

Ревија
Сасна

Година 1811

№ 379

Добра лејшња сезона

MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote



RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenu kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

Протекли период овог олимпијског лета, обележен је је новим рекордима и многобројним активностима, који ће бити подстицај за још успешнију јесењу сезону.

Због квалитета наших аутобуса, повећаног броја полазака, нових линија и бројних других погодности које нудимо, имали смо већи број путника на сезонским линијама. Почетком лета обновили смо наш возни парк новим модерним аутобусима за потребе градског, приградског међуградског и међународног саобраћаја. Отворили смо нову линију која је повезала Београд и Србију са Кварнерским острвима. Увели смо и нови полазак за Берлин и Хамбург. Остварили смо овог лета нове рекорде у ванлинијском саобраћају, како у пређеној километражи тако и по броју дестинација, на којима су се по први пут могли видети наши аутобуси...

Наши аутобуси, ангажовани су овог лета на још две градске линије ка омиљеном купалишту Београђана, Ади Циганлији. Београђани и гости главног града, током лета које још траје, панорамски разгледају из отвореног аутобуса српску престоницу. Програмом који је припремила наша туристичка агенција, могу се сазнати бројни занимљиви подаци из историје Београда, уз помоћ аудио водича на неколико језика.

Гости Београда и путници у нашем отвореном аутобусу били су и Европски банкарери, музичке звезде џез фестивала Нишвил, бројне туристичке групе... Отворени аутобус закупио је и медијску пажњу и био промовисан на неколико ТВ кућа.

И овог лета посебну пажњу поклонили смо оним којима је она најпотребнија, нашим малим – великим пријатељима из неколико хуманитарних организација. Подржали смо и неколико културних и спортских манифестација. Олимпијски тим и најбоље пласирани олимпијци традиционално су прокрстарили улицама Београда у Ластином отвореном аутобусу и стигли на свечани дочек испред Скупштине.

Свим школарцима желимо срећан почетак Нове школске године, много радости и лепог дружења! А нашим путницима и пријатељима, желимо срећан повратак са одмора и успешну јесен

С поштовањем,
Горан Топаловић,
Главни и одговорни уредник





Ревија *Ласта* у овом броју

6
ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКОМ
САОБРАЋАЈ
РЕДУКЦИЈЕ АЛИ И
ПОЈАЧАЊЕ НЕКИХ
ЛИНИЈА

8
СЕЗОНСКЕ ЛИНИЈЕ
БРОЈНЕ ПОГОДНОСТИ НА
СЕЗОНСКИМ ЛИНИЈАМА

11
ВЕСТИ

16
ПРЕДСТАВЉАМО
КРАГУЈЕВАЦ

18
ПРЕДСТАВЉАМО
ДИВЧИБАРЕ

19
ПРЕДСТАВЉАМО
ПРОЛОМ БАЊУ

20
ПРЕДСТАВЉАМО
ТАРУ

21
ПИСМО
ПЛАВА ШКОЉКА

22
ВЛС
НАЦИОНАЛНИ ПАРКОВИ
ХОЛАНДИЈЕ И ВЕЛИКЕ
БРИТАНИЈЕ

23
САМОСТАЛНИ
СИНДИКАТ
ТРЕЋЕ МЕСТО ЗА
САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ
СП ЛАСТА

24
ЛИКОВНИ РАДОВИ
ЛАСТА КАО ИНСПИРАЦИЈА
ДЕЧИЈЕГ ЛИКОВНОГ
СТВАРАЛАШТВА

25
ИСПРАЋАЈИ
ЛЕПА РЕЧ НА РАСТАНКУ

25
ЗАНИМЉИВОСТИ
ТРИСТАЋ У ПУНОМ СЈАЈУ

26
ТУРИЗАМ
ПРИХОД У ТУРИЗМУ
МОЖЕ БИТИ ВЕЋИ

27
ОТВОРЕНИ
АУТОБУС
РАЗГЛЕДАЊЕ БЕОГРАДА

28
ТУРИЗАМ
УПОЗНАЈТЕ СРПСКИ
БРЕНД - БОЈКОВЧАНКА

29
УДРУЖЕЊЕ
ПЕНЗИОНЕРА СП
ЛАСТА
НА ИЗЛЕТИШТУУ
ЈУЖНОМ КУЧАЈУ

29
КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА
СП ЛАСТА
У ИСТОЧНОЈ СРБИЈИ

30
СЕЗОНСКЕ ЛИНИЈЕ
ЛЕТОВАЊЕ НА КРКУ

32
МЛАДИ НА
ЛАСТИНИМ
МЕЂУНАРОДНИМ
ЛИНИЈАМА
ПУТОВАЊА МЛАДИХ ПО
ЕВРОПИ

34
ИНТЕРВЈУ
ДР МИЛОМИР КОРАЋ

37
КУЛТУРА

38
РЕПОРТАЖА
ЛОНДОН

40
СПОРТ
ОДРЖАНЕ ТРИДЕСЕТЕ
ОЛИМПИЈСКЕ ИГРЕ



РЕВИЈА ЛАСТА

Ревија излази двомесечно, јул/август 2012.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Горан Топаловић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Јелена Лубардић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :

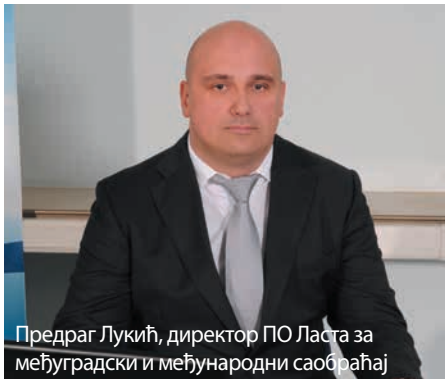
Типографик плус) , - 30 см

Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта

ISSN 1821 - 1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388

ДОБАР ПОЧЕТАК

Летња сезона у ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај почела је успешно. У пуном капацитету раде Ластини аутобуси, возно особље, диспечери, шефови и руководиоци саобраћаја, затим продајна мрежа широм Србије, Ластини представници на БАС-у и Црногорском приморју. Мобилне су и друге структуре које дају добру логистичку подршку, преваходно пословне организације из целог система СП Ласта, затим Техничко одржавање и запослени у администрацији.



Предраг Лукић, директор ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај

Као и претходних година, превоз ка Црногорском приморју организован је са великим бројем линија и поласака. Ласта покрива готово целу територију Србије, са поласцима из 23 града, као и територију Црне Горе са летовалиштима у Игалу, Херцег Новом, Тивту, Котору, Будви, Сутомору, Бару и Улцињу. Организовани превоз до ових дестинација кренуо је 20 јуна.

Мрежа линија којом Ласта покрива Хрватско приморје шири се у континуитету. Овога лета уведена је нова линија Београд-Нови Винодолски. Редован превоз у сезони одвија се и на свим постојећим линијама које повезују Београд са Сплитом, Пулом, Ријеком, Поречом и Корчулом, као и на линијама Суботица-Пула и Сомбор-Сплит.

Такође, сезона је и увећаног обима превоза у међународном и ванлинијском саобраћају, као и на линијама ка планинским и бањским центрима у домаћем саобраћају.

Главни носилац посла у летњој сезони је ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај и обавља га уз велику подршку свих Ластиних профитних/пословних организација, као и у кооперацији са Ластиним ћерка-фирмама, Ласта Монтенегро и Отисак Путовање. О првим резултатима у сезони разговарали смо са **Предрагом Лукићем**, директором ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај.

„Прва запажања указују на повећан број бис поласака ка Црној Гори у периоду од 01. до 20. јула, у односу на исти период

у претходној години. Према подацима наших представника, попуњеност капацитета је добра. Попуњавање се врши у складу са захтевима рационализације пословања, односно уштедама на нултим вожњама. Саобраћајна оператива је у сталном контакту, и у зависности од броја приспелих захтева у превоз укључује даблдекере, или организује бис поласке. Највећи обим саобраћаја и највећи број путника за Црну Гору очекујемо у периоду од 20. јула до 10. августа. То је ударни период у сезони, када истовремено имамо највећи број путника ка Црној Гори и ка Србији.

Од линија ка Хрватском приморју најбоље резултате, као и свих претходних година, остварили смо на линији за Сплит. У овом периоду свакодневно имамо 1-2 бис поласка.

Крајем јула повећан је обим ванлинијских вожњи. У највећем броју то су ванлинијске вожње за Грчку, које обављамо за наше велике агенције са којима имамо дугогодишњу и успешну сарадњу. Сада,

у другој половини јула, имамо око 40 аутобуса у Грчкој. Поред тога, возимо за Турску и Шпанију.

У међународном саобраћају, такође је, повећан обим услуге. Бис поласке имамо на готово свим линијама. Највећи број их је за Париз, Гетеборг, Амстердам, док у домаћем саобраћају имамо повећан број путника ка Златибору“.

У оквиру припрема за овогодишњу сезону извршена је обнова возног парка. У ову профитну организацију стигло је 10 нових даблдекера од којих је 7 ангажовано у ванлинијском превозу, а 3 на редовним међународним линијама. У јулу су стигле три нове „БОВЕ ФУТУРА“ које ће такође, бити укључене у линијски и ванлинијски саобраћај.

Коначни резултати о пословању биће познати по приспећу извештаја са свих продајних места. Већина сезонских линија са радом престаје почетком септембра, а средином истог месеца завршава се сезона и у међународном саобраћају.

Мика Субошић



РЕДУКЦИЈЕ АЛИ И ПОЈАЧАЊЕ НЕКИХ ЛИНИЈА

Ластина профитна организација за Градски саобраћај и ове сезоне функционише по режиму летњег реда возње, али упркос редукцијама обим саобраћаја није битније мењан. Отворене су неке нове линије, а појачане су одређене сезонске линије на којима су ангажована додатни аутобуси. Град је у циљу заштите својих прихода, увео одређене мере у градском и приградском саобраћају. О тим и другим актуелностима разговарали смо са Владаном Максимовићем директором- координатором за приградски и градски саобраћај.



-У оквиру градског саобраћаја знатно је проширен обим саобраћаја током овог лета, иако су извршене редукције редовног саобраћаја због годишњих одмора и летњег распуста. У градском саобраћају су поред нове линије 85, отворене и линије 522 и 405-Л од 1. маја. Кружна линија 522 саобраћа на релацији Барајево – Глумчево брдо, а 405-Л, такође кружна линија и саобраћа на релацији Београд- Стари Железник – Нови Железник.

Обим саобраћаја у градском превозу редукован је за 18% у периоду од 25. јуна до 1. септембра. Део редукованих линија и прихода надокнађен је кроз учешће на две нове сезонске линије које смо добили, а то су: Ада- 1 и Ада-3, које саобраћају свакодневно са по четири возила (укупно то је 8 аутобуса). Ада-1 је линија која саобраћа на линији Трг Републике – Ада- Видиковац, а линија Ада- 3 саобраћа од Коњарника до Аде Циганлије. Учешћем на овим линијама редукција је смањена на 11,5 посто.

ЛИНИЈЕ КА АДИ ДОДАТНО ПОЈАЧАНЕ ВИКЕНДОМ

Свих пет линија ка Ади су додатно појачане (две Ластине и 3 других превозника), са по два возила пре подне и четири поподне. С обзиром да Ласта има аутобусе са климом, добили смо додатни посао тј. ангажовали смо још двадесет аутобуса викендом (суботом 20 и недељом 20). Овим додатним пословима смањили смо редукцију на 5,90 посто.

Такође уведено је и појачање са по једним возилом, свакодневно на шест редовних линија у Градском саобраћају по одлуци Града, услед високих температура. Зато је Ласта ангажовала додатно још шест возила. Град је вратио у шихтама (шпицевима) пре подне два поласка, а у поподневним сатима још два поласка. Са тим појачањем то су 44 поласка свакодневно, тако смо успели да надоместимо редукцију на 2,26 посто у погледу пређене километраже. Што се тиче прихода, они су остали на нивоу

оних када нема редукција, захваљујући овим линијама ка Ади које спадају у Прву- најскупљу категорију.

ПОЈАЧАНЕ КОНТРОЛЕ НА АС, ТЕРМИНУСИМА И У АУТОБУСИМА

Због смањења прихода, Град је дошао у проблем финансирања читавог система градског и приградског саобраћаја. До смањења буџетског прилива у градску касу, дошло је због нерегуларног коришћења градског и приградског превоза, популарно названог „шверц“. Због тога су Град и Дирекција за јавни превоз, донеле одређене мере којима ефикасније контролишу наплату превоза. Између осталог и Апекс је повећао број контролора са 200 на 500 и увео тзв. „Тачкасту“ контролу. Једна од мера Града и Дирекције је, обавеза уласка путника само на предња врата аутобуса, уз дужност возача да контролише карте и упозорава путнике на валидацију односно чекирање аутобуских карата. Такође, том одред-



НОВИ АУТОБУСИ У ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

Што се тиче приградског саобраћаја укључено је 10 нових аутобуса марке „ИК-103“ са климом, сва возила су соло и спадају у прву категорију. Шест аутобуса сада су ангажована у градском саобраћају, два аутобуса су распоређена у ПО „Авалу“ и по један аутобус у ПО Обреновац и ПО Младеновац. Од тих аутобуса, шест се користи за линије ка Ади, а по завршетку сезоне биће упућени у друге пословне организације у оквиру приградског саобраћаја, где неће бити разлике у цени. У наредном периоду очекујемо набавку 20 СОР-ова за потребе приградског, односно целог система Ласте. – рекао је на крају разговора директор Максимовић.

Б. Пејовић

бом возач је обавезан, да уколико и после упозорења путник одбије своју обавезу и неће да прекине вожњу возач позива полицију. Та мера у градском саобраћају важи на почетним терминалима, а у приградском саобраћају на свим станицама.

Последица ових мера је додатно ангажовање радне снаге, за испомоћ возачима на градско-приградским линијама. За градски саобраћај испомоћ у људским ресурсима је преузео Градски саобраћај- Београд, а за приградски и локални саобраћај ту обавезу имају Ласта и Ластра. Због тога на градско-приградским локалним линијама, Ласта је додатно ангажовала 51 радника, а Ластра 15. Сви они су преузети из постојећих ресурса, углавном из ових пословних организација, односно уз испомоћ кондуктера из ПО „МиМС- Београд“ и других пословних организација у систему. Пунктови где смо појачали контроле су, све Ластине аутобуске станице и терминуси Баново брдо и Шумице, као и преломне тачке где имамо пресецања линија, а то су: Аутокоманда, на потезу Сопота и Младеновца, стајалиште Ц- маркета у Обреновцу, насеље Гај у Барајеву и стајалиште Стара Липовица на потезу Барајево-Лазаревац.

Први резултати ових мера Града и Дирекције имали су за резултат повећање прихода и до 35 посто, од чега по Уговору 25 посто припада Ласте. Од увођења ових мера повећана је продаја карата код возача, а и број допуна на Ластиним пунктовима.

У приградском саобраћају имамо нови систем наплате. У овом тренутку проценат реализације наплате износи 92 посто, до краја августа он не би смео да буде испод 95 посто, а у градско-приградском саобраћају од 1. септембра очекујемо да тај проценат буде 100 посто. До тог процента ћемо доћи, зато што смо урадили све потребне радње и тиме испунили неопходне услове да то и остваримо. Каблирана (опремљена бус-плус апаратима и валидаторима) су сва додатна возила за којима се појавила потреба и усаглашени редови вожње. Преостаје да возно особље и сви који раде у систему, дају све од себе да та реализација буде у очекиваном проценту.



БРОЈНЕ ПОГОДНОСТИ НА СЕЗОНСКИМ ЛИНИЈАМА

Оваквим путем је стварање великог броја сезонских линија ка Црној Гори, обезбедила путницима да путују целе Српске територије до морских дестинација дуж целе обале Црногорског приморја. О организацији полетака и линија ка Црногорском приморју за ову сезону, погодностима путовања са Ластом и другим актуелностима сазнали смо од Дарка Петровића, директора за саобраћај на нивоу целе Ласте.



Ластин представник са особљем АС Сутомо: Дачевић, Рапајић, Маџар, Копривица, Васса и Билић

„И ове године СП Ласта има најбољу понуду за превоз до Црногорског приморја. Не само по питању броја полетака већ, пре свега, због квалитета ангажованих аутобуса. Новина у односу на претходну годину је да смо повећали број полетака, па се тако линија из Део посада на линијама за Црну Гору

ка одреде током боравка у Црној Гори. О реализацији наведеног, али и о организацији комплетног превоза, професионално се старају представници СП Ласта у Херцег Новом, Будви и Сутомо-ру. Пракса других превозника је да се продају готово искључиво „затворене

путовања започета до 15.07.2012, дала су за резултат да имамо бољу попуњеност возила и генерално већи број путника. Добра организација продајне мреже допринела је томе да и на линијама које су ранијих година имале слабију реализацију, ове године имамо боље



М. Николић и М. Ивковић



Г. Јовановић и С. Марковић



Представник Рапајић, Р. Тасић и С. Хаџић

Београда за Будву и из Чоке за Котор одржавају свакодневно у кооперацији Ласте Београд и Ласте Монтенегро. Од половине месеца јула и полетак за Улцињ из Београда у 20,30 часова одржава се по истом принципу.

Предност Ласте у односу на друге превознике је и у томе што путницима дајемо већи степен слободе у планирању путовања. Путници имају могућност да термин поврат-

карте“ без могућност промене термина повратка.

Ради задржавања позиције лидера на тржишту и донекле се уклапајући у цене других превозника, СП Ласта ове године није ценама карата пратила раст курса евра. Бројне погодности којима смо омогућили јефтинији превоз за категорију студената, превоз више чланова породице и по први пут ове године промотивни попуст за

резултате. Тренд пораста нарочито је уочљив на поласцима линија из Ниша, Смедерева, Крагујевца, Младеновца и Аранђеловца.

Имајући у обзир да је због економске ситуације у земљи, број путника на дестинацијама за море генерално мањи, СП Ласта је број путника чак и повећала из наведених разлога, па очекујемо резултат који неће бити лошији од оног оствареног претходне године.“

ПРВИ ПРЕСЕК СЕЗОНЕ ЗА ХРВАТСКУ



Овог лета Ластва је као и предходних, линије ка Хрватској одржавала у сарадњи са кооперантима. То су линије: Београд - Сплит, Београд - Пула, Београд - Пореч, Београд - Корчула, Сомбор - Сплит, Суботица - Пула и линију Београд - Сењ - Нови Винодолски. О првом пресеку сезоне за јул месец на овим линијама и првим резултатима питали смо од Миленка Радуловића, руководиоца службе за аналитику и развој саобраћајног тржишта, који је и координатор на линијама за Хрватску.

„Током јула на линијама за Хрватску Ластини аутобуси су прешли 270 000 километара и превезли 10 000 путника. На линији Београд-Сплит од свих превезених путника ка Хрватској, остварен је највећи проценат од 40% свих превезених путника на тим линијама. Суботица-Пула остварила је највећи раст у броју превезених путника. На одређеним линијама имали смо пораст броја путника од 13 %, као што је линија Суботица-Пула, а на двама линијама имали смо смањење броја путника од 2 и 12 посто.

У сарадњи са „Аутотрансом“ из Ријеке, овог лета отворили смо први пут линију Београд-Сењ-Нови Винодолски са могућношћу директног трансфера ка свим острвима Кварнера, а први резултати су изненађујући.

Према прелиминарним резултатима које смо добили за првих 10 дана августа, подаци говоре о већем броју путника у односу на исти период прошлог месеца, па очекујемо да се тај тренд настави до краја овог месеца-истиче Радуловић.

Б. Пејовић



MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija • Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



FTE
automotive

HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



WABCO

PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



JURIDTM

DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITORTM
an *ArvinMeritor* brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



MEMBER'S

UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



Valeo

LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



АКТУЕЛНО ДРУГА СЕДНИЦА НАДЗОРНОГ ОДБОРА

У циљу сигурног и ефикасног пословања, Надзорни одбор СП Ласта је на другој седници, 02. јула, усвојио је више одлука којима се обезбеђује редовно сервисирање финансијских обавеза, као и функционисање Унутрашњег надзора пословања у складу са новим Законом о привредним друштвима.

На седници је једногласно усвојена одлука о кредитном задужењу код Банке Интеза. Ова одлука треба да буде верификована на првој редовној Скупштини акционара СП Ласта. Такође, усвојена су и одлуке којима се дефинишу права, обавеза и одговорност чланова Извршног одбора директора и верификује избор чланова за Унутрашњи надзор пословања.

М. С.

АКТУЕЛНО НОВИ АУТОБУСИ

Током протекла два месеца возни парк СП Ласта обновљен је са 15 нових аутобуса. Из фабрике Икарбус испоручено је 10 возила ИК 103 са клима уређајем, од којих је 6 ангажовано у ПО Ласта-Градски саобраћај, а 4 у приградском саобраћају. За потребе ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај набављена су 3 аутобуса Lions top couch и тиме је комплетно реализована уговорена испорука од 10 аутобуса. По први пут у ову профитну организацију стигле су 3 Bova Future, од уговорених 6. Према речима **Небојше Гајића**, директора за техничке послове, у наредном периоду очекује се преузимање преостале 3 Bove Future и 19 аутобуса марке Sor.

М. С.



Бова Футура - аутобус 2012



ИЗ ПРОИЗВОДНЕ ХАЛЕ „ЛАСТА БУС- ВАЉЕВО“ ИЗАШЛА ПРЕПРАВЉЕНА ЈОШ ТРИ ОТВОРЕНА АУТОБУСА

Због све већег броја захтева тржишта за најам отворених туристичких аутобуса, као и због појачане тражње за панорамско разгледање града из отвореног аутобуса (у склопу понуде Ластине туристичке агенције), наметнула се потреба за већим бројем аутобуса тог типа у Ластином возном парку. Зато се Ластино пословодство одлучило за ремонт односно репарацију аутобуса из постојећег возног парка. Послове преправке аутобуса, односно привођења намени, поверени су запосленима у Ласти Бус- Ваљево. Током овог пролећа урађена су три аутобуса, један дабл декер и два соло, марке ИК-302. Прошле године из ове хале стигла су два отворена даблдекера, тако да сада Ласта располаже са пет отворених аутобуса за туристичку намену.

Б.П.

АКТУЕЛНО СЕЗОНСКЕ ЛИНИЈЕ ЗА АДУ ЦИГАНЛИЈУ

Од 01. јула са радом су почеле градске сезонске линије за Аду. ПО „Ласта-Градски саобраћај“ обавља превоз на линијама Ада I (Трг Републике-Ада Циганлија-Видиковац) и Ада III (Коњарник-Ада Циганлија) са укупно 8 ангажованих аутобуса, 88 полазака дневно и 12 возача. Возила су зглобне и соло варијанте и сва су климатизована. На линији Ада I 2 аутобуса су целодневно ангажована, са првим поласцима у 09.00 и 09.50 часова, последњим поласцима у 20.40 и 21.30 часова. Током дана ови аутобуси имају по 14 полазака. Ангажована су и 2 аутобуса са поподневним поласцима, од којих се први реализују у 16.05 и 16.50 часова, а последњи око 22.00 часа. Током дана имају по 6 полазака, тако да се на линији Ада I превоз реализује са укупно 40 полазака дневно. На линији Ада III ПО Ласта-Градски саобраћај превоз обавља такође са 4 аутобуса, 2 су целодневно ангажована са првим поласцима у 09.00 и 09.45 часова и последњим поласцима у 21.00 и 21.45 часова и реализацијом по 16 полазака дневно. Два аутобуса са поподневним ангажманом имају прве поласке у 15.22 и 16.08 часова, превоз путника обављају до око 22.00 часа. Дневно реализују по 6 полазака.

М.С.

АКТУЕЛНО ЛЕТО СА ЛАСТОМ НА БАЗЕНИМА

У току лета нишки радио - Банкер организовао је акције ЛЕТО СА БАНКЕР – ом, на два највећа базена у Нишу. Са том медијском кућом Ластина туристичка агенција из Ниша има успешну сарадњу већ пар месеци. На њихов позив да се придружи овој летњој акцији, ТА Ласта се укључила низом промотивних активности.

Тако смо сваког викенда на нишким базенима, организовали поделу поклона различите намене за децу, старијима наше флајере са туристичким програмима, а свим посетиоцима поделили смо јунски број Ластине Ревиије. Током акције, стално се вртела наша реклама са бројевима телефона наших агенција у Нишу, као и петоминутни прилог о Ласти, где се крио одговор на постављано наградно питање, а као награду за тачан одговор ТА Ласта- Ниш поклонила је по две повратне карте на релацији Ниш-Београд-Ниш. Захваљујући свакодневном реклами на радио Банкер-у и акцији –Лето са Банкером и Ластом- на базенима, Ласта у Нишу бележи појачану продају међународних карата и аранжмана. Може се похвалити са врло успешно одрађеном сезоном на линији Ниш-Херцег Нови.

У среду 22.августа, ће бити одржана ванредна акција, Лето са Ластом и Банкером, где ће гост и целодневни водитељ бити Иван Зельковић.

Сања Марић ТА Ласта- Ниш



**НОВИ ПОЛАСЦИ
ЧЕТВРТИ ПОЛАЗАК ЗА БЕРЛИН**

Од 14. јуна уведен је четврти полазак за Берлин и Хамбург преко Чешке. Полазак је сезонског карактера. Ангажовани су аутобуси Deutsche Touringa, тако да од постојећих 4 поласка, 2 одржава Ласта, а 2 Deutsche Touring. Попуњеност капацитета је одлична. „После комплетне анализе, биће донета одлука о томе да ли ће се полазак одржавати током целе године или ће остати сезонског карактера. Број путника повећан је и на другим линијама за Немачку, па је потребно извршити резервацију

места неколико дана пре поласка. Летња сезона на линијама за Немачку траје до половине септембра“, рекао нам је **Предраг Томић**, самостални стручни сарадник за саобраћај Панонијабуса.



Линија БЕОГРАД-БЕРЛИН
Поласци - четвртом

Београд / 11:00
Нови Сад / 12:30
Хамбург / 13:00
Берлин / 17:00

М.С.



**СПОРТ
ЛАСТА ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК
ЖЕНСКЕ РУКОМЕТНЕ РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ**

Овога лета Ласта је постала официјелни превозник женске рукометне репрезентације Србије. Тим поводом **Божидар Ђурковић**, генерални секретар Рукометног савеза Србије изјавио је: „На обострано задовољство, сарадња Рукометног савеза Србије и СП Ласта проширена је новим спонзорским уговором. Рукометни савез Србије изузетно је задовољан подршком коју Ласта пружа српском рукомету и српском спорту у целини. У дугогодишњој сарадњи РСС и СП Ласта не постоји ниједна мрља и ниједна примедба. Наша сарадња одавно је из домена спонзорисања прерасла у пријатељство. У овим тешким временима, када је економска криза захватила нашу земљу, и сам гест да Ласта постане официјелни превозник женске рукометне репрезентације за нас је изузетно значајан.“

М.С.

**УЧЕШЋЕ ЛАСТИНИХ РАДНИКА НА ТУРИСТИЧКО-РЕКРЕАТИВНОЈ МАНИФЕСТАЦИЈИ
ВЕСЕЛИ СПУСТ НА ИБРУ**



На једној од најлепших српских река Ибру код Краљева, већ 23 године заредом одржава се туристичко-рекреативна манифестација „Весели спуст“, где учествује и по више хиљада сплавара. Ова манифестација прерасла је у право целодневно уживање и сплаварење дуж ибарске клисуре, која сваке године броји све више учесника, који се од средњовековног града Маглича спуштају реком до Краљева.

Осам Ластиних радника из пословне организације „Ласта Обреновац“ учествовало је на овогодишњем спусту. Маркетинг служба СП „Ласта“ обезбедила им је мајице и превоз, јер су ове године представљали Саобраћајно предузеће „Ласту“. Целу организацију учешћа Ластиних сплавара водили су Дарко Врачевић и Игор Ђурић, који су учествовали и претходних година на овој манифестацији, а ове године покренули су своје колеге из Ласте.

У односу на први „Весели спуст“ пре 22 године, када је било 150 учесника, ова манифестација је прерасла у главни догађај летње сезоне у овом делу Србије, на којој је ове године учествовало око 10 хиљада људи. Највеселији дан у летњој сезони у Краљеву, по мишљењу многих житеља овог града био је 1. јул, када је одржан овогодишњи „Весели спуст“. Ни хладна ибарска вода, чија је температура доспела на свега 15 степени, ни висок водостај реке, нису поколебали заљубљенике овог вида рекреације, за адреналинском забавом. Сплавари су кренули на спуст у девет сати ујутро, од средњовековног града Маглича уз пратњу трубача. Са планираним паузама у најатрактивнијем делу Ибарске клисуре (Богутовачке бање), на 27 километру од полазишта, стигли су на циљ у један сат поподне. Уз традиционални војнички пасуљ, завршио се весели спуст у живописном делу ибарске клисуре, у Матарушкој бањи са пуно позитивних утисака.

Учесницима из земље и иностранства, добродошлицу по традицији приредио је град Краљево.

Б. П.

**ОД УДРУЖЕЊЕ САМОХРАНИХ РОДИТЕЉА
ЗАХВАЛНИЦА ЛАСТИ**

Током лета Ласта и Генералном директору Велибору Совровићу, стигла је Захвалница од Удружења самохраних родитеља (социјално хуманитарне организације) из Београда, којом изражавају захвалност за пружену хуманитарну помоћ у виду донације, коју им, како кажу Ласта несегично пружа.

Б. П.



**У ОРГАНИЗАЦИЈИ ХУМАНИТАРНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ „НАША СРБИЈА“ ПО ДВАНЕСТИ ПУТ
ШКОЛА ПРИЈАТЕЉСТВА**

На Тари, у Хотелу „Бели бор“ од 1. јула до 10. августа одржана је „Школа пријатељства“ која је окупила 800 деце из свих крајева Србије и Републике Српске. Међу полазницима било је и 100 малишана из српских енклава на Косову и Метохији. Овогодишњу Школу пријатељства похађала су деца српске националности, која живе у земљама региона: Македонији, Хрватској, Босни и Херцеговини, Црној Гори, Албанији, Румунији, Мађарској и Словенији. Ова деца имају потребу за одржавањем везе са матицом, односно за континуираним контактом са својом традицијом, вером, језиком, културом и обичајима. Хуманитарна организација „Наша Србија“ својим програмом помоћи омогућила им је то у Школи пријатељства, кроз све популарнији програм „Српски код“ и заједничко учење, дружење и игру са вршњацима из матице.

Ласта, као вишегодишњи пријатељ „Наше Србије“ и ове године подржала је њихов програм, превозећи малишане својим удобним аутобусима, из Београда до места где се учи и ствара пријатељство.

Б. П.



Црвени крст Србије већ 25 година организује одмор и опоравак деце у свом одмаралишту Криста Ђорђевић у Баошићу код Херцег Новог. Ова хуманитарна акција намењена је деци из енклава на Косову и Метохији, деци корисницима народне кухиње, ромској деци, деци из хранитељских породица и ученицима који су награђени на наградном такмичењу „Крв живот значи“.

У одмаралишту Црвеног крста Србије током сезоне „место под Сунцем“ може да нађе око 3.000 деце, али овога лета због тешке економске ситуације у земљи, Црвени крст Србије је успео да обезбеди средства за боравак 937 малишана из Србије. Средства за опоравак деце прикупљена

су од компанија и грађана у Србији, Данског Црвеног крста, Међународне федерације Црвеног крста и Црвеног полумесеца, Швајцарске организације за развој и сарадњу, Удружења хранитеља из Беле Цркве, Скупштине града Новог Сада и осталих донатора.

Са децом током њиховог боравка у одмаралишту време проводи 37 обучених младих волонтера Црвеног крста који са њима раде у радионицама, као што су обука из прве помоћи, промоција хуманих вредности и толеранције, ликовне и новинарске радионице, рад на рачунару итд. За децу непливаче предвиђена је и обука, а о безбедности на плажи брину спациоци Црвеног крста.

Превоз деце Црвени крст Србије поверио је Ласта. Превоз је сменски организован и реализује се у духу дугогодишње и успешне сарадње. Од 2002. године до данас, Ласта је стални превозник ове хуманитарне акције, а у организацији Црвеног крста Србије до сада је много пута возила децу у Грчку, као и на путовањима по Србији.

Припремиле: Слађана Димић из Црвеног крста Србије и Мика Субошић



ЛАСТА И ДЕЛТА ФОНДАЦИЈА ТОКОМ ЛЕТА ОРГАНИЗОВАЛЕ СУ КАМП ЗА ДЕЦУ БЕЗ РОДИТЕЉСКОГ СТАРАЊА

У организацији Туристичке агенције Ласта и Делта фондације, реализован је још један камп на Копаонику, у периоду од 9-15. јула ове године. Сада већ традиционални, јер се одржава неколико година уназад, Камп је намењен деци без родитељског старања из домова у Београду, Сремској Каменици, Нишу и Крушевцу. Ласта је један од спонзора и пријатеља тог кампа од почетка одржавања. Представници Ластине туристичке агенције поделили су малишанима Ластине мајице, приликом отварања овогодишњег кампа.

Б.П.



МЕЂУНАРОДНИ КОШАРКАШКИ КАМП „ДЕЈАН БОДИРОГА» У ТРЕБИЊУ СА ЛАСТОМ ДО КОШАРКАШКИХ ВИСИНА

Традиционално у Требињу је од 29. јуна до 23. јула, одржан седми међународни кошаркашки камп „Дејан Бодирога“ за најмлађе полазнике у мушкој и женској конкуренцији. Као и претходних, Ласта је и ове године била званични превозник за полазнике овог кампа, на релацији Београд-Требиње-Београд. За потребе превоза најмлађих кошаркашких нада, ангажована су 4 минибуса у првој и другој смени и два соло аутобуса у тежој смени. Ластина Маркетинг служба обезбедила је и 400 рекламних мајица са логотипом Ласте и кошаркашког кампа.

Овај камп ове године посетило је више од 300 учесника из 17 земаља, из свих крајева света који су тренирали у сунчаном и лепом Требињу 24 дана у три смене. Са свим учесницима и поред великих обавеза дружио се и домаћин кампа Дејан Бодирога.

Као и ранијих година, камп је радио у три смене по седам дана (од 29. јуна до 7. јула, од 7 до 15. јула и од 15 до 23. јула). Полазници кампа (узраста од 12 до 18 година) учили су кошаркашке вештине на 8 терена, уз тренерски надзор прослављених кошаркашких имена са простора бивше Југославије, а сада реномираних стручњака. Директор кампа проф. др Миливоје Каралејић један од најбољих кондиционих тренера Европе, одабрао је врхунске тренере за рад са младим кошаркашима.

Б.П.

АКТУЕЛНО

80 БАНКАРА ЕБРД ИШЛО У ТУРИСТИЧКО РАЗГЛЕДАЊЕ БЕОГРАДА

Дана 21. јуна 80 банкара Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) ишло је у туристичко разгледање Београда са Ластиним отвореним аутобусом. Током четворочасовног програма представници ЕБРД посетили су Калемегдан и Београдску тврђаву, цркву Светог Марка, храма Светог Саве, Музеј Историје Југославије и Милошев конак.

Одмор је био организован у једном од најпопуларнијих клубова у Кошутњаку. Овом туром гостима је такође представљен најновији београдски мост-Мост на Ади. Госпођа Светлана Стрижовић из Београдске канцеларије ЕБРД је одушевљена љубазношћу Анђелке Коцо и Паула Еугена, запослених у агенцији Ласта Тревл Туризм који су пружили несебичну подршку у организацији разгледања. Она је такође изразила задовољство високим нивоом професионализма и љубазности возача Милана Грубина.

Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) основана је 1991. године са седиштем у Лондону. Главни циљ банке је подршка транзицији државама Централне и Источне Европе у тржишне привреде. Чланице ЕБРД-а су 63 државе и 2 међудржавне институције.

А. С и М. С



Банкари су носили Ластине качкете



Фото: Марко Мирцан Ступар

ЛАСТА НА МАНИФЕСТАЦИЈИ ЖЕНЕ-ЗА НЕБО БЕЗ ГРАНИЦА

Поводом 100. годишњице ваздухопловства у нашој земљи, на војном аеродрому Батајница од 22. јула до 01. августа организован је међународни аеромитинг под називом **Жене -за небо без граница**. Учешће у овој манифестацији узеле су и падобранке из 11 земаља: Србије, Црне Горе, Хрватске, Босне и Херцеговине, Словеније, Бугарске, Македоније, Мађарске, Чешке, Румуније и Турске. Основни циљ био је популаризација спортског падобранства, посебно код жена.

Рекорд на војном аеродрому 18 неустрашивих дама из 11 земаља оборило је 30. јула. Оне су се ухватиле у слободном паду, у до тада највећој формацији жена летача на небу Србије, а и шире. Скок су извеле са висине од 4.000 м из војног хеликоптера МИ-17. Међу њима била је и заставник Радмила Ђурић из 63. падобранског батаљона. Подухват је реализован у организацији Удружења летача Србије, уз помоћ и подршку Министарства одбране и Команде ваздухопловства и противвадушне одбране.

Успешној изведби овог скока претходили су свакодневни тренинзи на земљи и у ваздуху, уз помоћ Војске Србије. Падобранке скачу са висине од 4.000 м, после чега се слободним падом спуштају на око 1.200 м изнад Земље, где праве формацију у којој морају да остану најмање 5 секунди. Скок до отварања падобрана траје око 50 секунди, а за приземљење им је потребно још око 5 минута.

Завршница ове манифестације била је планирана за 02. август, Светог Илију, славу Ваздухопловаца и Дан авијације, али је прекинута дан раније због трагичне погибије два официра Војске Србије Небојше Милића и Славише Марковића на Копаонику.

Спонзор манифестације била је СП Ласта. За учеснике је свакодневно организовала трансфере на релацији Студентски град-Аеродром „Батајница“ са 2 аутобуса и била заступљена у свим маркетиншким сегментима ове манифестације.

М.С.



Фото: Игор Селингер

ШЕСТО СВЕТСКО УНИВЕРЗИТЕТСКО ПРВЕНСТВО У БРИЦУ ШЕСТО МЕСТО ЗА СРБИЈУ



Шесто Светско универзитетско првенство у брицу одржано је у Ремсу у Француској, од 09. до 15. јула. На првенству је учествовала репрезентација Србије која је у веома јакој конкуренцији заузела шесто место. У конкуренцији земаља заузела је пето место, пошто је Пољска наступила са две репрезентације. Наша такмичарка Јована Маринковић освојила је награду за најбољег одигравача турнира. На такмичењу су учествовале: Кина, Немачка, Француска, Белгија, Холандија, Хрватска, Србија и многе друге земље. Српска репрезентација је једна од најталентованијих репрезентација у последњих 20 година. Била би далеко успешнија када би Бриц савез Србије имао бољи буџет и обезбеђивао квалитетније припреме.

“У последњем тренутку успели смо да обезбедимо новац за учешће на Светском универзитетском првенству. Подршку за учешће добили смо и од СП Ласта која нам је одобрила значајне попусте на аутобуске карте. Одлазак на ово такмичење организовао је бриц клуб Партизан. Организација Светског првенства била је добра, учесници су имали могућност да упознају Ремс са обиласком туристичких знаменитости, који им је приредио град домаћин”, изјавио је **Велибор Манџо**, председник Бриц савеза Србије.

М.С.

ЈУБИЛЕЈ ЧЕТРДЕСЕТРЕЋИ РОЂЕНДАН „ДВЕСТАДВОЈКЕ“



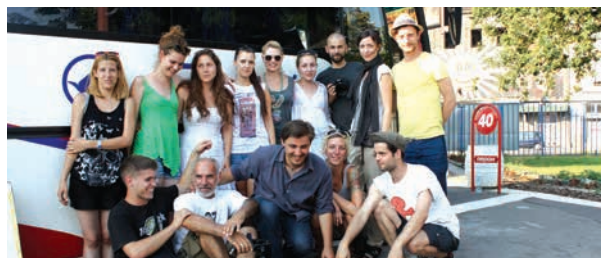
Рођенданским музичким маратоном, под називом „Четрдесеттројка“, Радио Београд 202 је 27. јуна обележио 43. године успешног рада и пословања. Централно место прославе заузео је програм који се емитовао „уживо“ из Ластиног отвореног аутобуса, од 10.00 до 16.00 часова. Аутобус са екипом популарне „Двестадојке“ и музичарима, глумцима, спортистима и слушаоцима кружио је градом. На ШЦ „Ушће“ организован је мини концерт на коме су учествовали Никола Чутурило, „Фрајле“, „Неверне бебе“ и Ђорђе Давид. По завршетку концерта аутобус је кренуо пут Аде Циганлије, одакле се деценијама емитуке чувени „БЛП-Лето на Ади“. На Ади, слушаоци „Двестадојке“ дружили су се са групама „Земља Грува“, „Блок аут“, „Дарквуд даб“, „Инспектором Блажом“, „Ђуром и морнарима“ и „Београдским синдикатом“.

Радио Београд 202 почео је са радом 1969. године, као четврти најмлађи програм Радио Београда. Креативним идејама и талентованом редакцијом од самог почетка ширио је позитивне вибрације. Велику популарност и препознатљивост „Двестадојки“ донеле су многе емисије. То су „БЛП-Лето на Ади“, „Посело“, „Гранд При“, „Озон“, „Слушаоци репортери“, „Поетски театар“, „Индексово радио позориште“, „Драгстор озбиљне музике“, „Хит 202“, али и неке нове, које представљају стил 202 у модерној варијанти, као „Формула 202“, „Широм затворених очију“, „Визија 202“...

У последње две године „Двестадојка“ се труди да буде поуздан саговорник, у време када се интеракцијом „маше као паролом“, а у стварном животу она толико недостаје у медијима. Спонзор ове манифестације била је СП Ласта. Новинарима Редакције „202“ обезбедила је бесплатно коришћење отвореног аутобуса, а слушаоцима „Двестадојке“ делила је промо материјал.

М.С.

КУЛТУРА „ВИЗАВИ“ У ЛАСТИНОМ АУТОБУСУ



У немачко-српској копродукцији, овога лета у Београду је снимљен филм „Визави“ младог редитеља Сенише Галића. Реч је о драми са комичним елементима која осликава

актуелне друштвене теме у Немачкој и Србији. Главне јунакиње Маја (Јелена Ракочевић) и Ана (Лени Веселман) су припаднице исте генерације, али су одрасле у различитим друштвеним миљеима. Ана је Немица, која у Београд долази да направи репортажу. Случајно упознаје Мају, избеглицу из Босне која живи са оцем (Драганом Николићем) у скромном стану и машта о животу „тамо негде далеко“. То познанство прераста у пријатељство, али Ана крије тајну да је Маја њена новинарска прича. Иако су веома различите по карактеру и пореклу, временом једна у другој препознаје себе. Последња сцена филма снимљена је у Ластином аутобусу на БАС-овој станици. То је најемотивнија сцена у којој се Ана враћа кући за Немачку и на седишту налази Мајину матрошку, која има симболичну поруку. На матрошки се с једне стране налази птица, а са друге кавез.

Сценарио су написали Сениша Галић и Јелена Ружић. У филму играју и звучна имена српске кинематографије: Ружица Сокић, Ненад Окановић, Борис Комненић, Јелица Сретеновић...

М.С.



МАНИФЕСТАЦИЈЕ НИШВИЛ ЦЕЗ ФЕСТИВАЛ

Велики културни догађај у Нишу је иза нас, где је и наше предузеће имало значајну улогу у виду спонзора и превоза путника на Интернационални Цез фестивал, најпосећенији фестивал југоисточне Европе.

Нишвил је једина културна манифестација добитник статуете – НАЈБОЉЕ ИЗ СРБИЈЕ – за 2011 годину. Туристичка организација Србије уврстила је Нишвил у своју званичну сајамску понуду широм Европе.

Овог лета од 16. до 19. августа нишка тврђава у којој се одржава Нишвил цез фестивал је била препуна љубитеља добре музике из целог света, који су уживали у разноврсном програму расположених музичара на 10 стејјева.

На улицама Ниша у време трајања фестивала се могао видети и Ластин отворени аутобус. Насмејане промотерке делиле су промотивни материјал и позивале пролазнике да посете фестивал. Из нашег буса ширила се музика и позитивна енергија, а пријатно изненађени грађани су одушевљено махали веселој екипи Ласте и Нишвил тима.

Придружите нам се и следеће године у Нишу, осетите добре вибрације и атмосферу Нишвила.

Сања Марић, ТА Ласта Ниш



У АРАНЖМАНУ ЛАСТИНЕ АГЕНЦИЈЕ НАЈБОЉИ УЧЕНИЦИ ИЗ МАЂАРСКЕ У БЕОГРАДУ

Министарство просвете Републике Мађарске и амбасада Републике Мађарске из Београда организовали су наградно путовање у Београд, 21. и 22. јула за 198 ученика из целе Мађарске, који су показали највише знања из историје на државном такмичењу.

Током дводневног борава гости из Мађарске посетили су најзнаменитија места наше престонице: Београдску тврђаву, храм Светог Саве, Аду Циганлију... На Београдској тврђави, 22. јула присуствовали су свечаном полагању венаца на месту где су 1456. године Браниоци Београда, под вођством Јаноша Хуњадија извојевали велику победу над турском војском. Венце су положили амбасадор Републике Мађарске у Београду, господин Оскар Никовић и заменик председника Скупштине Града, господин Зоран Алемпић. Херојска одбрана Београда под вођством Јаноша Хуњадија, била је уједно и главна тема на државном такмичењу за ученике из Мађарске. Та победа била је значајна за читаву Европу, јер је после пада Цариграда заустављен продор Турака. Зоран Алемпић је поздравио долазак мађарских ученика и рекао им да ће на овом гостовању имати пуно тога да науче о Београдској тврђави. Амбасадор Оскар Никовић истакао је да традиционално заједничко обележавање овог значајног историјског датума продубљује пријатељске односе између Мађарске и Србије.

За госте из Мађарске комплетан боравак са смештајем, угоститељском услугом, трансфером и услугом туристичких водича, организовала је Ластина туристичка агенција. За врхунску услугу похвале су стигле од госпође Klare Szentgyorgy, аташеа за културу Републике Мађарске у Београду. Она је изјавила: „Организација боравак у Београду била је одлична, сви госте из Мађарске су задовољни. Министар Гал из Будимпеште се свима захвалио на сарадњи. Идуће године планирамо да полагање венаца буде заједничко са ученицима из Србије. О томе смо разговарали са амбасадом Србије у Будимпешти и добили подршку. Према томе, идуће године доћићемо на Калемегдан али са много више ученика. Желимо да и то постане традиција.“

М.С.



ПОДРШКА ПРОЈЕКТУ НАЈЛЕПШЕ СРПСКЕ РЕЧИ СЕ ПИШУ ЋИРИЦОМ

У оквиру пројекта **Најлепше српске речи пишу се ћирицом**, организован је наградни конкурс за писање литерарних радова на тему „Опрости“. Конкурс је расписан у свим средњим школама у Србији и Републици Српској. Сто најбољих учесника награђено је учешћем на семинару у Београду, од 16. до 20. јула. Семинар је организован са многобројним спортским и културним манифестацијама, као и великим бројем креативних радионица. СП Ласта је подржала овај пројекат и омогућила учесницима да из отвореног аутобуса, 19. јула, упознају српску престоницу.

Пројекат је реализовала студентска организација „Уједињена Србија“. То је невладина, непрофитна, хуманитарна организација. Потекла је са Факултета безбедности у Београду, 2008. године и окупља неколико универзитета у Србији и Републици Српској.

М.С.



ПРВА ПРЕСТОНИЦА МОДЕРНЕ СРБИЈЕ

Два века Крагујевац с правом носи епитет „први у свему“. Прва је престоница модерне Србије и место где је донет Сртењски устав, штампане прве новине, основан први суд, тополивица, театар, гимназија и лицеј, претеча данашњег београдског универзитета. То је град оружара и аутомобила, универзитетски центар са 12 факултета. Географско је средиште Србије, четврти по величини у Србији и највећи град Шумадије. Поред богатства културно-историјских знаменитости, познат је и по лепоти шумадијских села и бројних православних храмова који се налазе у његовом окружењу.

Крагујевац се налази на 140-том километру од Београда, у долини реке Лепенице, окружен обронцима Гледићких планина, Рудника и Црног врха. Привредни је, здравствени, културно-просветни и спортски центар Шумадије и Поморавља. У граду живи око 200.000 становника.



Стара (Милошева) црква / Фото: Зоран Петровић

У време српске деспотовине био је трг, а под садашњим називом први пут се помиње у турским документима 1476. године. Име је добио по птици крагуј која је до почетка 20. века насељавала околне шуме и чији лик се налази на грбу и застави града. Од 15. века Крагујевац се постепено развија и шири, а процват доживљава после ослобађања од петовековне владавине отоманске империје, у периоду 1818-1841. Тада престоницу нове европске државе гради мудри владар, кнез Милош Обреновић, подижући институције које носе епитет „први у Србији“. То су први суд, прво позориште, новине, тополивица, школа сликања, државна апотека, билијар, певачко друштво, лутрија, галеријска и музејска поставка... Касније добија и Занатлијску школу, први фудбалски клуб, електричну централу, бетонске мостове...



Суд у Крагујевцу

После пресељења престонице у Београд, овде се дуго говорило: „Београде залуд теби слава, кад је теби Крагујевац глава“ (На градској кафани Престоница и данас стоји овај натпис). У то време Крагујевац постаје јак индустријски центар.

Развојни пут прве модерне престонице Србије пун је успона и падова. У Другом светском рату Крагујевац је био један од највећих страдалника. Немци су тада стрељали хиљаде Крагујевчана. Нови процват град доживљава после Другог светског рата, када постаје симбол српске и југословенске аутоиндустрије. У фабрици Застава у једној смени производило се по 220 „југића“, „стојадина“, „флорида“. Пола града било је запослено у овој фабрици.

Милошев венац

Милошев венац налази се у старом језгру града. То је комплекс са значајнијим и најлепшим зградама. У комплексу се налази Стара (Милошева) црква у чијој порти је донет Сртењски устав, затим зграда Старе скупштине, Амицин конак, Конак кнеза Михаила, зграда Гимназије, Књажевско-српски театар, Тржница, Споменик палим Шумадинцима, споменици Вуку Караџићу и Јоакиму Вујићу. Ту се налази и Народни музеј који има 26.000 експоната и сталне изложбе. У непосредној близини музеја је најстарија Гимназија у Србији, чији ученици су били познати политичари,

војсковође, глумци, музичари. Гимназија је под заштитом државе као културно-историјски споменик. Музеј „Стара ливница“ смештен је у аутентичној згради ливнице из осамдесетих година 19. века. Поседује збирке оружја и опреме, машине и алате, архивске грађе, фотографије, печате, пехаре, медаље...

Први суд у Србији

Први суд у Србији основан је 1820. године са највећом управном зградом, репрезентативним холлом и галеријом монументалних степеништа и монолитних гранитних стубова. У тој згради је Врховна команда српске војске донела значајне одлуке о стратегији Колубарске битке.

Шумарице

Шумарице су један од најпрепознатљивијих симбола града. Ту се налази спомен парк „Крагујевачки октобар“, посвећен жртвама трагичног догађаја из октобра 1941. године, када су Немци стрељали више хиљада недужних Крагујевчана. У Спомен парку у Шумарицама налази се 30 гробница. Још три су на другим локацијама, а припадају Спомен парку. Зато и музеј „21 октобар“ има 33 куполе као симбол тих гробница. Најпознатији споменик у Шумарицама је „Споменик стрељаним ђацима“. У Шумарицама јемеморијални комплекс „Словач-



ко гробље". Посвећен је жртвама Првог светског рата, од којих су 42 били Словаци а 2 Чеси. Они су 1918. ухапшени и стрељани због побуне у оквиру окупаторске аустроугарске војске, стациониране у Крагујевцу, јер су одбили да иду на фронт и наставе са борбом.

Град зеленила

Крагујевац је град зеленила са дрвореди-ма дугим 25 километара. У граду се налази језеро Бубањ, на 500 м од Крста, док је језеро Шумарице од центра удаљено 3 км. Преко реке Лепенице подигнути су први камени мостови. Крагујевац је први у земљи и по слатководном акваријуму који има више од 600 врста подводног животињског света, па чак и оних из слива Амазона. Овде је најлепше доћи у периоду од маја до октобра. Тада се одржава Јоакимфест, Октобарске музичке свечаности, мото трке... Атмосфера је у граду изванредна. У пешачким зонама баште су препуне младог света, због којег Крагујевац

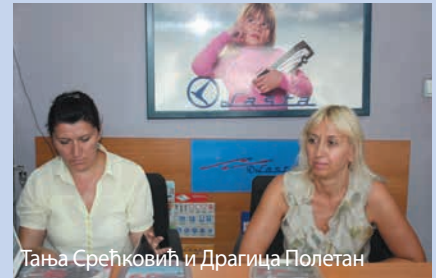
називају и градом будућности, а тај епитет све се више користи због доласка Фиата. Такође, пуне су и староградске кафане са лепим српским именима: Престоница, Стари град, Балкан, као и Ловац који је смештен у Денином конаку, једној од најстаријих крагујевачких кућа. У овим кафанама можете пробати „жуту осу“, јагњећу чорбицу, у посластичарници Срце најбоље колаче, а у кафе - палачинкарници Перон најбоље палачинке. У опису прве српске престонице најбоље могу послужити речи Константина Јиричека, Чеха и професора историје на Бечком универзитету, чије најпознатије дело је управо „Историја Срба“. Он је 1874. године записао: „Београд је Европа. Али ако хоћете да видите право српско место, идите да видите Крагујевац“.

Мика Субошић



Споменик Јовану Ристићу

ПРЕДСТАВНИШТВО ЛАСТА КРАГУЈЕВАЦ



Тања Срећковић и Драгица Полетан

Представништво СП Ластва Крагујевац једно је од најуспешнијих Ластиних представништва на тржишту Србије. Из године у годину бележи добре резултате. У јуну је остварило је рекордан приход од 3.815.278,00 динара и по први пут реализовало туристички аранжман у сарадњи са Ластиним туристичком агенцијом из Београда. У овогодишњој летњој сезони посла има више него икад. Овде се свакодневно тражи карта вишеза Црногорско приморје. Према речима Драгице Полетан, шефа представништва, повећана је и продаја карата на линијама за Немачку, Париз, Чешку, као и за Швајцарску, на којој раније није било путника из Крагујевца. Грађани Крагујевца са задовољством долазе у Ластино представништво које пружа врхунску услугу. Зaslуге за то припадају запосленима: Драгици Полетан, Тањи Срећковић и Бранимиру Тодоровићу.

Репортажу смо направили уз помоћ туристичког водича Туристичког информативног центра Крагујевац, Славице Јовановић

ЛАСТА У КРАГУЈЕВЦУ

Прву линију Београд-Крагујевац Ластва је отворила 1947.године. Била је то најдужа Ластина линија. Тада су се путници уписивали на списак, а на превоз се чекало и по месец дана. После готово шест деценија, 2006. године у Крагујевцу је отворено Ластино представништво за услуге у домену међуградског и међународног саобраћаја. Након тога, 2010. године, у највећем граду Шумадије оформљена је Профитна организација Ластва Крагујевац.



ПРОФИТНА ОРГАНИЗАЦИЈА „ЛАСТА КРАГУЈЕВАЦ“



Небојша Дачовић, Марија Милетић, Вујадин Анчић, Дејан Станишић, Драган Милошевић, Тања Гаљак, Вукајиле Костић и Милан Поповић

Профитна организација Ластва Крагујевац већ две године успешно послује на тржишту Крагујевца. Превоз на градским линијама поверио је град Крагујевац, 01. септембра 2010. године. Ластва услугу пружа на 16 градских линија са 500 полазака дневно и 31 ангажованим возилом, док су 4 возила обавезна резерва. Грађани Крагујевца имају тачан превоз и на време стижу до својих радних места и школа. У периоду од 20. јуна до 01. септембра организован је превоз и на линији 33-Језеро-Градски центар, која је намењена

за туристичко разгледање града и вожњу до купалишта. “Са Градском управом и Градском агенцијом за саобраћај имамо коректну и успешну сарадњу. У децембру 2011. на тендеру смо добили посао који ћемо по Уговору обављати до јуна 2015. године”, рекао нам је **Дејан Станишић**, директор ПО Ластва Крагујевац.

Са линијом Крагујевац-Београд ова профитна организација укључена је у међуградски саобраћај. На месечном нивоу аутобуси у градском и међуградском превозу укупно пређу око 217.000 километара. У структури возног парка заступљена је 35 возила градско-приградског типа, соло и зглобне варијанте, као и 2 високотуристичка возила. Поред услуге превоза, ПО „Ластва Крагујевац“ обавља и продају појединачних карата, као и услугу техничког прегледа за сопствене потребе. Има 166 запослених и пословни просторкога чине 3 контејнера, 1 гаража и изнајмљени део Хале „Застава камиони“. Највећи број запослених Ластва је преузела из „Аутосаобраћаја“. У структури возачи су заступљени са 79, кондуктери са 60, запослени у техничком одржавању са 14, саобраћајна оператива са 9 и финансијска оператива са 4 запослена.

ДИВЧИБАРЕ У ЛЕТЊОЈ РАСКОШИ

Дивчибаре су познато планинско туристичко место са живописним пределима, прекрасним боровим шумама и питомим ливадама. Туристи овде долазе због мирисног ваздуха, тишине, дугих шетњи, уживања у лепоти природе, у зимским спортовима и гостопримљивости мештана. То је ваздушна бања са пријатном климом и дугом бањском историјом. Чувена је по манифестацији „Бели нарцис“, а последњих година и по манифестацији „Дани гљиве на ваљевским планинама“ која се одржава сваке прве недеље у октобру. Превоз до овог туристичког места Ласта обавља са свакодневним поласцима из Београда.



Дивчибаре су од Београда удаљене 107 километара, а од Ваљева 38 километара. Траса Ластине линије у одласку води преко Обреновца, Уба и Ваљева. Од Ваљева до туристичког центра „Дивчибаре“ води нас „ботанички пут“. После неколико пређених километара, поред пута уздижу се моћна стабла храста цера, граба и багрема за који наша сапутница Јелена Деспотовић, професор биологије у ваљевској Гимназији, каже да је донешен из Северне Америке. Храстове шуме су светле, иза њих се скривају пејсажи живописних предела са лепо уређеним селима. Пролазимо поред села Осеченице које је познато по савременој технологији производње млека и сира. Идући даље наилазимо на уређене малињаке изнад којих су столетне шуме храста китњака. Заједно са овим храстом расте орах, аутохтоно дрво Балкана. Храст китњак је овде познат под именом граничар.

Његова граница је код места Крчмари, где се појављују тамне букове шуме са широко заобљеним крошњама. Букове шуме су густе, сеновите и отпорне на ветрове. Изнад њих се, на надморској висини од 700-800 м, уздижу борове шуме. Дивчибаре су последње природно станиште бора на северном делу Србије и место где су се срели бели бор из Медитерана и црни бор из Сибира.

Дивчибаре су висораван у централном делу планине Маљен. Име су добиле у спомен на трагичну смрт једне младе девојке која се несрећним случајем удавила у набујалој реци Црној Каменици. Овде је често у „Господарским колебама“ боравио кнез Милош, а пет векова пре њега Цар Душан по коме се највећи врх Маљена зове Краљев сто, као и Марко Краљевић чије име носи извор Маркови чанци. Дивчибаре су окружене врховима и заштићене од ветрова. Са Краљевског стола (1104) и са Црног врха (1098 м) види се Београд, све шумадијске планине, а у ведрим јутрима чак и масив



Дурмитора. Прекрасне видиковце имају и врхови Голубац, Велики Плећ и Љути крш. Овде се налази обиље извора и речица које припадају сливовима Колубаре и Западне Мораве. Има и седам водопада, од којих је најпознатији је водопад реке Манастирице „Скакало“, висок 20 м са каскадама. Најлепши цвет ове висоравни је нарцис, појављује се крајем априла. Од давнина Дивчибаре су познате као бањско лечилиште за болести дисајних органа и анемије. Овде се сусрећу топле струје са Медитерана и хладне ваздушне струје са Карпата и Панонске низије.

Шездесетих и седамдесетих година прошлог века биле су један од најпосећенијих планинских центара. Тада је постојало језеро, организоване су игранке, биоскоп је радио.

Данас су Дивчибаре омиљени дечји туристички центар, па их многи називају и „Дечјом планином“. Највише туриста има у августу, тада у већем броју стижу Ваљевци, Београђани, Новосађани. Гостима су на располагању смештајни капацитети у хотелима „Дивчибаре“, „Маљен“, „Пепа“, „Замак Дивчибаре“, затим приватни смештај, као и радничка и дечја одмаралишта. Цене хране су повољне, а услови за рекреативно бављење спортом одлични, као и за зимске спортове. На Црном врху налази се најдужа стаза са жичаром капацитета од 700 скијаша на сат. Стаза је осветљена и погодна за ноћно скијање. Овде је и једини културни центар за верски туризам у Србији са прекрасним храмом Св. Пантелејмона и црквеним коначима.

Мика Субошић

ЛАСТА НА ДИВЧИБАРАМА

Интеграцијом Стреле-Ваљево у систем СП Ластва, 2002. године, Ластва је почела обављати превиз на линији Београд-Дивчибаре са 6 поласака недељно. Однедавно је увела и седми поласак-недељом. У повратку- са Дивчибара траса линије води преко Ваљева, Лајковца и Ибарске магистрале. Путници су задовољни услугом о чему сведоче речи Vere Мирковић из Панчева која је провела неколико дана на Дивчибарама: „Ових дана завршава одмор. Путоваћу Ластом, она има лепе и луксузне аутобусе.“ Током летњих месеци путника има доста на релацији Београд-Ваљево и релацији Ваљево-Дивчибаре. На овој дестинацији Ластине аутобуси су често присутни у ванлинијском превозу, на јесењим и пролећним екскурзијама.



Линија Београд-Дивчибаре

Свакодневни поласци са Ластине аутобуске станице „Авала“ током целе године

Београд 05.45 часова

Дивчибаре 10.15 часова

У летњој сезони превоз обављају ПО „Ластва за међуградски и међународни саобраћај“ и ПО за приградски саобраћај.

ИЗВОР ЗДРАВОВОГ ЖИВОТА

Пролом Бања је једна од најпосећенијих бања у Србији. Надалеко је позната по лековитој Пролом води, богатству бањских терапија и бујној вегетацији. Многи је сматрају и климатским лечилиштем. Гости овде долазе на лечење, да проведу пријатан одмор у природи или пак да организују пословне сусрете. У близини Бање налази се црква Лазарица, Ђавоља Варош, Луковска Бања, неолитско насеље Плочник, прве цркве Стефана Немање из 12. века - црква Св. Николе и црква Св. Богородице у Куршумлији. Највећи број туриста у Пролом Бању стиже аутобусима. До ове дестинације СП Ласта организује превоз током целе године са два поласка дневно.

Пролом Бањасе налази на југу Србије, на планини Радан. Припада општини Куршумлија. Од Куршумлије је удаљена 23 километра, а од Београда око 300 километара. Бања је позната по лековитим термоминералним водама чија је температура од 26 до 31,5 степени. По речима нашег путника, Јовице Петковића, градња првих кућа у туристичке сврхе кренула је почетком шездесетих година. Тада је први пут видео Пролом Бању. Била је то једна велика бара, дрвеном оградом преграђена на два дела. У једном делу купале су се жене, а у другом мушкарци. За точење воде дуго се чекало у реду. После подизања првих кућа за приватни смештај, отпочела је и градња хотела Радан, који је у рад пуштен 1972. године. Од тада до данас интересовање туриста је стално расло, па је хотел Радан ширио капацитете и саржај услуга. Данас је опремљен савременом опремом за смештај, лечење, дијагностику, терапију и рекреацију. Овог лета отворени су базени са лековитом Пролом водом. Вода у базенима се греје па се могу користити и у



данима са мање сунца. Базени су окружени термалном плажом, са лежаљкама, кафеима. Непосредно после отварања хотела Радан, СП Ласта је отворила линију за Пролом Бању са поласком у 00.30 часова. Та линија у континуитету функционише више од три деценије, са одличном попуњеношћу капацитета. Линија иде трасом Београд-Ниш-Прокупље-Куршумлија-Рударе-Пролом Бања, а путовање траје око пет сати. Према речима **Славка Калања**, представника СП Ласта на БАС-у, највећи број путника је у летњој сезони. То су махом пензионери и Ластини путници са међународних линија. Због добре попуњености капацитета, превоз се обавља са даблдекерима.

Други поласак СП Ласта отворила је после бомбардовања Србије 1999. године, преусмеравањем поласка за Драгаш у 10 часова ка Пролом Бањи. До тада Ласта је обављала поласке за Драгаш, Приштину, Ђаковицу и Пећ на Косову и Метохији, које је према речима возача **Миодрага Филића** отворио Вуко Вуковић, некадашњи директор ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај, а данас Ластин пензионер. За путнике на овим поласцима никад није било довољно места. Линија иде трасом Београд-Крушевац-Блаце-Куршумлија-Рударе-Пролом Бања. „На линији данас имамо доста путника за Крушевац, Блаце и Куршумлију“, каже нам возач **Слободан Маринковић**. У повратку за Београд придружио нам се **Славиша Милановић**, такође, возач ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај. Његово искуство говори да цео Топлички крај има велико поверење у Ласту и да би добро функционисала сезонска линија за Луковску Бању. О поверењу у Ластину услугу сведоче и речи нашег путника, **Јовице Петковића** из Београда: „Често одлазим у

Пролом Бању. Тамо имам кућу. Када путујем породично користим аутомобил, а у соло варијанти искључиво Ласту. Возно особље је изузетно професионално и пријатно, у то смо се и данас могли уверити, а аутобуси удобни и луксузни. Волео бих да Ластина агенција направи седмодневну бањску туру, са обиласком свих наших бања на југу, Пролом Бање, Луковске Бање и Куршумлијске Бање.



Јовица Петковић

Све бање имају отворене и затворене базене. У доласку би могла бити посећена Буковичка Бања. Мислим да би такав аранжман био веома занимљив за туристе. У аранжман би могли укључити ноћни обилазак Ђавоље Вароши. Пешачка тура од Пролом Бање траје 2,5 сата и она пружа могућност да из птичје перспективе видите Ђавољу Варош. У Куршумлији се налазе први немањински манастири, па би и ова знаменитост могла бити уврштена у програм. Таквих аранжмана друге агенције немају. Дакле, Ласта би требало да организује прво туристичко разгледање бања, а после тога одмор у бањама. Имате линије на којима током целе године возе аутобуси за југ Србије. На тај начин и ви и ми бисмо имали користи.“

Мика Субошић



Слободан Маринковић, Славко Калањ и Миодраг Филић

СВАКОДНЕВНИ ПОЛАСЦИ ЗА ПРОЛОМ БАЊУ

Линија: Београд - Ниш - Прокупље - Куршумлија - Рударе - Пролом Бања

Београд 00.30 часова

Пролом Бања 08.15 часова

Линија: Београд - Крушевац - Блаце -

Куршумлија - Рударе - Пролом Бања

Београд 10.00 часова

Пролом Бања 16.00 часова

НАЈЛЕПША ПЛАНИНА



Богатством природних и туристичких атракција Тара у потпуности оправдава епитет најлепше планине на Балкану, али и целе Европе. Тара има бајковиту природу, величанствени кањон реке Дрине, вештачка језера Перућац и Заовине и „Дринску регату“, познату на свим континентима света. Простире се на површини од 183 квадратна километра, од којих 22.000 хектара заузима Национални парк „Тара“ са стогодишњим боровим шумама, листопадним шумама, разноврсним биљним и животињским светом, ендемитима и раритетима. Најпознатији „становник“ ове планине је чувена Панчићева оморика, а најпознатији туристички локалитети: Калуђерске Баре са хотелом „Оморика“, Митровац на Тари и Предов крст (скијалиште). У близини се налази манастир Рача, Мокра Гора, етно село „Међавник“, Бајна Башта, Кадињача и Ужице.

Тара је омиљена дестинација домаћих туриста у летњем периоду. Ластини аутобуси су тада пуни. До Таре путују Новосађани, Београђани, грађани Љига и ваљевских села Дивци и Попучке, затим Ваљевци и локално становништво са територије Бајне Баште. Полазиште је Ластина станица „Авала“. Путовање од пет сати у климатизованим аутобусима је удобно и пријатно, а траса линије веома живописна. Поготово на деоници: ваљевске планине-река Дрина-Национални парк „Тара“. Путници су опуштени, уживају у предивним пејсажима огромних поља, покривених кукурузима, малињацима, шљивицима и уређеним сеоским домаћинствима. Са бројних видиковаца пружају

се лепо чује, а „туђица“ нема. Према возном особљу односе се са поштовањем и срдечношћу коју показују и кад долазе и кад одлазе. Лепо је путовати са овим светом, нико ништа не тражи, нико се не жали и никоме се не жури. Док путују они причају о великом вашару који се наредног дана, на Светог Прокопија, 21. јула, одржава у Бајној Башти, причају о суши због које ће стоку на испашу гонити на „Густу јелу“ и о неповољним откупним ценама јагњећег меса. Радо се сећају и неких других времена. Груја Прокић, возач у пензији, каже да је овим путем некад у Фап Сауреру „Стреле Ваљево“ возио 153 путника. „Тада је било „добрих путника“, а није било добрих возила, а сада имамо добра и луксузна

ВОЈНА УСТАНОВА „ТАРА“

Војна установа „Тара“ организује одмор на планини Тари у хотелима „Оморика“, „Бели бор“ и „Јавор“, а у Врњачкој Бањи у хотелу „Бреза“. Понуда је изузетно богата и доступна свим категоријама туриста.

хотела „Оморика“ каже: „Ластина линија је за нас веома значајна. На овом тржишту је присутна и Ракета, али је Ласта далеко привлачнија, као превозник. Корисници наше услуге углавном путују Ластом. Имамо доста гостију из Новог Сада који до Београда путују превозником „Лешо“, а од Београда до Таре Ластом. Са Ластом имамо коректну сарадњу и у домену туристичке



Возно особље СП Ласта Душан Јанковић, ПО Ласта Миленовић и Бранко Стевовић, ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај



Предраг Перишић

се прекрасни погледи на живописне пределе ваљевских планина Јабланик, Медведник и Повлен, затим на реку Дрину и планину Тару у свој њеној летњој раскоши и непрегледном пространству. Дobar утисак оставља и свет који живи на овом подручју. То су људи који својим понашањем и лепим говором у аутобус уносе веома пријатну атмосферу. У њиховом говору свака реч је са достојанством изговорена и свака

возила, а немамо „добрих путника“. Ласта је одличан превозник. Возно особље је веома услужно и што је најважније уредно“, каже нам Груја. Са симпатијама о Ласте говори и путник Предраг Перишић, који је из Београда допутовао у Рогачицу на Тари, одакле даље иде до родног Гвозденика: „Имамо добру услугу, возе нас фини људи“. Пријатна атмосфера током путовања допринела је да теренска контрола кроз аутобус прође готово незапажено. Сви путници су имали карте, возно особље је добро обавило свој посао, а контролори ПО „Ласта Ваљево“ такође добро и веома дискретно.

После 189 километара стижемо на крајњу станицу, код хотела „Оморика“. Возно особље одлази на заслужени одмор, а посао наставља особље хотела „Оморика“, које ради продају и резервацију карата. **Милан Лазовић, управник**

услуге. Са вашом агенцијом радимо екскурзије, рекреативну наставу и индивидуална путовања, а места има и за нове садржаје.“

На Тари има домаћих али и страних туриста, који време проводе уживајући у богатим садржајима хотела „Оморика“ и лепотама ове планине. Тара има погодну климу са доста сунчаних дана у години и просечну надморску висину од 1.200 м која благотворно делује на дисајне органе и крвну слику. Услови за рекреативни туризам су одлични, као и за зимске спортове и игре на снегу.

У повратку за Београд велика је гужва на путу. Дринска регата је почела. Из Србије и света стигло је око 15.000 људи који су сплаварењем послали најлепшу поруку, да Дрина не дели већ спаја људе.

Мика Субошић

ЛИНИЈА БЕОГРАД-ТАРА

Линију Београд-Тара СП Ласта одржава током целе године, са свакодневним поласцима са Ластине станице „Авала“ у Београда у 08.00 часова, а са Таре у 16.15 часова. У летњој сезони у заједничкој организацији превоз обављају ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ и пословне организације за приградски саобраћај.

ВЕЛИКО СРЦЕ ЛАСТА ИМА!!!



Јутро је.... Ужурбано са кћерком крећем пут Прерадовићеве, а телефон стално звони. Мама су узбуђене јер су њихова деца пресрећна због путовања.

Ластин аутобус нам се смешка већ са почетка улице...стижемо до возила...куцам возачу на прозор...озбиљан је, али му се брк смеши....Добро је, разумеће и децу са инвалидитетом али и мајке које су уз њих.

Ја сам Надица, а ви сигурно Милован? Климање главе и јак стисак руке. Довољан знак да ће све бити у реду. Следи договор....уознајем га са групом која полако пристиже, стављамо ствари у пртљажник, заузимамо места и крећемо!

Широко раширене зенице и осмеси на лицима деце, чине мајке још срећнијим. Износим план за сва четири дана, ово је наша екскурзија!

Мајке се договарају око поделе послова....

Удобност и клима у аутобусу, као и сигурна возња

учиниле су пут лаким и уз две паузе, стигли смо до Бање Ковиљаче. Сместили смо се, одморили, освежили и кренули у упознавање краја.

Гучево се купало у поподневном сунцу, заронили смо у његовом зеленилу...љуљали се, додавали лоптом, седели и ваљали по трави.... фотографије чувају нашу срећу....

Вече смо заједно провели у шетњи парком Бање Ковиљаче, а већ у 22ч.смо сви уронули у сан....

Среда...док сви спавају, спремам доручак за сложну дружину. Полако чујем сањиве гласове.... жагор се повећава....сви смо будни, доручковали и спремни за Сунчану реку.

Брзо смо аутобусом стигли...узнали смо крај где се снимала домаћа серија. Најхрабрије маме су поквасиле ноге у брзу и хладну Дрину, пролазили кукурузним пољем, сунчали се и ужинали на плажи.

Јако је сунце....идемо на одмор у кући домаћина-

породице Спајић. Журим да завршим ручак, јер најлепше и најслађе се једе у друштву.

Тршић је поподневна дестинација....уознавање Вуковог краја....уз помоћ сараднице из Лознице-Биље, заједно реализујемо Вајарску радионицу, уживали сви!!!

Друга ноћ је донела још лепше снове....Брзо је свануло....следи доручак и одлазак на Жићину плажу. Нераван, каменит терен спречавао је да деца у инвалидским колицима стигну до плаже, али ту је наш возач имао разумевање и скроз до плаже нас довезао. Две палме од трске, плитка вода, чиста и мање брза, примила нас је да уживамо у њој. Гледамо Босну која је са друге стране обале....смех...радост...срећа....нема више деце са инвалидитетом....само су деца која уживају....мајке заборављају на проблеме.... уживамо....

Одлазимо до ресторана код Гилета. Сви једемо рибу чорбу и уживамо у прелепом окружењу природе, језера....рзање коња допуњује угођај. Аутобус нас чека да се вратимо кући домаћина. Вечера и спремање за посету цркви....свештеник нам чита Молитву за здравље....спокојни, срећни и блажено уморни, тонемо у сан....

Петак...журимо да још нешто видимо, доживимо.... брзо доручкујемо и журимо на плажу....сад већ храбрије улазимо у воду....у хладовини вајамо глином....хоћемо да зауставимо време....

Све што је лепо, брзо и прође. Пакујемо ствари, али већ обећавамо да ћемо се брзо вратити. Машемо на растанку....одлазимо да би севратили....

ВЕЛИКО СРЦЕ ЛАСТА ИМА!!!

БЕЗ ВАС НЕ БИСМО МОГЛИ НАШУ ДЕЦУ УЧИНТИ СРЕЋНОМ!!!

ИЗВЕШТАЈ СА БОРАВКА У ТЕКИЈИ

Деца са инвалидитетом из Удружења Плава Шкољка уз подршку одраслих, боравила су од 23. до 29. јула у Текији. Хвала Ласта на великој помоћи око превоза!

Путовање ЛАСТОМ....сигурност, доброта, разумевање, прихватање различитости, заједнички живот, борба... ПЛАВА ШКОЉКА.

Седам дана уживања у пливању, пецању сунчању, дружењу, крстарењу учинила су сваког од нас срећним. Сеоска школа била је наша шкољка у којој смо спавали, кували, имали радионице. Добри људи из Текије су нас несребично угостили и допринели да се осећамо као код своје куће.

Летњи распуст...радост, река, плажа, сунце... уживање! Срећа!

Песма у аутобусу и носеви уз стакло да се све види сопственим очима, или да се исприча ономе ко не може да види, зближила је све нас од тренутка поласка до тренутка повратка. Сузе на растанку, а чврсти загрљаји и обећање да ћемо поново негде ићи, за Плаву шкољку су нешто најсветије.

Децу морамо храбрити, чинити их срећном и чувати радост у њиховом срцу! Живот их не мази, боре се као лавови са свим здравственим проблемима, не жале се, не плачу, не траже...

Ми им морамо учинити детињство срећнијим.

ЛАСТО, ХВАЛА ТИ НА ПОДРШЦИ КОЈУ НАМ ПРУЖАШ!

С поштовањем,

оснивач и председник удружења ПЛАВА ШКОЉКА, Надица Блажић



НАЦИОНАЛНИ ПАРКОВИ ХОЛАНДИЈЕ И ВЕЛИКЕ БРИТАНИЈЕ

Планинарско-спортско друштво „Железничар“ протеклог месеца реализовало је веома атрактивну планинарску туру, под називом „Национални паркови Холандије и Велике Британије-Трекинг“. На овом путовању планинари су од 01. до 21. јула Ластиним аутобусом прешли 7.272 километара и посетили више од 30 дестинација. Трекингом (пешачењем) обишли су пределе изузетне лепоте у Холандији, Енглеској, Шкотској и Велсу.



Брекон Беконс

У Холандији су посетили најлепше градове: Амстердам, Ротердам, Хаг, национални парк De Hoge Veluwe са музејима смештеним међу краљевским баштама и шумама, затим луку Кале, околину Зенсе са предивним пејсажима воде, трске, шуме и стазама за пешачење. Возили су бицикл од канала у Амстердаму до Марклена, једном од најбољих бициклических стаза.

У Енглеској су најпре стигли у престоницу Британског краљевства-Лондон, одатле возом кренули до Егхама, живописног градића у широј зони Лондона и трекингом (пешачењем) уз Темзу до

Кардиф је данас један од највећих лучких градова у Европи са чувеном луком „Тигров залив“. Поред Кардифа, посећена је метрополитанска катедрала Св. Давида из 599. године, заштитника Велса, затим дворац Пемброка у коме је рођен Хенрик Седми, градић Темби са лепим плажама и шареним кућама. Уз Атланску обалу организован је трекинг, а након тога одлазак у Брекон Беконс. Брекон Беконс један је од три најзначајнија национална парка са површином од 1.344 км², познат је по природним резерватима воде, прелепим водопадима и врховима Пен и Фан (861м) на које су се планинари „Железничара“ пели. Следећа дестинација био је градић Бекон са катедралом јужно-велшких граничара, затим знаменито место Бату са римским термама, мост Пултенеј који је реплика Риалито моста у Венецији, као и грађевине џорџијанске архитектуре. Посетили су и најмањи град у Енглеској, који се такође зове Велс и има катедралу са астрономским сатом из

14. века. Најатрактивнија дестинација на овом путовању био је чувени Стоунхенџ, праисторијски споменик Велике Британије, урађен у облику каменог круга, чија сврха градње до данас није одгонетнута. Стоунхенџ се налази на 13 километара од Солзберија, катедралног града, подигнутог на ушћу три реке у реку Авон. У Солзберију је у 13. веку краљ Хенрик Трећи организовао сајамске изложбе. Била је то последња дестинација на мапи планинара Железничара. Од Солзберија кренули су до Довера, прешли Ла Манш, организовали разгледање Келна у Немачкој и купање у Термама Чатеж у Словенији. По доласку у Београд, вођа пута **Радмило Марић** рекао нам је: „Задовољан сам превозом, а посебно возачима Бором Новаковићем и Рашом Богдановићем. ПСД „Железничар“ има добру сарадњу са менаџментом ваше фирме. За десет година Ластиним аутобусом прешли смо 100.000 километара.“

М. Субошић



Стоун Хенџ



Оксфорд



De Hoge Veluwe

Виндзора. Наредне дане провели су у Шкотској, земљи брда и великих долина са очуваном природом, разуђеним обалама и прекрасним језерима. Посебан утисак на планинаре оставила је лепота Единбурга, као и Глазгова, највећег града Шкотске. Од Шкотске пут их је водио до Ливерпула и Оксфорда, најстаријег универзитетског центра на енглеском говорном подручју. После тога, следило је упознавање Велса, једне од четири конституитивне земље Велике Британије. То је келтска земља у којој се говори велшки језик. Престоница је Кардиф, чија је градња започета 1093. године, подизањем Норманске тврђаве.

ЕДИНБУРГ

Единбург је после Лондона најпосећенија дестинација у Великој Британији са 13 милиона туриста на годишњем нивоу. Главна туристичка атракција је Единбуршки дворац са капелом Св. Маргарете из 1071. године, Палатом у којој је у 15. веку заседао Шкотски парламент, топом Монс Мег од 5 тона. Друга знаменитост је Холирудска палата из 1498. године коју је саградио краљ Џејмс Четврти, а данас је резиденција Краљице Елизабете Друге. Омиљена места туриста су и Холирудска опатија, црква Св. Џојса, улица Краљева миља, Музеј вискија, Музеј писаца, Војни музеј...Единбург је други привредни центар у Великој Британији. Добро је познат по банкарској традицији и традицији производње пива.



ТРЕЋЕ МЕСТО ЗА САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ СП ЛАСТА

У организацији Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају Србије, од 20. до 24. јуна, у непосредној близини Охридског језера, одржана је међународна Друмаријада. На Друмаријади је учествовало 500 такмичара из Србије, Македоније и Републике Српске. Самостални синдикат СП Ласта освојио је прво место у фудбалу, шаху, кошарци за жене и пикаду, а у укупном пласману треће место. Домаћин овог радно-спортског такмичења била је синдикална организација ЈСП Скопље.



На такмичењу је учествовало 13 екипа из: ЈГСП Нови Сад, БАС-Београд, Ласте-Београд, ГСП-Београд, Ластре-Лазаревац, Аутосаобраћаја-Крагујевац, Ниш-Експреса, Суботицатранса, Бечеј-Превоза, Веолије-Пожаревац, Југопревоза-Крушевац, Аутопревоза-Бањалука и ЈСП Скопље. Такмичење је организовано у непосредној близини Охридског језера, на спортским теренима хотела Десарет у Пештанима, на десетак километара од Охрида. Првог дана организован је свечани дефиле и уз звуке Интернационале на јарбол је подигнута застава Друмаријаде.

убедљиву победу. Освојили су прво место као и прошле године. Ништа мање неизвесности није било ни код мушкараца у надвлачењу конопца. У финалној борби састали су се: Ласта Београд и Веолија Литас Пожаревац. Већу снагу и вештину показали су јаки конопашци из Пожареваца који су надвукли своје противнике. У истој дисциплини у женској конкуренцији највештије су биле конопашнице Веолија Литас, док је друго место припало БАС-у Београд. Шахисти се ове године нису одазвали у очекиваном броју, учествовало је само пет екипа. Прва је била Ласта из

одбојци на песку (мешовито) најбољи је био Ниш Експрес. У радно - производном делу, у категорији аутомеханичари без казних поена био је Љубиша Марковић- Ниш-експрес. У категорији „Д“ возача најмање казних поена (39) имао је Миодраг Јовановић-ЈГСП Нови Сад. У „Ц“ категорији најбољи је био Владимир Вељковић-ЈГСП Нови Сад (55 казних поена). У екипном пласману најбоља је била ЈГСП Нови Сад. У коначном пласману прво место освојила је екипа БАС-а, друго ЈГСП Нови Сад, а треће СП Ласта. СП Ластра је била осма, а пехар за фер-плеј додељен је екипи



Драгоје Радосављевић потпредседник РОС-а пожељео је свим учесницима спортско и фер надметање са жељом да се идуће године окупе у још већем броју. Част да отвори овогодишњу Друмаријаду припала је генералном директору ЈСП Скопље. Четири дана водила се спортско-вигетешка борба на малим теренима хотела Десарет. Мушкарци су се такмичили у 10, а жене у 8 спортских дисциплина, док је одбојка на песку играна у мешовитој комбинацији.

Као што се и очекивало највеће надметање одиграло се на теренима за мали фудбал. У финалној утакмици између Ласте и ЈСП Скопље повео је домаћин, али су веће реализаторске способности и фудбалско умеће показали Ластини момци и славили

Београда. У баскету, популарној игри на један кош, код жена највише кошева убациле су Ластине играчице. Код мушкараца најбољи су били кошаркаши БАС-а. У куглању највише чуњева су оборили куглаши и куглашице из ЈГСП Нови Сад. У стоном тенису (м) најбољи су били стонотенисери Веолија Литас Пожаревац, док су у женској конкуренцији најбоље стонитенисарке биле Новосађанке. У рукомету (м) највише успеха је имао ГСП Београд а, код жена Бас. У дисциплини стрељаштво и код мушкараца и код жена највише кругова погодиле су екипе БАС-а. Ласта је погодила највише кругова у пикаду. У игри пребацавања лопте преко мреже (одбојци) најбољи код (м) је био БАС-а а, исти успех су поновиле и одбојкашице. У

Аутопревоз Бањалука. Најуспешнијим такмичарима пехаре, медаље и дипломе уручили су **Небојша Мирковић** председник Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају Србије и **Зоран Спасовски**, организатор такмичења.



Самостални синдикат СП Ласта за своје чланове организовао је туристичко разгледање и обилазак следећих дестинација: Охрид, Охридско језеро, Свети Стефан, извор Црног Дрима, Биљанини извори и Албанија.

Текст и фото: Зоран Ђукић

ЛАСТА КАО ИНСПИРАЦИЈА ДЕЧЈЕГ ЛИКОВНОГ СТВАРАЛАШТВА



За децу запослених, Ласта је неисцрпни извор уметничке креације. Много пута до сада објављивали смо ликовне радове и песме наших малих уметника. За летњи, августовски број Ревиије Ласта, Соња Топаловић доставила нам је ликовни рад којим је на оригиналан и маштовит начин дочарала слику летњих путовања Ластом. У овом раду она се поиграла оловкама, бојама и техникама и на свој начин забележила сивило урбане средине, ведрину лета, изазове путовања... Изоштреног ока и сигурним потезима руке насликала је Ластин аутобус на путу, као и стамбене зоне геометријских облика. За лепршавост летње атмосфере послужила се малим уметничким триком- техником прскања боја. Тако је дочарала слику, која звучи као најлепши позив на путовање.

Поред ликовних радова, у Соњином чаробном кутку налазе се многи уметнички предмети од папира које је креирала својом маштом и вештим рукама. Ту су лептирићи, цветићи, авиони...Радост стварања је велика. Соња обожава ликовну уметност, а тајне сликарског заната учи сама.

М.С.

Објављивање овог рада уједно је и позив нашим малим уметницима да своје радове доставе на адресу: Редакција Ревиије Ласта • Аутопут Београд-Ниш • 11050 Београд

MAXI servis

PROIZVODNJA I REMONT KAROSERIJA I DELOVA



Proizvodni program poliesterskih delova, sa preko 50 alata !

U SERVISU obavljamо:

- Industrijski (generalni) remont karoserije;
- Srednji ili delimični remont karoserije;
- Izrada nove karoserije za mini bus;
- Popravke teških havarija;
- Farbanje sa manjim limarskim intervencijama;
- Tapaciranje sedišta i enterijera;
- Ostale karoserijske poslove.

**5 GODINA
GARANCIJE
na rešetkasti nosač**
**+1 GODINA
GARANCIJE
na karoseriju**

MAXI SERVIS D.O.O.

Ljubivoja Gajića 2, 11 450 Sopot, Srbija • 011/ 8251 331, 8251 899 • 063 / 277 163
maxiservis@ptt.rs • www.maxiservis.co.rs

ЛЕПА РЕЧ НА РАСТАНКУ

Последњих година сведоци смо значајне смене генерација у Ласти. Одлазе људи који су радни век привели крају, а долазе млади са новим знањима, новим идејама и ентузијазмом. Одласци и доласци обележавају се скромним свечаностима, као и деценије проведене у Ласти, пословна унапређења, решавање стамбеног питања, рођендани, Нове године, 8. март...Такав тренд присутан је на нивоу целог предузећа. Атмосфера је увек добра, примерена времену у коме живимо, а људи расположени да одахну од убрзаног темпа свакодневнице.



У Економско - финансијском сектору колегијалност је на високом нивоу, а запослени увек добре воље да испоштују достојанство колега и приреде мале радости кад за то има доброг повода. Сваки одлазак колега из Сектора обележавају уз мале свечаности са пригодним поклоном и лепом речју за растанак. Пуно успеха на новом радном месту у компанији US Stille пожелели су колеги Милошу Антићу, а срећне

пензионерске дане колегиницама Миланки Василић и Душици Јеросимић.

Протеклог месеца у пензију је свечано испраћена Милунка Драгојевић, неприкосновени шеф књиговодства СП Ласта, која је четири деценије савесно обављала свој посао без иједног минута закашњења на посао. На испраћај су дошли готово сви запослени из Сектора, затим колеге из других Ластиних служби, као и представници

менаџмента и синдиката.

Испраћај је организован у предивној атмосфери, уз сећање на колеге који су прошле кроз ове службе, на лепе тренутке којих је за 40 година заиста било много и уз пригодну закуску. На растанку, Милунку су колеге испратиле речима: „Срећно и дуго уживајте у пензији. Не заборавите да сте у Ласту увек добродошли.“

текст М. Субошић, фото Б. Пејовић

ОЛДАЈМЕР ФИЈАТ 1300 ИЗ 1969 ГОДИНЕ **ЗАНИМЉИВОСТИ**

ТРИСТАЋ У ПУНОМ СЈАЈУ

Миломир Петровић, у Ласти познатији по надимку Пижон, по струци аутомеханичар дијагностике, своје слободно време користи за креативне послове. Недавно је у Ластином Аутоцентру један олдтајмер Фиат 1300 привукао пажњу многих радника, који је власништво колега Петровића. После 40 година од када је постао његов власник, Миломир се одлучио да га у потпуности репарира, пре три године. То је, како каже, био захтеван и обиман посао који је изискивао знање, вештину и прецизност. То га није поколебало, да свог љубимца сачува и удахне му нови живот, јер први аутомобил који је возио био је тристаћ. Сређивао је сваки део и дотеривао са великом преданошћу и пажњом. Са занатском вештином мотор је преправио, а сваки део посебно монтирао. Осим љубави коју је уложио радећи на рестаурацији овог аутомобила, уложио је и 1.500 евра, да тристаћ сада изгледа као да је управо изашао са производне траке. Посебна занимљивост овог олдтајмера је и то што је редизајниран у црвено-белу комбинацију, бела каросерија а црвена кожна седишта. Миломир је ватрени „Звездаш“, а уз то и Пижон, зато је и љубимац четвороточкаш морао бити у тим бојама. Некада је био неприкосновен у фудбалском умећу на радничким спортским играма, зато је и добио тај надимак.



Б.Пејовић

ПРИХОД У ТУРИЗМУ МОЖЕ БИТИ ВЕЋИ



У августу су реализовани аранжмани за туристичка путовања у Дубровник, Истанбул и на Свету Гору. За септембар планирани су аранжмани за Свету Гору, Провансу, Будимпешту, Дворце Баварске, Беч, Венецију, за октобар у Минхен, Истанбул, Тоскану и Швајцарску а у новембру Праг-Берлин-Дрезден... То је само део понуде коју Ластина агенција припрема за наредну, јесењу сезону, у којој ће бити укључен већи број аранжмана за путовања у најпрестижније европске дестинације, затим аранжмани за ђачке екскурзије, као и викенд путовања, шопинг туре и богат избор индивидуалних путовања.

За овогодишњу летњу сезону Ластина туристичка агенција припремила је изузетно богат и садржајан програм. У понуди је летовање на Црногорском приморју са летовалиштима у Херцег Новом, Игалу, Мељинама, Бечићима и Прчњу. Хрватско приморје заступљено је са аранжманима за Опатију, Корчулу и Пореч. У програму је заступљена Грчка са Крфом, Скијатосом, Тасосом, Лептокаријом, као и специјалним понудама и организацијом индивидуалних путовања. Македонија са Охридом је део Ластине понуде већ неколико година. Понуда за Турску такође је базирана на организацији индивидуалних путовања. Актуелна је и Бугарска са велнес и спа центрима. Изузетно је квалитетна и разноврсна понуда за одморе у бањама и планинским центрима. Најзаступљенија дестинација је Словенија са термама: Чатеж, Крка, Лашко, Олимиа, Шмарјешке Топлице и Моравске топллице. Од домаћих дестинација у програм су укључени: Сокобања, Копаноник и Златибор.

Овогодишња сезона туристичког разгледања Београда и околине отвореним аутобусом Ласта Опен Топ обогаћен је новим програмима. Уз кружну туру до Авале и две манастирске

туре, уведен је и програм панорамског разгледања града. Такође, повећан је број ванлинијских возњи отвореним аутобусом.

Богата туристичка понуда за овогодишњу сезону плод је вишегодишњег рада и жеље руководећих људи да Ластина агенција буде позиционирана на самом врху српског тржишта. О томе сведоче и речи **Небојше Мирковића**, руководиоца Ласта Тревл Туризам, М. Миловановића 1а. „Претходних година у континуитету



развијали смо нашу туристичку понуду и градили бољу позицију на тржишту. Уводили смо нове програме и ширили мрежу пословних партнера и клијената.

На тржишту смо постали препознатљиви као поуздана агенција која нуди сигурност и квалитет. Постигли смо завидан ниво у реализацији екскурзија и аранжмана. Овога лета продали смо све наше капацитете на мору и проширили обим субагенцијских послова. Имали смо добру маркетиншку подршку за реализацију програма отвореним аутобусом, али су очекивани резултати изостали, из техничких разлога. Више успеха могли смо имати у продаји аранжмана за Охрид, где је број туриста смањен због укидања Ластине редовне линије за Охрид. За реализацију туристичких програма потребна нам је боља подршка из куће. Надам се да ће Ластин менаџмент убудуће деловати у том правцу. Туризам Ласта може донети већи приход“, изјавио је Небојша Мирковић.

Мика Субошић

ИСТАНБУЛ У ОКТОБРУ

Истанбул је једна од најтраженијих дестинација. У организацији Ластине агенције групна путовања реализује се сваког месеца. Досадашња искуства говоре да је овај град лепо видети са Босфора у октобру, када засја у пуној раскоши својих тргова, царских палата, мостова... Истанбул је подигнут на месту где се сусрећу Исток и Запад, а уобличио су га четири моћне цивилизације: грчка, римска, византијска и османлијска... У оквиру шестодневног аранжмана туристи ће моћи видети најзнаменитија места из тих цивилизација. Биће посећени: Топ Капи, Доламбахче, Аја Софија, Плава џамија... Цена је изузетно повољна уз могућност плаћања на више месечних рата.



РАЗГЛЕДАЊЕ БЕОГРАДА



Ластина туристичка агенција је од 12.августа у своју понуду уврстила и разгледање Београда отвореним аутобусом. То је и прилика да Београђани и гости главног града, сазнају многе занимљивости из његове историје на 8 језика. Уз помоћ аудио водича и вођњом у атрактивном аутобуса на спрат, сви заинтересовани кроз овај програм панорамског разгледања Београда могу на најкраћи могући начин упознати Београд. Поласци су сваког дана у 10 часова са Трга Николе Пашића, а обилазак траје 90 минута.

Од када је стартовао овај програм, за њега влада велико интересовање како Београђана тако и страних гостију. Од

хостесе и возача аутобуса, сазнали смо да највише има путника из Русије, Грчке, Немачке, Француске, Италије...

Отворени аутобус са путницима у Жикиној шареници

Током лета путнике Ластиног отвореног аутобуса угостио је Жика Николић, аутор и водитељ култне емисије на РТС-у „Жикина шареница.“ То је била и прилика да се директним укључењем из аутобуса Ана Петровић, руководица маркетинга и туризма, обрати милионском гледалишту те емисије са свим битним подацима везаним о Ластиној кружној тури „Из центра града до Авале“.

Авала је била једно од одредишта каравана емисије „Жикина шареница“ у оквиру летњег серијала емисија на отвореном. Промовишући ово, традиционално најомиљеније излетиште Београђана, у емисији је било речи о историји ове планине, средњовековном граду Жрнову, рудницима сребра и живе, мајдану квалитетног камена, подавалским



језерима и другим тајнама овог локалитета. Због потребе снимања за ову емисију, Ластин отворени аутобус је мало променио маршруту, упутивши се у ресторан традиционалне српске кухиње „Стари Мајдан“, где је снимана емисија, а сви путници били су позвани на освежење и кратки предах у „Жикину Шареницу“.

Б. Пејовић

БОЈКОВЧАНКА

Производно-туристички комплекс „Quburich Quality“ једна је од најатрактивнијих дестинација на планини Авали. Комплекс је познат по ракији „Бојковчанки“, српском бренду који је освојио најпрестижнија признања на свету и био награђен више од 250 пута. „Бојковчанка“ је стара српска шљивовица са традицијом од 26 година и уникатним боцама. Заступљена је у протоколу високих званичника, значајних институција и успешних привредника. Као производ са обележјем нашег поднебља и традиције освојила је симпатије ино туриста. Омиљени је сувенир за Словенце, Енглезе, Швеђане... Власници компаније су др. Мирослав Кубурић који је уједно и деректор предузећа и Милица Трипковић. Главни консултант компаније „Quburich Quality“ је Љуба Урошевић, професор Пољопривредног факултета у Београду, а директор сектора за комерцијалне послове Дејан Борканов. Комплекс „Quburich Quality“ ускоро ће бити увршћен на Ластину туристичку мапу, у оквиру кружне туре до Авале.



Награду на Ракија фесту примио је Мирослав Кубурић

Производно-туристички комплекс „Quburich Quality“ налази се на јужним обронцима Авале, у непосредној близини цркве Свете Петке и Авалског пута. Изграђен је као савремени комплекс са модерним дизајном иза чијих фасада се налази подрум ракије и Музеје шљивовице у етно стилу. Комплекс представља оазу мира и предивног амбијента. Складно је уклопљен у прелепо окружење природе. У оквиру једноипочасовног проограма посетиоци могу уживати у упознавању бренда „Бојковчанка“. Уз веома занимљиву причу о настанку и технологији производње шљивовице, љубазни домаћини ће им „Бојковчанку“ понудити у чашама, наменски произведеним у Холандији. Уколико желе, могу бити послужени и извршним специјалитетима који се служе уз ову ракију. После тога, следи обилазак Музеја

са изложбеном галеријом уникатних боца, признања, фотографија и других занимљивих експоната.

Ракија „Бојковчанка“ се прави од црвене шљиве ранке која расте у ваљевском крају. Специфичност и квалитет добија у технологији којом се три пута препече, као и у процесу сазревања који траје осам година. „Бојковчанка“ има ћилибарну боју са нијансом дукат жуте. Мириса је веома допадљивог, интезивног ванилинског, а укуса благо трпког, коњачког карактера, са процентом алкохола од 45%. „Пре конзумирања треба да мало одстоји у чаши, служи се на собној температури. Боце у које пакујемо „Бојковчанку“ су уникати, ручне израде. У таквим боцама служила се ракија на средњовековним српским трпезама. Некада је наш лого био најстарији српски крстаједно време јелен кога је у својим списима имао цар Урош“, каже нам Дејан Борканов, директор сектора за комерцијалне послове.

Производњу је покренула група људи из Ваљевске Мионице, са идејом да то буде универзални српски сувенир, врхунског квалитета и етно призвука. Боце су биле затворене кончатком и заливане воском. Крајем 2009. године компанија „Quburich Quality“ преузела је овај бренд. Главни циљ менаџмента био је да се изврши ребрендинг у складу са новим трендовима конзумације на светском тржишту и да се при том сачува

аутентичност, квалитет и специфичност поднебља.

Годишња производња је на нивоу од 40.000 литара. „Бојковчанка“ је присутна на тржиштима Србије и Словеније. У току су преговори о уласку на тржиште Русије.

Захваљујући непоновљивом квалитету до сада је освојила више од 250 награда. На прошлогодњем Ракија фесту понела је титулу победника, као и 2007. године на Светском првенству у Љубљани, где је од 624 учесника освојила титулу апсолутног шампиона. Награду за највећу боцу на свету слободне форме-Гинисова књига рекорда освојила је 2002. године. У најзначајније награде убраја се и Златна палма у Бриселу. „Бојковчанка“ је стигла до многих светских престоница и амбасада. Боца од један метар даривана је Јељцину, од пола метра Билу Гејтсу, као и ноћном клубу Арнолда Шварценегера.

Овога лета компанија „Quburich Quality“ посетиће десет група које долазе туристичким бродовима у Србију. „Због повећаног интересовања туриста, менаџмент компаније планирао је проширење туристичких капацитета. У плану је изградња турист-шопа, ресторана, кафића, као и пријем туриста у зимском периоду“, рекла нам је Милица Трипковић, један од власника компаније „Quburich Quality“.

Мика Субошић

НА ИЗЛЕТУ У ЈУЖНОМ КУЧАЈУ



Удружење пензионера СП Ласта, огранак из Смедерева за своје чланове и госте из београдског огранка, организовао је 21. јула једнодневни излет у Соко Бању, Грзу и Манастир Свете Петке Изворске.

Прва дестинација по програму била им је Сокобања, једна од седам најатрактивнијих туристичких дестинација у Србији. То је планина са

огромним природним, туристичким и здравственим потенцијалом.

На 19 километара удаљености од Параћина, налази се прелепо излетиште Грза, а у непосредној близини и истоимено језеро и река, која дотиче из планине Кучај, просецајући клисуру и настављајући свој ток кроз Давидовачки речни басен. Грза представља омиљено излетиште становника овог

краја, пружајући им изванредне услове за лов и риболов, као и излетнички и рекреативни туризам.

Манастир Света Петка Изворска налази се на неколико километара од Параћина на реци Грзи поред магистралног пута Параћин-Зајечар у селу Извор. Настао је у другој половини 14. века као задужбина краља Милутина. Данас је активни женски манастир и припада епархији Браничевској Српске Православне Цркве, а као споменик културе од великог значаја, налази се под заштитом Републике Србије.

Б.П.



КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА СП ЛАСТА

У ИСТОЧНОЈ СРБИЈИ



На излетничком дружењу, 23. и 24. јуна, 90 чланова Клуба пензионера СП Ласта посетило је најзначајније културно-историјске и туристичке знаменитости Источне Србије.

Источна Србија је „родно место“ европске цивилизације, са најстаријим археолошким налазиштем у Европи

(Лепенски вир), највећим бројем споменика из римског времена на Дунаву, као и великим бројем православних храмова, знаменитих личности и ретких природних лепота.

На овом путовању пензионери су првог дана посетили Сребрно језеро, средњовековну тврђаву- Голубачки град,

а затим возњом кроз Ђердапску клисуру, наставили путовање до хотела „Лепенски вир“ и Кладова, места где су уживали у дугим шетњама поред Дунава.

У Караташу је организован смештај са одличном угоститељском услугом и повољним ценама. Посећена је хидроцентрала Ђердап 1 са разгледањем у пратњи туристичког водича. Наредног дана главна дестинација била је Неготинска крајина. Посећени су: манастир Буково, град Неготин и Рајачке пимнице. У Рајачким пимницама Ластини пензионери дружили су се уз музику, дегустацију вина и свечани ручак. У повратку за Београд посећена је Феликс Ромулијана, резиденција римског цара Гаја Галерија Валентина Максимилијана из 3. века.

Источна Србија оставља импресивне утиске. Многи чланови Клуба пожелели су да јој се изнова врате. Излет је организован са 2 аутобуса и учешћем чланова из готово свих организационих јединица Клуба пензионера СП Ласта.

М.С.

LETOVANJE NA KRKU

U organizaciji Autotrans-Rijeka i SP Lasta, 27. juna otvorena je sezonska linija Beograd- Novi Vinodolski. Ova linija turistima nudi mogućnost da udobno i bezbedno stignu do brojnih letovališta u Kvarnerskom zalivu. To su: Ogulin, Senj, Novi Vinodolski, Crikvenice, zatim Omišalj, Njivice, Malinska, grad Krk, Punat i Baška na ostrvu Krku, kao i do ostrva Rab, Lošinj i Cres do kojih su organizovani transferi. Iz ovih destinacija može se stići i do bilo kog drugog ostrva i letovališta na obali Jadrana. Autotrans ima bogatu mrežu linija kojom pokriva kompletno hrvatsko primorje. Prevoz na liniji Beograd- Novi Vinodolski obavlja se sa 3 polaska nedeljno.

Prvi polazak bio je ujedno i promotivna vožnja za novinare Beogradskih redakcija. Promociju su zajednički organizovali Autotrans i SP Lasta. Tokom dvodnevnog boravka na Krku novinari su stekli utisak da će putnici biti zainteresovani za ovu liniju. Linija je odlična, putovanje ugodno, a ponuda za turiste iz Srbije bogata. Cene su pristupačne, smeštaj kvalitetan i prilagođen širokoj lepezi korisnika.



ZLATNO OSTRVO

Krk je jedno je od najlepših ostrva hrvatskog primorja i Mediterana. Ima kristalno bistro more, peščane plaže, ogromne šumovite predele koji se spuštaju na obalu. Zbog takvih lepota u antičko doba dobio je ime „zlatno ostrvo“. Krase ga brojne kulturno-istorijske znamenitosti, od kojih su najpoznatiji spomenici glagoljice, franjevački samostani i srednjovekovni frankopanski kašteli. U svetu je nadaleko poznat po turističkoj tradiciji. Smešten je u središte Kvarnerskog zaliva i najbliža je morska destinacija za turiste iz srednje Evrope.

Put do Krka vodi preko Ogulina, Senja, Novog Vinodolskog, Crikvenice i Krčkog mosta, dugog 1.430 metara, koji povezuje ostrvo sa kopnom. Desetočasovna vožnja Autotransovim kvalitetnim vozilom je komforna i veoma prijatna. Vozno osoblje je profesionalno i spremno da tokom celog putovanja obezbedi dobru atmosferu. Od vozača Josipa Depikolozvane i Ivica Purića saznajemo veoma zanimljive podatke o Krku. Na ovom ostrvu živi 17.000 stanovnika, nema nezaposlenih a prosečna plata je oko 700 evra. Najviše turista u junu stiglo je iz Nemačke, Italje, Austrije, Engleske, ali ni u približnom broju kao ranijih godina. Turiste možete videti na plažama grada Krka, ali i na trgu Kampolion ispred koga poziraju, kao i ispred katedrale Sv. Kvirilina, zaštitnika grada. Pojavili su se i Rusi, najviše ih ima u Malinskoj, nekadašnjoj top destinaciji i omiljenom letovalištu Nemaca. U Malinskoj su pokupovali najprestižnije hotele iz perioda socijalističke epohe. Ovoga leta Krčani se najradije kupaju na malim plažama do kojih stižu brodom.

Prvo veće ostrvsko mesto kroz koje prolazimo je Omišalj, jedno od najstarijih naselja i važan glagoljični centar. Posle 20 minuta stiže se u Njivice, nekad mirno ribarsko mesto, a sada moderan turistički centar. Odatle put vodi ka Malinskoj i Krku, gde su novinari iz Beograda i predstavnicima SP Lasta dobrodošlicu poželeli Dejan Ilijić, rukovodilac PJ Krk i Željka Kirinčić, voditeljica Autotransove turističke agencije na Krku. Dejan i Željka su izuzetno zadovoljni otvaranjem sezonske linije koja povezuje Beograd sa Krkom. Kažu da turista iz Srbije na ovom ostrvu ima i da ih je bilo i ranijih godina. Do sada su za povratak u Srbiju koristili liniju koja polazi iz Rijeke, a sada imaju direktan prevoz, i to daje nadu da će ih narednih godina biti više.

BOGATA TURISTIČKA PONUDA

Tatjana Frančišković, direktorica prodaje i marketinga i član Uprave „Hotela Krk“ takođe, optimističkim tonom govori o ponovnom uspostavljanju kvalitetne saradnje sa Srbijom i srpskim tržištem. Krk ima mnogo toga da ponudi turistima iz Srbije. U ponudi su luksuzni hoteli na samoj obali, privatni smeštaj po ceni od 10-20 evra, tradicionalna kuhinja sa pršutom, sirom, ribljim specijalitetima, domaćim vinom, kao i bogati izletnički programi. U izletničkim programima zastupljena su Plitvička jezera, Venecija, ostrva Krk, Rab i Pag, zatim razgledanja podmorja polupodmornicom koja je jedna od najvećih turističkih atrakcija ovoga leta.

Na izletničkom druženju koje su nam domaćini priredili upoznali smo slikovite predele i veliki broj prirodnih atrakcija na ostrvu

Krku. Najviši vrh je Obzova sa 500 m nadmorske visine, rečica Vela Ričina je jedina reka na ostrvu, a tu su i 2 jezera: „Ponikve“ i „Jezero“, zatim pećina „Biserujka“. Krk ima veliki broj uvala, od kojih su najpoznatije Puntanska draga sa lekovitim blatom i uvala Soline u kojoj se uzgajaju školjke. U centru Puntanske drage je ostrvo Košljun sa franjevačkim samostanom. Celo ostrvo ukrašeno je ogromnim glagoljičnim slovima, crkvama, vinogradima od kojih su najpoznatiji vrbnički, zatim prekrasnim vidikovcima sa kojih se može videti Lošinj, Cres, Crikvenice, Goli Otok... Ima i srna i divljih svinja, zbog kojih su na vinogradima postavljeni „električni pastiri“.U

AUTOTRANS RIJEKA POSLOVNA JEDINICA „KRK“

PJ Krk je kooperant SP Lasta na liniji Beograd- Novi Vinodolski. U voznom parku ima 23 vozila koja su angažovana u lokalnom prevozu, na županijskim linijama prema Rijeci i međuzupanijskim linijama prema Zagrebu. Tokom školske godine značajan posao predstavlja prevoz dece, koji se obavlja sa 8 vozila. „Dobar dio posla obavljamo u povremenom prijevozu, čiji su korisnici najčešće sportisti i udruge penzionera, a destinacije Istra, Slovenija, Plitvice. Naši autobusi voze i do Španjolske, Portugala, Njemačke, Austrije, Istanbula, pa čak i do Varne“, naglasio je Dejan Ilijić, rukovodilac PJ Krk.

Pored kvalitetnog voznog parka koga čine pretežno „setre“ i „mercedesi“. PJ Krk ima servisnu radionicu, autobusku stanicu i turističku agenciju. Broj zaposlenih je 42, od toga 32 su vozači.



centralnom delu ostrva poslednjih godina u usponu je seoski turizam. U ponudi su kuće sa bazenima i domaćom kuhinjom.

Za ljubitelje skijanja na vodi preporučuje se odlazak na Punat. Ovo mesto poznato je po maslinarstvu i po jednoj od najluksuznijih marina na Jadranu sa 1.250 jahti na godišnjem smeštaju.

BAŠKA-BISER HRVATSKOG PRIMORJA

Najlepše mesto na Krku je Baška sa pešćanom plažom, dugom 2 km. To je rajsko mesto za turiste sa izobiljem sadržaja za vrhunsko uživanje. Tu su konobe, restorani, Mesečeva staza za planinarenje, biciklističke staze, akvarijum, Zavičajni muzej, crkvi Sv. Ivana. U neposrednoj blizini je Jurandvor, u kojem je 1.100 godine nastala Baščanska ploča, najznačajniji dokument i spomenik glagoljice.

U Vrbnik, svoje rodno mesto poveo nas je Josip Balković, vozač kombija, da nam pokaže vinarije u kojima se prave najbolja vrbnička vina.

Najpoznatije vino je „Zlatna vrbnička žlahtina“, a najskupocenije „Pjenušac“ koji dozreva u moru na dubini od 32 m i temperaturi od 12 stepeni. Josip nam kaže da se svake godine u more stavi 6 paleta vina, a na Ivanjdan, koji je zaštitnik Vrbnika, vadi se jedna paleta.

Zajedno sa Vrbnikom, Dobrinj predstavlja najautohtoniji ostrvski primer nekadašnjih Frankopanskih kaštela. Kamene kuće odišu mirisom tišine i zaustavljenog vremena. Ovde se mogu probati najpoznatiji specijaliteti tradicionalne kuhinje. To su šurlice (testenina) sa gulašom i presnoc, odnosno presnac ili presnac u zavisnosti od mesta u kojem se naručuje taj kolač sa limunom i ovčijim sirom starim do 24 sata. U restoranu „Zora“ u Dobrinju uverili smo se u izvrsni ukus ovih specijaliteta koje služe ljubazne, lepe i preplanule Krčanke.

Najveću novinarsku pažnju na izletničkom druženju privukla je Malinska, kao mesto u kome u popularnoj seriji „Ranjeni orao“ počinje ljubavna priča između Anđelke i avijatičara

Nenada. Malinska je smeštena u šumovitom zalivu sa nizom uvala i uvalica i poznata kao kolevka pismenosti i kulture na Krku. Ima divne plaže i izuzetan položaj.

Posle obilaska najznačajnijih mesta na ostrvu Krku, vraćamo se njegovoj prestonici „Presjajnom gradu Krčana“ kako je grad Krk nazvan u natpisu na staroj rimskoj ploči iz 4 veka. To je mali grad okružen bedemima i utvrđen kaštelom, kao da još uvek čuva ilirska plemena, Rimljane, Mlečane ili Frankopane. Ima male i lepo uređene plaže uz koje se nalaze hoteli, restorani. U uskim, osunčanim ulicama sa autentičnim ambijentom buja život. Tu su konobe, kafei, prodavnice suvenira... Krk nije deo turističke industrije i zato je ponovo omiljena destinacija turista iz Zapadne Evrope. To je utisak sa kojim polazimo sa Autotransove stanice u gradu Krku, gde je tokom dana frekvencija turista mnogo veća. Srećan put za Beograd poželeo nam je naš domaćin Dejan Ilijić, koji je zajedno sa porodicom došao na stanicu da nas isprati.



BEOGRAD NOVI VINODOLSKI

Beograd 21.00/ponedeljak, sreda i subota

Novi Vinodolski 20.30/utorak, petak i nedelja

VIŠEDECENIJSKA SARADNJA SP LASTA I AUTOTRANS RIJEKA



Boris Klimko, direktor Autotrans turizma

Dobrodošlicu gostima iz Beograda poželeo je i Boris Klimko, direktor turizma Autotrans-Rijeka, rečima: „Drago mi je što ste došli na našu regiju, na otok Krk. Čitaocima vaše

Revije, a i drugim ljudima želio bih saopštiti jedan zanimljiv kuriozitet koji glasi: najbliže more Beogradu je Kvarner, a najbliža morska destinacija otok Krk. U pogledu emitivnog, odnosno receptivnog turizma, Krk je jedan od najznačajnijih otoka na Jadranu. Tokom godine ostvari veliki promet, koji čini 50% ukupnog broja noćenja naše županije. „Autotrans turizam“ ima svoje poslovnice u gradu Krku, zatim na Cresu, u Crikvenici, Rijeci, upravo na



Dejan Ilijić, rukovodilac PJ „Krk“

području koje pokrivaju naše zajedničke linije.

Suradnja između „Autotransa“ i SP Laste postoji već desetljećima. U vrijeme obnove i novih početaka naše suradnje,

koja obuhvata period od 2004. do 2006. godine, bio sam prvi predstavnik i direktor predstavništva Autotransa Rijeka u Beogradu. U tih dvije godine uspješno smo promovisali cijelu Hrvatsku, a pogotovu regije Kvarnera i Istre. Ovom prilikom želio bih da se zahvalim svim ljudima u Lasti sa kojima sam surađivao, od onih u čijoj su nadležnosti komercijalni poslovi do generalnog direktora. Od prvih dana oni su mi izlazili u susret i savetovali kome



da se obratimo, koju agenciju da animiramo, s kim da sklapamo ugovore. Tada smo imali odličan ugovor sa Lastom. Putnici su kupovali aranžmane, kod nas i kod Laste i koristili prijevoz do Rijeke i drugih destinacija u Istri. To su bili paket aranžmani u koji je uključen prijevoz sa uslugom privatnog smještaja, apartmana ili neke druge usluge.“

Mika Subošić

ПУТОВАЊА МЛАДИХ ПО ЕВРОПИ

Уласком Србије на „белу шенген листу“ повећан је број припадника млађе генерације путника на Ластиним редовним међународним линијама. Из Србије ка Европи млади путују у потрази за професионалним развојем и усавршавањем, као и у породичне посете. Према речима Наташе Милановић, руководиоца међународног саобраћаја, млади Европљани у Србију долазе првенствено због доброг провода и забаве, туристичког разгледања, а има и оних који долазе у оквиру реализације едукативних програма. Више детаља о томе сазнали смо од запослених СП Ластва и Панонијабуса, која је организатор превоза на линијама за Немачку.



СЛОВЕНИЈА - **Отавник Клас**, шеф Службе за цене: „Београд је у Словенији једна од најпопуларнијих дестинација за добар провод. У великом броју Словенци у Београд долазе у време одржавања спортских манифестација, у време Егзита, Гуче, као и за Новогодишње празнике. Значајан број опредељује се за индивидуална путовања на којима користе наше линије Љубљана-Београд и Линц-Марибор-Птуј-Београд. Ластин превоз Словенци користе и на групним путовањима по Србији. Млади из Србије такође организовано путују у Словенију. Осим туристима, Словенија је веома занимљива спортистима, јер има добре услове за припреме. Недавно су млади рукометаши узраста до 12 година боравили у Термама Чатеж. Било их је 41“.

АУСТРИЈА - **Слободан Карић**, возач ПО Ластва М и МС: „Грац је један од најпознатијих универзитетских и студентских центара. Има четири универзитета и око 27.000 студената. Од тога, велики број је из бивших република СФРЈ. Из Србије има доста студената, који углавном студирају Музичку академију. Тамо уче соло певање, цез... У доласку и повратку наши аутобуси су пуни музичких инструмената, ту су кларинети, бубњеви...Студенти путују релативно често и задовољни су нашем услугом.“

ШВАЈЦАРСКА - Према речима **Љубе Милојевића**, возача ПО Ластва за М и МС на Ластиним редовним линијама има доста

младог света који путује у оба правца, ка Швајцарској и ка Србији. Швајцарци у посету долазе организовано у оквиру културних и хуманитарних акција, али и приватно. Једна од најзанимљивијих посета протеклих година, била је посета чланова хора ученика гимназије Kirfeld из Берна и Симфонијског оркестра младих из Kopica (надомак Берна). Тада је 145 младих људи за Србију кренуло са 2 Ластина аутобуса и 2 приколице пуне музичких инструмената. У Србији су одржали серију концерата заједно са хоровима и оркестрима градова које су посетили: Суботица, Шабац, Трстеник, Врњачка Бања, Пријеполје и Београд. Били су одушевљени лепотом Србије и гостољубивошћу њених грађана. Млади из Србије такође путују у Швајцарску, у оквиру синдикалних активности, тинејџерских кампова, као и породичних посета.

ЧЕШКА - **Марко Марковић**, возач ПО Ластва М и МС: „Имамо доста студената који студирају у Брну. Највише их је из Крагујевца, Новог Сада, Сарајева, Тузле, Зворника, Скопља, а мањи број из Београда. Иако за Чешку има превозника са повољнијом ценом, они искључиво путују Ластом. Задовољни су нашим бенефитима, студентски попусти су повољни, а бесплатани трансфер до крајњег одређишта представља значајну уштеду за њихов студентски буџет. Задовољни су и услугом возног особља. Повеземо их до Београда и кад немају новца да плате карту, а карту плате родитељи када стигнемо. Недавно је

једна Новосађанка магистрирала и тај успех смо заједно прославили сви у аутобусу, уз торту. Кажу да им на путовању највише недостаје интернет услуга. На линији има и чешких студената који својим колегама долазе у посету у Србију“.

НЕМАЧКА - **Предраг Томић**, самостални стручни сарадник за саобраћај Панонијабуса: „Сваке године имамо значајан број путника који из Немачке дођу у Нови Сад на фестивал Егзит. То су путници старости од 20 до 25 година из Берлина, Хамбурга, Франкфурта, Штутгарда, Минхена и путници који преко система Еуролајнса са конекцијом у Франкфурту и Минхену стижу из Енглеске, Холандије, Белгије, Данске.

Такође, млади путници из Немачке појављују се на овим линијама и у време школских распуста у Немачкој. Занимљиво је да у немачким областима школски распуст нису организовани у истом периоду. Прво на распуст иду деца из области Berlina и Hamburga, од 20. јуна до 01/03. августа потом из области Hessena и Rheinlanda-Pfalz, од 02. јула до 10. августа, следи област Rhur, од 09. јула до 21. августа итд. Последња на распуст одлазе деца из Bayerna, од 01. августа, када у школу полазе деца са севера Немачке. Оваквом организацијом гужве на немачким путевима сведене су на минимум.

Гужве на линијама ка Немачкој појављују се од 20. јуна до 15. септембра, у време школског и студентског распуста у Србији.



Тада наши млади путници са родитељима одлазе у посету родбини или у образовне кампове (школе језика) који су организовани по целој Немачкој.“

ФРАНЦУСКА - Слободан Симеуновић, возач ПО Ласта М и МС: „Млади Французи релативно често долази у туристички обилазак бивших република СФРЈ. Прво посете Србију, а затим настављају ка Црној Гори и Босни и Херцеговини. Највише их има у време одржавања фестивала у Гучи. На фестивалу им се допада музика, шатре, српска кухиња и комплетна атмосфера. У правцу Француске има доста младих који из Србије одлази у породичне посете, током којих иду у туристичка разгледања. Многи од њих кажу да би радо остали тамо.

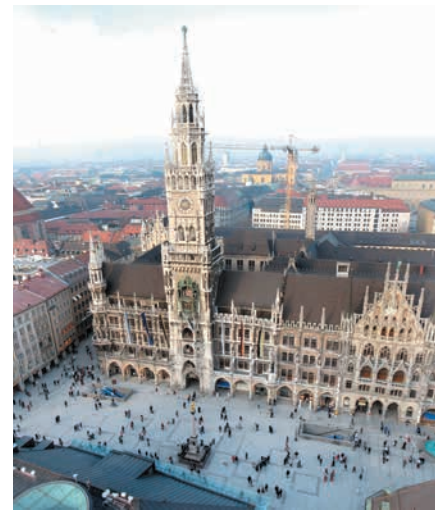
ХОЛАНДИЈА - Миломир Митровић, возач ПО Ласта М и МС: „Ових дана довели смо пун аутобус Холанђана који су дошли у госте, у Петровац на Млави. Холанђани долазе у Србију и ту је много младих. Мотиви за посету су различити. Неки долазе у оквиру едукација које се организују у Србији, неки на фестивале, Егзит и Гучу, а има и оних који долазе индивидуално у туристичко разгледање. Егзит им се допада, уживају у том музичком спектаклу, и у пратећем програму кога чине продавнице сувенира, богата понуда роштиља и других специјалитета српске кухиње.

Као и на свим другим међународним линијама, у време лењих и зимских празника млади људи из Србије одлазе у посету

родбини у Холандији.“

ДАНСКА/ШВЕДСКА - Мило Спалевић, возач ПО Ласта М и МС: „Има много младих људи у Шведској који живе у мешовитим браковима и често у Србију долазе породично. На једној од последњих возњи са нама је дошла једна млада Швеђанка са дететом у Нови Пазар. Често путују на југ Србије, у Бујановац, али и друга места. Такође, у одласку за Данску и Шведску имамо младих путника из наше земље који путују у породичне посете или код пријатеља, на недељу, две или дуже. До Шведске се путује дуго, током војње многи путници постају пријатељи возачима.

Мика Субошић



ПРИВИЛЕГИЈА ЈЕ БАВИТИ СЕ АРХЕОЛОГИЈОМ

Археолошки парк Виминацијум, римски град и војни логор из првог века нове ере, један је од најбогатијих археолошких локалитета из римског периода у свету, којег по значају пореде са Помпејом у Италији. Тренутно се на том локалитету раде истраживања на римском амфитеатру који има 12.000 места. Овај римски град има очуване остатке најлепших касноантичких мозаика, фресака и рељефа. Истраживања се непрекидно врше, па се често долази до нових открића. У Виминацијуму је пронађен и један од најлепших и најочуванијих Христових монограма.

На овом простору одржано је неколико важних догађаја светског и европског значаја. Захваљујући тиму предузимљивих стручњака предвођених др Миомиром Кораћем, Виминацијум је постао бренд препознатљив у свету. Циљ интердисциплинарног тима који раде на овом локалитету, јесте да сваке године јавности представи новооткривени део античког града. Најбоље вођено налазиште у Србији, добро осмишљеним пројектима и зналачком медијском промоцијом, чини да је овај археолошки локалитет на високом месту најпосећенијих античких градова. Овај локалитет представља изузетну туристичку атракцију.



Из године у годину фасцинирате јавност неким новим открићем. Шта сада истражујете?

У Виминацијуму се увек ради на више локација. Једна од тих, најатрактивнијих, управо је простор где се истражују мамути. Пре три године изненадили смо светску а и нашу јавност, када смо ископали мамута старог нешто више од милион година, који је био у целости сачуван. Пре месец и по дана наишли смо на цео један простор где су мамути сахрањени, где се налази највероватније седам јединки, па то сада ујурбано ископавамо.

Други сегмент на коме сада радимо, је читав низ других истраживања. На пример истражујемо виле Рустике, тј. куће богатих римских грађана, које се налазе по ободу Виминацијума. Затим истражујемо римску некрополу, где смо имали сјајне проналазке и златне предмете. А оно, на

шта обраћамо посебну пажњу последњих неколико година, је истраживање римског амфитеатра, где су се одржавале разне свечаности и игре. Он је за 10 метара већи од београдске арене. Истражујући римски амфитеатар имали смо читав низ нових сазнања, рецимо фреско осликавање, што стручњаци из Немачке кад су видели, нису могли да верују да постоји амфитеатар који је фреско осликан.

Научно-истраживачки центар-Domus scientiarum Viminacium

На овом локалитету смо подигли, један научно истраживачки центар, који се зове Домус Сциентариум Виминацијум (Domus scientiarum Viminacium), где су до сада одржавани разни стручни скупови везани за археологију као дисциплину, неколико других уско повезаних али и сасвим других догађаја.

Објекат површине преко 4.500m²,

пројектован је у форми римске виле Рустике са 5 атријума. Намена му је да угости истраживаче, туристе и љубитеље археологије из из земље и иностранства. Поседује бројне садржаје као што су: музеј, библиотека, лабораторије, истраживачки део, смештајни простор од 138 лежајева, трпезарију и римске терме. Трећина центра намењена је за истраживаче из земље и света. Друга трећина је музејски простор, где је изложен изузетно богат археолошки материјал који је пронађен са ископавања некропола Виминацијума. На некрополама је истражено преко 14.000 гробова и у њима је пронађено преко 50.000 предмета од тога преко 1.000 од злата и сребра. То је највећа некропола Римског царства која је до сада истражена. Трећа трећина је намењена туристима који желе да учествују у археолошким ископавањима. То су углавном људи трећег доба, који су завршили свој радни век, а који су у младости желели бити археолози, али им се та жеља из неких разлога није могла остварити. Већ две године сарађујемо са једном америчком туристичком агенцијом, која бележи таква места и која доводи ту клијентелу. То задовољство, односно остварење младачких снова да будете археолог се добро наплаћује. Групе које су отприлике три недеље на неком археолошком локалитету морају да издвоје између 8 до 12.000 евра за боравак и истраживање. Ми већ имамо прву групу енглеских археолога односно љубитеља археологије, најављену за следећи септембар 2013. године. Археологија је веома профитабилна грана која, ако држава стане озбиљно иза ње, може да донесе јако пуно новца. Мислим да треба да се угледамо на примеру Турске, која је у последњих десетак година уложила знатна средства у археолошке локалитете из грчког и римског периода, иако то не припада њиховој професионалности. Они су направили једну сјајну туристичку понуду која подразумева љубазност домаћина, удобност хотела, топло море, лепу плажу, али и обилазак археолошких локалитета, попут Пергама, Ефеса, Троје итд. Тако они остварују више десетина милијарди од туризма.

ПУТЕВИМА РИМСКИХ ИМПЕРАТОРА ПО СРБИЈИ

Ми на простору Србије имамо бренд, а то је, да је чак 18 римским императора са наше територије. Дакле, то је петина свих римских императора из целог пери-



Комплекс Археолошког парка Виминацијум

ода римског царства и са целе територије тог царства. То је нешто импозантно са чим располажемо, ако упоредимо са светом, на пример, на територији Немачке-Германије, рођен један римски император, Шпаније-Еспање два, то довољно говори, да у контексту културног наслеђа, научног садржаја и туризма то представља светски бренд.

Најприродније је да се сви локалитети на подручју Србије, на којима су рођени римски императори повежу у једну целину и направи туристичка рута „Itenerarium romanum Serbia“ или „Путевима културе римских императора“. Дужина ове руте је више од 600 километара и протеже се од Војводине до југа Србије. Креће од Сирмијума (Сремске Митровице), преко Сингидунума (Београда), потом Виминацијума (Костолца), преко Ђердапа, Трајанове табле и Трајановог моста(Кладово), Шаркамена (Неготин), Гамзиграда и Феликс Ромулијане код Зајечара, Наисуса код Медијане у Нишу до Јустинијане Приме- Царичиног града код Лебана. У руту су укључени и Винча и Лепенски Вир иако су то праисторијски локалитети, али су због свог значаја и положаја њен саставни део. По нашој слободној процени, ако успемо то да реализујемо, онда можемо очекивати посету од неких 300 хиљада туриста годишње. Тако ће нам се пружити и могућност да

зарадимо 300 милиона евра обртних средстава. Да би постигли тако нешто морате много да радите и наравно, да верујете у то што радите. Сваки од ових локалитета треба да буде приступачан и са одређеним неопходним стандардом квалитета услуге. Урадио сам једну студију, која треба да стандардизује све објекте и створи услове за прихват туриста, који сам упутио Европској инвестиционој банци.

Следеће године имамо сјајан догађај на нашим просторима, а то је прослава Миланског едикта у Нишу. Зато што је у Нишу рођен један од римских императора цар Константин Велики, који је у Милану издао едикт којим су Хришћани признати за равноправне грађане Римског царства, а сада се свет ужурбано спрема за ту прославу. У октобру се отвара изложба на ту тему у Милану. Идеја је, да и ми направимо једну велику светску изложбу у Нишу, један догађај те врсте којим би послали сасвим другу слику о нама и нашим просторима.

Виминацијум је направио модел, како то треба да изгледа. По нашем планукопном треба да годишње стиже 60 хиљада туриста, надамо се Ластиним удобним аутобусима. Седамнаест хиљада воденим путем, јер је недалеко одавде пристан (четири и по километара до Дунава), где се налази брод тегљач на који пристају бродови из Амстердама, Ротердама, Улма, Беча.... Ми смо прошле године само од тих посетилаца са бро-

дова угостили 17 хиљада туриста, а на бродовима буде и до 200 хиљада туриста. Када помножите ту бројку са 9 евра, колико кошта улазница у наш археолошки парк, добићете импозантну цифру од милион и осамсто хиљада евра само од улазница.

Виминацијум је већи за трећину од Помпеје, која наплаћује улазнице 12 евра. Они годишње имају 11 милиона туриста и тако остваре профит од 138 милиона евра само од улазница.

Ко чини археолошки тим Виминацијума и колико имате истраживача?

Веома јак тим младих људи овде ради. Екипа је састављен од 21 члана, од тога седам је доктора наука и 14 доктораната. Сви ти људи раде на пет различитих послова, да би постигли ово што данас имамо и што је доступно јавности. То ћу вам илустровати примером, наша Ангелина Раичковић, која је предала докторат и чију одбрану очекујемо, водећи је наш стручњак из римске керамике. Али овде, у нашој вили Рустиси она спрема римска јела по Апицију. Можете је видети како меси римски хлеб без квасца, али и како, с друге стране чита и прати литературу. Немања је преао докторат и врхунски је стручњак за римску војску, али често га можете видети како води туристе по локалитетима. Читав низ других водећих истраживача овде ради различите послове и нико нема стида од посла а рад је централна категорија екипе на Виминацијуму.

На овом простору, запослили смо и 20 младих људи из околних места који су чувари, водичи и раде друге неопходне послове за ефикасно функционисање археолошког парка. Данас с поносом можемо да кажемо да ја Археолошки парк Виминацијум направљен за шест година, оно што је Хазбурговцима или немачким царевима требало 80 до 100 година. Са овим парком ми смо истражили само 2% Виминацијума, а унуци најмлађих археолога који овде раде и који још немају децу, истражиће 7% Виминацијума. Значи, наредних 300 година овде ћемо имати простора за рад.

Да ли интердисциплинарни стручњаци раде у истраживачком центру?

Свакако! Археологија није више као некада. Данас у тиму су математичари, инжењери, они који се баве даљинском детекцијом,

МЕТРОПОЛА СТАРОГ ЦАРСТВА

Град Виминацијум основан је у првом веку нове ере. У време процвата био један од највећих римских градова на Балкану. Имао је између 35 и 48 хиљада становника, што га је према данашњим мерилима чинило градом величине Београда. Био је главно упориште према Тракији и Дакији, из кога је операције против Дачана водио и цар Трајан. У више наврата ту је борао и цар Константин, а Филип Арајебљанин је ту ковао сребрни и златни новац. За време владавине цара Хадријана, Виминацијум постаје центар римске провинције Горње Мезије, која је територијално обухватала данашњу Србију.

Град се развијао до најезде Хуна предвођених Атилом у петом веку, и после тога никада није обновљен у целини. Цар Јустинијан је у 6 веку обновио војно утврђење, али је становништво већ било расељено.



Царски музеј



Римска породица, гозба

сателитском навигацијом, анализом ЗД објеката у земљи. Ради се о стручњацима из Математичког института и са факултета: Математичког, Електротехничког и Рударско-геолошког. Дакле, један мулти-дисциплинарни тим и пре него што, неки простор почнемо да копамо, са неколико различитих метода га „пречешљамо“. Практично, ми те објекте пре самог ископавања „видимо“ у земљи. Распоред целог града познат је, захваљујући георадарима, магнетометрима, 3D скенерима и другим техничким помагалима.

Ми, вероватно, имамо најјачи тим геофизичара у Југоисточном делу Европе. Дакле, овај центар располаже са тимом паметних и амбициозних младих људи, а и технолошки смо супериорни. Српска археолошка наука, настоји да прати најновије технолошке иновације у свету и примењује их у свом раду.

Сарађујемо и са више универзитета из Европе, попут Минхена с којим радимо стронцијум анализе како бисмо утврдили одакле је који житељ Виминацијума дошао. Сарађујемо и са универзитетима у Болоњи и Анкони.

Унеско каже да је, осим очувања и конзервације споменика, једно од важних чинилаца-експирианс- доживљај посетилаца. Тиме су јасно ставили до знања да сви објекти културне баштине треба да буду отворени за јавност и да посетиоци кроз њих треба да доживе прошло време.

Антички град лежи на налазишћима угља, уз копове ТЕ Костолац. Како успевате да предухитрите багере у ископавању?

Компромисом долазимо до решења, која су повољна за обе стране. Они су имали потребу да се развијају, док смо ми желели да заштитимо просторе испод којих се налазе остаци античког града. Имали смо одређену зону заштите која је штитила град Виминацијум. Ту линију смо померили за неких 120 метара и омогућили да се са производња угља повећа на дванаест

милиона тона, што је предуслов за пуштање у рад трећег блока ТЕ Костолац. Према Уговору који смо склопили са енергетичарима, ТЕ Костолац ће за нас откупити 350 ха површине, археолошког парка Виминацијум.

Можете ли издвојити шта је највредније што сте до сада ископали?

То је без икакве сумње фреска- представа младе жене. То је врх касноантичке уметности у фрескосликарству. То уметничко дело је упоредиво са Мона Лизом у Лувру. Пронашли смо 28 фреско осликаних гробница, с краја 3 и 4. века (касноантички период). Ако упоредимо са сликарством катакомби у Риму, које је изванредно и иконографски значајно за хришћанство, али у сликарском погледу ништа посебно, ова фреска је далеко вредније уметничко дело. У Виминацијуму је постојао сликар који је пробио канон свог времена, насликао је нешто што пре њега није нико урадио, а то што је урадио видео је само наручилац и ми археолози после 1.700 година. Направио је тродимензионалан приказ младе жене, а такву фреску нема ни Париз, ни сви велики музеји света.

Шта планирате за наредни период ?

Хоћемо да направимо реконструкцију једне римске улице, са свим садржајима које је она имала. Биће ту и римска тржница са свим оним мензурама, где сте могли да проверите да ли вас је продавац закинуо на количини купљеног маслиновог уља и другог. Хоћемо да проведемо посетиоце римском улицом, где ће моћи да виде и како су се правиле керамичке плочице, који су то производи довожени из Персије, затим да виде аквадукт и како је вода долазила на градске локације. Ми тренутно радимо четири међународна пројекта од тога два новчано извођачка. Један радимо са Аквилејом (Северна Италија), Емоном (Словенија). Аквилеја је локалитет удаљен 40 километара од Трста, који има милион и двеста посетилаца годишње. Пројекат се зове Т-Пас или туристички пасош, где промовишемо туристичкутуру Аквилеја-Емона-Виминацијум,

где смо углавном окренути деци (за потребе тог пројекта шијемо разне тоге и тунике, осмишљавамо разне игрице и тд).

Други пројекат је вредан два и по милиона евра, то је Опен Арх, значи археолошки паркови на отвореном, у који су укључене Финска, Велс, Шведска, Холандија, Луксембург, Немачка, Француска и Србија. Ова два су већ извођачка, финансијско- оперативна пројекта. Трећи пројекат је нешто што треба тек да се деси 24. октобра у Бечу. То је заједнички пројекат Аустрије, Словачке, Мађарске и Србије, а вредан је милион и по евра. Тим пројектом хоћемо да целу руту локалитета ставимо под УНЕСКО-уву заштиту. Четврти пројекат је Јонско-Јадранска иницијатива, којом су укључене Болоња, Анкона и Виминацијум.

Планирамо да направимо један палеонтолошки или палеозоолошки парк, који би био отприлике пандан нечему што постоји у Лондону или Њујорку, Паризу. Палеонтолошки парк би био за децу, наравно и за одрасле, јер смо ми сви помало деца. Ту би се реконструисала флора и фауна тога доба. Са дијарамата презентовало би се, како је то све изгледало, дакле, била би то једна врста анимације пре свега, како је некада изгледала клима, јер је данас технологија толико напредовала да заиста све то можете да постигнете. Ми смо урадили пројекте, чак смо и конкурисали за европске фондове да нам помогну, у тој нашој намери.

Откуда склоност ка археологији?



Скелети мамута

Мој професор је говорио, да треба да студирам књижевност, јер имам склоности за лепо писање. Историја археологије ми се искристалисала крајем гимназије, што је био подстицај да се одредим за студије археологије. Мислим да нисам погрешно. Археологија је дисциплина у којој не можете да варате, да ли је волите или не?! Морате је волети свим срцем, јер не можете бити археолог од 07 до 03 сата поподне. Често једва чекате да сване нови дан, да би наставили са својим истраживањима. То је привилегија, да радиш на откривању уснулог античког града који је нестао пре 1400. година. Привилегија је и то што ми је неко дозволио да се тиме бавим.

Бранка Пејовић

НОВИ МЈУЗИКЛ У ПОЗОРИШТУ НА ТЕРАЗИЈАМА ГЛАВО ЛУДА



Мјузикл инспирисан песмама Здравка Чолића, под називом „Главо луда“, од следеће позоришне сезоне биће нови репертоарски фаворит Позоришта на Теразијама. Током јуна почеле су пробе, по тексту и у режији Николе Булатовића, који је и стални члан глумачког ансамбла овог позоришта. Премијера је најављена за 21. септембар у Чачку, а београдска публика ће имати прилику да види овај комад 28. септембра.

Булатовић је нагласио, да је мјузикл, „Главо луда“ инспирисан песмама које изводи Чолић али то није прича о њему, већ о једном рокенрол бенду који са периферије долази на некада чувено „Београдско пролеће“, а даље наставља свој пут у Лондон и даље у свет. Паралелно тече и помало „Шекспировска прича“ о љубави између двоје младих, њиховим породицама и забрањеној љубави. У мјузиклу ће се наћи 19 хитова који су обележили Чолићеву каријеру осамдесетих.

-Биће то осврт на период који више не постоји. Ова представа нас враћа у лепе 80-те године, у време благостања, очуваних вредности, у коме се више него данас поштовала дата реч, то је било доба испуњено љубављу и дружењем, али те године нису биле и савршене. Мислим да неће бити неке претеране носталгије за тим временом, али ће верујем, пробудити пуно позитивних емоција - рекао је Булатовић на конференцији за новинаре.

Булатовић је објаснио, како је настала ова прича: -Једне вечери док сам писао текст, случајно сам чуо на радију Чолину песму „Продужи даље“ и она се једноставно уклопила у текст. Врло брзо сам пронашао компилацију Здравкових хитова из којих су се развиле нове идеје. Окупио сам ауторски тим који ми је помогао да се идеја уобличи у комплетан позоришни комад, како драматуршки, тако и музички, плесно и ликовно. Поред искусних колега из куће, у представи учествују млади глумци који започињу каријеру, као што сам је и ја започео пре 18 година, путем аудиције.

Познате песме које су обележиле каријеру З. Чолића у новом мјузиклу добиће форму танга, панка, џеза и фанка. Потпуно нове аранжмане познатих хитова за ову представу уобличио је Иван Илић, а мјузикл ће имати и 19 сонгова. У овој представи учествује 13 глумаца, међу којима су неки изабрани на аудицији, за коју се пријавило 100 младих уметника. У новој представи поред младих, играју и њихове искусне колеге: Љиљана Стјепановић, Драган Вујић, Елизабета Ђоревска, Снежана Јеремич Нешковић, Милан Антонић, Марина Алексић и Милан Милосављевић. Костимограф је Емилија Ковачевић, сценограф Александар Денић, а кореограф Небојша Громилић. За нови домаћи мјузикл биће ангажовани сви потенцијали Позоришта на Теразијама: Хор, Балет, Драма и Оркестар.

Б. Пејовић

СВЕТИТЕЉИ ВЕЧНА ИНСПИРАЦИЈА СЛИКАРА И УЗОРИ ВЕРНИКА



Дванаеста по реду иконописачка колонија „Светих Архангела у Топлици“ одржана је од 27. јула до 03. августа у конаку цркве Светих Архангела Михаила и Гаврила у Концелу, општина Прокупље. Учесници овогодишње колоније, до овог манастира смештеног у прелепом природном окружењу, стигли су Ластиним аутобусом.

Ласта је и ове године изашла у сусрет организаторима овог сликарског окупљања, рада и дружења, обезбедивши бесплатан превоз за сликаре-учеснике овогодишње колоније.

Дванаест чланова иконописачке колоније током седам дана, инспирисани светитељима, стварали су иконе кроз које се сагледава красота православне вере, духовна снага и мудрост светитеља, који су и узор истинским верницима. Колонија је одржана уз благослов Његовог Преосвештенства епископа нишког Господина Јована. Један од учесника ове колоније био је и Влада Зорић, дипл. саобраћајни инжењер из Ласте, који се иконописањем бави дуги низ година.

Б. Пејовић

ОВЕ ГОДИНЕ ЧЕТВРТИ ПУТ У ЦЕЛОМ СВЕТУ ПРОСЛАВЉЕН СВЕТСКИ ДАН ШПАНСКОГ ЈЕЗИКА



Београд се ове године прикључио светској прослави Дана шпанског језика. Том приликом Институт Сервантес приредио је богат културни и академски програм, са циљем да прослави са Београђанима овај значајан дан. Почетним часом шпанског језика, радионицама за најмлађе суграђане и дегустацијом шпанске хране испред Института у Чика Љубиној улици, у Београду обележен је Међународни дан шпанског језика, којим данас у свету говори око 500 милиона људи. Институт Сервантес прославио је 23. јуна четврти по реду Међународни дан шпанског језика у свих 78 центара у 44 земље, на пет континената.

Најмлађи Београђани су у јутарњим сатима уживали у радионици за децу, од четири до 11 година. Учили су бројеве и песмице на шпанском језику, а организована им је и мини радионица прављења маски.

Професори шпанског језика одржали су почетни час учења шпанског језика, а током преподнева испред Института Сервантес одржани су турнири у стоном фудбалу, такмичење у познавању шпанског језика, а најбољи су добили речнике шпанског језика и књиге шпанских аутора.

По програму прославе, током дана организовани су и почетни часови салсе за све полазнике, као и пројекције документарних филмова „Даљине“ и „У јануару, можда“ у оквиру циклуса „Без граница.“

Шпански језик други је језик у свету по броју говорника, други језик у међународној употреби и трећи језик по употреби на интернету. Званичан је језик у 21 земљи. Предвиђања су да ће се до 2030. године чак 7,5% посто светске популације користити тим језиком.

Б. П.

LONDON'S CALLING



24. јула 2012. у 14:00 часова, четири пријатеља се упутило на необичан поход - пут Лондона колима. Укупно 4200 километара!

Пролазимо кроз Будимпешту и Беч, пролазимо и Линц... Призор са десне и леве стране зове да станемо - мала завучена аустријска планинска села, стајемо у Obersbloh на кафу, тек свиће. На паркингу ловци обучени у маскарне униформе спремају се за лов... а наш пут се наставља.

Свраћамо у Франкфурт, у Брисел... Стижемо у Кале, град и луку у северној Француској одакле нам креће трајект. Силазимо са ферија и почињемо да возимо левом страном - чудно је, али мање чудно и мање ризично него кад си пешак у Британији. Ипак, брзо се навикавамо.

Стижемо у Лондон, нашли смо приватни смештај, а домаћица нам је Yin King Chin, која већ 20 година живи у Лондону. Крећемо у поход на Лондон и одмах се види да смо туристи. Дан први, сликамо се поред добро познатих црвених говорница.

Данашња маршрута је Buckingham Palace и околина - све около је затворено, а застава је високо подигнута што је знак да је краљица ту. Те вечери, краљица је правила пријем за званичнике поводом Олимпијаде.

Шетамо Royal Park-ом, већина скретница је затворена због одражавања трка, али и због лакшег пролаза за туристе за време трајања Олимпијаде. Усред парка је велики грм у облику краљевске круне. Велико језеро пуно лабудова - кажу да су сви лабудови у том парку власништво краљице.

Полиција на све стране, са великим препознатљивим црним капама, спремно и расположено одговарају на питања изгубљених туриста, толико расположени да пристају и да скину капе

и позајме нама зарад добре фотографије. Сви су претерано учтиви- и даље ми није јасно да ли су то инструкције од надређених због Олимпијских игара, да ли су увек такви и ако јесу, да ли су тако васпитани или је то једноставно једна културна нација ?



Градска управа за безбедност Олимпијаде поверила приватној фирми, посао вредан 56 милиона фунти. Иста фирма, две недеље пре почетка Олимпијаде признаје да ипак нема људство за такав подухват, те је за ове потребе ангажована војска. Војници у маскарним униформама су дошли на одмор са редовног служења и сада су ту да брину о безбедности на Олимпијади.

Сазнајемо да ће тог дана, за пар сати, стићи Олимпијска бакља ма Trafalgar Square, чекамо је, заједно са хиљадама других. Бакљу су кроз Лондон носиле особе које су представљале своје локалне заједнице и које су на неки начин допринеле развоју истих што је похвално, јер ова значајна ствар није искомерцијализована.

Дан 2

Устајемо рано јер је данас велики дан - прослава мог рођендана, у ресторану по мојој жељи и одлазак на Олимпијске игре.

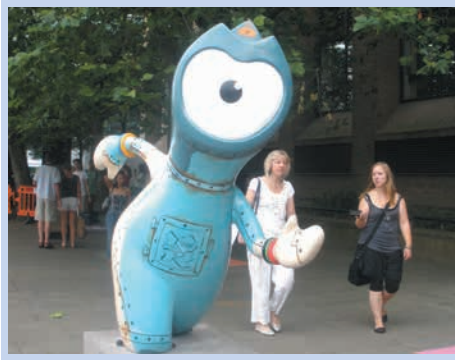
До ресторана идемо „тјубом“ (метро станица, у преводу „цев“), излазимо и не знамо на коју ћемо страну. Али, знамо кога ћемо да питамо - симпатичне

волонтере у розе-љубичастим униформама, симболичним бојама ових Игара. Волонтери су свуда, на сваком скверу, поред свих значајнијих туристичких знаменитости, помажу гостима да се снађу у граду који има 8 милиона становника, а очекује да прими 2-3 милиона посетилаца. На мајицама им пише Team London Amnassadors (Амбасадори лондонског тима), али званични амбасадори Олимпијских игара у Лондону су британски принц Вилијам, његова супруга Кејт и његов брат, принц Хари. Цео град је розе-љубичаст. Свуда су велике розе мапе са локацијом „ви сте сада овде“ и исцртаном околином. На свим станицама стоје обавештења да су неке аутобуске и трамвајске трасе измењене, неке угашене а неке појачане. У „тјубу“ се с времена на време огласи градоначелник са молбом да се користе алтернативни правци до Stratforda због растрећења саобраћаја. У неким улицама цела једна трака је затворена за пролазнике јер ће туда пролазити тимови, екипе и званичници Олимпијских игара.



Stratford - четврт у источном делу Лондона где је изграђен потпуно нов комплекс за Олимпијске игре, поред Wimbledon стадиона за фудбал и Wimbledon који су већ постојали. Нека од такмичења ће се такође одржавати у Hyde Parku (који је један од 8 краљевских паркова и највећи у Лондону), у дворани Earl's Court и Exhibition Centre.

У самом Олимпијском парку изграђено је чак више од 30 нових мостова који премашују реке и докове у источном Лондону, од тога најпознатији је шарени мост у олимпијским бојама, кошаркашка дворана - највећа привремена дворана икада направљена за ОИ и центар за водене спортове. Највише пажње свакако изазива видиковац, познат као Орбита и тренутно је највиши објект у Лондону, отворен за посетиоце за и након трајања Олимпијаде одакле се пружа поглед на стадион, парк и цео Лондон.



На сваком кораку у облику статуе је и то једнооко чудо које зову маскотом Олимпијаде у Лондону - Венлок, кажу да је његова улога да приближи игре најмлађима и мотивише бављење спортом (постоји и Дизнијев цртани филм из 2001 са истим називом). Овај малиша је име добио по селу Мач Венлок у Великој Британији, у коме су се крајем 19. века одржавале Мач Венлок Игре на којима се локално становништво такмичило у традиционалним спортовима.

СТИЖЕМО у ресторан Jamie Olivera, на мој рођендански ручак. Као гурман, рећи ћу Вам само ово - заиста је укусно онолико колико нам приказује у својим емисијама. И коначно Олимпијски парк, крећемо чак 2 сата раније због гужве. На путу до села навијачи у забавним униформама-купаћим костимима са националним

нам дечко са мајицом на којој је заставица шаховница и пита исто. Наравно, опет се сложимо. Смејемо се и делимо утиске о Лондону, где је ко био, шта видео и где је најбољи излазак. Прилази нам фоторепортер и пита да ли може да нас слика. Ми га питамо зашто баш нас, а он каже необична му је слика да сви заједно



Британског Музеја и посету Српској кући. Благо у Британском музеју и сликање поред Розета камена нас је опчинило и уморило, јер и после седам дана гледања, нешто би нам сигурно промакло. Стижемо и до српске куће, у просторијама је London Rowing Club-a, тик до реке, предео је леп. Испред објекта је „фића“ са британским таблицама и српком заставом. Улазимо, после дужег времена чујемо наш језик и свуда обележја Србије и Олимпијског тима. Два велика ТВ-а за гледање и навијање из фотеље, као поручено... Чавић ипак завршава шести. Упоредо, гледамо Нолета, јер нажалост, није било карата за тај меч, а одлазак на Wimbledon би стварно употпунио ово путовање. Ноле губи, нервирамо се и помало смо смешне саме себи, што смо одједном загрижени навијачи.

Не знам колико је Лондон кад нису



обележјима, смешним капама, исликаним лицима и телима, перјем. Спремамо се да гледамо ватерполо, играмо против Велике Британије. Улазимо у круг ОИ села, а на уласку као на аеродрому, све пролази кроз скенер, војници нас претресају...

Адреналин расте, парк је огроман и ако пожуримо и станемо у ред можда успемо да извучемо карте и за рукомет Србија-Хрватска. Стојимо у реду.

Прилази нам младић са мајицом на којој пише СРБИЈА и пита да чека са нама да не би ишао на крај реда. Сложимо се, наравно. Након неког времена, прилази

чекамо у реду, а за пар минута играмо једни против других. Рукометна утакмица Србија-Хрватска!

Коначно долазимо на ред после сат и по стајања у реду... Изгубили смо... Утакмица је готова, идемо до Ватерполо Арене да не закаснимо. 39-ти ред, једва да видимо играче, сала је пуна до последњег места, након пиштаљке схватамо да су око нас само Британци... Утакмица почиње, њихови навијачи против нас четворо, али ми из свег гласа навијамо. Наша победа- 21:7!

Дан 3.

Дан је резервисан за обилазак

Олимпијске игре „отворен град“, не знам колико људи имају стрпљења да се извињавају на улици кад те закаче, не знам колико продавац има времена да уз широк осмех коментарише време и разлоге доласка у Лондон, не знам да ли су баш стално полицајци расположени да скидају капе за туристе, да ли трава заиста увек тако савршено уједначено расте, да ли заиста пију пиво сваки дан после посла, да ли се девојке стално лепо облаче и лице на Adelle, али знам да бих сигурно могла поново да пређем 4200 километара аутом зарад овог величанственог града.

Дакле, обзиром да сам пре десетак година одбијена за визу са образложењем да им је жао, али немам имовину, живим са мајком, без примања, са тада незавршеним факултетом, без партнера и да тамо идем у потрази за бољим животом, прилично поражавајуће, зар не ?

Данас, без намере да звучим као „колачић среће“, одговорно тврдим да се снови ипак остварују.

Ана Петровић



ПОБЕДИО ДУХ ОЛИМПИЗМА

У Лондону су одржане од 27.јула до 12.августа 30 летње олимпијске игре. Пред око 60.000 гледалаца на Олимпијском стадиону у Лондону, 27. јула свечано су отворене 30 летње Олимпијске игре. Краљица Елизабета II званично је прогласила игре отвореним. Олимпијску бакљу у штафети је носило око 8.000 људи током 70 дана. Част да унесе Олимпијски пламен на стадион припала је британском веслачу Стивену Редгрејву, освајачу пет олимпијских златних медаља на 5 ОИ од 1984. до 2000.године. Само паљење бакље био је посебан спектакл, где су спортисти упалили велики ватрени круг који се на средини стадиона претворио у ватрени стуб. Председник Организационог одбора ОИ Себастиан Кое пожелео је свим спортистима добродошлицу у Лондон- једини град до сада, који је организовао Игре три пута.

Спектакл „Острво чуда“ почео је приказивањем Велике Британије по препознатљивим ливадама, имањима, али „ медведићем“ из романа Вилијама Поупа, уз кога су се генерације деце успављивале.

Индустријска револуција у Британији у 18. и 19. веку, била је наредни сегмент свечане приредбе. Та револуција била је темељ империје али је утицала и на светску историју. Потом су димњааци заменили пашњаке и овце, а како је индустријализација произвела и оружје- за тренутак је настала потпуна тишина, у част свих погинулих у ратовима.

У програму су приказани и ликови из британске литературе: „Капетан кук“, „Петар Пан“, „Круела“ из „101 далматинца“, „Хари Потера“, као и „Мери Попинс“.

Гост изненађења био је глумац Роуан Еткинсон који је имао свој део програма уз музику из филма „Ватрене кочије“.

Спектакл је коштао 42.милиона долара, у њему је учествовало 15.000 добровољаца и обухватио је Шекспира, британску поп културу, литературу и музику.

У дефилеу спортиста учествовало је око 10.500 такмичара из 204 земље. Поворку је предводила Грчка, колевка Игара, док је домаћин – Велика Британија на стадион ушла последња.

На челу олимпијаца из Србије државну заставу је носио тенисер Новак Ђоковић.

Отварању Олимпијских игара присуствовало је више од 80 председника држава и влада, међу њима је био и српски председник Републике Томислав Николић, као и чланови британске краљевске породице и краљевских породица из Луксембурга, Холандије, Шпаније и Шведске.



СРБИЈА НА ОИ ПО ТРЕЋИ ПУТ

Србија је на Олимпијским играма у Лондону 2012. учествовала трећи пут као самостална земља. Први наступ Србије на званичном учествовању на ОИ био је у Стокхолму 1912.године.



Србију на Играма у Лондону представљало је 115 такмичара у 15 спортова : атлетици, боксу, кајаку, бициклизму, рукомету, џудоу, теквондоу, веслању, стрељаштву, пливању, стоном тенису, тенису, одбојци, ватерполу и рвању. Српски тим био је заступљен са 12 појединачних и 3 екипна спорта. По

први пут у историји Србија је имала представнике у теквондоу и штафету у пливању, а у олимпијском тиму било је 79 спортиста и 36 спортисткиња.

После свечаног отварања, није прошло ни пуних 12 сати, а Србија је освојила своју прву медаљу у стрељаштву, спорту који је донео два одличја у Лондону. Те суботе, прве од три суботе у којима је Србија славила медаље са ОИ 2012, Златић је за разлику од Дамира Микеца успео да прође квалификације у гађању ваздушним пиштољем, а онда је у финалу стигао до бронзе.

Бобана Величковић је заустављена пре финала гађања ваздушним пиштољем у конкуренцији жена, а Зорана Аруновић се пробила у своје прво од два финала, а на крају такмичења завршила на четвртм месту.



ЈУБИЛАРНА 100 МЕДАЉА ЗА СРБИЈУ

Жељно се исчекивала 100. Олимпијска медаља за Србију, било је неколико фаворита, али њу је освојила Ивана Максимовић. Сребрну медаљу са златним одсјајем, Ивана је погодила у дисциплини гађања малокалибарском пушком на 50 метара тростав.

Било је и спортова у којима су се наши олимпијци нашли далеко од светског врха, као у друмској трци бициклиста, стоном тенису, џудоу, боксу, рвању. Спортови на које смо рачунали, али нису остварили добар пласман су и одбојка (женска и мушка), рукомет, тенис...

На основу реалне снаге и рејтинга, од представника Србије на тениским надметањима у Лондону очекивало

се више од оствареног. Најбоље пласирани био је Ђоковић, који је завршио такмичење на четвртм месту.

У пливању се нестрпљиво чекала реприза пекиншког финала Фелпс- Чавић на 100 метара делфин стилем. На крају такмичења Чавић је освојио четврто место, 37

стотинки недостајало му је за медаљу. Са наступом на овом такмичењу, он је завршио своју пливачку каријеру.

После лошег пласмана екипних спортова, очи целе српске нације биле су усмерене на ватерполисте који су због тога имали и одређену дозу притиска. Делфини су сјајно стартовали на Играма, делећи лекције свима из квалификационе Групе, почев од Мађара, па Британаца, а после ремија са Црном Гором и Американцима, Румунима, изненађујућим Аустралијанцима. Уследило је необично суђење у полуфиналном поразу од Италије, а онда још више неспортско суђење у борби за бронзу са Црном Гором. Чудесним преокретом на крају српски ватерполисти опет су обрадовали нацију, са освојеном бронзаном медаљом.

ПРВИ ПУТ НА ОИ, ПА ЗЛАТО

Највеће изненађење приредио нам је спорт, који је први пут учествовао на овим ОИ, а то је теквондо. Мало ко је знао за успехе наших спортиста у теквонду, за период пре ОИ.



Милица Мандић је почела свој успон на трон, тако што је декласирала ривалку на старту такмичења, потом елиминисала до тада владајућу олимпијску шампионку у категорији преко 67 килограма, медаљу је обезбедила победом у полуфиналу над окретном Рускињом, а онда је на ред дошло антологијско финале. Милица је освојила ЗЛАТО, за крај! После 12 година чула се српска химна, коју је поносно певала наша најсјајнија девојка у Лондону.

Значајан пласман, који свакако треба похвалити, остварили су млади Велимир Стјепановић, освојивши 6 место у трци на 200 метара делфин стилем, као и

стрелац Андрија Златић у дисциплини МК пиштољ. Зорама Аруновић била је седма у гађању ваздушним пиштољем, Асмир Колашинац седми у бацању кугле, као и Марко Новаковић у кајаку једноседу 200 метара. Кајакашице Николина и Оливера Молдован биле су осме у финалу кајака двоседа на 500 метара, а Ивана Шпановић освојила је 11. место у финалу скока у даљ.

СРБИЈА НА 42 МЕСТУ ПО ОСВОЈЕНИМ МЕДАЉАМА

Спортисти Србије са освојених четири медаље- једном златном, сребрном и две бронзане заузели су 42. место последњег дана такмичења на Олимпијским играма у



Лондону. Србија дели ту позицију са репрезентацијама Аргентине и Словеније, које су освојиле исти број медаља.

Успех или дебакл? Дилема је, којом се после завршених игара баве оштри спортски критичари и део јавности. Можда их треба подсетити на олимпијски мото који гласи: „Брже, више, јаче“ или на идеал олимпизма, који је најбоље описан у олимпијској изјави: „Најважније на олимпијским играма није победити него учествовати, као што ни у у животу није најважнија победа него борба...“ Српским спортистима, нико не може приговорити на борбености, али постоје они који могу брже, више, јаче. Многе земље, много улажу у спорт да би пратили стандарде модерног олимпизма. Као награда, онда стижу и одличја.

Треба сви да се осврнемо и запитамо, какве су то услове и финансијску подршку имали наши спортови у протеклом периоду. Слика коју би видели, била би веома суморна, зато по оној народној: „Колико пара, толико музике“ или преведено спортским жаргоном: Колико је уложено, доста је и остварено!“

Успех је отићи на Олимпијске игре, испред милиона на планети, који се баве тим спортовима. Друго, четврто, шесто или седмо место су велики успех, јер се ради о нијансама разлике у односу на најбоља одличја, и заслужују исто поштовање и исти понос као што је то са златним одличјима.

ЗАТВАРАЊЕ ОЛИМПИЈСКИХ ИГАРА



Свечаном церемонијом затварања на Олимпијском стадиону у Лондону 12. августа затворене су 30. Олимпијске игре.

Организатори су објаснили да је то прослава свега што је добро у Лондону- британског народа музике и културе.

Британске рок звезде смењивале су се на бини и забављале публику целе ноћи“ како би плесала све до Рија.“

Према проценама организатора завршну свечаност затварања ОИ гледало је више од 300 милиона људи у свету.



На завршној церемонији представљен је и Рио де Жанеиро, организатор наредних Олимпијских игара 2016. године, а градоначелник Лондона Борис Џонсон је према традицији предао заставу градоначелнику Рија Едуарду Паешу.

Председник МОК-А Жак Рог, након кратког осврта на одржане игре и британско гостопримство, прогласио је игре затвореним. Пламен је угашен, чиме су завршене многу успешније Игре него што су многи становници Лондона очекивали. Велика Британија освојила је највише медаља од 1908. године-65, што јој је донело треће место, иза САД (104) и Кине (87).



Србија је имала један од најмлађих састава на играма, а просечан број година свих спортиста био је 26,57;

Најмлађи члан српског олимпијског тима био је ватерполиста Душан Мандић са 18 година, а најстарија Јасна Шекарић са 47 година;

Рекордерка по броју наступа на Олимпијским играма је Јасна Шекарић- ово су јој биле 7 игре у низу, јер је учествовала на свим играма од Сеула 1988 до Лондона 2012 године. После ње је, атлетичар Драгутин Топић са 6 узастопних учешћа;

Супруга српског стрелца Дамира Микеца, Мелиса у Лондону се такмичила под заставом своје родне земље Салвадора;

У српском олимпијском тиму налазио се и један брачни пар, атлетичари Драгутин и Биљана Топић;

У атлетици (брзом ходању) такмичили су се и браћа близанци Предраг и Ненад Филиповић. Кајакашице Николина и Оливера Молдован су такође рођене сестре, одбојкаши Никола и Урош Ковачевић су рођена браћа , баш као и њихове колеге Саша и Сања Стровић;

СВЕЧАНИ ДОЧЕК ОЛИМПИЈАЦА ИСПРЕД СКУПШТИНЕ



Више од 30.000 људи окупило се 13. августа на платоу испред Градске скупштине, где су на већ традиционалан начин одали признање спортистима који су у Лондону, освојили медаље, али и онима који овог пута нису имали довољно среће. Цела манифестација почела је испред зграде генералног спонзора Олимпијског комитета Србије Теленора, када су припадници олимпијског тима Србије Ластиним отвореним аутобусом прошли једну туру војње београдским улицама: од општине Нови Београд, преко Бранковог моста до Теразија, затим улицом краља Милана до Славије, један круг око Славије, повратак назад до Теразија, затим улицом краља Милана до Славије, један круг око Славије, повратак назад до Теразија, након чега су дошли до Трга Николе Пашића, а онда централним платоом ушли на главни улаз Скупштине града, одакле су поздравили окупљене суграђане, са балкона Скупштине. Најуспешнији олимпијци обратили су се и поделили радост са сународницима, обећававши нове медаље у Рију. Дочек је завршен величанственим ватрометом изнад Дома народне Скупштине.

Бранка Пејовић

sejari

Buses, Trucks & Trailer

Generalni uvoznik i distributer MAN, NEOPLAN i ISUZU autobusa

NEOPLAN

MAN

NOVI
skyliner

SAVRŠENSTVO DETALJA



NEOPLAN, TVORAC DVOSPRATNIH AUTOBUSA:
otvara novu dimenziju luksuznih VIP putovanja.
Izuzetna rešenja koja donosi, podižu na najviši nivo
udobnost i bezbednost vožnje.

SAVRŠENSTVO KOJE SE PREPOZNAJE.



www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs