

# Ревија Гаспа

година XLV <sup>№</sup> 389



*MetalRad*



**BANCA INTESA**





# TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

## MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

## ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90  
SynPower GL-5 75W-140  
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90  
DuraBlend GL-5 75W-80  
HP Plus GL-5 80W-90  
HP GL-5 85W-140

## SERVIS

Treninzi  
Analiza korišćenog maziva  
Online saveti za maziva za mešovite flote



## RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant  
VPS HD Radiator Flush

## ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90  
DuraBlend GL-4 75W-80  
HP GL-4 80W-90  
MaxLife™ ATF  
ATF Type D  
ATF Dex/Merc

## MASTI

Multi Purpose Grease  
Moly Fortified MP Grease  
Semi Fluid Grease EP 00  
Dipperstick Grease

## TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid  
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

## HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

## LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenoj kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.



**5**  
ПОСЕТА МИНИСТРА  
АЛЕКСАНДАР АНТИЋ У  
ЛАСТИ

**6-7**  
САОБРАЋАЈ  
АКТУЕЛНОСТИ

**9**  
САОБРАЋАЈ  
5 ДЕЦЕНИЈА ЛИНИЈЕ ЗА  
ХЕРЦЕГ НОВИ

**10**  
САОБРАЋАЈНА  
УДРУЖЕЊА  
ПАНОНТРАНСПОРТ

**13**  
САОБРАЋАЈ  
3 ДЕЦЕНИЈЕ ЛИНИЈЕ ЗА  
ЦИРИХ

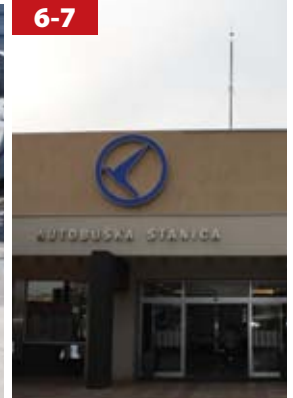
**18-19**  
РЕПОРТАЖА  
ЛАСТИНЕ СЛУЖБЕ

**20-22**  
РЕПОРТАЖА  
ЖЕНЕВА

**30**  
ИЗЛОЖБА  
ЗАДУЖБИНЕ КОСОВА И  
МЕТОХИЈЕ

**31**  
КУЛТУРА  
НАЦИОНАЛНИ БАЛЕТ  
ШПАНИЈЕ

**32**  
ИНТЕРВЈУ  
АЈА ЈУНГ



РЕВИЈА ЛАСТА

Ревизија излази двомесечно, март / април 2014.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Ана Самарџић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Небојша Кузмановић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

CIP – Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни  
уредник Ана Самарџић. – 1972, бр. 1-  
- Београд : СП Ласта, 1972- ([ Б.м. ] :  
Типографик плус) , - 30 см  
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен  
Ласта  
ISSN 1821 - 1356 = Ревизија Ласта  
COBISS.SR - ID 43653388



# Дванаеста седница Надзорног одбора СП „Ласта“

## УСВОЈЕНИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈИ ЗА 2013.



Дванаеста седница Надзорног одбора СП „Ласта“ одржана је 27. фебруара у просторијама Ластиног Аутоцентра у Београду. Седница је протекла у знаку анализе пословања СП „Ласта“ и СП „Ластра“ Лазаревац у протеклој години. Расправљало се о шест тачака дневног реда, којима је била обухваћена и допуна Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама, као и верификовање кредитног задужења. Сви предлози одлука по тачкама дневног реда усвојени су једногласно од стране чланова Надзорног одбора.

### УСВОЈЕНИ БИЗНИС И ИНВЕСТИЦИОНИ ПЛАН ЗА 2014. ГОДИНУ

Предлог бизнис плана и инвестиционог плана презентовао је Велибор Совровић, генерални директор СП „Ласта“. Пословање у условима финансијске кризе одразило се на рентабилност пословања на линијама као и на рестрикције у инвестицијама за протеклу годину.

„У бизнис плану за 2014. годину, планирали смо да укупан приход буде око 9,5 милијарди динара плус приход Ластине ћерке фирме Ластре. Планирали смо да финансијски расходи буду 615 милиона динара, а остали расходи 120 милиона динара. У току 2013. године успели смо да направимо доста велики пословни приход односно разлику између пословног прихода и пословног расхода, у нашу корист која се креће око 6 милиона евра. Тај износ новца је касније смањен разним расходима пре свега валутним клаузулама и каматама које су оптерећивале СП Ласту. Као допуну бизнис плана имамо инвестициони план за 2014. годину а с обзиром на тренутну економску ситуацију мислим да је он, практично, листа жеља.“- рекао је у свом излагању директор Совровић. Он је даље истакао, да је бизнис план рађен одговорно и да је обухватио најзначајније ставке, а то је планирање линија и одржавање постојећих, редуција одређених полазака и линија у међуградском и међународном саобраћају које не показују позитиву.

### ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ СП „ЛАСТА“ ЗА 2013. ГОДИНУ

Четврта тачка дневног реда односила се на утврђивање финансијског извештаја СП „Ласта“ Београд за 2013. годину коју је образложио генерални директор Совровић. У билансу стања и успеха евидентирани су извештаји о токовима готовине у току године и извештај о променама на капиталу, статистички индекси. Укупан бруто пословни приход 2013. године био је 9.681 347 058,15 динара, пословни добитак износи 679 222 748,62 динара. Због целокупне финансијске ситуације у земљи исказани су веома високи финансијски расходи и то су: камате, амортизација и негативне

курсне разлике, тако да је на крају исказан нето добитак у износу од 9.281.406,02 динара.

### ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ СП „ЛАСТРА“ ЗА 2013. ГОДИНУ

У 2012. години СП „Ластра“ остварила је укупан приход од 865.438.982,00 динара и нето добит од 2.751.152,80 динара. Овај финансијски извештај образложио је Слободан Радомировић, директор СП „Ластра“ Лазаревац и нагласио да највећи приходи Ластре долазе од СП „Ласта“, а односи се на уговорени превоз Колубаре и приход од приградског и локалног превоза (око 69,27%) и 10% је приход од продатих месечних карата.

### ОСТАЛЕ ОДЛУКЕ

Чланови Надзорног одбора једногласно су усвојили одлуку о измени и допуни Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама. Друга усвојена одлука односила се на кредитно задужење СП „Ласта“ код банке Интесе у износу од 200.000.000,00 динара са роком враћања кредита до 12 месеци од дана пуштања кредита у течај.

Б. Пејовић







Министар саобраћаја Александар Антић у посети Ласте

# КОМПАНИЈА ОД СТРАТЕШКОГ ЗНАЧАЈА

Александар Антић, министар саобраћаја Владе Републике Србије у оставци, посетио је Ласту 26. фебруара на позив руководства и репрезентативних синдиката СП Ласта. Главне теме разговора биле су актуелности у пословању Ласте, дуговања локалних самоуправа и могући модалитети подршке државе као већинског власника овог предузећа. Такође, значајна пажња посвећена је законодавству и регулативи саобраћајног тржишта са акцентом на сиву економију и нелојалну конкуренцију. Посету министра саобраћаја пратили су и представници медијских кућа из Србије.

Генерални директор СП Ласта, **Велибор Совровић** изразио је задовољство посетом министра Александра Антића речима: „Надам се да ће Министарство саобраћаја и држава Србија имати снаге и пронаћи модалитете за решавање актуелних проблема са којима се Ласта суочава у пословању. Пре свега, приоритети су сервисирање обавеза према банкама, као и наплата дугова од локалних самоуправа. Значајну пажњу посветили смо и власничкој структури капитала Ласте, улози и значају државе као већинског власника капитала, могућности проналажења стратешког партнера и помоћи државе у реструктурирању предузећа. Разговарали смо о тржишту и сузбијању сиве економије, о новим редовима возње, међународном саобраћају... Овом посетом желели смо да упознамо министра саобраћаја, Александра Антића са значајем Ласте на саобраћајном тржишту, не само у Београду, већ и у свим нашим организационим целинама које се налазе у 11 градова Србије и које чине основ живота овог предузећа.“

У изјави за медије, **Александар Антић**, министар саобраћаја Владе Републике Србије у оставци рекао је: „Ласта је компанија од стратешког значаја за Београд и Србију, не само због чиње-

нице да запошљава готово 4.000 људи, већ што својом делатношћу омогућава функционисање наше целокупне привреде. Овом предузећу веома је значајна подршка државе Србије. Са руководством и репрезентативним синдикатима Ласте данас сам разговарао о различитим модалитетима подршке, као и о нелојалној конкуренцији и сивом тржишту које у значајној мери угрожава пословање Ласте.

Министарство саобраћаја припрема нови закон о превозу путника у друмском саобраћају који ће омогућити квалитетнију контролу тржишта и квалитетније услове за превознике. У циљу сузбијања сиве економије формирали смо међуресорну комисију коју чине представници више министарстава. Трећи сегмент нашег разговора била су дуговања града Београда и других локалних самоуправа која тренутно износе око милијарду динара, при чему је највећи дуг града Београда. Ове проблеме покушаћемо решити у наредном периоду, уважавајући интересе Ласте да стабилно послује, као и чињеницу да се у овом тренутку град Београд налази на привременом финансирању.“

**Мика Субошић**





## Нови режим вожње на међународним линијама БЕОГРАД-БРАТИСЛАВА И БЕОГРАД-ПРАГ



Ради усклађивања са захтевима тржишта СП Ласта уводи нов режим саобраћаја на међународним линијама: Београд-Братислава и Београд-Праг.

По новом реду вожње поменуте линије ван сезоне ће саобраћати, од 01. јануара до 14. јуна и од 01. октобра до 31. децембра.

### БЕОГРАД-ПРАГ

- Из Београда за Праг, недељом у 08:00 часова и средом у 17:00 часова,
- Из Прага за Београд понедељком и петком у 15:30 часова.

### БЕОГРАД-БРАТИСЛАВА

- Из Београда за Братиславу, недељом у 08:00 часова и средом у 17:00 часова,
- Из Братиславе за Београд понедељком и петком у 21:00 час.

У периоду од 15. јуна до 30. септембра ове линије ће саобраћати према следећем режиму:

### БЕОГРАД-ПРАГ

- Из Београда за Праг, недељом у 08:00 часова, средом у 17:00 часова и петком у 14:00 часова,
- Из Прага за Београд уторком, петком и недељом у 15:30 часова.

### БЕОГРАД-БРАТИСЛАВА

- Из Београда за Братиславу, недељом у 08:00 часова, средом у 17:00 часова и петком у 14:00 часова,
- Из Братиславе за Београд уторком, петком и недељом у 21:00 час.

По новом режиму вожње први поласци планирани су за **среду 30. април 2014. године**, са поласком у 17:00 часова из Београда, и поласком из Прага у **петак 02. маја** у 15:30 часова, односно из Братиславе у 21. час.

Путовање од Београда до Прага траје око 14 сати и од Београда до Братиславе око 9 сати и 30 минута.

Б.П.



## Нова међународна линија БЕОГРАД – БАЊА ЛУКА- КОЗАРСКА ДУБИЦА



СП Ласта је од **10. марта 2014.** почела да одржава нову редовну линију **Београд - Бања Лука - Козарска Дубица**. То је међународна линија која повезује Србију и Републику Српску. Линија је отворена у сарадњи са кооперантом из Градишке „Бакић-Реисеном“.

Поласци се одржавају свакодневно - наизменично (Ласта-Бакић Реисен), из Београда у 10. часова са главне аутобуске станице, а из Козарске Дубице у 8.45 минута са перона аутобуске станице.

**Итинерер линије:** Београд-(аутопутем кроз Хрватску), Клашница-Бања Лука-Лакташи-Градишка-Козарска Дубица. Дужина линије је 420 километара у једном правцу. Долазак аутобуса у Бања Луку је у 15:30, а у Козарску Дубицу у 18:10 часова. Долазак аутобуса који креће у јутарњим сатима из Козарске Дубице у Београд је у 16:10 часова.

Б.П.



## Ноћни полазак ЛИНИЈА СТАРА ПАЗОВА- ПУЛА

Због великог интересовања путника СП Ласта и ове године уводи ноћни полазак на међународној линији Стара Пазова (СПБ)-Пула (ХР).

- Полазак на линији Стара Пазова- Пула одржаваће се свакодневно од **22. априла 2014.** године са временом поласка из Старе Пазове у 21: 00 час, и временом доласка у Пулу у 7: 40 часова.
- Полазак из Пуле одржаваће се такође свакодневно у 19:00 часова, а термин доласка у Стару Пазову је у 5:40 часова.

**Итинерер линије:** Стара Пазова(21:00), Батровци(СПБ) 22:40, Бајаково(ХР) 23:10, Ријека(05:10), Опатија( 05:40), Ровињ(06:55), Пула (07:40).

- Свим путницима са територије Србије обезбеђен је трансфер до Старе Пазове, односно почетне станице на итинереру ове линије.

- Од 22.априла до 20.јуна на овој линија важиће промотивна цена карте, која је умањена за 15 одсто од редовне цене карте.

Б.П.

## ПРОДАЈА МЕСЕЧНИХ КАРТА ЗА МЕЃУГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ

Од Нове године на шалтеру Ластине аутобуске станице Авала врши се продаја месечних карата за све међуградске линијеПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ изузев за линије ка Смедереву и Смедеревској Паланци за које путници месечне карте могу купити на Ластиним станицама у овим градовима.Највећи број продатих картица у протекла три месеца је на линијама за Ваљево, Нови Сад и Уб.

Издавање легитимација за месечне картице такође се врши на шалтеру Аутобуске станице Авала. У зависности од категорије путника, неопходно је доставити одговарајућу документацију. За запослене је довољна лична карта и 1 фотографија, за ученике и студенте уз фотографију неопходна је потврда из школе, односно уверење са факултета и документ са матичним бројем. Израда легитимације је бесплатна. Током путовања ученици и студенти дужни су да са собом носе одговарајућу документацију (потврду из школе, индекси) да га на захтев возног особља и контроле путника покажу.



Љиљана Живковић, билетар

М.С.



## Продужена међународна линија БЕОГРАД – ОСИЈЕК – БЕЛИ МОНАСТИР

Почетком априла Ласта је у договору са кооперантом на постојећој линији Београд-Осијек, продужила ову линију до Белог Манастира. До продужења линије дошло је због повећаног броја путника ка овом месту и њиховим захтевима упућеним превозничким кућама које одржавају линију.

Након регистрације линије и добијања потребних дозвола, линија је продужена од **08. априла 2014.** године. Ово је међународна линија и одржава се редовно у кооперацији са партнером „Шидекспресом“.

Поласци на овој линији одржавају се свакодневно, са поласком из Београда у 6:30 часова и у 12:15 из Белог Манастира, односно из Осијека у 13:00 часова. По потреби, на овој линији отвараће се и додатни поласци.

Б. П.



## ПРОДАЈА МЕЂУНАРОДНИХ КАРАТА У СКОПЉУ

Ласта је у фебруару склопила уговор са превозником Vardar Express о продаји карата за међународне линије ка Европи. Ластине карте путници могу купити у Скопљу, на 3 локације, од којих је једна на Аутобуској станици, а две у центру града. Уговор је потписан из разлога што Ласта има значајан број путника из Македоније који путују нашим аутобусима, а највише их је на линијама за Данску, Шведску, Париз и Лион.. Vardar Express је превозник са високим стандардима пословања. У возном парку има 29 аутобуса и бави се свим делатностима, као и Ласта али у скромнијем обиму. Услугу пружа у међуградском, међународном, уговореном, линијском и ванлинијском превозу, организује екскурзије и пружа друге туристичке услуге. У закупу има значајне капацитете у Грчкој и Турској. Очекивања у Ласти су да ће сарадња добро функционисати на обострано задовољство партнера.

М.С.

## ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ И РЕСЕРТИФИКАЦИЈА ПОСЛОВНИХ ПРОЦЕСА

У прва четири месеца извршене су интерне контроле свих процеса пословања по ISO стандардима у целом систему Ластиног пословања: саобраћају, техничком одржавању, трговини, туризму, угоститељству, радионици за тахографе и радионици за репарацију возила.

Претходно је, у децембру 2013. обављена ресертификација свих пословних процеса у компанији (саобраћају, техничком одржавању, туризму, трговини, угоститељству, радионици за тахографе и радионици за репарацију возила), које је извршила Међународна сертификациона кућа SGS, чиме је Ласта потврдила квалитет пружања услуга у примарним и секундарним делатностима.

Б. П.

## Завршени и тендери у току УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ

Од почетка текуће године до средине априла СП Ласта је добила послове превоза радника великих система на јавним тендерима, са којима су потписани и уговори. За одређен број партнера са којима је Ласта имала и претходних година сарадњу тендери су у току, али очекују се повољни исходи и продужење уговора на одређен период. На тендерима који су у току, Ласта је поднела потребну документацију, и ту се очекује ангажовање Ластиних аутобуса јер је најозбиљнији понуђач посла.

Према речима **Милоша Марковића**, руководиоца службе за Уговорени превоз, резултати завршених тендера су следећи:

- Ласта је потписала уговор за превоз радника великог система РЕИК Колубара у наредне две године. По том уговору Ласта има и два подизвођача - Ластру и Стрелу УБ, које ће дневно ангажовати 90 аутобуса (41 Ласта, 38 Ластра-Лазаревац и 11 Стрела-УБ).



- Продужен је уговор са ЕР Србијом и ЈАТ-техником за потребе превоза њихових запослених у наредних годину дана.
- Подсећамо, Ласта је крајем претходне године (децембар 2013.) добила на тендеру, да у наредној години (2014.) обавља превоз за потребе војске Републике Србије.
- Ласта ће и овог лета превозити децу из Србије до летовалишта у Црној Гори у организацији Црвеног крста Србије.
- Ласта ће бити и званични превозник Европског првенства у веслању које ће бити одржано од 28. априла до 01. маја, на Ади Циганлији у Београду.
- Универзитетски и спортски савез ангажовао је Ласту за свог званичног превозника за сва њихова спортска догађања која буду актуелна наредних годину дана.
- Град Смедерево ангажовао је Ласту за превоз старијих лица од 65 година на територији те општине. Јавно комунално предузеће Паркинг сервис – Смедерево такође је ангажовало Ласту за потребе свог превоза.
- У току је тендер у Термоелектрани „А и Б“ у Обреновцу, чији ће се исход знати после 22.априла. У Ласти очекују продужење постојећег Уговора до краја године.
- Такође, у наредна два месеца очекује се повољан исход тендера за уговорени превоз са Галеником.
- Ласта ће учествовати на тендеру за потребе превоза путника на територији општине Ковин на период од 7. година.

припрема: Б.Пејовић





# НАЈРЕПРЕЗЕНТАТИВНИЈА ЛИНИЈА У ДОМАЋЕМ САОБРАЋАЈУ

Линија Београд-Смедерево је једна од најстаријих линија СП Ласта која већим делом трасе иде уз реку Дунав и кроз пределе раскошних воћњака, повезујући две престонице-средњевековну престоницу Смедерево и престоницу модерне Србије- Београд. На овој линији Ласта је деценијама успешно градила имиџ поузданог превозника и стицала поверење путника, како знањем и искуством тако и вишедеценијским присуством у граду Смедереву, где је 1951. године преузела пословницу „Путник“ и постала локални превозник. Линија данас функционише по моделу врхунске организације и најмодерније технологије. Превоз се обавља аутобусима високотуристичке и туристичке класе са 65 полазака дневно радним данима. У возилима нема кондуктера, на линији функционише Бус Кард, савремени систем за контролу и праћење саобраћаја и примењује га ПО Ласта-Смедерево и ПО Ласта-Смедеревска Паланка. Поред ове две профитне организације, превоз обавља и ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“. У 2013. години превезено је 523.749 путника, остварени приход по пређеном километру је 132, 25 динара, што ову линију чини једном од најprofitабилнијих у међуградском саобраћају СП Ласта.

на фотографији: Небојша Манчић, возач са путницима

Линија се одржава преко три трасе са 65 полазака радним данима, од којих је 32 из Београда, а 33 из Смедерева. Највећи број полазака - 22 дневно из Београда и исто толико из Смедерева, одржава се трасом Београд-Бубањ Поток-Гроцка-Смедерево која је дуга 58 километара и има укупно 12 стајалишта. На другој траси од 51 километар која од Београда до Смедерева води преко Гроцке, превоз се обавља са по 6 полазака, а стајалишта има 11. Најмање полазака има преко трасе Београд-Водањ-Смедерево која иде аутопутем. Траса је дуга 68 километара, има 6 стајалишта, број полазака је 4 из Београда и 5 из Смедерева.

„Превоз се обавља аутобусима високотуристичке класе типа „даф аксил“ и туристичке класе SOR LH 12. Путници су у највећој мери задовољни услугом, аутобуси су квалитетни, у последње 3-4 године изузетно поуздани, климатизовани су, чисти и што је најважније, безбедни. У категорији путника највише су заступљени запослени из Смедерева који раде у Београду. У просеку месечно имамо 300 студената. СП Ласта са градом Смедеревом има потписан Уговор о превозу студената на релацији Смедерево-Београд за школску годину. Студенти плаћају месечну карту по регистрованој цени, док град Смедерево према Уговору дотира остатак од цене месечне карте“, рекао нам је **Живорад Симић**, шеф саобраћаја ПО Ласта Смедерево.

Возно особље има пуно посла, поготово на поподневним поласцима када је и највећи број путника из Београда. **Дамир Дејановић**, возач ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ је свакодневно ангажован на овој линији. На поласку у 15.30 часова аутобус је пун, путници улазе на Ластиној станици, али их исто толико улази и на Ау-

токоманди. „Најбољи поласци су у 14:30, 15:30 и 17.00 часова. Полазак у 15.30 иде Аутопутем, одржава се и суботом и недељом. Око 70% су стални путници, изузетно су коректни, то су људи који се враћају с посла, из школе и са нама годинама путују“, каже **Дамир Љубивоје Терзић**, возач ПО Ласта-Смедерево је на наредном поласку у 16.00 часова, а своје богато искуство преточио је у једну реченицу: „Тридесет година сам на овој линији и да нисам имао коректан однос према путницима био бих смењен или премештен“. На следећем поласку у 16.20 часова са путницима је **Небојша Манчић**, возач ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај који нам је рекао: „Највећи број путника је са месечним и повратним картама. У повратку за Смедерево путници одмарају, свако има свој полазак, свој аутобус, нема гужве на уласку у возило, нити на предаји пртљага. Ако су путници задовољни, задовољни смо и ми. ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ свакодневно има 5 ангажованих аутобуса, од којих 1 остаје на ноћењу у Смедереву.“

За возно особље ситуација је слична и током летње сезоне (јул, август) када путника има доста, а број полазака је смањен за 3 из Београда и за 3 из Смедерева.

Путеви који спајају Београд и Смедерево вековима су привлачили пажњу путника, па су очекивања да ће и у будућности бити тако и Ласта имати довољно снаге и квалитета да очува њихово поверење и пружи очекивани ниво услуге.

Мика Субошић

Путник Драган Даковић из Смедерева: „Ластом путујем 25 година. Моји утисци су изванредни. Путујем „Ластом-Београд“. Аутобуси су квалитетни, зими топли, љети охлађени, возно особље љубазно и коректно и увијек на помоћи путницима, нарочито онима који се не возе сваки дан“.



Драган Даковић, путник



Дамир Дејановић, возач



# ПЕТ ДЕЦЕНИЈА ЛАСТОМ НА ЈАДРАН

Једна од Ластиних линија са најдужим стажом одржавања полазака је линија **Београд-Херцег Нови**, која ове године обележава 40. година постојања редовног поласка и 50. година одржавања сезонских полазака. Први Ластин партнер на тој линији била је реномирана превозничка кућа из Црне Горе „Тара“ са Цетиња. Садашња траса ове линије, као и време поласка се битно разликује од првих неколико деценија. Поласци на овој линији једно време били су обустављени због ратних збивања на територијама република, кроз које је водила траса пута. Поновно успостављање полазака на линији почело је крајем 90-тих, а од 2002. године вршене су пререгистрације линија и отворени нови поласци на сезонским линијама. Две године касније отворен је и стални полазак на овој линији, који прати и експанзија путника. Некада савезна, па републичка, сада је ово међународна линија.

Ластина линија Београд-Херцег Нови, једна је од пет редовних линија које саобраћају на тржишту Црне Горе. Ласта-Београд одржава ову кооперантску редовну линију, наизменично са свакодневним поласцима из Београда у 23. часа, а из Херцег Новог у 21. час. Ластин кооперант за ову линију је „Аутобока саобраћај“ - д.о.о Котор. Током летњих месеци Ласта одржава још три сезонска поласка из Београда на овој линији. Термин редовног поласка за време сезоне помера се на 21. час из Београда, односно у 20. часова из Херцег Новог. На сезонским поласцима кооперанти ка овој дестинацији су и Ластине ћерке-фирме „Ласта-Монтенегро“ из Подгорице и „Ластра“ из Лазареваца.



Аутобуси Тара-Цетиње, 60-тих година 20. века

Први пут Ластини аутобуси ка херцеговској ривијери кренули су крајем јуна 1964. године. То је било доба Ластиног ширења на саобраћајном тржишту тадашњих југословенских република, и зато је ова линија имала карактер савезне линије, јер је пролазила преко територије четири републике. Почетком седамдесетих (1974. год.) на захтев обе превозничке куће, „Ласте“ из Београда и „Таре“ из Цетиња, на савезном усаглашавању линија регистровани су и редовни поласци на овој линији у 18 и 19 часова, а линија добија статус међурепубличке линије.

У току неколико деценија постојања, линију су пратили успони и падови, које су диктирале објективне друштвене околности на просторима бивших југословенских република. Деведесетих година, због ратних збивања на просторима БиХ и Хрватске, где је део руте линије водио преко територија ових република (прим.аут.), поласци су услед ванредних услова „замрзнут“. Тек другом половином деведесетих, сезонски поласци су реактивирани са измењеном рутом пута у једном делу, док је редовни полазак и даље остао замрзнут. Међутим и сезонски поласци, бележе стагнацију па и пад броја путника из више разлога, што је захтевало дубљу саобраћајну анализу оправданости одржавања тих полазака.

Почетком двехиљадитих, са доласком новог пословодства у Ласту, предузимају се конкретни потези за што бољим позиционирањем Ласте на саобраћајном тржишту. Један од тих потеза била је набавка нових белих аутобуса, што је било нешто сасвим ново на српском тржишту. Затим су урађене опсежне анализе полазака на важним и некада прометним линијама и тражење решења, како да се оне оживе и постану конкурентне? На неким сезонским линијама урађене су пререгистрације полазака. Такође, Ласта је ушла у партнерство са превозничким кућама које су имале велико поверење код путника. Предузете мере су врло брзо дале позитивне резултате. У време летње сезоне од 2002. до 2004. године, на линији Београд-Херцег Нови долази до знатног увећања броја путника, па се чак уводи и по неколико бис полазака

у „шпицу“ сезоне. Упоредо расте и интересовања путника за редовним поласком током целе године. Зато пословодство Ласте у договору са кооперантом (Аутосаобраћајем) из Црне Горе, отвара редовну линију 11. септембра 2004. године са поласцима који се и данас одржавају. Према извештајима из архиве поентаже, број превезених путника у 2005-тој години, на сезонској и редовној линији био је 26.000. То је била рекордна година по броју путника, касније је дошло до пада због економске кризе.

## ИТИНЕРЕР ЛИНИЈЕ ОД 2004. ГОДИНЕ

Укупно пређена километража на једном обрту редовне линије Београд-Херцег Нови је 1.270 километара. Полазак је са Главне београдске аутобуске станице у 23.00 часа са регистрованим стајањима на аутобуским станицама у: Горњем Милановцу, Чачку, Пожеги, Ужицу, Новој Вароши (где је прва пауза) и Пријеполу у Србији. На граничном прелазу Гостун, са српске стране због царинске контроле аутобус се задржава до 15. минута, а након тога и на црногорском граничном прелазу Добраково. Регистрована стајања за силазак путника на територији Црне Горе су аутобуске станице у: Бијелом Пољу, Мојковцу, Колашину, Подгорици (где је друга пауза), Сутомору, Бару, Петровцу, Будви, Тивту, Котору, стајалиштима у Рисну и Перасту. После тринаест сати вожње, у Херцег Нови се стиже око 12 часова.

Приметан је пад броја путника на овој линији од пре три године, али просечан број је на нивоу 40. путника по једном обрту. Најчешћи путници су студенти, радници, власници фирми у Србији и Црној Гори, власници кућа или станова на црногорском приморју, полиција, царина.... Евидентан је и одређен број сталних путника, који искључиво са Ластом путују ка црногорским местима и туристичким дестинацијама и то неколико пута месечно. По статистичким подацима које је ажурирала служба поентаже ПО МиМС, укупан број путника на овој линији током 2012. године био је 13.487, односно 12.173 у 2013-тој години.

Бранка Пејовић



Аутобуси Тара-Цетиње, 70-тих година 20. века



Ластини аутобуси 70-тих година 20. века

## ТРАСА ЛИНИЈЕ БЕОГРАД - ДУБРОВНИК - ХЕРЦЕГ НОВИ, ПРВИХ 40 ГОДИНА:

БЕОГРАД • Лазаревац • Љиг • Горњи Милановац • Чачак • Ужичка Пожега • /Титово/ Ужице • Вишеград • Горажде • Фоча • Тјентиште • Гацко • Билећа • Требиње • Дубровник • Цавтат • Груда • ХЕРЦЕГ НОВИ

Ласта је седамдесетих одржавала морске линије са аутобусима марке мерцедес 303, а Тара монопланом 5.



Ластин аутобус данас





**IPRU**

ТУРСКА  
РУСИЈА  
АЗЕРБЕЈДЖАН  
БУГАРСКА  
ХРВАТСКА  
ГРУЗИЈА  
ИРАН  
МАКЕДОНИЈА  
РУМУНИЈА  
СРБИЈА  
УКРАЈИНА  
СУДАН

Пословно удружење Панонтранспорт

## АСОЦИЈАЦИЈА ПО МЕРИ СВИХ ПРЕВОЗНИКА

Пословно удружење друмског транспорта Панонтранспорт је основан пре три године као асоцијација која својом делатношћу покрива област друмског транспорта путника готово у свим сегментима, од организације тржишта, регулативе до увођења нових технологија у пословању. До сада је успешно реализовао више пројеката и у сарадњи са најзначајнијим институцијама покренуо низ иницијатива усмерених на борбу против сиве економије, припрему нових закона и прописа, формирање стручних тела, а све у циљу боље заштите интереса путника и сигурности рада превозника. Стручним и професионалним радом стекао је велики углед и узлазни тренд наставио активностима на међународном плану. Један је од оснивача и члан Кластера транспорта логистике Војводине. Чланице Панонтранспорт су најзначајнији превозници у нашој земљи, специјализована саобраћајна предузећа и агенције.

### Међународна друмска путничка асоцијација IPRU

Панонтранспорт је 29. октобра 2013. године у Истанбулу потписао приступну декларацију Међународној путничкој друмској асоцијацији IPRU (International passenger road transport union). То је прва евро-азијска асоцијација која заступа интересе превоза путника у друмском саобраћају и окупља 12 земаља, између осталих 2 највеће асоцијације из Русије: Russian Road Transport Union (PAC-RRTU), Association of Regional Land Transport, затим асоцијације из Турске Coacher Federation of Turkey (TOFED). Припреме за формирање радила је асоцијација из Турске, земље која има најбољи аутобуски превоз. IPRU је невладина и непрофитабилна асоцијација са тенденцијом даљег ширења, као и отварања представништава у Бриселу и Њујорку, где би се путем институција Европске уније и Уједињених нација лобирало за квалитетније уређење тржишта и амбијент пословања. Оснивачка скупштина IPRU биће одржана од 24. до 27. априла у Истанбулу.

„Идеја за оснивање IPRU заснована је на чињеници да не постоји асоцијација нити регулатива која на целовит начин третира проблематику превоза путника у друмском саобраћају. Међународна асоцијација друмског саобраћаја IRU (International Road Union) углавном окупља превознике из теретног саобраћаја и у највећем делу бави се њиховом проблематиком. Такође, регулатива Европске уније не покрива ову област у целисти“, рекао нам је **Мирко Вучинић**, директор Панонтранспорт.

### Нови закон о превозу путника у друмском саобраћају

Протеклих месеци Панонтранспорт је активно учествовао у припреми новог закона о превозу путника. То је први закон у последњих 20 година који ову област третира одвојено од превоза терета. Иницијални предлог урадила је Комисија за израду текста нацрта закона о превозу путника коју су чинили представници Министарства саобраћаја, Привредне коморе Србије и представник Панонтранспорт, директор Мирко Вучинић. У припреми су учествовали и представници привреде - Ластва, Нишекспрес и други. Предлог је дат на разматрање гранској привреди, чије идеје су имплементирани у завршну верзију, а након тога представљене на скупу превозника у Крагујевцу. Према речима директора Вучинића у нацрту има доста новина од којих ће привреда имати бенефите, као и алтернативних прописа који постоје у Европској унији, Хрватској, Босни и Херцеговини и Црној Гори, а који су везани и за проблематику нашег тржишта.

### Ластва-највећи потенцијал у Југоисточној Европи

„Ластва је у свекупном потенцијалу-квантитету, квалитету, стручним кадровима, у организацији, експлоатацији, систематском приступу највећи потенцијал у Југоисточној Европи, како у приградском, тако и у међумесном и међународном саобраћају. Са Србијатранспортом сарадња је изванредна у свим сегментима деловања, са Привредном комором Војводине такође, као и другим институцијама које доприносе да се ради у корист саобраћаја“, каже директор Вучинић.

Мика Субошић

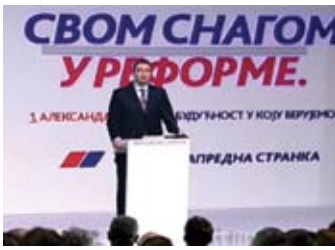
О значају Панонтранспорт за друмски превоз путника **Јово Шарац**, начелник инспекције за друмски, водени, железнички саобраћај, државне путеве и заштиту ауторског и сродног права из Секретаријата за привреду, запошљавање и равноправност полова АП Војводине каже: „Панонтранспорт је незаобилазни фактор у друмском транспорту путника, у борби против сиве економије, има неисцрпне капацитете. Нема ниједне области друмског транспорта путника у којој државни органи од Панонтранспорт не добијају подршку. Ова асоцијација заслужује интензивну подршку превозника, путника, привреде. У свим сегментима је удружење у пуној мери за сваког превозника. Из тог разлога директора Вучинића изабрали смо за председника Савета за друмски саобраћај који је формиран у циљу подизања квалитета саобраћаја и чине га професори са факултета, доктори наука, магистри, директори.



Панонтранспорт - Славо Коларић, секретар и Мирко Вучинић, директор



## УЧЕШЋЕ ЛАСТИНИХ АУТОБУСА У ПРЕДИЗБОРНОЈ КАМПАЊИ



За десете парламентарне изборе, а седме ванредне од увођења вишестраначја у Србији (који су одржани 16. марта), током месец и по дана кампање одређене политичке странке ангажовале су Ластине аутобусе за превоз својих чланова и симпатизера. Аутобуси нису коришћени само за превоз, неке странке су брендирале аутобус за потребе промоције своје партије са којим су путовали кроз градове и места по Србији током кампање.

Највише је било ангажованих аутобуса за завршну конвенцију Српске напредне странке, која је одржана у Београду, када је на десетине Ластиних аутобуса превозило грађане са различитих локација по Београду, као и из унутрашњости Србије до Хале спортова на Новом Београду.

Значајан број аутобуса ангажовала је и коалиција око Социјалистичке партије Србије, на завршну конвенцију у Београду, такође за трансфере њихових симпатизера са различитих локација на територији Београда и из унутрашњости Србије.

Две странке Нова демократска странка и Либерално демократска странка брендирале су по један аутобус, са којим су одлазили на мотивне скупове по Србији.

Б.П



# БЕОКОМ ДОО БЕОГРАД

**производња и уградња свих врста сигурносних стакала за моторна возила :**

- аутобусе (мидибусеве, минибусеве)
- тролејбусе
- шинска возила (возове, трамваје, шинобусе)
- теретна возила (камионе, цистерне, дизалице)
- грађевинске машине (булдозере, ваљке, дизалице)
- пољопривредне машине (тракторе, комбајне)
- пловила (бродове, чамце, јахте)

**Замену оштећених стакала вршимо у најкраћем могућем року. Већина возила из наших погона одлази са монтираним стаклима у року од 24 часа.**



# ПРЕВОЗНИК СА УГЛЕДОМ И ТРАДИЦИЈОМ

## PANTURIST

Пантурист је водећи превозник у Источној Хрватској и један од лидера на тржишту превоза путника ове земље. Део је међународне корпорације Arriva, има традицију од 68 година и богату мрежу линија којом повезује Славонију и Барању са Европом, земљама у региону и многим градовима у Хрватској. Углед поузданог превозника и партнера стекао је послујући по високим стандардима и са dobrим пословним резултатима. На годишњем нивоу Пантуристови аутобуси укупно пређу око 9.000.000 километара, а годишњи приход износи око 12 милиона евра. Пантурист је дугогодишњи Ластин партнер на линијама за Осијек и Сплит. Сарадња ове две фирме одвија се на коректан начин и обострано задовољство.



Традиционалну делатност пружања услуге превоза путника, Пантурист је започео 1946. године послујући у оквиру Ауторепаратура. Деведесетих година издваја се из овог предузећа и отпочиње пословање као засебна фирма, оснивајући ћерке фирме у Белом Манастиру, Осијеку итд. Већински власник је дугогодишњи директор Пантуриста, господин **Стјепан Фриган**. Од 2006. године фирма је део међународне корпорације Veolia Transport, а од 2013. године Arrive, односно Deutsche Bahna.

Пантурист је на тржишту позициониран као превозник који услуге пружа у жупанијском, међужупанијском и међународном превозу, као и у кватореном превозу, ванлинијском саобраћају и туризму. Располаже квалитетним возним парком од 120 возила и има 240 запослених. У власништву ове фирме налази се 8 аутобуских станица и продајних места: у Осијеку, Ђакову, Нашицама, Ораховици, Доњем Михољцу, Валпову, Белишћу и Белом Манастиру.

### САОБРАЋАЈ

„На територији Осијечко-Барањске жупаније покривамо око 90% пријевоза са више од 500 редовних полазака. Пантуристови аутобуси свакодневно повезују Источну Хрватску са пријестоницом Загребом, Истром и Далмацијом са више од 100 међужупанијских полазака. Овим линијама покривени су градови: Осијек, Ђаково, Бели Манастир, Доњи Михољцац, Валпово, Белишћ, Нашице, Ораховица, Славонски Брод, Загреб, Карловац, Плитвице, Ријека, Пореч, Пазин, Новиград, Умаг, Задар, Биоград на мору, Шибеник, Трогир, Сплит, Имотски... У међународном пријезу присутни смо на тржиштима Србије, Немачке, Швицарске и Француске. У кооперацији са Ластом пријезов путника обављамо на линијама Сплит-Сомбор, Осијек-Београд и Осијек-Нови Сад. На тржишту Немачке покривамо већи број градова, као што су Франкфурт, Дортмунд, Келн, Улм, Штутгарт, Минхен... у Швицарској-Цирих, Лугано, Луцерн, Басел, Сент Гален, у Француској Париз, Ремс...“, рекао нам је **Домагој Рашић**, водитељ Прометне оперативе Пантуриста.

**Хрвоје Петричевић**, водитељ Комерцијалне службе Пантуриста је оптимиста пред предстојећу летњу сезону: „Путници на линијама које одржавају Пантурист и Ласта су изузетно задовољни, јер аутобуси који возе на линијама Осијек-Нови Сад, Осијек-Београд и Сомбор-Сплит су аутобуси туристичке класе. Опремљени су сувременом опремом како би путницима омогућили што

удобнији боравак у њима. Унаточ кризи и рецесији, наша очекивања у љетњој сезони су да имамо већи број путника него прошле године, што темељимо на квалитети аутобуса, љубазном особљу и доброј маркетиншкој кампањи, коју смо већ почели припремати.“

### ВОЗНИ ПАРК

Возни парк је високог квалитета, у највећем броју заступљени су „манови“, „неоплани“ и „мерцедеси“. Један од значајнијих приоритета ове фирме је стална обнова новим возилима у циљу подизања квалитета услуге и смањења трошкова одржавања, а жеља за растом главни покретач пословања.

### ТУРИЗАМ

Агенције Пантуриста пружају комплетну туристичку услугу, од организације свих врста туристичких програма и путовања-зимовања, летовања, екскурзија до продаје авио-карата и резервације хотела. Две агенције се налазе у Осијеку, једна у Винковцима и једна у Славонском Броду.

### ARRIVA

Arriva је једна од највећих путничких компанија у Европи. Има 1,5 милијарди путника на годишњем нивоу и 56.000 запослених. Пружа широк спектар услуга у аутобуском, железничком, јавном градском и vaporetto превозу. Послује у 15 земаља Европе: Хрватској, Чешкој Републици, Данској, Мађарској, Италији, Малти, Холандији, Пољској, Португалији, Србији, Словачкој, Словенији, Шпанији, Шведској и Великој Британији. Arriva је део Deutsche Bahna, једне од водећих светских компанија за транспорт и логистичке услуге.

Мика Субошић

### САРАДЊА СА ЛАСТОМ

„Ласта је узорна компанија и велико је задовољство имати таквог партнера. Ласта и Пантурист су двије твртке које имају дугу сарадњу у којој не постоји камен спотицања.

Партнерски и колегијални односи су на високом нивоу. Импонира стручно и квалитетно пословање, као и пријатељски односи, а тако се једино и може напредовати“, истиче Домагој Рашић, водитељ Прометне оперативе.



Домагој Рашић, Миленко Радуловић, руководилац из Ласте и Хрвоје Петричевић





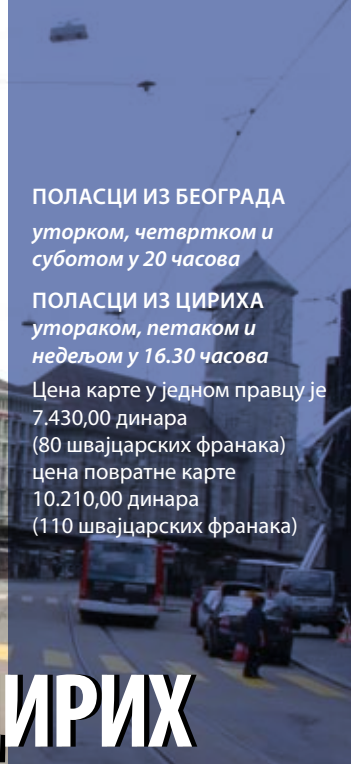
ПОЛАСЦИ ИЗ БЕОГРАДА

уторком, четвртом и  
суботом у 20 часова

ПОЛАСЦИ ИЗ ЦИРИХА

уторком, петком и  
недељом у 16.30 часова

Цена карте у једном правцу је  
7.430,00 динара  
(80 швајцарских франака)  
цена повратне карте  
10.210,00 динара  
(110 швајцарских франака)



# ТРИДЕСЕТ ГОДИНА ЛИНИЈЕ ЗА ЦИРИХ

Првог маја Ласта обележава јубилеј-30 година линије за Цирих. Линија је отворена у време када су наши људи у потрази за сигурном егзистенцијом и бољим животом интензивно одлазили у Западну Европу. Швајцарска је тада, као и данас била обећана земља па су многи грађани Србије у њој пронашли сигурно уточиште. Били су то и први Ластини путници и од самог почетка рада линије пунили су аутобусе. Ластом су путовали запослени на привременом раду у Швајцарској, чланови њихових породица, рођаци и пријатељи. Ластва је тада била једини превозник из Београда и линију одржавала са кооперантом Egat-Tour. Развојни пут линије био је веома динамичан и обележен многим променама. Мењали су се кооперанти, подвозари, траса линије, обим послова, били су ратови и санкције, линија је више пута укидана па наново увођена. На линији су се чак мењале и Ластине профитне организације, мењале су се и цене карата, али у корист путника, цена повратне карте данас износи исто колико и цена карте у једном правцу пре тридесет година. Заиста, пуно тога се променило, али је сачувано оно највредније-поверење путника и врхунски квалитет услуге. Линија је одувек била профитабилна и имала узлазни тренд по броју путника и нових полазак.

Линију Београд - Цирих Ластва је отворила 01. маја 1984. године у сарадњи са аутобуском агенцијом Egat-Tour из Цириха. Траса линије ишла је преко Љубљане, Инсбрука и Брегенца са поласцима сваке недеље из Београда у 09.00 часова, а из Цириха петком у 19.00 часова. Цена карте у једном правцу била је 6.000 динара, односно 110 швајцарских франака, а повратне 10.000 динара. Превоз је одржавала ПО „Ластва за међуградски и међународни саобраћај“ од самог почетка до данас, са изузетком 1986/87 године када су у ООУР „Београд“ (ПО М и МС) уведене привремене мере, а превоз поверен ПО „Ластва Срем“. Након тога, уследиле су успешне године, у којима је растао број путника, све до 1992. године, када је линија престала да функционише. Поново је успостављена 1998. године и поново прекинута 1999. године.

У пуном капацитету Ластва се на ову линију вратила у јуну 2002. године са сталним ангажманом, новим и квалитетним аутобусима који обезбеђују висок комфор на који су наши путници навикли. Линија је тада променила трасу и она води преко Новог Сада, Суботице, Мађарске, Аустрије и Немачке, дужином од 1.400 километара. Поласци су се одржавали уторком из Београда и четвртом из Цириха. Новим у-

вором оба партнера по европским прописима имала су право на 50% километара кооперантске линије. У јануара 2003. године Ластва је од швајцарског партнера, односно његовог подвозара преузела и други полазак-четвртом, а у фебруару исте године добила је новог партнера „Alsu“ која је купила дотадашњег партнера „Eggmann Grey“. Од тада до 01. јануара 2006. године Ластва је обављала поласке а партнер „Alsa Eggmann“ продају карата. У 2006. години Ластин кооперант поново је увео подвозара „Ферал Травел“, који је неко време обављао превоз, да би након тога Ластва од кооперанта поново преузела полазак. Након уласка Србије на Шенген листу, уведен је и трећи Ластин полазак, суботом из Београда.

Линија је увек била профитабилна, нажалост последњих година број путника је у паду, због веома јаке конкуренције нелегалних превозника. У квалитету услуге Ластва нема конкуренцију, ангажовани су аутобуси врхунског квалитета (даблдекери), професионално и искусно возно особље. **Љуба Милојевић**, возач ПО „Ластва за међуградски и међународни саобраћај“ је дуго година на линији за Цирих. У својим утицима рекао нам је: „Са нама путују наши стални путници, добро нас познају и имају пуно поверење у нас, са нама шаљу своју децу, рођаке, зову нас и у пола ноћи ако треба. Путници су изузетно задовољни нашем услугом. Аутобуси су квалитетни, превоз комфоран и реализује се по европским стандардима и са максимумом удобности. Посао нас возача је такав да покадкад изискује велику толеранцију да би са путницима била успостављена добра комуникација. Возач мора бити предусретљив, мора да пружи добру информацију, да би анимирао путнике и придобио њихову наклоност. Док је Ластва била једини превозник из Београда имали смо већи број путника. Сада је присутна велика конкуренција и неопходно је појачати маркетиншке активности“.

Уласком Србије на Шенген листу на линији се појавило доста младог света из Србије, али и Швајцарске. Швајцарци у Србију долазе организовано у оквиру културних и хуманитарних акција али и приватно. Једна од најатрактивнијих вођњи био је превоз 145 чланова хора ученика гимназије Kirfeld из Берна и Симфонијског оркестра младих из Коница са 2 Ластина аутобуса и 2 приколице пуне музичких инструмената на музичке концерте одржане широм Србије 2012. године.



Панто Јовановић и Љуба Милојевић, возачи

Мика Субошић



## Поводом дана студената

### СОВРОВИЋ НА СИНГИДУНУМУ ОДРЖАО ПРЕДАВАЊЕ



Поводом Дана студената који се обележава 4. априла **Велибор Совровић**, генерални директор Саобраћајног предузећа Ласта, одржао је предавање и том приликом, студентима пренео део дугогодишњег искуства о управљању највећом саобраћајном компанијом у југоисточној Европи.

Том приликом, студентима је говорио и о свом развојном путу али и о историјату компаније.

Студенти су чули веома корисне савете везане за студирање, каријеру, проналажење посла, студентско организовање, стално учење и усавршавање као и о корисности пословних вештина које сви студенти Универзитета Сингидунум имају прилику да савладају у току школовања.

Предавање на тему „Улога студената у формирању савременог универзитета“ одржао је и проф. др. **Дејан Поповић**, редовни професор Правног факултета Универзитета у Београду.



Марија Рајић, Александра Стојановић и Мирослав Костић

## СП Ласта на привредно- научном скупу

### ПОСЛОВНИ ДАНИ ТРАНСПОРТА И САОБРАЋАЈА

Традиционални скуп „Transport and Traffic business days 2014“ - TTBD одржан је 7. и 8. априла на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду под слоганом „Повежи се – обезбеди каријеру“. Циљ скупа је окупљање реномираних компанија из области саобраћаја, транспорта, логистике и комуникација, како би се студентима Саобраћајног и других сродних факултета, указало на значај синергије науке и привреде. Позиву Савеза студената Саобраћајног факултета, који је уједно и организатор дешавања, одазвала се и СП Ласта. Представници из Ластине маркетинг и саобраћајне службе први су на скупу имали прилику да путем презентације студентима приближе све аспекте пословања највећег српског превозника. Студенти су показали велико интересовање за могућности обављања стручне праксе у Ласти, као и остваривању чвршћих веза између факултета и СП Ласта. Такође студенте су интересовале позиције саобраћајних инжењера у предузећу, политика запошљавања као и захтеви послова за које су заинтересовани.

TTBD је значајна прилика да фирме чија је основна делатност саобраћај успоставе директан контакт са младим и перспективним студентима и дођу до најквалитетнијег кадра који Саобраћајни факултет може да понуди.

Током дводневног програма, студенти су имали прилику да присуствују радионицама за пословно саветовање и стицање вештина за развој каријере, као и трибинама о најновијим технологијама и достигнућима у модерном инжењерингу. Учешће на овогодишњем скупу узело је више од 35 компанија. Реализацију „TTBD 2014“ помогли су Саобраћајни факултет и Центар за развој каријере Универзитета у Београду.

Б. Пејовић



## ЛАСТИН ТУРИСТИЧКИ САЈТ НА ЕНГЛЕСКОМ ЈЕЗИКУ



[www.lastatravel.rs](http://www.lastatravel.rs)

Ластина туристичка агенција протеклих месеци модернизовала је, дизајнирала и проширила постојећи сајт на српском језику. Садржај са богатом палетом туристичких услуга проширен је новом страницом на којој је представљен хотел Ласта, као и рецептивним сајтом на енглеском језику. Сајт на енглеском језику намењен је страним туристима и покрива садржаје за смештај, изнајмљивање Ластиних аутобуса и Опен Топ програме. Редизајин и проширење сајта агенција је урадила у сарадњи са Службом за информационе системе и Маркетинг службом СП Ласта.

М.С.



[www.visitbelgradelasta.com](http://www.visitbelgradelasta.com)



## УСПЕШАН НАСТУП ЛАСТИНЕ АГЕНЦИЈЕ



На 36. Међународном сајму туризма који је одржан у Београду од 27. фебруара до 02. марта 2014. године, Ластина агенција наступила је под слоганом „За радост нових путовања“ и представила комплетну туристичку понуду. У понуди су били заступљени аранжмани за путовања по Европи (Рим, Париз, Берлин, Истанбул...), викенд аранжмани (Трст-Венеција, Солун, Беч и Будимпешта), летовања у Црној Гори (Игало), Грчкој, Турској, Хрватској, затим хотел Ласта, Опен Топ програми, као и други садржаји. Ластин штанд је био добро посећен како од грађана Србије тако и од значајног броја партнера са којима имамо успешну сарадњу, али и нових који у нашој агенцији препознају поузданог партнера за српско тржиште.

У агенцији истичу да су задовољни постигнутим резултатима и промоцијом туристичке понуде. Сајамским попустима попуњено је неколико полазака за Ускршње и Првомајске празнике, а сајамским наступом на прави начин представљена понуда за летовања, прилагођена стандардима данашњице по којој је наша агенција постала препознатљива.

Посебну пажњу привукла је презентација хотела Ласта у Љубовији. Посетиоци су били пријатно изненађени чињеницом да Ласта има такав објекат и владало је велико интересовање за упознавањем услуга које наш хотел нуди. Постигнути су договори и сарадња како са Туристичком организацијом Бајине Баште тако и са агенцијама које се баве рецептивним туризмом, односно довођењем странаца у нашу земљу, где би наш објекат могао да понуди могућност организовања нових понуда у оквиру обилазака, пре свега Западне Србије.

Такође, треба напоменути да је остварена сарадња са агенцијама из Лисабона које су показале велико интересовање за наше тржиште, као што је показала и израелска агенција Соло Балкан која има пословнице у Словенији, Хрватској и тражи озбиљног партнера за српско тржиште. Поузданог партнера тражи и словеначка

агенција Хепи Турс за сарадњу у превозу аранжмана у Србији и Европи. Из Турске наш штанд је посетило више агенција, од којих су најзначајније Антонина и Хитит Тур, као и пословни партнери из Грчке, Аустрије, Чешке, Мађарске, а који су наши редовни сајамски посетиоци.

Са јахтинг клубом Кеј обновљена је сардња која корисницима програма Опен Топ-а обезбеђује бесплатно крстарење Савом и Дунавом. Са Историјским музејем Србије склопљен је уговор којим је посетиоцима Музеја одобрен попуст од 20% на програме Опен Топа. У широку палету понуде за сарадњу укључени су партнери који нуде смештајне капацитете у Србији, Босни и Херцеговини и Црној Гори.

Комплетан утисак је позитиван. Имали смо одличну промоцију на Сајму и очекујемо да ћемо остварити успешну сезону и достићи планиране циљеве како у броју реализованих тура и задовољних туриста, тако и у будућем позиционирању наше агенције на тржишту за организовано довођење страних туриста у Београд и Србију. По мишљењу стручњака за туризам, у наредне три године Београд ће бити једна од десет европских топ дестинација.

*Мира Васиљевић и Мика Субошић*





# MetalRad

METALRAD d.o.o.  
22320 Indija · Zmaj Jovina 74  
Tel. 022 557 385 · Fax: 022 559 379  
www.metalrad.rs  
e-mail: office@metalrad.rs

## BEOGRAD

Oblakovska 16  
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95  
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582  
e-mail: cuk@metalrad.rs

## NOVI SAD

Pere Popadića 2  
Tel/fax: 021 419 231  
Mob. 063 38 64 64  
e-mail: nenad@metalrad.rs

## KIKINDA

Kumanovska 101  
Tel/fax: 0230 25 423  
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT  
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,  
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI  
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA  
ZA PRIKOLICE  
VODEĆIH EVROPSKIH  
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA  
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,  
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,  
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITOR™  
an ArvinMeritor brand  
DISK KOČNICE, SETOVI  
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,  
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I  
DRUK LEŽAJEVI







**Ако се озбиљност једне банке мери њеном сигурношћу, успешним пословањем и задовољством њених клијената, онда ЈУБМЕС банка а.д. Београд спада међу оне најозбиљније.**

ЈУБМЕС банка а.д. Београд са традицијом банкарског пословања дугом 35 година, данас послује као модерна финансијска институција, универзалног карактера, која је својом пословном стратегијом усмерена на савремене облике банкарског пословања којима следи захтеве тржишта и клијената. Јубмес банка а.д. Београд нуди широк спектар производа и услуга за физичка лица, који су намењени и прилагођени за задовољење њихових потреба.

Уважавајући сваког корисника и препознајући његове потребе, у понуди Јубмес банке а.д. Београд, поред готовинских, потрошачких, ауто, стамбених кредита су и све траженији кредити за рефинансирање обавеза из других банака. С обзиром на пад запослености, пад просечне реалне зараде и смањења куповне моћи становништва Банка овим кредитима омогућава релаксацију задужености корисника кредита.

- **Кредитне картице Јубмес банке** свакоме омогућавају избор рока и модела отплате, све у складу са утврђеним лимитом, могућностима и потребама корисника. Једном одобрени кредитни лимит и уговорени модел може се мењати и користити за плаћање путем и VISA Classic и Dina Card кредитне картице.
- **Дебитне картице Јубмес банке** омогућавају кориснику да буде део савременог света и плаћа безготовински у земљи и иностранству, јер је новац који има на рачуну њему расположив 24 часа дневно и увек му је при руци.
- **Текући рачун Јубмес банке** омогућава плаћање путем чекова, хоме банкинга, трајног налога, дебитних картица, коришћење дозвољеног прекорачења као и коришћење повољнијих услова кредитирања и издавања кредитних картица.
- Поверавање **динарске и девизне штедња** Јубмес банци а.д. Београд, значи да је корисник извршио прави и логичан избор банке за чување своје уштеђевине, а поседовање и увећавање уштеђевине омогућава кориснику слободу, флексибилност, сигурност и самопоуздање.
- **Сефови Јубмес банке** нуде дискрецију и безбедност у складу са најсавременијим светским стандардима. Различите димензије и рокови изнајмљивања сигурно ће испунити очекивања сваког корисника.
- Битно је навести и **остале услуге Јубмес банке**: динарски и девизни промет, интернет картица - Visa virtuo, мењачки послови, осигурање, трансфер новца.

Све наведене услуге препоручују Јубмес банку а.д. Београд, јер Банка подржана квалификованим и стручно оспособљеним кадром, уз примену савремених информационих технологија и комуникационе опреме у пословању, гарантује ефикасну, квалитетну и брзу услугу.

ЈУБМЕС банка а.д. Београд

## Будите у предности!



### ТЕКУЋИ РАЧУНИ

- Дозвољено прекорачење по текућем рачуну уз повољну фиксну каматну стопу
- Чекови грађана
- Home Banking
- Бесплатно издавање дебитних картица Dina Card, VISA electron
- Трајни налог
- Припејд допуна мобилног телефона без накнаде
- Повољнији услови за издавање кредитних картица
- Повољнији услови за одобравање свих врста кредита

### КРЕДИТИ

- Кредити за све намене
- Рефинансирање кредитних обавеза из друге банке
- Фиксна каматна стопа и рата за цео период отплате
- Обрачун камате на остатак дуга
- Без накнаде за превремену отплату кредита
- Повољан рок отплате
- Без скривених трошкова
- Брза и једноставна процедура
- Без обавезе отварања рачуна
- Уз отварање рачуна повољности

### КРЕДИТНЕ КАРТИЦЕ

- Национална кредитна картица Dina Card и интернационална VISA Classic уз повољну фиксну каматну стопу
- Минимална месечна отплата 8,33%, 5%, 4,17% или 3,33% дуга по картици
- Свака уплата Вам је одмах на располагању за нове куповине и подизање готовине
- За први месец коришћења средстава плаћате камату од 0%
- Без обавезе преноса месечне зараде у Банку
- Уз пренос месечне зараде повољности
- Максимални износ кредитног лимита у зависности од кредитне способности до висине пет зарада корисника
- Камата се обрачунава само на искоришћени део лимита

### Позовите нас:

- **Кредити: 011 22 05 643, 011 30 36 427**
- **Кредитне картице: 011 22 05 645**
- **Дозвољено прекорачење по ТР: 011 22 05 647**

### Дођите у наше експозитуре:

- Булевар Зорана Ћинђића 121
- Браће Југовића 17

**Радно време / радим даном од 9-17 часова**



ЈУБМЕС БАНКА АД



# ПОСВЕЋЕНОСТ ПОСЛУ ТОКОМ ЦЕЛЕ ГОДИНЕ

Почетком априла Ластва је обележила 67. година пословања у друмском путничком превозу. Тим поводом у овом броју наше Ревије објављујемо приче о Ластиним радницима и службама, чија су радна задужења значајна у систему пословања предузећа. Представићемо службе које припадају једној од највећих Ластиних профитних организација - ПО за међуградски и међународни саобраћај. Ластини аутобуси раде током целе године, и увек је велики део флоте на путевима у земљи или иностранству. Осим возачког особља, које је ангажовано на возилима и цела саобраћајна оператива која прати линијски и ванлинијски саобраћај, максимално је укључена у ток одвијања превозничке услуге. Неке од ових служби раде 24. часа свих 365. дана у години, али има служби које раде прековремено, викендима и празницима. Њихов допринос Ластиним иницијативама фирме са реномеом је велики, а њихово радно ангажовање врло битно за целокупан процес функционисања превозничке услуге.

## ДИСПЕЧЕРСКА СЛУЖБА ПО „М и МС- БЕОГРАД“



Диспечери: **Алексић, Пивљанин, Ранисављевић** - главни диспечер, **Милан Рапајић** - шеф саобраћаја (седи)

Једна од Ластиних служби која ради 24 часа током целе године је диспечерска, која постоји деценијама, као и пословна организација којој припадају. Служба ради у пет постава, једну поставу чини главни диспечер и саобраћајни диспечер, који ради 24 часа. Диспечери врше пријем захтева и информације од Главног диспечера за ванлинијски и линијски саобраћај, планирају распоред рада возног особља и возила на основу исказаних захтева, врше планирање регистрације аутобуса, техничког прегледа, прате евиденцију рокова лекарских прегледа, слободних дана и годишњих одмора возача. Врше дневни и месечни распоред јер има доста одступања од планираног ангажовања због кварова, искључења возила, планираних и непланираних сервиса. Диспечери издају и примају путне налоге, а и непрестано се јављају на четири телефонске линије и дају тражене информације.

За редовно функционисање саобраћаја које обавља ова пословна организација потребно је 85 аутобуса са 186 возача и извршилаца. У домаћем саобраћају свакодневно су ангажована 42 аутобуса, за Бих 6, Црну Гору 5 и Словенију 2. За потребе одржавања поласака на међународним линијама ангажује се 25 аутобуса. У летњој сезони тај се број увећава за још 13 аутобуса (11 за ЦГ и 2 за ХР). ПО „М и МС-Београд“ има 153 инвентарска возила, а током летње сезоне испомоћ добију и од других пословних организација које имају републичке линије ( ПО Смедерево и ПО „Ластва-Срем“). Такође током сезоне уступају Ласти Монтенегро 2. возила и 6-возача, због повећаног обима посла и бис поласака. Празницима и током сезоне они имају много више посла него обичним данима, а њихова канцеларија никада није празна.

Диспечерску службу чине: **Милош Ранисављевић** - главни диспечер, **Драган Алексић, Милан Пивљанин, Драган Андонов, Томислав Живковић и Миле Новаковић**.

## ЛАСТИНО ПРЕДСТАВНИШТВО НА БАС-У

Друга служба у оквиру ПО „М и МС Београд“ која ради даноноћно, викендима и празницима током целе године је, представништво на Главној београдској аутобуској станици (БАС-у). По један или два представника су увек на перонима АС Београд да испрате Ластине аутобусе и пожеље путницима срећан пут. Службу чини уиграни тим од шест радника, која беспрекорно функционише: **Миодраг Крколо-**

## вић - шеф представништва, Зоран Милутиновић, Славко Калањ, Милисав Јанковић, Јован Миловић и Славица Лазаревић.

Они свакодневно прате продају карата, по потреби отварају ванредне поласке, отварају продају за бис поласке, врше букинг места за Ластине турист бирое( за сезонске линије), обавештавају инфо центар о насталим променама, сарађују са кооперантима, примају и размењују документацију, прате све поласке на међународним и међуградским линијама. Такође важан сегмент њиховог посла је рад са путницима (решавање свега што је спорно, продужење и овера карата...). Смена једног представника траје 24 часа, а након тога је слободан 48 сати. У време празника због појачаног интензитета послова смена је бројнија, и тада само један представник задужен је за букинг. Имају једну фиксну телефонску линију и једну мобилну, на које примају и до неколико стотина позива у току смене. У летњој сезони осећа се недовољан број представника у односу на обим посла (нпр. пуно бис поласака које треба организовати и сваки испратити са перона).



Јанковић, Милутиновић, Миловић и Калањ (седи)

Како кажу, они су „очи и уши Ласте“, јер многе грешке које направе продајна места изван Ластиног система треба исправити, да би путници били задовољни. Њихово присуство пред полазак сваке линије је значајно и за возаче и они су им увек „десна рука“. За Ластине представници на БАС-у у сезони нема годишњих одмора, а током године Нова година, Бадње вече, Божић, Дан државности... за њих су уобичајени радни дани.

## ПОЕНТАЖА ПО „М и МС-БЕОГРАД“

Служба поентаже прати сваку линијску и ванлинијску вожњу профитне организације за међуградски и међународни саобраћај. Они прате сваку вожњу, линијску и ванлинијску у ПО „М и МС“ радно ангажовање возача ове ПО током 365 дана и врше обраду путних налога и података које им достављају друге службе у том процесу. Прикупљају саобраћајне улазне податке (које добију од референта горива и диспечера), прикупљају финансијске улазне податке (од контроле прихода и службе финансија). Уносе податке у софтвер (за редовне линије: време поласка, време повратка, дневнице, имена возног особља), за ванредне или –влс вожње: податке о оствареним временима вожњи са очитаних трака, воде евиденцију о времену проведеном на свакој ванлинијској и линијској вожњи и воде ста-



тистичке податке. Врше вредновање рада возног особља (сабирање свих њихових активности током обављених радних задатака и одређивања коефицијената. Израђују записе: радна листа која се шаље возном особљу и трансфер поентаже у финансије, за обрачун личног доходака.

У служби ради њих четворо са просеком стажа у Ласти око 30 година: **Новак Перовић, Славица Лучић, Амалија Смиљковић и Лидија Николић**. Ово је служба за коју се може рећи, да је пример добре међусобне комуникације и сарадње, јер више од 20. година раде заједно и са задовољством одлазе на посао. Корпоративну культуру исказују и према другим колегама у Ластином систему јер су увек



Лучић, Перовић, Смиљковић и Николић (седи)

спремни и отворени за сарадњу. У зависности од обима посла и датума у месецу, раде често прековремено, немају слободне дане, а само три празника у току године су им нерадна: Божић, Велики петак и Васкрс.

### СЛУЖБА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Ово је служба којој име довољно говори о њеном значају у систему одвијања путничког саобраћаја ове профитне организације. Колеге **Синиша Ристовски, Горан Дамјановић, Слободан Филиповић, Мијодраг Богдановић, Бранимир Митковић и Жељко Пилиповић** референти су безбедности саобраћаја. Они прате рад возачких посада, њихово ефективно време вожње, одморе, брзину вожње, поштовање реда вожње, читавају тахо листиће и дигиталне тахографе, прате рокове за регистрацију возила и техничке прегледе (редовне и шестомесечне), прате лекарске прегледе возача, баждарење тахографа... Увек су на услузи возачима по питању консултација везаних за коришћење дигиталних картица и свих других непознаница из домена посла ове службе. Током сезоне, као и у време пролећних и јесењих екскурзија ова служба додатно ради, али по потреби посла и током године.



Дамјановић, Ристовски, Пилиповић, Филиповић и Митковић

### РЕФЕРЕНТИ ГОРИВА

Једна од најмлађих служби у ПО „М и МС- Београд“ су референти горива коју чине: **Жарко Ђуричковић, Бојан Филић и Марко Костадиновић** и раде четири године заједно. Раде свакодневно, али и празницима. Прикупљају реализоване путне налоге које издаје са-



Ђуричковић, Филић и Костадиновић

обрађајни диспечер, и тахографске листиће, уносе податке у софтвер за праћење потрошње горива, као и податке о пређеној километражи, прате потрошњу горива, као и потрошњу интерно и екстерно наточеног горива. Раде месечне Извештаје о потрошњи горива и недељне пресеке потрошње по возилу, али прате и пређену километражу због редовних сервиса возила.

### СЛУЖБА ЗА ВАНЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ

Све послове из домена ванлинијских вожњи Ластине профитне организације за међуградски и међународни саобраћај обавља служба за ванлинијски саобраћај. Њихов задатак је обрада пристиглих захтева за ВЛС-вожњу, формирање понуде за превоз, формирање цене превоза на основу ценовника за ВЛС-вожње, склапање уговора о превозу, формирање извода за ВЛС-вожњу, евиденција у књигу дневног прегледа вожњи, обавештавање Саобраћајне службе о потребној врсти дозвола за те вожње у иностранству, планирање са девизним благајником потребног износа новца за трошкове током вожње, достављање извода главном диспечеру, формирање налога за фактурисање, формирање налога за повраћај средстава пословном партнеру... Током марта реализовано је више од 500 ВЛС-вожњи које је ова служба обрадила. Највише вожњи остваре током пролећних и јесењих екскурзија али и лети. Прошле године у мају остварено је 1550 воњи у јуну 1250, октобру више од 1000 ВЛС-вожњи. Највише ангажованих аутобуса је током лета за потребе ТА Оскар (преузимање туриста са бродова који упловљавају на Београдско пристаниште, које даље возе у панорамско разгледање Београда, Новог Сада и других дестинација).



Ружић, Савић, Буковник и Кандић

Осим ових послова, референти ове службе у сталној су телефонској комуникацији са корисницима услуге, организаторима, возачима, водичима и другим лицима која су укључена у посао око ВЛС-превоза. Највише захтева стиже од туристичких агенција, спортских друштава, образовних институција, амбасада, Српске православне цркве...

Ангажованост ове службе је и после радног времена јер морају бити у сталној комуникацији са онима којима су склопили уговор о вожњи. Неретко књигу дневних ВЛС-вожњи носе са собом и настављају да раде код куће после радног времена и викендом, јер увек морају бити спремни за нове ВЛС-вожње. Уколико дође до неких проблема током реализације ових вожњи, они су увек приправни да их што пре реше. Тим ВЛС службе чине: **Слободан Савић, Златко Буковник, Мирјана Кандић, Јадранка Јовановић и Бојана Ружић**.

Бранка Пејовић



# Женева

## Град гламура, луксуза и престижа, 2. део



*Органе у Катедрали Св. Петра*



*Унутрашњост катедрале*



*Трг Place Neuve*



*Зид реформације*

### ПРОТЕСТАНСКИ РИМ

Иако у близини планина, Женева је карактеристична и по томе што се налази у долини и има само једно брдашце на ком је настало старо језгро града. Брдашцем доминира најстарије и најимпресивније архитектонско благо катедрала Светог Петра, која припада Швајцарској реформаторској цркви. Саграђена је у 12. веку и првобитно је била католичка црква. Унутар цркве налази се дрвена столица коју је Калвин користио, а у подруму Археолошки музеј. Калвин се сматра оцем верског учења тзк. калвинизма. Својевремено су због деловања реформатора, Женеву називали „Протестанским Римом“, јер је у 16. веку била центар калвинизма. Постоји предање да је Жан Калвин и „отац банака“ јер је, наводно проповедао, да давање новца на зајам са каматом није грех. Учење, стил живљења и деловања као целина, по зачетнику се назива калвинизмом. Колико је он изменио свет и омогућио да настане нови, не само привредни поредак који данас доминира светом, различито се тумачи међу полемичарима. У Калвиново време град постаје „пуритански“. Кафане се претварају у библијске кружоке, где је на сваком столу библија, нема карневала, игара позоришта, смеха и веселих свадби. Таква Женева привукла је критичну интелектуалну елиту Европе, занатлије и банкаре, верски прогоњене. Настао је до тад невиђени привредни развој заснован на другачијем схватању хришћанства. Научници то представљају као почетак капитализма, који није могао да настане ни у католичкој нити у православној средини. Катедрала једном недељно отвара врата својим суграђанима, омогућивши бесплатно присуствовање концерту на оргуљама.

Уметнички центар Женеве је трг Place Neuve, а у његовом средишту налази се коњаник генерала Анрија Дифура. Он није био само инжењер, већ и професор на универзитету, издавач најпотпунијих планинских мапа Швајцарске, главни командант конфедерацијске армије и после, у седамдесет шестој години члан комитета петорице, групе која је оснивач првог концепта Црвеног крста. На том тргу налазе се и Гранд театар (највећа Опера у граду и једна од најважнијих у Европи), Музички конзерваторијум и Музеј Ратх (Rath посвећен финим уметностима) или „Храм Муза“, важи за престижно културно место у Женеви.

Бивша ботаничка башта, сада парк Бастиони пријатно је шеталиште у центру Женеве и најпопуларније место међу студентима, улепшана споменицима, фонтанама и статуама дуж сеновите пешачке стазе. Ту се налази и Зид реформације, хоризонтална површина исклесаних фигура протестаната које су оставиле свој печат током Протестанске



*Музеј Rath*



реформације. Зид-споменик подигнут је 1909. године, на бедемима некада древног града, а његова локација дизајнирана је да представи утврђење, град Женеви и интегрални значај реформације. Академија коју је Жан Калвин основао у 16. веку данас је универзитет, импозантна зграда украшена са сеченим каменом.

## ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ЦЕНТАР ЕВРОПЕ

Женева је некад била културно-просветни центар, на којем се изучавала теологија, грчки, хебрејски, филозофија, право и медицина. Женева је у историји постојања града, окупљала светску интелектуалну елиту попут Русоа, Монтескјеа, Волтера, Шатобријана, Листа, Бајрона, Стендала, Балзак и Достојевског, који је управо ту скицирао већи део романа „Идиот“. Овде су живели и деловали Русо и Волтер, који су постали славни и по њиховој међусобној мржњи. Били су подједнако и творци новог столећа и новог европског духа, и кроз векове њихова имена ће се упоредо спомињати.

Жан Жак Русо је рођен у Женеви, био је филозоф, писац, теоретичар, који је нову лепоту и нову славу донео свом граду. Био је најутицајнији филозоф просветитељства који је утицао на формирање погледа свога времена. По њему сваки човек по природном закону рођен је слободан, а залагао се за повратак природи као извору, али не повратак примитивизму и дивљаштву него природној једнакости међу људима. Његов „Друштвени уговор“ из 1762. године послужио је као инспирација састављачима „Декларације о правима човека и грађанина“.

Франсоа Волтер је био француски филозоф, историчар, просветитељ, књижевник, енциклопедиста... који је највећи део свог живота провео у Женеви. Био је деиста и веровао је, да је Бог само покренуо свет, остављајући нам га у аманет, да се сами боримо са њим. За њега прогрес друштва и цивилизације није могуће без толеранције. Аутор „Расправе о толеранцији“ борио се против религијске нетолеранције. Познат је по чувеној реченици: „Не слажем се са тим што говориш, али ћу до смрти бранити твоје право да слободно говориш“. За њега је материјално богатство било гаранција слободе и независности писца, а по њему идеал је умерена и либерална монархија. Заједно са својим супарником Русоом сматран је претечом Француске револуције.

Овде је Бајрон на Женевском језеру у песми „Сан“ опевао своју рану љубав, а ту се срео и са својим пријатељем Шелијем. Бајрон је живео на брегу Колоњи, сав занесен Волтеровим духом али и опијен Русоовим пантеизмом. Русо и Бајрон су оставили неодољиве успомене на другој половини језера, један својим романом „О Елоизи“, а други својим спевом о „Сужњу у Шијону“. Шели је песничку инспирацију за свог „Адониса“ нашао на обалама овог језера.

## НОВИ МОДЕРНИЈИ ДЕО ЖЕНЕВЕ

Са друге стране језера налази се новији, модернији центар. Шетњом тргом Монт Блан крај Брунсовиковог споменика, споменика аустријској принцези Сиси (на месту где је на њу извршен атентат), уз поглед на светионик и купалиште Raquis, лагано се стиже до парка La Perle du Lac и комплекса Палате Нација. На платоу испред зграде УН вијоре се заставе свих земаља чланица и једна велика дрвена скулптура - столица са три ноге (висока 25 метара, направљена од 5,5 тона дрвета), симболизује борбу против нагазних мина и уопште борбу за мир. Палата Нација представља други највећи комплекс зграда у Европи, после Версаја. Музеј Ариана, налази се одмах поред Палате УН, у ком се чува збирка преко 16.000 експоната керамике из читаве Европе и још неких земаља света.

Кад се крене даље дуж десне обале језера, поред пријатне свежине отвориће се пред вама и право благо природе-дугачак озељењени кеј са великом Ботаничком баштом, парк Моиниер са предивним погледом на Монблан и језеро. У центру парка се налази Историјски музеј науке. Ботаничка башта настала је пре два века, и налази се на петом месту у свету по важности, разноврсности и лепоти. Животињско царство-Batie Vuds, уточиште је дивљих животиња а простире се на површини од 20 хектара, и налази се у близини центра града, а ту су и планинске стазе, добре за шетњу и рекреацију. Испод централних мостова, по језеру пливају бели лабудови, такође симбол ове мале швајцарске метрополе.



*Женевски универзитет*



*Европска зграда за заштиту интелектуалне слободне*



*Столица поред Палате нација*



*Ботаничка башта*





*Церн*

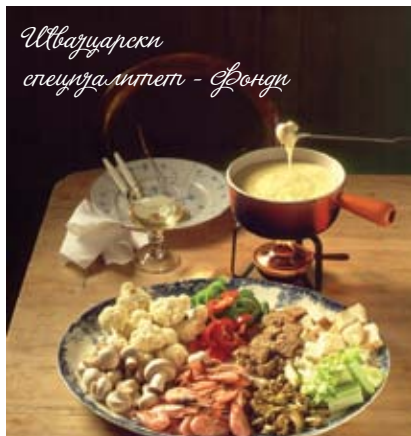
## МЕСТО ГДЕ СЕ ИСТРАЖУЈЕ НАСТАНАК УНИВЕРЗУМА

На периферији Женеви, на граници Швајцарске и Француске, између планина Jura и Lac Lemana налази се ЦЕРН- Европски центар за нуклеарна истраживања. CERN, је највећа светска лабораторија за истраживање физике честица. Главна истраживања одвијају се у великом хадронском колајдеру или сударивачу честица (LHC). Кроз кружну цев дужине 27 км протони се убрзавају и сударају, стварајући нове облике материје.

Женева је и град новца. Осим у Москви, вероватно се нигде више не може видети ролс ројсева, мерцедеса, поршеа и ферарија, него у овом граду, и права је реткост наићи на аутомобил који вреди мање од 15.000 евра.



*Један од ресторана у старом граду*



*Швајцарски специјалитет - фонди*

Овде су многе светски познате личности одлучиле да имају своје резиденције. Ту своје пребивалиште већ имају Шумахер, Раиконен, Алонсо, Прост а онедавно и Луис Хамилтон.

Модерна Женева је домаћин и многих сајмова у Палекспо центру од којих су најпосећенији: Међународни сајам часовничарства у јануару, мартовски Сајам аутомобила са преко 700.000 посетилаца, Сајам нових проналазака у априлу, Сајам књига у мају...

Женева обилује разним угоститељским објектима, она има више ресторана по глави становника него што их има Њујорк. Посетиоци у њима могу да уживају у најјакнијим швајцарским и старим кулинарским специјалитетима. Ту су и посластичарнице, у којима се праве најбољи десерти, и где се може конзумирати сладолед Мевенпик, чији су творци швајцарски сластичари. Треба посетити и ресторан La Clemence, где се окупула српска елита пре другог светског рата. Најпознатији швајцарски специјалитет је топле-ни сир „фонди“, којег треба пробати. Традиционално фонди се једе само врео, уз умакање комадића хлеба од претходног дана у киптећи сир. Уз то се служи неколико зрна црног грожђа и по на-руџбини флаша хладног белог вина. Грожђе се такође умаче у сир.



*Руска православна црква*

## РУСКА ПРАВОСЛАВНА ЦРКВА У ЖЕНЕВИ

На иницијативу Војвоткиње Ане Фјодоровне подигнута је руска православна црква у Женеву, након њеног доласка у овај град, где је већ постојала значајна бројка популације православаца. У почетку су то били углавном Руси. Најпознатији међу њима били су Игор Стравински и Владимир Набоков. Православна популација се увећала 60-тих година 20 века, доласком људи са простора бивше Југославије. Градска власт је даривала земљиште у самом историјском центру града, на коме је 1886. године освештана православна руска црква. Од тада се овај квартал, који насељавају доктори и адвокати, назива „Кварт православне цркве“. Црква је изграђена у византијском стилу и позната је по иконама из 16 и 20. века. У њој је крштена Софија Достојевски, кћи великог руског писца.

У холу зграде Међународног Црвеног крста у Женеву налази се табла са натписом: „Буди хуман као што је била хумана Србија 1885. године“. Постављена је у знак сећања на признање које је ова организација доделила српској влади и народу.

У Женеву је је одржан значајан скуп 09. новембра 1918. године, ткз. Женевски споразум. Скупу су присуствовали представници Краљевине Србије, Народног већа из Загреба и Југословенског одбора са централом у Лондону, када је финализован договор о уједињењу у Краљевину Срба, Хрвата и Словенаца (претходно склопљен на преговорима на Крфу). Александар I Карађорђевић, основну школу завршио је у Женеву. Велики српски писац Јован Дучић, овде је студирао права, а био је био је стални делегат у Друштву Народа у Женеву 1924. године, а Иво Андрић био је секретар Краљевске сталне делегације при Друштву народа 3. године, почев од 1928. године.

По реформистима Божји престо од леда био је овде на белим Алпима, и да је то једино место где човечанство треба да гледа лице Вечитог на његовом престолу од леда. Има ту и симболике, јер често су очи целог света упрте баш овде, у Женеву где се покушавају решити многи међународни сукоби.

„Женева је само један каприц маште и само један случај срца“ записаше руски туристи, а ми препоручујемо да одете у Женеву и откријете зашто?!



*Зграда међународног Црвеног крста*

**Бранка Пејковић**



# АКТУЕЛНОСТ ТЕМА ПРИВУКЛА УЧЕСНИКЕ

Јединствен стручни скуп „Сусрети организатора манифестација“, који се одржава једном годишње, одржан је и ове године седми пут заредом у свечаној сали Привредне коморе Србије 21. фебруара. „Сусрети“ из године у годину окупљају све већи број заинтересованих учесника, због тога што претресају различите теме, организује дискусије по актуелним темама, развијају идеје, али омогућају и размену искустава организатора. Једнодневни стручни скуп организовала је, сада већ традиционално редакција часописа „Водич кроз туристичке манифестације“ у сарадњи са Привредном комором Србије. Овогодишње сусрете отворио је **Здравко Јелушић**, потпредседник ПКС, а учеснике је поздравила и пожелела им добродошлицу **Миланка Цветковић**, гл. и одговорник часописа „Водич кроз туристичке манифестације“.



Под слоганом „Креирајмо будућност манифестација у Србији - заједно“, овом догађају присуствовали су представници Владе Србије задужени за туризам и културна дешавања, представници Привредне коморе Србије, Регионалне привредне коморе, градске управе Београда, ТОС-а, ТОБ-а и других туристичких организација по местима, представници туристичких и маркентичких агенција, организатори манифестација, превозничке куће, произвођачи сувенира, хотелијери и угоститељи, али и угледни стручњаци, професори, представници САНУ, као и један број представника туристичких регија из иностранства.

На овогодишњим сусретима највише интересовања изазвало је стручно предавање под називом „Јавне набавке“, које је одржала **Светлана Ражић** из Управе за јавне набавке, после које се развила веома динамична дискусија. Све непознанице које су мучиле организаторе манифестација, када је реч о примени новог Закона о јавним набавкама у области туризма, разјаснила им је кроз одговоре и стручно тумачење представница Управе за јавне набавке, г-ђа Ражић.

Теме овогодишњих сусрета биле су и: **Креативна индустрија; Сувенири и заштита ауторских права; Ризици у туризму и елементи нематеријалног културног наслеђа као део манифестационог туризма.**

На завршници скупа, организатори су на основу броја гласова присутних учесника прогласили најбоље у пет категорија. Најбољи су награђени статуетама Туристичка слагалица 2013 и дипломама.

текст: Б.Пејовић • фото: М. Субошић:

- За најуспешнију традиционалну манифестацију VII Сусрета организатора манифестација 2013/14 проглашена је **Дринска регата „Љубовија 2013“**.
- Најуспешнија нова манифестација је **АРЛЕММ** - Ариљске летње музичке манифестације.
- Признање **Заслужни појединац** у области манифестационог туризма припало је **др Снежани Штетић** са Високе туристичке школе у Београду.
- **Општина Вршац** је проглашена за најуспешнију локалну самоуправу, као стуб подршке организаторима манифестација.
- За најбољи промо филм о манифестацији проглашен је филм Туристичке организације Ивањица - **Нушићијада**.







Ванлинијске вожње

# ПУТ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА

Током марта студенти са Факултета политичких наука из Београда, у организацији Клуба за Уједињене нације посетили су значајне европске институције и организације у Француској, Чешкој Републици и Аустрији. За превоз до европских метро-пола студенти су ангаžовали Ластин аутобус туристичке класе. Импресије својих колега са овог стручног али и туристичког путовања преточила је у занимљив путопис студенткиња Мина Димитровски. У овом броју наше Ревиије објављујемо изводе из тог путописа.

„Самим тим што је путовање организовао Клуб за Уједињене нације, студентима су уприличене посете амбасади Србије у Чешкој, као и парламенту Чешке. Амбасада Србије у Чешкој се налази у самом центру Прага, у непосредној близини Карловог моста. Пријем у амбасади је протекао веома пријатно. У друштву амбасадорке Маје Митровић разговарало се о дипломатским односима двеју република, о свакодневним активностима и дужностима које се обављају у амбасади, али и о малобројној српској дијаспори која живи у Чешкој. Студентима који већином студирају међународне односе разговор о радном дану у амбасади је био драгоцен зато што је управо то посао којим би већина њих желела да се у будућности бави. Дипломатско особље, расположено за разговор, љубазно и исцрпно је одговарало на мноштво питања заинтересованих студената. Званични део наставља се у парламенти Републике Чешке. Здање које се налази на свега 10 минута хода од српске амбасаде је законодавна институција Чешке. Службеница која је организовала пријем за студенте најпре је одржала садржајно предавање о историјату демократске праксе у Чешкој, а затим у тури кроз просторије парламента објаснила које надлежности ова установа има и изнела интересантне податке о прошлости саме грађевине. Студентима је веома занимљиво било и излагање о односима Чешке и Словачке које су твориле једну државу, Чехословачку, до мирног Баршунастог развода, 1. јануара 1993. године“...

...На самој граници Француске и Немачке, на рекама Рајни и Ил, Стразбур је препознатљив као европски град, град уједињења и људских права у коме се налазе значајне институције Европске уније – Европски парламент и Међународни суд за људска права. Сама зграда Европског парламента одражава симболику европског јединства, сарадње и толеранције међу државама. Европски парламент заједно са Саветом министара чини законодавни орган Европске уније. Студенте посебно занима колико рационално Европски парламент функционише с обзиром на то да се заседања парламента осим у Стразбуру, одржавају и у Бриселу, те Европска унија на годишњем нивоу губи знатна финансијска средства на путне трошкове посланика. Свакако, бројне информације о значајним делатностима које ова европска институција обавља о политичким групацијама које у њој делују и масивном бирократском апарату, пружају студентима практично сазнање о свему ономе што иначе пасивно уче на факултету.

У Омладинском центру Савета Европе Julien Muriel издвојила је у кратком предавању најбитније стратегије за интеграцију младих и решавање њихових проблема и позвала студенте да се и сами укључе преко различитих организација у Србији у рад Омладинског центра, израдом пројеката или другим активностима.

Међународни суд за људска права, који је судски орган организације Савета Европе, био је инспиративан за студенте. Тако су сазнали више о функционисању ове институције, о начину рада, о томе када правни спор може постати надлежност суда у Стразбуру и друге интересантне податке. Запањујуће, али не толико изненађујуће, Србија се налази међу четири државе са највећим бројем тужби грађана против државе. Међутим, највеће узбуђење студената изазива Град Светлости – Париз, где се семинар наставља званичним посетама амбасади Србије у Француској и Палати Бурбона – Народној скупштини Француске. О функционисању Француског парламента и историјату Палате Бурбона студенти сазнају уз помоћ аудио водича. Имају прилику да виде где се доносе закони и други правни акти у Француској, библиотеку парламента која изгледа готово магично и мноштво уметничких дела која су изложена широм ове институције. И амбасадор Србије у Француској, Рајко Ристић, пожелео је добродошлицу студентима у Париз и разговарао са њима о традиционално добрим односима Србије и Француске, о дужностима које као амбасадор обавља, говорио је о горућим проблемима са којима се Француска суочава по питању имигрантске политике. Дискусија се наставила упријатној атмосфери уз дегустацију француских вина после чега су студенти засебно уживали у магији Париза. Версај, Помпиду, Орсеј, Инвалиди – само су нека од места која су раштркане групе студената обишле у кратка четири дана. Неки су наравно уживали и у крстарењу Сеном...

Кратак боравак у престоници Аустрије, Бечу употпуњен је посетом Граду Уједињених нација и амбасади Србије. Водич објашњава на који начин функционишу Уједињене нације, важна међународна организација која број 193 чланице које сарађују по питањима глобалне безбедности, међународног права, економског развоја и социјалне једнакости. Посета амбасади Србије у Аустрији и разговор са амбасадором Пером Јанковићем, употпуњује сазнања из претходних посета амбасадама по питању дневних активности дипломатског особља и о свакодневном раду у амбасади.

После кратког предаха, треба кренути кући. Аутобус испуњен ситним и крупним поклонима и сувенирима напушта Аустрију и креће ка Београду. Угодна вожња за коју су заслужни сјајни возачи била је пријатна уморним студентима. Услужни возачи СП Ласта су осим превоза од града до града, великодушно изашли у сусрет организаторима семинара и превозили студенте од хостела до Амбасаде Србије у Паризу, до Града Уједињених нација и свих других институција када год је било потребно. Сјајна сарадња са особљем СП Ласта допринела је да путовање свима буде пријатно и без икаквих нелагодности.

Б.Пејовић



Ванлинијске возње

## ЛАСТА ВОЗИЛА ПРЕДСТАВНИКЕ НАТО АЛИЈАНСЕ



У Београду је одржана шеста годишња НАТО радионица за координацију војног партнерства (MPC WS), од 31. марта до 04. априла. Представници из 31. партнерске земље и представ-

ници НАТО-а из свих команди Алијансе, учествовали су у овој војној радионици за координацију партнерства. Скуп је одржан у хотелу Метропол, где је учествовало око 200 представника. Циљ одржавања MPC радионице је био, да представници Алијансе упознају учеснике са новинама у области партнерства, као и да чују искуства партнера по питању учешћа у партнерским програмима. Домаћин скупа било је Министарство одбране Републике Србије, које је помогло организацију овог скупа. Организатори су за потребе превоза учесника ангажовали седам Ластиних аутобуса високо туристичке класе. Осим услуга транспорта од аеродрома Никола Тесла до хотела Метропол, аутобуси су били ангажовани и за туристичко разгледање Београда, Новог Сада, Сремске Митровице, Костолца и Виминацију-ма.

За координацију транспорта учесника НАТО радионице, као и туристичко разгледање, била је задужена Анђелка Коџо, самостални референт за туризам у Ласти. На крају петодневног боравка у Србији, у име учесника Ластину услугу похвалио је потпуковник италијанске војске Мауризио Ламбизе речима: „Чланови тима компаније Ласта односили су се током ових дана врло професионално, с великом прецизношћу испунили све обавезе, а удобним и модерним новим аутобусима пружили нам висок стандард услуге“.

Б.Пејовић

На Ускршњем базару

## РУКОТВОРИНЕ ЛАСТИНЕ СЛУЖБЕНИЦЕ



Бранка Ћировић са организаторима Ускршњег базара

У организацији хуманитарне фондације ЊКВ принцезе Катарине, традиционални 13. пут заредом Ускршњи базар рукотворина одржан је у Београду 12. и 13. априла у хотелу Метропол Палас. Њихова Краљевска Височанства престолонаследник Александар II и принцеза Катарина, отворили су овогодишњи Ускршњи базар. Са њима су били и г-ђица Викторија де Силва, унука Њ.К.В. Принца Томислава и ћерка Њ.К.В принцезе Катарине од Југославије и њен отац Сер Дезмонд де Силва.

Хуманитарни Ускршњи базар ове године је окупио више од 40 излагача из Србије. На штанду излагача биле су и рукотворине урађене декупаж техником наше колегинице **Бранке Ћировић**, шефа финансијских послова у ПО „Ласта-Ваљево“.

Отварању је присуствовао велики број амбасадора, дипломата и представника одређеног броја српских министарстава, као и велики број посетилаца.

Б.Пејовић



### FASHION SELECTION

У организацији модне куће Селект, од 6-16. априла организован је 24. по реду Fashion Selection.

На догађају се представио велики број младих уметника, као и наших креатора познатих широм Европе.

Ласта је била партнер овог престижног модног догађаја обезбедивши превоз за представнике медија на релацији Београд-Златибор.

Позориште на Теразијама

## АПРИЛ У БЕОГРАДУ

Током априла поводом обележавања Дана Београда, а у оквиру специјалне акције „Април у Београду“, за представе Позоришта на Теразијама: Два мириса руже, Грк Зорба и Главо луда, публика је имала прилику да купи улазнице са 50% попушта.

Током априла у Позоришту на Теразијама обележено је:

- 50. извођење мјузикла ЗОНА ЗАМФИРОВА (10. април), вишеструко награђиване представе (Дани комедије, Стеријино позорје 2013) у режији Кокана Младеновића коју је до сада погледало више до 20.000 посетилаца;
  - Десет година од премијере представе ЦИГАНИ ЛЕТЕ У НЕБО (17. април) у режији Владимира Лазића – представе за коју се и након деценије играња улазнице распродају у рекордном року након објављивања репертоара.
- У Позоришту на Теразијама 11. марта кренуло се са пробама бродвејског спектакла „ВИКТОР, ВИКТОРИЈА“, у режији Михаила Вукобратовића. Премијера је планирана за другу половину маја.

Б.Пејовић





Подршка КУД „Крива Река“ на концерту младих уметника Србије и Јапана



## Тако далеко а тако близу

У дворани Дома синдиката, 28. марта одржан је заједнички концерт младих музичара из Јапана и Србије под називом „Тако далеко а тако близу“. На концерту су наступиле музичке школе „Fukushima Junior Orchestra“ из Фукушима и „Ватрослав Лисински“ из Београда, као и КУД „Крива Река“ из села Беривојца код Косовске Каменице и КУД „Димитрије Туцовић“ из Београда. Учеснике, публику и организаторе (Ротари клуб Београд-Чукарица, удружење „Увек са децом“...) поздравио је амбасадор Јапана, Његова екселенција Масафуми Курови и професорка Итсуко Териуко, која је предводила младе уметнике из Јапана, а код нас је позната по бројним хуманитарним акцијама, намењеним Србији. Они су младим уметницима пожелели лепо дружење, а народима Србије и Јапана ширење сарадње и пуно успеха у будућим заједничким пројектима.

Чланови КУД „Крива река“ представили су фолклор Косовског Поморавља и публику одушевили маестралном изведбом „Криворечких надметања“, као и оригиналном народном ношњом, показавши да од заборава успешно чувају српску игру, обичаје и традицију. Ласта је подржала наступ КУД-а „Крива Река“, за 28 чланова обезбедила је бесплатан превозу доласку-од села Беривојца на Косову и Метохији до Београда, као и у повратку. Сарадњу са овим културно-уметничким друштвом Ласта је започела 2006. године организованим сменским превозом до летовалишта у Грчкој који је донирала држава Грчка, а наредних година наставила бесплатним превозом на редовним линијама који су чланови КУД-а користили најмање три пута годишње. Директор КУД-а „Крива Река“, Драган Антић изразио је задовољство досадашњом сарадњом и очекивања да ће она бити настављена и убудуће на гостовањима КУД-а, од којих је најзначајнији наступ на Светском фестивалу фолклора у Пољској, где ће учествовати 90 земаља из целог света.

КУД „Крива Река“ постоји од 2000. године. До сада је одржао више од 220 концерата на Косову и Метохији, Србији, Канади, Грчкој, Бугарској, Републици Српској и на најбољи начин представио специфичан изворни стил Косова и Метохије, као и своје умеће и таленте. Победник је значајних фестивала, у Пироту, Бањалуци...а учествовао је и на многим хуманитарним концертима.

*М. Субошић и Б. Пејовић*

# INTESA HIT ЗА СВЕ ВАШЕ ЗАМИСЛИ

Текући рачун Banca Intesa, Intesa Hit, представља један од најсвеобухватнијих производа ове врсте у Србији а концепиран је као сет финансијских производа и услуга. Грађанима који се одреде за рачун Intesa Hit банка ставља на располагање низ погодности а прва од њих је међународна Visa Inspire дебитна платна картица, подесна за плаћања и подизање новца било где у свету, куповину путем интернета али и бесконтактно плаћање мањих износа. Будући да је реч о картици Intesa Sanpaolo групације, корисници су у прилици да без провизије подижу готовину на банкоматима ове групе у Италији, Хрватској, Словенији, Румунији, Русији, Словачкој, Албанији, Босни и Херцеговини, Египту, Мађарској и Србији.

Уз поменути текући рачун банка одобрава и MasterCard и American Express Blue кредитне картице без трошкова месечног одржавања које се могу корисити за одложено плаћање и плаћање без камате у више од 4.500 продајних места у земљи. Такође, корисницима рачуна омогућени су

активирање дозвољеног минуса, подизање чекова и повољнија купопродаја евра уз услугу Евро Више. За комфорније измиривање финансијских обавеза, Banca Intesa нуди и мобилно, интернет и телефонско банкарство у оквиру Intesa Hit-а и то без накнада за активацију и месечно коришћење ових сервиса.

## Посебни кредитни услови за запослене у Ласти

Свим запосленима у компанији СП Ласта, уз то корисницима Интеса Хит рачуна, Банка Интеса је понудила **ниже каматне стопе и повољније накнаде за готовинске, потрошачке, ауто и стамбене позајмице.**

**У односу на редовну комерцијалну понуду, камате су кориговане и за 3 процента поена.**





## ZA NAŠE ZNAČAJNE PARTNERE KREIRALI SMO SPECIJALNE POGODNOSTI!

Samo za zaposlene 

### Otvorite Intesa Hit tekući račun i otkrijte svet povoljnosti:

- Mogućnost plaćanja na rate bez kamate i bez naknade kreditnim karticama
- Bez provizije za prvih 5 mesečnih plaćanja putem elektronskog bankarstva
- Niže kamatne stope\* na kredite za refinansiranje
- Niže kamatne stope\* na keš, potrošačke i auto kredite
- Niže kamatne stope\* na stambene kredite
- 3 meseca bez naknade za održavanje tekućeg računa, ukoliko otvorite Intesa Hit tekući račun do 31.07.2014. i aktivirate ga

\* U odnosu na standardnu ponudu Banca Intesa

Dođite u bilo koju našu ekspozituru i saznajte više o pogodnostima koje smo pripremili za Vas.



**BANCA INTESA**

*Mislimo unapred sa Vama.*



# ШЕЗДЕСЕТСЕДАМ ГОДИНА ЛАСТЕ



Првог априла Ласта је обележила 67. година рада са 6.200 полазака у локалном, градском, приградском, међуградском, међународном, уговореном и ванлинијском превозу и са великим ентузијазмом 3.600 запослених који желе да Ласта у овим тешким временима очува тржиште, квалитет и поверење више од сто милиона путника које годишње превезе, као и да остане лидер на тржишту Србије и један од водећих превозника југоисточне Европе.



## ПРЕДСТАВА - ПОКЛОН ЗА ДЕЦУ РАДНИКА

Поводом обележавања дана Ласте за децу наших радника организована је представа на Е сцени са Врачара. Представа је прилагођена узрасту од 4-10 година.

Деца су уживала у причама бумбара Душка, зеке Ушка, пчелице Иванице, врабца Врчка, меда Меденка, и маме Ластавице.

Након представе клинци и клинцезе су имали прилике да се друже са глумцима и уживају у заједничком дружењу.

Ласта је основана 18. фебруара 1947. године Решењем Владе Народне Републике Србије и регистрована за превоз путника и робе у путничком и теретном саобраћају на територији Србије. Овим Решењем имала је филијале у свим већим градовима у Србији: Београду, Ваљево, Врању, Крагујевцу, Крушевцу, Књажевцу, Лесковцу, Неготину, Нишу, Новом Пазару, Петровцу на Млави, Пироту, Пожаревцу, Пожеги, Светозареву, Алексинцу, Титовом Ужицу, Чачку и Шапцу. Званично је почела са радом 01. априла 1947. године. У возном парку је имала једног „шевролета“ и неколико камиона, запослених је било 80, дирекција и Ластина аутобуска станица налазиле су се код цркве Светог Марка, а гаража у улици 27. марта. Линије су биле за Крагујевац, Лазаревац, Шабац, Смедерево, Бијељину, Аранђеловац, Барајево и Бању Ковиљачу.

Почетком **педесетих** година од филијала формирана су локална аутосаобраћана предузећа, али су након тога поново отпочели процеси интеграције у којима је Ласта-Београд израсла у велики систем. Педесетих година Ласта је кренула за Купиново, Пефинце, Прогаре, Руму. На линијама за Бањалуку карте су неколико дана биле продате унапред, на линији за Загреб Ласта је имала водећу позицију, а планирала је и отварање нових линија за Опатију, Тузлу, Плитвице, Блед...**Шездесетих** година граде се аутобуска станица у Зрењанину, Лазаревцу, Обреновцу, склапају уговори са стратешким партнерима, попут Југопетрола, интегришу велики системи попут Аутотранспортног погона Рударског басена „Колубара“-Вреоци, пут Трста крећу први Ластини аутобуси, а касније Ластини аутобуси крећу и за Истанбул.

**Седамдесетих** Ласта се поново шири, интеграцијом са ауто-саобраћаним предузећима из Младеновца, Старе Пазове, Инђије, Смедерева, „Напредка“ из Лазаревца, гради се Аутоцентар у Београду, Аутобуска станица у Младеновцу, сервиси у Младеновцу, Старој Пазови и Лазаревцу, пословница у Шапцу, нова приградска станица у Београду, свечано се пуштају у рад Аутобуска станица и аутосервис у Инђији, отварају се линије за Минхен, Париз...Возни парк се обнавља са великим бројем аутобуса најпрестижнијих произвођача тог времена, само у 1977. години у Ласту је стигло 128 нових аутобуса.

**Осамдесетих** Ласта наставља пут развоја, обновом возног парка са 99 аутобуса 1981. године... са 63 аутобуса 1987. године... затим градњом аутобуских станица у Старој Пазови и Барајево, Хале дневне неге у Београду, аутоцентра у Зајечару, аутобазе у Сопоту, склапањем уговора о превозу радника са Металуршким комбинатом из Смедерева и Гоше из Смедеревске Паланке, интеграцијом погона за протектирање гума. Отварене су линије за Беч и Копенхаген. Пословање се одвијало уз значајне потешкоће, па су током ове деценије биле уведене привремене мере. У ООУР „Београд“ (ПО Ласта М и МС“).

**Деведесетих** је изграђена Аутобуска станица у Смедеревској Паланци и аутоцентри у Обреновцу и Младеновцу. Биле су то године грађанског рата у Југославији, велике економске кризе, инфлације, санкција, несташице горива у којима је Ласта успешно функционисала на тржишту и обнављала возни парк десетинама нових аутобуса новим „саносима“, „сетрама“, „икарбусима“, отварала линије ка подручјима захваћеним ратом и успешно се враћала на европско тржиште и тржиште бивших република СФРЈ. Из Ластиног система изашли су ООУР-и из Бора, Неготина и Зајечара.

У **трећи миленијум** Ласта је ушла крупним корацима и доживела период највећег просперитета у историји предузећа. Набавила је готово 1.000 нових аутобуса, саградила нове објекте у Београду-ВДЛ Бус, перионицу, Аутобазу у Смедереву са Халом дневне неге, перионицом, магацином, паркингом за аутобусе у Београду, хотел у Љубовији, реконструисала аутобуске станице у Београду, Обреновцу, Старој Пазови, Прокупљу, затим халу дневне неге са магацином у Београду, халу дневне неге у Старој Пазови, терминусе на Бановом Брду и Шумицама, туристичке пословнице у Београду, Ваљево, Смедереву. Модернизовала је технологију пословања набавком великог броја рачунара, увођењем Бус Кард система, затим система за праћење потрошње горива... Освојила је нова тржишта и постала главни превозник у Крагујевцу, Аранђеловцу, Лозници, Тителу, затим превозник у градском саобраћају града Београда.Обновила је и отворила велики број линија за бивше републике СФРЈ, Француску, Аустрију, агенције у Паризу и Гетеборгу и из године у годину бележила рекорде у ванлинијском саобраћају, уговореном превозу, годишњем приходом.

Ласта у возном парку данас има око 900 аутобуса, који на више од 600 линија обаве 6.200 полазака дневно, а значајан број је ангажован у уговореном и ванлинијском саобраћају.



## ГОДИШЊА СКУПШТИНА У ЉУБОВИЈИ

Удружење пензионера СП „Ласта“ одржало је своју годишњу Скупштину 11. априла у Ластином хотелу у Љубовији. На Скупштини су усвојени важни извештаји о раду и пословању Удружења, али и план рада за текућу годину. Такође на овој седници извршен је и избор органа управљања. Излет је организован за више од 70 чланова из свих организационих јединица: Београда, Лазаревца, Младеновца, Обреновца, Старе Пазове, Смедерева и Смедеревске Паланке. У оквиру једнодневнoг излета Ластини пензионери посетили су и Соко град, манастирски комплекс посвећен Св.владики Николају (Велимировићу) Охридском и Жичком. У пријатном амбијенту Ластиног хотелског ресторана у Љубовији, након свечаног ручка делегати су одржали редовну годишњу Скупштину.



### Седница Скупштине

Седници је присуствовало 25 делегата из свих организационих јединица. На дневном реду биле су теме посвећене раду и пословању у 2013. години, плановима за текућу годину, а задња тачка односила се на избор органа управљања Удружења.

У 2013. години Удружење је организовало 6 излета од тога 5 једнодневних и један дводневни. Обезбедили су боравак у Сокобањи за више од 60 својих чланова са 55% учешћа у трошковима, затим организовали су и учешће на Олимпијади трећег доба у Врњачкој бањи. Током године организовали су и низ дружења по организационим јединицама, али и посетили болесне чланове Удружења. Све одлуке по б. тачака дневног реда су једногласно усвојене. У органе управљања изабрани су чланова из свих организационих јединица.



После годишње Скупштине на следећој седници Управног одбора биће верификовани мандати чланова и изабран председник Управног одбора, као и председник Удружења пензионера СП Ласта.

Б. Пејовић

## ЛЕП ПОЧЕТАК ПРОЛЕЋНЕ СЕЗОНЕ



Поводом 10 година рада и постојања, Клуб пензионера СП Ласта крајем априла ће свечано обележити овај јубилеј, са излетом и посетом Бањи Врујци, Боговођи, Спомен костурници у Лазаревцу као и посетом Ваљеву, где ће бити одржана годишња Скупштина Клуба уз свечану прославу јубилеја у ресторану „Ловац“. На дневном реду Скупштине главне тачке биће Усвајање годишњег извештаја о пословању, годишњег финансијског извештаја, планови за 2014. годину и додела награда поводом јубилеја. Планирано је да овом догађају присуствује велики број чланова Клуба.

Од првог априла почео је организовани одлазак у бање, у оквиру уговора које је Клуб пензионера СП Ласта склопио у протеклом периоду са Сокобањом, Пролом Бањом и Сијаринском Бањом по старим ценама.

Клуб је био веома активан и на нивоу организационих јединица. Примера ради, организациона јединица из Инђије 12. априла је за своје чланове приредила једнодневни излет на коме су посетили Нишку тврђаву, Саборну цркву, Ћеле кулу, Казанџијско сокаче, Медијану у Нишу, као и Нишку Бању.

М.С.



## ПРОСЛАВА ПОВОДОМ ДАНА ЖЕНА

Настављајући традицију свечаног обележавања 8. марта-Међународног празника жена, Клуб пензионера СП Ласта као и сваке године и ове је, организовао прославу за своје пензионерке. Прослава је уприличена у ресторану Романтика“ у Београду, којој је присуствовало више од 90 учесника, највише припадница лепшег пола и њихових колега-пензионера из Београда, Ваљева и Смедерева, али и неколико гостију.

Присутне је поздравео Борко Анђелковић, и укратко их упознао са прелиминарним извештајем о раду Клуба у протеклој години и плановима за текућу годину. Уз цвет за сваку даму, после свечаног ручка за добру атмосферу ангажован је био и музички бенд у чијим су мелодијама уживале не само слављенице, већ и њихове колеге.

Б.П.



# Задужбине и дарови Косова и Метохије



Западни портал Дечана

У склопу обележавања Дана државности Републике Србије, Галерија фресака Народног музеја у Београду организовала је изложбу „Косово и Метохија. Задужбине и дарови. Збирке Народног музеја у Београду“, од 15. фебруара до 01. априла. На изложби су представљене копије највреднијег културног блага из најзнаменитијих манастира Косова и Метохије: Дечана, Грачанице, Богородице Љевишке и Пећке Патријаршије, који су немањићке задужбине, светионици српске културе и духовности. и део светске културне баштине, од 2004. године када су увршћени на Унескову листу. Посетиоци су могли уживати у ванредној лепоти изузетно вредних иконописа, попут чувене Богородице Елеусе са Христом (1220- 1230) из манастира Богородице Љевишке, затим копије фреске Лозе Немањића (1347), из Високих Дечана познатих по хиљадама осликаних ликова и композиција, као и најраскошнијем порталу који се налази на западној страни манастира, а који је такође заступљен у богатству експоната. Портал је урађен у романичко-готичком стилу са приказом патрона храма Исуса Христа са два анђела. Манастир Грачаница представљен је такође врхунским иконописом, али и Повељом (1318-1321) као вредним документом који сведочи о високим дOMETИМА које је тада постигла српска средњовековна држава. Поред копија фресака и скулптура, посетиоцима су на овој изложби представљена и друга дела која чине богато наслеђе, којим је средњовековна српска држава била генератор напретка на нашим просторима. Ту су оригинална археолошка сведочанства захваљујући којима можемо упознати свакодневни живот у несталим градовима, палатама и храмовима...Откривена су археолошким истраживањима Чечена, Новог Брда, већег броја косовских и метохијских манастира. Изванредан утисак остављају и рукотворине грнчарских, стакларских, каменорезачких златарских радионица. Средњовековне задужбине у тренутку настанка биле су извор вере и захвалности, а за нас су данас дарови који приповедају о владарима, духовности и историјским епохама. Аутор изложбе је мр Бојан Поповић.

## ГРАЧАНИЦА

Манастир Грачаница је задужбина краља Милутина из 1310. године. Једано је од најзначајнијих дела не само српске већ и европске и светске уметности. Подигнута је као монументално здање у генијалној комбинацији византијског и готског стила. Црква је посвећена Успењу Пресвете Богородице, сведок је Косовских страдања и данас центар српског народа на Косову. Један путник је описао речима: „ О Грачаници се не може писати ни говорити. О њој је потребно певати. Њу треба гледати и ћутати. Речитост њених висина и поглед опеваних очију младе краљице увешће вас у свет који је временски далеко за нама, а тако близу људској души. Сведок који говори вековима, лепотом и неуништивошћу увек је био најпоузданији. Знају то сви-и који јесу и који нису стајали пред Грачаницом.“



Лоза Немањића, 1347, Дечани, копирао Пол Венсен

## ВИСОКИ ДЕЧАНИ

Храм Високи Дечани је задужбина краља Стефана Уроша Трећег, из 1327. године. Саграђен је у таквом складу, лепоти и величини да су имену храма додали и реч- Високи, а сам краљ понео је ново име Стефан Дечански. Да нико, никад не заборави! Храм је урађен у комбинацији византијске, романичке и готичке архитектуре као оригинално дело и највећи храм у тадашњој српској држави. Градњу је завршио цар Душан, из целог српског царства довео је сликаре који су урадили живописе ванредног квалитета и велике наративности са приказом ктитора, чланова њихових породица, славних предака Дечанска црква има, најбогатију и најочуванију скулптуру рађену у романичко-готичком стилу. О томе најречитије сведоче четири црквена портала и богатство декоративних украса на прозорима. Дечани имају највећу, најбогатију и најзначајнију ризницу од свих српских манастира изузев Хиландара, са експонатима од настанка до 19. века.





## Страст и емоције Фламенка

### ПЕЋКА ПАТРИЈАРШИЈА

Пећка Патријаршија је вековно седиште српске духовности и један од најзначајнијих споменика грађитељства и уметности српског православља. Комплекс чине: цркве Светих Апостола из 13. века и цркве Светог Димитрија, Богородице Одигитрије и Светог Николе из 14. века. У ризницама манастира чувају се иконе, рукописи, књиге и дела примењене уметности од средине 12. до 19. века. Најдрагоценији су остаци велике патријаршијске библиотеке са 113 рукописа, затим збирке златарских радова, велико звоно из 1432. године. У цркви Богородице Одигитрије налази се једна од најлепших фресака српске уметности, Рођење Христово.

### БОГОРОДИЦА ЉЕВИШКА

Црква Богородице Љевишке је једна од најлепших средњовековних цркава захваљујући комбинацији којом је на тробродним основама старе византијске цркве дограђена петокуполна крстообразна црква са спољашњом припартном над којом се диже двоспратни звоник. Задужбина је краља Милутина из 1307. године. Има сачувана два слоја старих живописа, први из 13. века са представом Богородице са Христом Хранитељем, Исцељењем слепог и Свадбом у Кани, а други слој је из доба краља Милутина са Тајном вечером, Божанственом литургијом, као и низом српских историјских портрета. Иконографска тематика ове цркве разликује се од сликарства у српским црквама 13. века, то се огледа у појави нових фреско представа, већег броја фигура у сценама, појави симболичког језика: алегоријског, персонификацијског и метафизичког значења.

Мика Субошић



Богородица Елеуса са Христом 1220-1230, Богородица Љевишка, копирао Зденка Живковић

Национални балет Шпаније, на свом првом гостовању у Србији и Београду приредио је публици у Сава центру празник плеса, љубави и страсти. Више од педесет страствених плесача са кастањетама у рукама, у раскошним костимима, изванредни гитаристи, флаутисти, перкусионисти и фламенко певачи дочарали су дух и мирисе југа Шпаније. Уз фантастично ритмички усклађене покрете, технички беспрекорно и са пуно емоција извели су свој национални плес.

Шпански национални балет, извео је две најновије поставке: „Севилску свиту“ и „Грито“ са којима су већ освојили публику и добили позитивне критике од Америке до Јапана и Кине. Богато украшени костими, чудесне мелодије и емотивни плесови, уз живу музику и десетине кастањета у рукама плесача уз звуке потпетица, створили су праву бајку испричану без речи, живот проживљен кроз величанствен плес. Уз овације публике у препуном Сава центру, врхунски светски плесачи фламенка дочекани су и испраћени на свом првом наступу код нас. Концерт је трајао два сата у два чина. Вулканском енергијом, грациозних али и акробатских покрета усаглашених до перфекције, не штедећи снагу педесетак плесача и музичара приредили су величанствен спектакл. Фламенко карактерише страст, одсечност, снажне емоције, бес, чежња, носталгија, храброст... Фламенко је начин живота, осећања и деловања!

У Севилској свити Антонио Нахаро је помешао класичан шпански плес са новим плесним и музичким трендовима, уз снажан лични стваралачки печат. Музика призива осећај чежње и носталгије, као и традицију Андалузије 18. века. Фламенко гитаре се придружују гласовима и другим фламенко инструментима, дочаравајући звуке југа Шпаније.

Грито, у кореографији Антонија Каналеса, чини сензуална музика, коју су извели тројица гитариста, перкусиониста, флаутиста, два мушка певача и певачица упечатљивог гласа, који никог нису оставили равнодушним.

„Београдска публика ће упознати саму суштину шпанског плеса, коју чине различити стилови, од школе болера, до класичног плеса и фламенка. Суштина наше игре је емоција и страст. У комбинацији са врхунском техником извођења, овај плес вас дира у срце, без обзира на то где живите и којој култури припадате!“ – рекао је Антонио Нахаро, директор балета и кореограф Националног балета Шпаније, на прес конференцији пред наступ у Сава центру.

Бранка Пејовић





# Игра је мој живот

Аја Јунг је оснивач и директор Београдског фестивала игре, балерина, кореограф, директор Националне фондације за игру, председник Националног комитета Међународног савета за игру при УНЕСКО-у и потпредседник Европског огранка Светске плесне алијансе. У Бродвеју је похађала неколико школа балета, а пред крај свог боравка у Њујорку, добила је ангажман у Бохуму, за амерички мјузикл „Starlight Express“. У времену кад се урушавају институције културе Аја се као идејни творац и програмски селектор изборила за најбољи програмски концепт, квалитет и континуитет БФИ, који сада представља једну културну институцију по којој се Београд препознаје у свету. Она је пре 11. година храбро, имајући јасну визију и иницијативу покренула манифестацију која је данас међународно позната и призната. Београдски фестивал игре на чијем је челу Аја, труди се да прикаже оно што је најатрактивније и најактуелније у овом тренутку на светској балетској сцени. Име српске престонице повезују с најактуелнијим кореографским поставкама и најиновативнијим сценским решењима, као и са наступима најатрактивнијих балетских извођача. Селекцијом представа одржавају светски реноме, углед и референтност Београдског фестивала игре.



## **Иза Вас је једанаест успешних година Београдског фестивала игре. Како сте успели да кренете од нуле и направите светски бренд?**

Нисам веровала да наш Фестивал може да постане бренд светског формата. Можда се са том врстом амбиције никада не бих ни препустила авантури. Једноставно, рецепт је у контактима, непрекидном раду, у наизглед једноставном ношењу ризика, и у мало среће која прати храбре.

## **У Београд сте довели највећа кореографска имена, балетске трупе и публици представили најатрактивније и најактуелније балетске представе. Ко Вам је пружао најснажнију подршку и колико је тешко организовати тако озбиљан и велики подухват?**

Током протеклих једанаест година фестивал су увек, и у све већем броју и обиму подржавали медији и публика. Без публике и аплауза, свака би друга подршка била сувишна. За уметнике је сцена мера свега. Тако је и овај фестивал растао са својим аплаузом. На нашу срећу, увек је било оних који би препознали квалитет, професионализам, али и потребу да се у нашем времену догоди нешто велико, значајно, да будемо део света.

## **Какве утиске носите са последњег Београдског фестивала игре који је недавно одржан?**

Уморна сам, али поносна. Памтићу овај април по доласку великих кореографа попут Акрама Кана, Охада Нахарина, Алехандра Серуде, Ицика Галилија... По Компанији „Zimmermann & de Perrot“ која уметничку игру суптилно претвара у циркуску вештину, по Компанији „Малка“ која уводи хип хоп у светски театар, по Београдској премијери Андониса Фоњадакиса, кореографа који је и даље у центру пажње јер потписује кореографију новог филма Дарена Арнофског... Памтићу га и по томе, да је у Београду први пут наступила једна предивна Ана Ђорђевић, солисткиња Балета из Аугсбурга, али и по томе што смо у Србију вратили Градимира Панкова, данас уметничког директора Великог канадског балета у

Монтреалу, а пре четрдесетак година балетског играча у Београду, Новом Саду и Скопљу... Програм је испунио своја очекивања, а преко 17.500 људи пратило је Фестивал. За пројекат из области уметничке игре, ово је фантастична бројка.

## **У којој мери је Београд атрактиван за представљање изузетних плесних остварења?**





Данас је много лакше него сто је то било на почетку, јер је фестивал значајан и познат, па нам није потребан дуг увод. Чињеница је да увек желимо оно што се не добија лако, да бирамо оне трупе којима је календар до последњег дана попуњен, али и оне које ми желимо да представимо и најавимо светској плесној сцени. Боримо се за свеже комаде, за премијере. Сигурно је да је селекција представа заправо најлепши део посла. Након тога се треба изборити са дугим и тешким техничком припремом, организацијом, администрацијом, прикупљањем средстава и могућности да се једна оваква манифестација догоди, што није једноставан посао.

#### **Како сте заволели балет?**

Као сасвим мала сам са баком и мамом одлазила у позориште. А онда сам пожелела да играм, и уписали су ме у балетску школу... Веома сам рано знала да ће игра бити мој живот. Већ са 9 година, имала сам план...

#### **Који су вам сада планови за будућност?**

Фестивал се планира по пар година унапред, и моје дневне обавезе и планови већ се везују за наредну годину. Оно што ме испуњава јесте и вођење Националне фондације за игру, и њене Балетске школе. Наши ученици ове године су позвани на велики семинар Академије Театра миланске Скале у јуну, у Фиренци. Брижљиво припремамо децу за то велико и значајно професионално одмеравање и усавршавање. У тим клинцима је будућност, и треба их подржати. Није лако у данашњој Србији бити мали, и сањати о светлима позорнице.

#### **Како оцењујете сарадњу са Ластом?**

Ласта је већ неколико година за редом један од најпоузданијих и најважнијих партнера Београдског фестивала игре. То је компанија која својим професионалним односом и врхунском услугом представља наш Фестивал већ у првом сусрету са балетским уметницима, који долазе у Београд. Неизмерно сам захвална за подршку и пријатељски однос, и верујем да ће се сарадња наставити у годинама које долазе.

#### **Имате необично име. Које је порекло вашег имена?**

Моја бака је желела да се зовем Аја. То је старо хебрејско име, за једно слово другачије од имена бакине баке... Чудна имена су обавезујућа, јер се лако памте.

#### **Да ли Вам пословне обавезе дозвољавају да се на жељени начин посветите породици?**

Истина је да ми често недостаје време које бих проводила са мојим ћеркама. Путовања су једини начин да будемо заједно, и да се радујемо обичним, малим стварима. Да причамо, да се смејемо, и да не гледамо на сат...

*Мика Субошић и Бранка Пејовић*

## **Завршен Београдски фестивал игре 11. БЕОГРАДСКИ ФЕСТИВАЛ ИГРЕ**



Једанаести „Београдски фестивал игре“ свечано је затворен у Мадленијануму 14. априла 2014. године са белгијском представом „Записник са лица места“. Током две недеље, колико је трајао традиционални београдски фестивал игре, 17.500 љубитеља ове уметности у Београду, Новом Саду, Панчеву и Вршцу, уживало је у разноврсном репертоару и сјајним наступима играча светског гласа. Ласта је и ове године подржала Београдски фестивал игре учешћем у превозу неколико плесних трупа из иностранства, трансферима са аеродрома до хотела и од хотела до Сава центра и позоришта, у којима су се изводиле балетске представе.

Домаћа јавност је имала задовољство да од 30. марта до 14. априла, присуствује изведбама 16 светских балетских виртуоза и плесних група из најразличитијих делова света: Канаде, Сједињених америчких држава, Швајцарске, Француске, Белгије, Аустралије, Немачке, Грчке, Италије и Велике Британије. Богат програм фестивала пратило је и 120 акредитованих новинара, од којих је 28 из иностранства. Фестивал су посетили и директори бројних међународних фестивала, продуценти, агенти и директори позоришта, а највеће интересовање иностраних гостију привукла је прва светска премијера у оквиру београдског фестивала игре, наступ компаније Андониса Фоњадакиса.

*Б.Пејовић*





# Ластин обожавалац посетио Ласту



Средином фебруара дневне новине „Блиц“ и „24 часа“ објавили су занимљив чланак о Николи Билбији, највећем фану Ластиних аутобуса. То је био разлог да Маркетинг служба позове Николу, да посети Ласту што је он радо прихватио. Током вишесатног гостовања 18. фебруара, Никола је имао прилику да сазна како функционише велики саобраћајни систем, тако што је са домаћинима обишао комплекс Ластиног Аутоцентра, комплетну саобраћајну оперативу највеће пословне организације, затим техничко одржавање и на крају возни парк. Никола није крио своје задовољство свим оним што је видео и што му је приређено у Ласту. Ипак највише је био инпресиониран Ластиним возним парком, и бројем модерних аутобуса на једном месту. У једном од тих аутобуса пожелио је да га фотографишемо за успомену, али како каже верује у то, да ће му се испунити животна жеља, да једног дана буде и Ластин возач.

Никола свакодневно путује од Бановаца до Београда искључиво Ластиним аутобусима, иако има и других превозника, јер је опчињен њеним аутобусима. Власник је неколико верних макета добро познатих Ластиних аутобуса, које је поручио код вештих макетара. Пријатељ је сваког возача који ради на овој релацији, па неретко кад они заврше смену дружи се са њима, а из њихових искустава богати своје знање о возачкој професији. Никола планира да заврши Високу Електротехничку школу и постане добар аутодијагностичар.

Приликом посете Ласту, Никола је добио и пригодне поклоне на дар од пословодства Ласте, да га сећају на овај, за њега важан догађај у животу.

**Б.Пејовић**

## НЕФРОЛИТИЈАЗА (NEPHROLITIASIS)



**Др Миленко Новаковић,**  
специјалиста медицине рада

### **Прекомерна киселост мокраће**

Мокраћа је кисели раствор, али ако је њена Рн мања од 5,5 то погодује кристализацији мокраћне киселине. Наиме, Рн мокраће је у том случају мањи од константне дисоцијације мокраћне киселине (Рн=5,5), па мокраћа тада садржи многе недисосоване мокраћне киселине. То олакшава кристализацију мокраћне киселине, њени кристали тада постају језгро за кристализацију калцијум-оксалата. Због тога дуготрајна претерана киселост мокраће може да изазове стварање уратских и калцијумских каменаца.

Низак Рн узрокује: дехидрација, прекомерни физички напор, исхрана богата беланчевинама животињског порекла, може настати и као последица метаболичких поремећаја, као што су хронична дијареја. У хроничној дијареји стварању каменца доприносе губитак алкалија и стално изражена киселост мокраће (Рн мањи од 5,5), смањује диурезе.

**Хиперурикозурија** се дефинише као излучивање више од 750 мг/дан мокраћне киселине за жене, односно 800 мг/дан за мушкарце. Може бити узрокована повећаном продукцијом урата или исхраном богатом пуринима (говедина, изнутрице, риба). Ако хиперурикозурија постоји поред ниског ацидитета мокраће, ствараће се уратски каменци, а ако је Рн већи од 5,5 хиперурикозурија ће олакшати кристализацију калцијум-оксалата и стварање каменца претежно састављених од оксалата.

**Хипероксалиурија** условљава стварање каменца од калцијум –оксалата. Нормално се излучује око 15-50 мг оксалата дневно. Примарна хипероксалиурија је наследни метаболички поремећај који одликује повећано стварање и излучивање соли оксалата. Секундарна хипероксалиурија најчешће настаје услед повећане апсорпције оксалата у цревима. Овај поремећај настаје у обољењу танког црева и у синдрому малапсорпције. Прво, интестинална слузница под дејством жучних соли и мање киселина постаје пропустљивија за оксалате. Друга,

неапсорбоване жучне соли и масне киселине везују за себе еквивалентне соли калцијума и магнезијума, па се мање ових соли везује за оксалате. Због тога је количина слободних оксалата у цревима већа, па је и њихова апсорпција повећана. Ређе секундарна хипероксалиурија настаје као последица повећаног уноса оксалата храном-зелено поврће, чај, чоколада, ораси или прекурсора оксалата (аскоринска киселина).

**Хипомагнезиурија**-Магнезијум је инхибитор хиперкалциурије, јер са оксалатима ствара растворљиво једињење и тако спречава стварање каменаца састављених од калцијумоксалата. Хипомагнезијумија и хипомагнезиурија настају код болесника са хроничном дијарејом и синдромом малапсорпције због смањења апсорпције магнезијума у цревима.

**Цистинурија** је урођен метаболички поремећај који одликује дефицит у транспорту базних аминокиселина у бубрезима и танком цреву, због чега мокраћа излучује цистин, орнитин, аргинин и лизин. Нормално се мокраћом излучује мање од 100 мг цистина на дан. Болесници са различитим типовима хетерозиготне цистинурије излучују до 300 мг на дан, док они са хомозиготном цистинуријом излучују преко 600 мг цистина мокраћом дневно. Цистин је слабо растворљив нарочито у киселој мокраћи, па се таложи и ствара цистинске каменце.



# Хотел Ласта Љубовија



#### Посебне услуге:

- Обилазак Манастира Соко град
- Обилазак реке Гроње Трешњице, посета рибњаку и станишту белоглавог супа
- Сплаварење/ Рафтинг / Спуст Дрином

Љубитељима природе препоручујемо импресивне лепоте планине Бобије, која је атрактивна за планинаре, ловце, излетнике и позната по богатству извора добре воде. Ту се налази и један од најлепших кањона реке Трешњице, који је природно станиште белоглавог супа, као и верски објекти, од којих је најпознатији манастир Св. Николај у Соко граду и најстарији манастир у Подрињу, манастир Свете Тројице, затим Римски мост, Мачков камен...

Хотел Ласта се налази у Љубовији, на 170 километара удаљености од Београда, на магистралном путу Београд-Шабац.

Хотел се налази у уређеном комплексу од 30 ари, у прелепом природном окружењу, на 50 метара од реке Дрине, са уређеним стазама за шетњу.

Хотел Ласта располаже једнокреветним, двокреветним и трокреветним собама укупног капацитета од 52 лежаја и рестораном од 100 места. Све собе су опремљене клима уређајем, плазма телевизором и купатилом са туш кабином.



Хотелска услуга је на бази пансиона, полупансиона, преноћишта са доручком и дневног одмора, а на менију ресторана налази се разноврсна понуда специјалитета домаће и интернационалне кухиње који се припремају по врхунским рецептима.

Гостима су на располагању два отворена базена за децу и одрасле, као и богати забавни, рекреативни и спортски садржаји које нуди река Дрина.

Такође, гостима је обезбеђен и паркинг капацитета 15 места.

Хотелске услуге пружају се током целе године.

Плаћање се врши искључиво у динарској противвредности.

Плаћање кредитном картицом:

VISA, AMERICAN EXPRESS, DINA, MASTER CARD



СП ЛАСТА а.д. БЕОГРАД • ТТУ ВАЉЕВО • ХОТЕЛ ЛАСТА ЉУБОВИЈА  
Зворнички пут 66 • Тел: +381 15 560 224, +381 15 560 227, +381 64 8323 268  
Email: hotel.ljubovija@lasta.rs



Добродошли!



Пословнице

**Београд** • Савски Трг / Милована Миловановића 1а • тел: +381 (11) 6642 473, 7620 658 • факс: +381 (11) 6641 251 • e-mail: turizam01@lasta.rs

**Београд** • Балканска 35-39 • тел: +381 (11) 3622 298, 3660 090 • факс: +381 (11) 3620 066 • e-mail: turizam02@lasta.rs

**Смедерево** • 17. октобра 2 • тел: +381 (26) 462 55 66 • e-mail: turistd@open.telekom.rs

**Ниш** • Александра Ненадовића 8/1 • тел: +381 (18) 512 093 • факс: +381 (18) 250 161 • e-mail: turizam.nis@lasta.rs

**Ваљево** • Кланичка 8 • тел: +381 14 221 630 • e-mail: turistbirolastavaljevo@gmail.com

**Чачак** • Пиварска бр. 13 • тел: +381 (32) 342 205; 342 206 • e-mail: lasta.cacak@open.telekom.rs

За детаљне информације о нашој понуди и посебним погодностима, посетите наш сајт

[www.lastatravel.rs](http://www.lastatravel.rs)





[www.vdlbuscoach.rs](http://www.vdlbuscoach.rs)



**VDL BUS & COACH** 

# Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, [info@vdlbuscoach.rs](mailto:info@vdlbuscoach.rs)