



Срећна



НОВА ГОДИНА

и

Божићни празници



Ласта

у овом броју

4-6

ИНТЕРВЈУ
БОЈАН БОЈАНИЋ
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

7

У СУСРЕТ 2016.
РУКОВОДСТВО СП ЛАСТА

8-9

САОБРАЋАЈ
ПО ГРАДСКИ И
ПРИГРАДСКИ
САОБРАЋАЈ

10-11

САОБРАЋАЈ
ПО МЕЂУГРАДСКИ
И МЕЂУНАРОДНИ
САОБРАЋАЈ

12

САОБРАЋАЈ
ТЕХНИЧКИ СЕКТОР

13

САОБРАЋАЈ
18. ТАКМИЧЕЊЕ ВОЗАЧА

14-16

РЕТРОСПЕКТИВА
• СП ЛАСТА У 2015
• 40 ГОДИНА ЛИНИЈЕ ЗА
ПАРИЗ
• 10 ГОДИНА СЛУЖБЕ
МАРКЕТИНГА

18-19

АНКЕТА
ЗАПОСЛЕНИХ
НА ПРАГУ 2016

20-21

ТУРИЗАМ
ПРЕГЛЕД 2015

23

КУЛТУРА
ПРЕДСТАВЉАМО КЊИГЕ
НАШИХ КОЛЕГА

4 - 6



7



14 - 15



8 - 11



13



12



17



20 - 21



РЕВИЈА ЛАСТА

Ревија излази двомесечно, децембар 2015./ јануар 2016.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Марко Богдановић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Николина Гатарић, Миодраг Скенцић, Марија Раденковић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Графолик

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subotic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

СР – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Марко Богдановић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :

Графолик) , - 30 см

Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта

ISSN 1821 - 1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388



Поштовани запослени, драги корисници услуга СП Ласта, драги пријатељи, пословни партнери, представници медија и државе,

са великим задовољством и одговорношћу сам преузео уредништво у нашој Ластиној Ревиви, часопису који има традицију дугу 46 година и који нас је увек добро информисао, обрађујући на различите начине теме које су се тицале СП Ласта.

После тешког периода у коме је наше предузеће било у 2015. години, после 18 меесци паузе, настављамо са издавањем Ластине Ревиве. Надам се, да отпочињемо нови период који ће бити лепши, продуктивнији и успешнији за све нас. Руководство СП Ласта улаже велике напоре, да у наредном периоду наше предузеће задржи позицију лидера југоисточне Европе у делатности саобраћаја.

Маркетинг служба СП Ласта ће се трудити, да вас кроз Ластину Ревиву упозна са свим битним сегментима пословања, свим новостима, активностима и надамо се, углавном са лепим темама и информацијама.

На првом месту као човеку, а онда и као Директору за корпоративне послове, посебно ми је важно и драго, да су у свих седам сектора којима руководим, сви запослени у њима, препознали тежак период који је иза нас, и да су се тихо, марљиво и вредно трудили да дају свој допринос, да се ситуација што пре стабилизује и поправи. Посебно бих се захвалио свима њима на томе и на великом разумевању које су показали у том периоду.

Испред свих нас у СП Ласта је велики задатак да у наредној, 2016. години, радимо још више, доприносимо још више, и да позитивним ставом и оптимизмом дамо пример свима како се бори за своје предузеће.

Свима вама желим срећну, успешну и здраву Нову 2016. годину!

Желим да Вам она протекне у миру, здрављу и срећи и да Вам на истеку 2016. године помисао на Ласту пробуди топла осећања и врати осмех на лице.

Марко Богдановић

*Директор за корпоративне послове СП Ласта
Главни и одговорни уредник Ревиве Ласта*



Наш стратешки циљ: ПРОФИТАБИЛНОСТ

Од средине 2014. године када је дошло до кадровских превирања, у саобраћајном предузећу Ласта наступио је период нестабилности који је претио да угрози њено даље пословање. Доласком на место генералног директора СП Ласта (08. јануара 2015.), Бојан Бојанић се суочио са много изазова и пред њим је била година која је имала пресудан утицај на Ластин опстанак на саобраћајном тржишту. С обзиром да је држава власник већинског дела акција у предузећу и СП Ласта се нашла на списку предузећа која треба припремити за приватизацију. Један од најважнијих задатака новоизабраног директора и његових сарадника била је стабилизација пословања и припрема предузећа за приватизацију. На тему затеченог пословног амбијента, о условима под којима је пословала Ласта, о мерама које су предузете, као и будућим пословним плановима разговарали смо са новоименованим директором господином Бојанићем.



Пре једанаест месеци дошли сте на чело Ласте. Који су ваши утисци о пословном амбијенту који сте затекли?

У Ласти сам присутан од маја 2012. године као члан Надзорног одбора, тако да сам био упознат са пословним амбијентом, економским и техничко - технолошким параметрима пословања, који су упркос проблемима показивали и изузетан потенцијал. То ме је подстакло да се прихватим ове функције. Знао сам да ће бити тешко, и даље је тако, али био сам спреман на то.

Дефинисањем новог плана пословања, који је обухватао репрограм дугова према банкама и финансијским повериоцима и који смо успешно завршили, затим реформу свих сегмената пословања уз рестриктивне мере штедње на свим нивоима и његовим чврстим спровођењем, стварамо нову, здраву основу за стабилизацију и развој. Опоравак је процес. Планирали смо и остварили 20 посто, и чека нас још 80 посто посла, за који сам убеђен да ћемо успешно реализовати.

Које мере сте предузели у циљу стабилизације и опоравка пословања и какви су ефекти тих мера?

Најпре смо донели акциони план што се тиче рестриктивних мера штедње у свим сегментима пословања.

Терминирање, односно нормирање потрошње горива по сваком возилу у нашем систему, је била једана од првих мера. Ту очекујемо уштеду горива од 10 до 20 посто, односно од 100 до 150 хиљада евра на месечном нивоу. Возни парк службених путничких возила смо са 92 смањили на 30 возила, а смањили смо и менаџерске додатке.

Магацин резервних делова је пресељен у централу. Од 1. децембра 2015. године ступио је на снагу нови режим рада и контроле магацинског пословања. Резервни делови се могу искључиво уградити само ако се пре тога раздужи резервни део који је изграђен – односно при уградњи новог дела, сваки пословођа сва-

гог погона и гараже, као и сваки мајстор који врши непосредну уградњу, потписују налог за раздуживање, под пуном кривичном и материјалном одговорношћу. Планиране су уштеде не само у одржавању, већ и набавкама других средстава неопходних за пословање.

Спровели смо два круга рационализације радних места. Уз помоћ Министарства за рад и Министарства привреде, обезбедили смо средства за социјалне програме на бази добровољног напуштања посла за 643 запослена.

У наредном периоду очекује нас спровођење још једног програма за вишак запослених, који ћемо сами финансирати, али који ће уследити тек после детаљне анализе радних процеса.

У следећем кругу, збрињавање технолошког вишка неће бити на добровољној бази, већ према потребама посла. Морамо да извршимо оптимизацију и да повећамо продуктивност, да би могли профитабилно да функционисемо.



Дефинисањем новог плана пословања, који је обухватао репрограма дугова према финансијским повериоцима и који смо успешно завршили, затим реформу свих сегмената пословања уз рестриктивне мере штедње на свим нивоима и његовим чврстим спровођењем, стварамо нову, здраву основу за стабилизацију и развој. Опоравак је процес.

Недостатак Ласте је што не поседује јединствен савремени информациони систем који покрива све сегменте и који омогућава свеобухватни преглед пословања. У наредном периоду покушаћемо да обезбедимо средства за увођење таквог система или надоградњу постојећег. Тиме бисмо обезбедили прецизне и децидне извештаје о пословању.

У протеклом периоду инвестиције у возни парк су биле скромне. Да ли ће их више бити у наредној години и да ли ће њима бити обухваћена остала инфраструктура?

Просечна старост нашег возног парка сада је око 10 година. У граду Београду имамо најмлађу структуру возног парка у градском и приградском превозу, у односу на друге превознике. У међународном саобраћају имамо извесних проблема. Проблеми се огледају у не тако честим кваровима, који изискују додатна средства и трошкове, али и ригорозним контролама, које изискују коришћење возила до 5 година старости.

Што се тиче инвестиција за возни парк у наредној години, лимитирани смо нашим тренутним могућностима, као и поштовањем уговора о репрограму дугова са финансијским повериоцима који морају дати сагласност. Износ смо дефинисали, али структура може бити променљива. Планирали смо набавку 10-15 возила за градски саобраћај, и око 30 возила за међуградски и међународни саобраћај.

У којој мери је Ластва очувала тржиште током ове године?

У Министарству саобраћаја дефинисане су линије за период јун 2015 – јун 2016, када је дошло до измене појединих линија у домаћем саобраћају. Ниједну линију нисмо изгубили, али у том тре-

нутку, лица у предходном менаџменту која су била задужена за то нису направила адекватан избор. За сада трудимо се да одржимо сваки полазак. Ми морамо да послујемо тржишно, тако да ћемо убудуће бити принуђени да одржавамо само профитабилне поласке, односно линије које су нам трошак, сигурно ћемо гасити.

Ниједну међународну линију нисмо изгубили. Покренули смо поступак и радимо на томе да обновимо постојеће линије које су везане за повратак на тржиште Косова, пошто су се тек сад створили услови за то.

Нисмо учествовали на тендеру за градски превоз у Београду, јер нисмо испуњавали један од најважнијих услова, а то је поседовање минимума од 342 градска возила. Сва наша возила из градског саобраћаја изместићемо у приградски. Имамо договор са Градом да се фокусирамо само на тај део посла. Следеће године у марту месецу расписује се тендер за приградски саобраћај. Сигурно ћемо обезбедити исти приход, а можда и већи.

На ком нивоу је техничка исправност Ластиног возног парка на крају 2015. године?

Наш велики проблем је то што су нам возила под хипотеком, чак и она која нису у возном стању, те не можемо да их расходујемо, а изискују несразмерно велика средства у односу на своју вредност. Донели смо одлуку да у та возила не улажемо. Ако би ова возила изузели из флоте, техничка исправност возила била би 85 посто. Сада међутим, са тим неисправним возилима тренутна техничка исправност је 75 посто.

Да ли очекујете да у наредној години дође до промене власничке структуре предузећа?

За сада је Ластин менаџмент упознат да постоје три заинтересоване компаније. Једна од њих је Арива, друга је Сканија, односно њени власници и сувласници из Уједињених арапских емирата, а трећи компанија је Адо-Аванза из Шпаније која се бави превозом у градско-приградском саобраћају. Са све три фирме је обављен разговор у Министарству привреде, које ће преузети процес приватизације од Агенције за приватизацију која се гаси. За сада немамо прецизне информације о покретању поступка и о роковима.



Профитабилни делови система биће дефинисани. Они који то нису, мораће да се угасе, па чак ако то буде и цела пословна организација или сектор.

Да ли ће бити још неких промена у организацији пословања у наредном периоду?

Хоће сигурно и мора да буде! Профитабилни делови система биће дефинисани, они који то нису мораће да се угасе, па чак ако то буде и цела пословна организација или сектор. Они делови који имају профит наставиће да раде, али уз смањивање трошкова.

Имамо пример Крагујевца, где смо на тендеру за градски саобраћај изгубили посао на коме је било ангажовано тридесетак возила. Губљењем пола тржишта и пола прихода, у Крагујевцу, 80 радника је аутоматски постало технолошки вишак, који ће морати да оде из фирме. Такође, смањили смо трошкове закупа пословног простора са 10 на 2,5 хиљада евра.

У Крагујевцу смо изгубили тендер, не због квалитета рада, већ због цене, иако смо ишли са маргином рентабилности. Конкуренција је дала цену 30 посто нижу од наше, и то је проблем са којим се суочавамо, као и проблем нелојалне конкуренције.



У наредном периоду очекује нас спровођење још једног програма за вишак запослених, који ћемо сами финансирати, али који ће уследити тек после детаљне анализе радних процеса.

.....

Зараде су буџетски испланиране и тај износ је прецизно дефинисан, као и средства за здравствено осигурање.

РАДНА БИОГРАФИЈА

Бојан Бојанић, магистар машинства, рођен је 1976. године у Београду.

РАДНО ИСКУСТВО

- асистент у настави на Машинском факултету у Београду /2001-2003.
- менаџер реосигурања у Делта осигурању и Делта Ре /2004 - 2006.
- генерални директор - помоћник генералног директора у Дунав Ре / 2006-2011.
- менаџер продаје у Триглав Осигурању /2011-2013.
- директор продаје у Миленијум Осигурању А.Д.О. /2013-2015.
- члан Надзорног одбора СП Ласта од маја 2012.
- од 08. јануара 2015. године обавља функцију генералног директора и председника Извршног одбора директора СП Ласта АД.

Ласта је до сада била препознатљива као друштвено одговорна компанија која пружа подршку друштвеној заједници у свим сегментима. Да ли ће тај тренд бити настављен и у наредном периоду с обзиром на мере штедње и рационализацију?

Наставићемо сигурно. Све оно што смо у сегменту друштвено-одговорног пословања до сада радили, радићемо и убудуће, само у складу са другачијим дефинисаним критеријумима.

Пружаћемо помоћ у превозу, али и финансијски помагати организацијама, удружењима или појединцима којима је помоћ заиста потребна. Пре две седмице заједно са колегама и пословним пријатељима покренули смо акцију помоћи једној породици из околине Прокупља и поклонили јој један рачунар са пратећом опремом.

Настављамо да подржавамо српски спорт, као једну од највећих вредности овог друштва, кроз прецизно дефинисане уговоре, права и обавезе, у складу са нашим тренутним могућностима, које се огледају у пружању услуга спонзорског превоза на домаћим линијама, док ће се превоз на међународним линијама наплаћивати.

Који су планови за наредну годину?

Планови за наредну годину су превасходно везани за добављаче, којима тренутно дугујемо око 4 милиона евра, искључујући НИС, као највећег добављача. Са НИС-ом очекујемо договор око продужења рока валуте плаћања са 45 на 60 дана.

Мораћемо да добро размотримо ценовну политику, обзиром да од 1. јануара 2016. године ступају на снагу измене Закона о повећању акциза за гориво у просеку од 4-5 динара у зависности од врсте, што нам не иде у прилог, али не одустајемо од пута консолидације одрживог пословања.

Наш стратешки циљ је ефикасно, модерно, самоодрживо профитабилно предузеће, и све наше снаге биће усмерене ка остварењу тог циља – остваривању профита!

Б. Пејовић и М. Субошић

Новогодишња порука запосленима...



Следећа година неће бити лака, али реформе су неопходне, да би систем оздравио и поново постао стабилан. Добра вест за све нас је да су зараде буџетски испланиране и тај износ је прецизно дефинисан, као и средства за здравствено осигурање. Интервал исплате зарада ће бити променљив у складу са приходима, а одступања су могућа у распону од 4 до 7 дана. Ове године имаћемо и пакетиће за децу.

Свим запосленима и њиховим породицама у 2016-ој желим првенствено много здравља, као и позитивне енергије и оптимизма и срећне Новогодишње и Божићне празнике.



Јасенка Рашајски
Извршни директор
Директор за правне и
кадровске послове

Новцем можемо купити кућу али не и дом, можемо купити кревет али не и сан, можемо купити сат али не и време, можемо купити књигу али не и знање, можемо платити доктора али не и здравље, можемо купити живот али не и душу. Славимо живот!
Најјачи утисак у 2015. је свакако потписивање Уговора о реструктурирању обавеза са финансијским повериоцима.

Јелена Јакшић
Финансијски директор

Драге колеге,
желим да нам 2016. година буде још успешнија и берићетнија од 2015 године. Пуно добрих послова, пређених километара и превезених путника (надамо се и новим аутобусима). Поред добрих жеља, у пословном смислу желим свима све најбоље и на приватном плану.
2015. година је била врло турбулентна за СП Ласту у финансијском смислу. Почетак године је обележила блокада рачуна чиме је било озбиљно угрожено даље опстајање фирме. Уз велику борбу, ангажованост, упорност и вољу запослених успели смо да извршимо финансијско реструктурирање и тиме је омогућено да се компанија сачува. Стога, мој најјачи утисак пословне 2015. године је излазак из блокаде и потписивање Уговора о репрограму са финансијским повериоцима. Уједно овом приликом захваљујем свим колегама које су помогле и учествовале у остварењу истог, а највише финансијски сектор ове компаније. С надом у још боље сутра, храбро у 2016!

Ненад Јевтић
Руководилац за инвестиције

Свим запосленим у СП Ласти а.д. члановима њихових породица, као и пословним партнерима, желим срећну и успешну 2016 годину. Верујте у себе и у своје пријатеље, тако ћете лакше остварити своје жеље!
Што се тиче најјачег утиска у 2015. години, то је пре свега успостављена редовност исплате зарада, и постигнути репрограма обавеза што даје наду да 2016. година може бити боља од претходних.

Предраг Гаврић
Руководилац ПО за МиМС

Када примећујемо те обичне, свакодневне, а чудесне ствари, које чине живот – ми живимо. Када скупамо, слушамо, гледамо, додирујемо, удишемо, осећамо свет око себе – ми дајемо и добијамо.
Поштоване колеге и колегинице, желим Вам да будете баш такви свих 365 дана. Срећнији, мудрији и бољи за све нас. Да се радујете животу, јер се чудима треба радувати!

Јелена Јовановић
Руководилац плана, анализе
и контроле пословања

Свим колегама, пословним партнерима и корисницима Ластиних услуга желим у Новој 2016. год. мир, добро здравље, стабилност како пословну тако и личну, искрену радост и да сваки Ваш пословни и приватни подухват буде бољи и успешнији од претходног.

Дејан Станишић
Руководилац ПО Ласти Крагујевац

Желим свим радницима Ласти да им сваки нови радни дан у 2016. мами осмех на лице!
Најјачи утисак у 2015. оставио је одлазак великог броја запослених кроз програм технолошког вишка.

Миодраг Кркаловић
Руководилац ПО Ласти
Обреновац

Свим Ластиним радницима и њиховим породицама желим пуно здравља и да им најбоље из 2015. буде најгоре у 2016.
Најјачи утисак је то што смо успјели да „препливамо“ финансијске проблеме у фирми.

Живорад Симић
Руководилац ПО Ласти
Смедерево и ПО Ласти
Смедеревска Паланка

Свим запосленима у Ласти желим да ружне ствари из претходне године забораве што пре, а да у Новој години у добром здрављу и бољим пословним приликама унапредимо и стабилизујемо пословање уз подизање животног стандарда свих запослених.
Најјачи утисак у 2015-ој – свакако репрограма, смањење месечних обавеза према повериоцима и то што је држава помогла да се такав аранжман оствари. Тим нам се пружа прилика да и овим тешким временима успешно радимо и сачувамо нашу Ласту.

Саша Милићевић
Руководилац ПО Ласти Ваљево

Желимо Вам срећну и успешну Нову 2016. годину.

Мирослав Петровић
Руководилац ПО Ласти Срем

Што се тиче честитке, шта бих пожелео свима у Новој години, више радости и среће, добро здравље и пословни успеси!

Ранко Голубовић
Руководилац ПО Ласти Авала

Свим радницима Ласти и Ласти Авала, као и њиховим породицама желим срећне Божићне и Новогодишње празнике!

Иван Кртенић
Руководилац РЈ Барајево

Свим Ластиним радницима, њиховим породицама као и клијентима и путницима желим срећну и успешну 2016. годину.
У 2015. години Ласти је била изложена великим искушењима и кризама које доноси саобраћајно пословање на тржишту. Много труда је уложено у прагматичну рационализацију трошкова пословања и побољшања наплате потраживања. Са тиме би требало наставити као и са добром сарадњом са локалним управама.

УСПЕШНО ПОСЛОВАЊЕ

Током 2015. године профитна организација „Приградски саобраћај“ наставила је континуитет извршавања свих уговорених обавеза како у редовном линијском превозу-приградском, градском, локалном, тако и у уговореном превозу, у граду Београду и приградским општинама Барајеву, Сопоту, Младеновцу и Обреновцу.



Ненад Ивановић, Руководилац ПО за градски саобраћај и **Владан Максимовић**, Извршни директор, Директор ПО за приградски и градски саобраћај

Пословање се одвијало у отежаним условима. О томе сведоче речи извршног директора **Владана Максимовића**: „Имали смо финансијску кризу, блокаде, незадовољство запослених. Предузеће је било на ивици стечаја. То довољно говори у којој мери је био угрожен процес рада у профитној организацији „Приградски саобраћај“, као највећем организационом делу Ласте који у укупном приходу предузећа учествује са 50 процената. Дакле, проблеми су били толико велики да их сами нисмо могли решити. Укључили смо надлежне државне институције. Министарство привреде РС обезбедило нам је бројне састанке са нашим највећим повериоцима-банкама, после којих је потписан стендстил споразум као привремено решење, а након тога уговор о репрограму обавеза као трајније решење.“

Овим споразумом и уговором обезбеђена је финансијска консолидација предузећа, у мери која даје могућност редовне набавке горива и исплате зарада запосленима. То су два кључна фактора без којих Ласта не би могла функционисати. Обезбеђен је и континуитет пружања услуге у приградском, градском и локалном превозу, као и у уговореном превозу запослених и ученика. Наравно, и континуитет сарадње са добављачима. Репрограм дугова према финансијским повериоцима био је од изузетне важности за очување обима услуге у свим сегментима пословања. У прилог томе говори чињеница да у редовном линијском превозу у градском и приградском саобраћају који се обавља на основу Уговора са градом Београдом, ПО „Приградски саобраћај“ остварује 75 процената укупног прихода.

Висок ниво реализације услуге

Репрограмом дугова нису обезбеђена финансијска средства за инвестиције у возни парк. Током целе године постојао је проблем са техничком исправношћу. Уз максималан ангажман запослених реализација остварених полазака била је на нивоу од 98 проце-

ната. Такав резултат Ласта је имала и у протеклих седам година. „Временске прилике нам иду на руку, набављени су пнеуматици, акумулатори, адитиви, па су очекивања да ће ова година бити завршена на начин као и претходне“, каже директор Максимовић.

О тендерима за приградски и градски превоз

Уговор о поверавању превоза путника у јавном градском превозу истиче 31. децембра 2015. године. У овом тренутку извесно је да Ласта неће учествовати у досадашњем распореду линија у градском саобраћају и распореду у градском саобраћају, с обзиром да се тендер приводи крају и да је дефинисан тако да на њему нисмо могли учествовати. Најављено је да ће наши капацитети за градски саобраћај, по окончању тендера, бити ангажовани у складу са потребама Града. У изјави за наше новине **Ненад Ивановић**, руководилац ПО „Ласта-Градски саобраћај“ рекао је: „Чињеница је да је Ласта претходних десет година успешно извршавала своје уговорене обавезе у јавном градском превозу у Београду, била је поуздан партнер Града и превозник који је остварио најбољу реализацију полазака на линијама. Поред тога, СП Ласта и даље има најмлађи возни парк у јавном градском превозу.“

Уговор за обављање превоза у приградском и локалном саобраћају истиче 30. априла. Надамо се да ће град Београд уважити наше захтеве, да ће изразити спремност да Ласту у будућности види као свог партнера, имајући у виду власничку структуру предузећа. Уз поштовање истих начела по којима се спроводи тендер у градском превозу, Ласта би у обиму не мањем од садашњег, требало на тендеру за приградски саобраћај да добије посао за наредних десет година. „Тиме би био обезбеђен како опстанак и функционисање на приградским и градским линијама, тако и опстанак и функционисање целог предузећа“, истиче директор Максимовић.



Добар резултат у уговореном превозу

Тендерима се обезбеђују послови на краткорочни период и то захтева континуитет у квалитету возног парка, организације посла и услуге, што је тешко било постићи у отежаним условима пословања током прошле године. Такође, за Ласту су били неповољни и тендерски услови. И поред таквих чињеница, ПО „Приградски саобраћај“ је на тендерима остварила добре резултате. Ниједног корисника није изгубила. Када је у марту 2014. године требало да изгуби већи део посла у превозу запослених ТЕ „Никола Тесла“, то се није десило, зато што је Ластва свим расположивим средствима штитила своје интересе, оборила тендер и сачувала постојећи обим посла.

Такође, Ластва је успела поново да добије и тендере за превоз запослених великих привредних система као што су: РЕИК „Колубара“, ЈАТ (ЕР Србија), Аеродром „Никола Тесла“, „Контрола лета“, „Галеника“, тако да обим посла није смањен. У наредном периоду планирано је повећање обима услуге. Акценат је стављен на Наф-

тну индустрију Србије и индустријску зону Срема. У обиму из претходне године, такође, сачувана је услуга уговореног превоза ученика на територији општина града Београда. Цела 2015. година обележена је другачијим приступом на тендерима, због учешћа приватних превозника. Они послују у другачијим (повољнијим) условима, па су имали и повољније цене, а цене су биле кључни услов на тендеру, док је референц листа била мање вреднована. Имајући у виду ове чињенице, успех Ласте огледа се не само у обезбеђивању посла и обима посла већ и чињеници да је била успешнија од приватних превозника.

Успешна наплата

У наплати су постигнути изванредни резултати. Град Београд максимално поштује уговорене рокове за плаћање од 45 дана. По први пут Град се понаша у складу са уговореним обавезама. Протеклу 2015. годину завршиће „у валути“, тј. неће пренети ниједну неплаћену обавезу у наредну годину. Наплата је много боља и у уговореном превозу у односу на претходне године. У прилог томе говори чињеница да Галеника редовно измирује своје обавезе, док је ранијих година имала дуг на нивоу од 20 милиона динара. Такође, и сви други корисници уговореног превоза поштују уговорене рокове за плаћање.

Новине у станичном пословању



Поред редовних станичних услуга, пословање Ластине аутобуске станице у Београду обележено је у овој години интензивним преговорима о пресељењу у Блок 42. У преговоре је била укључена Дирекција за јавни превоз. Други значајан догађај био је увођење бесплатног коришћења станичних услуга, одлуком Града, на аутобуским станицама у Београду, Младеновцу, Обреновцу, Барајеву и Сопоту. Овом одлуком значајно је смањен месечни приход, а штета умањена договором да станична услуга буде бесплатна за имаоце Бус Плус допуне, док остали корисници плаћају услугу.

М. Субошић



Свим запосленима, пре свега желим пуно здравља, личну и породичну срећу, а за све остало ћемо се изборити заједно.

Владан Максимовић

Извршни директор, Директор ПО за приградски и градски саобраћај



Свим запосленима и њиховим породицама, желим да им 2016. година донесе пуно среће, успеха и доброг здравља!

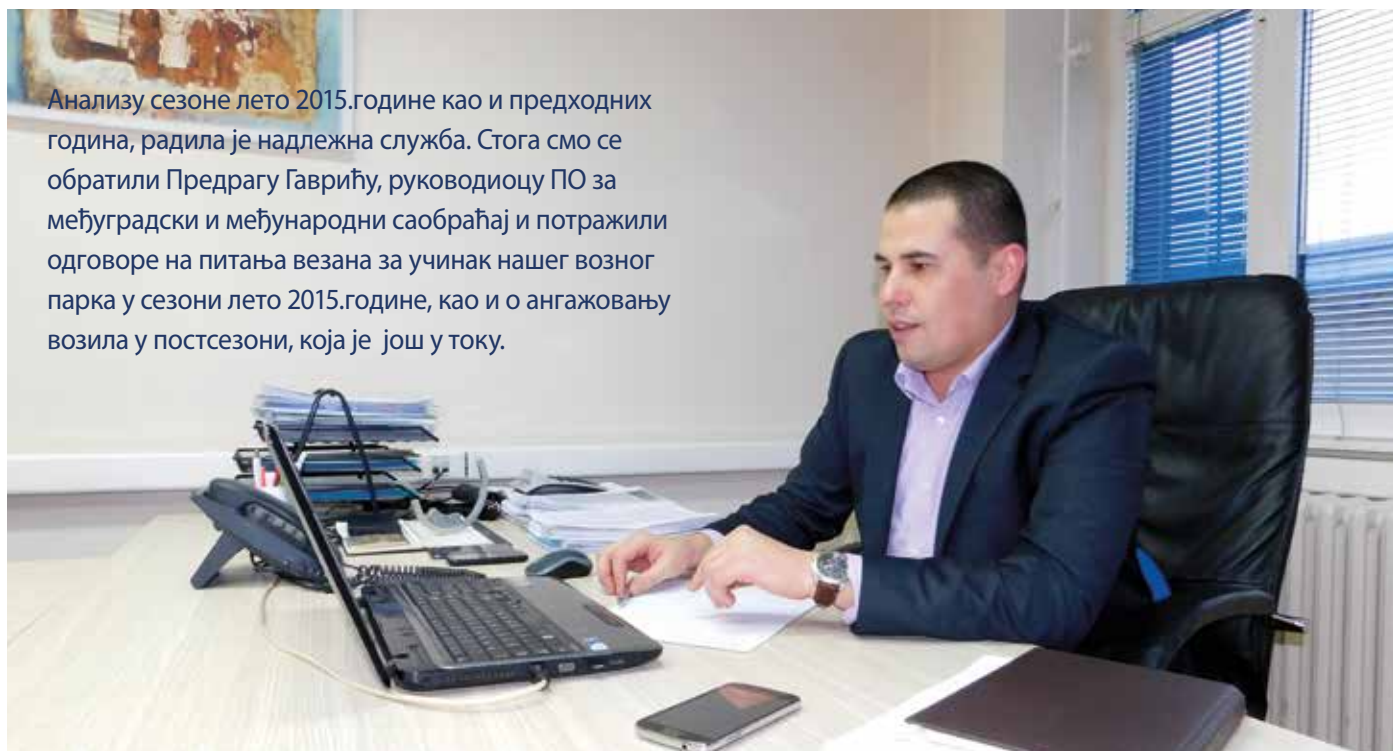
Ненад Ивановић

Руководилац ПО за градски саобраћај

Боља попуњеност аутобуса у летњој сезони

На крају сваке календарске године врше се анализе успешности пословања свих сегмената у Ластином систему привређивања. Ластини аутобуси из пословне организације за међуградски и међународни саобраћај (ПО М и МС) и овог лета били су у великом проценту ангажовани на сезонским линијама, како у домаћем тако и у међународном саобраћају. Усклађујући расположиве капацитете возног парка са захтевима корисника услуге превоза, плански су отворани бис поласци на одређеним дестинацијама ка мору, бањама, али и другим туристичким дестинацијама и центрима. Овог лета најтраженији су били Ластини аутобуси за потребе ванлинијског превоза, а највећи број возњи реализован је ка међународним дестинацијама. Од средине лета Ластва је била ангажована од стране Министарства за рад и социјална питања за превоз азиланата.

Анализу сезоне лето 2015. године као и предходних година, радила је надлежна служба. Стога смо се обратили Предрагу Гаврићу, руководиоцу ПО за међуградски и међународни саобраћај и потражили одговоре на питања везана за учинак нашег возног парка у сезони лето 2015. године, као и о ангажовању возила у постсезони, која је још у току.



„Упркос финансијских потешкоћа које су биле присутне, а захваљујући и максималном ангажовању свих запослених у ПО за МиМС успели смо да остваримо план повећања профита у току летње сезоне 2015. године. Један од битних разлога повећања профита је боља попуњеност возила на свим линијама чиме се доста утицало на повећање профита, односно на повећање прихода по пређеном километру, али и на смањење трошкова.

Највећи број ванлинијских возњи у летњој сезони је реализован ка иностраним дестинацијама. Најчешће су то биле Грчка, Турска и Сицилија. У току летње сезоне, појединим данима је било ангажовано до 70 возила у ванлинијском саобраћају, што је одличан резултат. Био бих себичан када не бих напоменуо да је то заслуга и руководиоца осталих погона СП Ластва, који су нам изашли у сусрет и одобрили возила за испомоћ.

У току летње сезоне СП Ластва је вршила превоз азиланата од Прешева до Београда, а по одлуци Министарства за рад и социјална

питања Владе Републике Србије у циљу пружања подршке и помоћи у превозу. Такође је вршен превоз азиланата и у редовном линијском саобраћају углавном ка потезима Суботице и Кањиже, где је био присутан већи број додатних полазака. У овом превозу су учествовала возила из већине погона СП Ластва, а највише ангажованих било је из ПО за МиМС. За потребе тог посла Ластини аутобуси били су ангажовани у периоду од 31. јула до 25. августа када је на линији од Прешева до Београда укупно превезено 7.286 азиланата. На линији Суботица – Кањижа – Шид, током августа превезено је 7.125 азиланата, са 70% учешћа аутобуса из наше пословне организације. У септембру превезено је 23.238 азиланата, где је учешће возила из ПО за МиМС било преко 60 % реализованих полазака.

У току септембра и октобра месеца 2015. године, ПО за МиМС је своје капацитете преусмерио на превоз деце из основних и средњих школа на екскурзије.



ЕКСКЛУЗИВНЕ ВОЖЊЕ - ОЕБС 2015

На крају бих нагласио да је СП Ласта, односно пословна организација за међуградски и међународни саобраћај била главни превозник учесника 22. Министарског савета ОЕБС-а, у периоду од 1.12. до 4.12.2015. године у организацији Министарства спољних послова Републике Србије, са којим је и направљен Уговор о превозу. На овом превозу је било ангажовано више десетина возила са укупно 111 остварених аутодана. Оно што је мени као Руководиоцу ПО за МиМС сатисфакција за даљи рад је чињеница, да смо добили веома позитивну оцену Министарства спољних послова за обављен превоз. Захвалио бих се свим запосленима који су били ангажовани на овој организацији, возном особљу, оперативцима на терену и шефовима који су припремили и водили комплетну организацију превоза. Они су ти који су својом одговорношћу и озбиљним приступом у раду утицали у највећој мери, да добијемо овако позитивну оцену.

ПРЕДСТОЈЕЋА ЗИМСКА СЕЗОНА

И ове зимске сезоне, Ласта почиње са одржавањем полазака на сезонским линијама: Нови Сад – Копаоник, Београд – Копаоник, Београд – Златибор и редовним линијама ка Тари и Жабљаку. Као и претходних година очекује се добар одазив путника за коришћење наших услуга превоза.



Већ дуги низ година је присутна јако добра сарадња са више туристичких агенција и удружења, поред Ластиних агенција, које продају аранжмане за зимске центре по земљи и иностранству. Према најавама туристичких агенција, у плану је да се ове зимске сезоне ангажује више возила него претходних година. Највећи део превоза путника у ванлинијском саобраћају ће се обавити ка планинским венцима Алпа у Француској, што ће бити вредан допринос повећању прихода. Од 1. до 16. јануара 2016. године ка овој дестинацији биће ангажовано више од 20 возила из Ластине ПО за МиМС.

Желим да се захвалим свим запосленим на досадашњем раду и пожелим обиље радости и здравља као и личног и пословног успеха у 2016. години."

Б. Пејовић

ПЛАНОВИ ЗА НАРЕДНУ ГОДИНУ

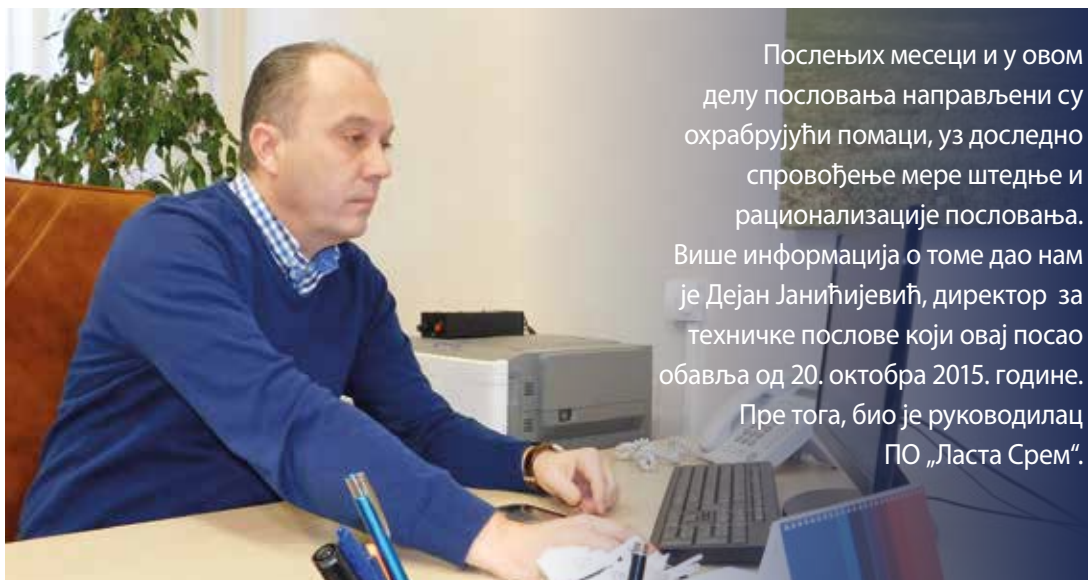


Који су то приоритетни планови у сфери саобраћајне услуге на нивоу целе Ласте у следећој години, питали смо Предрага Лукића, директора за саобраћај СП Ласта.

„У следећој години Ласту очекују веома важни тендери који ће бити расписани, а на којим ће она учествовати. Пре свега то је тендер за приградски превоз у граду Београду, затим тендери за превоз запослених ЕПС (који по први пут обједињује запослене ТЕНТ-а и запослене РК Колубара), затим тендер за градско-приградски превоз у Ваљеву, као и тендер за превоз на територији општине Инђија. Зато нас очекује пуно посла па се морамо максимално ангажовати, јер су наведени тендери веома битни за Ласту“– истиче директор Лукић.

Успешна припрема за зимски период

Технички сектор СП Ластва обухвата богату мрежу инфраструктурних објеката и опреме како у Београду, тако и другим градовима Србије у којима послују Ластине организационе целине. У овом сектору, кључном за логистичку подршку возном парку, одувек су приоритети били инвестиције, стручан рад и људски ресурси. Нажалост, финансијска криза произвела је негативне последице, али није угрозила главни задатак Техничког сектора да обезбеди квалитет возног парка који ће адекватно одговорити захтевима тржишта.



Послењих месеци и у овом делу пословања направљени су охрабрујући помаци, уз доследно спровођење мере штедне и рационализације пословања. Више информација о томе дао нам је Дејан Јанићијевић, директор за техничке послове који овај посао обавља од 20. октобра 2015. године. Пре тога, био је руководиоцац ПО „Ласта Срем“.



Инвентарски број возила СП Ластва је 868 возних јединица, а просечна старост возног парка износи 10.04 године. У овој години набављено је 7 нових зглобних аутобуса, марке Икарбус, типа ИК 206, који су опремљени клима уређајима.

„У августу 2015. године поново је активиран рад „Ласте Протект“ у Смедеревској Паланци. Од августа до новембра у овом погону протектирана су 837 пнеуматика. У плану је покретање рада у ремнотном центру Ластва Бус у Ваљеву. На снази је наредба о централизовању магацина, односно све количине залиха се повлаче у централни магацин, одакле ће по потреби бити дистрибуиране у пословне организације и радне јединице. Такође, извршена је ревизија свих требовања, упућених Набавној служби, како би набавка била ограничена на набавку најнеопходнијих артикала“, рекао нам је **Дејан Јанићијевић**, директор за техничке послове.

Током протеклих месеци запослени у Техничком сектору, Централном магацину и Служби набавке радили су на припреми возног парка, пратећих објеката и опреме за предстојећу зимску сезону. Крајем трећег квартала ове године направљене су анализе и упућени захтеви Служби набавке са потребним количинама антифриза, адитива, пнеуматика, акумулатора, пумпи за грејање и грејних тела за предстојећу зиму.

Набавка пнеуматика извршена је према потребама достављеним од Техничког одржавања пословних организација и радних

јединица, а према стању истих на возилима. На основу ових информација приступило се сукцесивној набавци.

„До сада је укупно набављено 2236 нових пнеуматика за управљачке и погонске точкове. Биће набављена још једна мања количина пнеуматика за управљачке точкове, а набавка за погонске точкове вршиће се по потреби, након добијених количина протектираних пнеуматика који се тренутно раде у „Протекту“. Обезбеђене су потребне количине антифриза које су у складу са потребама дистрибуиране по пословним организацијама и радним јединицама. Набављене су одређене количине нових акумулатора, а део потребних количина је добијен заменом старих акумулатора предвиђених за рециклажу новим акумулаторима“, нагласио је директор Јанићијевић.

Од септембра се ради на проверама предгрејача, грејних тела, делова пнеуматске инсталације, њиховим поправкама и заменом новим, уколико се укаже потреба за заменом. Део неопходних делова за систем грејања је обезбеђен и путем ремонта пумпи и вентилатора. Послови на припреми возила које врши Техничко одржавање обухватају испуштање кондезоване течности из инсталације за ваздух како не би дошло до сметњи у раду система за кочење и осталим елементима који зависе од инсталације за ваздух. Врши се појачавање концентрације антифриза у расхладним системима возила у складу са спољашњим температурама, врше се редовне провере исправности возила.

М. Субошић



Ниске температуре и падавине мирно очекујемо. Наши корисници и ове зиме могу рачунати на квалитетан и безбедан превоз. Надамо се да ћемо успешно одговорити на изазове у години која је пред нама.

Свим запосленима СП Ластва, нашим партнерима и путницима желим срећну и успешну Нову 2016. годину!

Висок пласман Ластиних возача

Осамнаесто Међународно такмичење возача одржано је 03. октобра у Београду, на полигонима ЈКП „Градска чистоћа“. Ластини возачи учествовали су на овом такмичењу и ове, као и свих претходних година и освојили висока места на табели, у екипној и појединачној конкуренцији. Такође, учествовали су и возачи Ластине ћерке-фирме Ластре из Лазаревца. Ласту је представљала једна екипа у „Д“ категорији, као и Ластру.



На крају такмичарског дана по укупним резултатима (тестови и полигон), Ластина екипа заузела је друго место у „Д“ категорији, а у појединачној конкуренцији најуспешнији је био **Драган Андрић** возач из Ластине ПО „Градски саобраћај“, који је заузео треће место. Ластини возачи били су најбољи у практичном делу такмичења, где су били неприкосновени у вештини вожње и спретности на полигону. Тако је у практичном делу Ластин возач **Милован Јокић** био најбољи, други је био **Драган Андрић**, који су иза себе оставили и светског првака у вожњи за прошлу годину, **Срећка Ђукића** члана словенацке екипе. Ластрин екипа заузела је шесто место од 20 такмичарских екипа, колико их је учествовало на овом такмичењу.

Председник Светске уније професионалних возача Роберт Кастнер био је гост отвореног такмичења возача, а истога дана Србија је постала 28. чланица Светске уније професионалних возача потписивањем Протокола о учлањењу.

Овогодишње такмичење окупило је велики број возача из великих јавних предузећа Србије и Београда, али и возаче из Словеније.

Б. Пејовић



Ластина и Ластрин екипа возача:
Марић, Ташић, Гајић - вођа Ластрине екипе, Гвоздић - вођа Ластине екипе, Јокић, Дамњановић и Марковић (горњи ред), Андрић (доњи ред)

Ускоро: ПОРТАЛ СП ЛАСТА У РЕСПОНЗИВНОЈ ТЕХНОЛОГИЈИ

Као регионални лидер у путничком саобраћају и други по величини превозник у Европи, СП „Ласта“ крајем 2015. започела је опсежну припрему за позиционирање и у виртуелном свету.

Нови „Портал Ласта“, који ће на једном месту обухватити све сервисе и услуге које компанија пружа уз активирање и повезивање са актуелним друштвеним мрежама, за СП „Ласта“ 2016. година биће у знаку дигиталне (р)еволуције. Већ у следећем штампаном броју „Ревиија Ласта“ моћи ћемо поносно да представимо све предности које ће ова незаобилазна медијска алатка пружити свим екстерним корисницима и корисницима у самој компанији.

У жељи да створимо релевантно место за све оне којима је потребна тачна и корисна информација „Портал Ласта“ замишљен је да визуелно и садржајно буде приступачан свакоме коме су наше услуге потребне, а респонзивна технологија омогућиће једнак приказ на компјутерима, мобилним телефонима и таблетицама без обзира који оперативни систем користе. Приликом концептирања и развоја портала, ослушкивање интереса и жеља корисника услуга била нам је основна полазна тачка, али и имплементација иновативних технологија које ће путовање са нама подићи на један нови ниво.

Миодраг Скенџић

Кординатор сектора информационих технологија и маркетинга



НАДЗОРНИ ОДБОР СП ЛАСТА

Вељко Вукобратовић, дипл. инг. саобраћаја
Председник Надзорног одбора од 24.11.2015.

Богдан Попара, дипл. инг. машинства
Члан од 16.05.2012.

Драган Тавчиовски, проф. др сци мед
Члан од 16.05.2012.

Александар Ерор, дипл. географ
Члан од 05.10.2013.

Дејан Раденковић, дипл. економиста
Члан од 05.10.2013.

Миодраг Анђелковић, дипл. менаџер
Члан од 05.10.2013.

Иван Ђукановић, дипл. економиста
Члан од 19.09.2015.

ИЗВРШНИ ОДБОР ДИРЕКТОРА СП ЛАСТА

Бојан Бојанић, мр машинства
Генерални директор и председник
Извршног одбора директора од 08.01.2015.

Владан Максимовић, дипл. инг. саобраћаја
Извршни директор од 22.07.2014.
Директор ПО за приградски и градски саобраћај

Јасенка Рашајски, дипл. правник
Извршни директор од 26.02.2015.
Директор за правне и кадровске послове

СКУПШТИНА АКЦИОНАРА СП ЛАСТА АД

Ванредна седница Скупштине акционара СП Ластва а.д. одржана је 19. 09. 2015. године у Аутоцентру у Београду. Седници су присуствовали акционари и пуномоћници који поседују и заступају 859.829 обичних акција са правом гласа од укупно 1.394.597. Тиме је био обезбеђен кворум за рад.

На дневном реду Скупштине било је 17 тачака по основу којих су усвојене одлуке. Према финансијском и извештају о пословању у 2014. години аутобуси СП Ластва прешли су укупно 69.338.758 километара, остварен је укупан приход од 10.035.100.000,00 динара, расход је био 10.564.764.000,00, а губитак 529.645.983,15 динара.

Ћерке фирме, СП Ластва, Ластва Монтенегро и Ластва Бањалука пословале су са добити, а Отисак Путовање са губитком. У циљу реализације мера штедње, усвојена је одлука по којој је Надзорни одбор обавезан да образује само једну комисију – Комисију за ревизију. Другом одлуком утврђена су примања чланова Надзорног одбора у износу нето просечне зараде у Србији на основу последње објаве података. За ревизију консолидованих и финансијских извештаја за 2015. годину изабран је Grant Thornton Revizit. Од генералног директора СП Ластва, **Бојана Бојанића**, акционари су упознати са информацијом да се у 2015. години очекује пословање са добити.

ПРОГРАМИ ВИШКОВА ЗАПОСЛЕНИХ

Почетком 2015. године у СП Ластва а.д. Београд и СП Ластва д.о.о. Лазаревац спроведен је поступак решавања вишка запослених, финансиран из средстава буџета Републике Србије. Решењем Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања од 29. 12. 2014. године, привредном друштву СП Ластва одобрена су средства за решавање вишка запослених у износу од 290.170.051,40 динара.

Према речима **Светлане Младеновић**, руководиоца службе за кадровске послове Програмом за решавање вишка запослених СП Ластва од 22. 12. 2014. године, заснованом на принципу добровољности, укупан број запослених којима је отказан уговор о раду и исплаћена отпремнина је 412.

Током јуна 2015. године у СП Ластва и СП Ластва спроведен је други круг Програма вишка запослених финансираног из средстава буџета Републике Србије. Решењем Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања од 28. маја 2015. године привредном друштву СП Ластва одобрена су средства за решавање вишка запослених у износу од 142.962.111,29 динара.

Програмом за решавање вишка запослених СП Ластва заснованом на принципу добровољности, укупан број запослених којима је отказан уговор о раду и исплаћена отпремнина је 231.

ЛАСТА ПОСТИГЛА ДОГОВОР СА ФИНАНСИЈСКИМ ПОВЕРИОЦИМА

Ласта је 12. октобра 2015. године потписала Уговор о реструктурирању финансијских обавеза са 19 финансијских поверилаца, након периода финансијске кризе и блокаде у јануару ове године и три „стендстил“ споразума која су успешно приведени крају.

Процес преговора са повериоцима је вођен уз велику помоћ Владе Републике Србије, на челу са Министром привреде **Жељком Сертићем**, Државним секретаром министарства привреде **Драганом Стевановићем** и Помоћником министра привреде **Милуном Тривунцем** и реализован уз велики труд и ангажман представника оба репрезентативна сидника, свих запослених, и разумевање свих финансијских поверилаца.

Уговор о реструктурирању, односно његова реализација представља снажну основу за стабилизацију предузећа, његов даљи опоравак уз рационализацију трошкова, као и добру припрему за процес приватизације.

Пригодно обележено потписивање споразума



Поводом потписивања Уговора о регулисању дужничко-поверилачких односа, који је ступио на снагу 12. октобра 2015. године, у дирекцији СП Ласта у Београду приређен је пригодан коктел, 23. октобра.

Званице на овом пријему били су представници банака и лизинг кућа, најзначајнији пословни сарадници, као и челни људи из неколико министарстава, који су поред осталих финансијских поверилаца битно допринели проналажењу решења за стабилизацију новчаних токова и опоравак фирме у наредном периоду.

Том приликом **Бојан Бојанић**, генерални директор СП Ласте у свом поздравном говору захвалио се свим повериоцима на разумевању и помоћи, и указао на значај потписаног Уговора за Ласту и њено будуће пословање, а потом присутнима уручио захвалнице и плакете.



ДОМАЋИ САОБРАЋАЈ

Од 01. јуна ступио је на снагу нови ред вожње, којим је Ласта увела више нових поласака у домаћем саобраћају.

- Београд – Суботица/12:10;
- Нови Сад – Суботица/13:50;
- Суботица – Нови Сад-Београд/ 06:00;
- Суботица – Кикинда-Зрењанин-Београд/11:00;
- Београд– Мокрин– Чока– Нови Кнежевац– Кањижа/09:30;
- Београд– Босилеград– Власинско језеро– Сурдулица/08:00 (викендом ван сезоне);
- Босилеград – Београд/13:15;
- Власинско језеро – Београд/14:30;
- Сурдулица – Београд/15:45;
- Владичин Хан – Београд/16:05;
- Београд – Крушевац/14:00;
- Крушевац – Београд/04:55 и 17:00 часова.
- Свакодневни полазак Смедерево – Косовска Митровица у 13:45 часова од 01. децембра обавља ПО Ласта Смедерево.

МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ

• ПОЖАРЕВАЦ-БЕОГРАД-БЕЧ

Од 01. јуна Ласта заједно са пет превозника из Србије обавља поласке на овој линији, сваког другог дана током 10 месеци у години.

- Свакодневни поласци:
19:30 / Пожаревац, 21:00 / Београд, 21:00/ Беч
- Поласци – понедељак, уторак, среда, четвртак:
15:00 / Пожаревац, 17:00 / Београд, 19:00/ Беч
- Поласци – петак, субота, недеља:
14:00 / Пожаревац, 16:00 / Београд, 17:00/ Беч

• БЕОГРАД-БРАТИСЛАВА-ПРАГ

На линији Београд-Братислава-Праг уведен је нови сезонски полазак за период 15. јун - 30. септембар (оквирно).

- Полазак из Београда је петком у 14:00 часова, из Прага уторком и недељом у 15:30 часова, а из Братиславе у 21:00 час, истим данима као из Прага.

ОНЛАЈН КУПОВИНА КАРТА ЛИНИЈЕ ЗА ЦРНУ ГОРУ



Средином септембра 2015. године СП Ласта је увела могућност онлајн куповине карата за Црну Гору у сарадњи са програмерском фирмом Cassiopeia.

Продаја се обавља путем сајта :

www.busticket4.me

Плаћање се врши платним картицама или уплатницом у поштама и банкама (само на територији Србије и Црне Горе).

Линије за које се могу онлајн купити карте:

- Београд – Херцег Нови 23:00/21:00, Ласта саобраћа сваки други дан
- Београд – Жабљак 23:30/14:00, Ласта саобраћа сваки други дан
- Београд – Беране 18:00/23:45, Ласта саобраћа сваки други дан
- Београд-Котор 12:30/6:30, саобраћа свакодневно

Путовање које траје

Маркетинг служба СП Ласта средином 2015. године ушла је у другу деценију рада. До званичног оснивања Маркетинг службе послови маркетинга и пропаганде обављали су се у оквиру Сектора за опште, правне и кадровске послове, када је давне 1960. године регистрација предузећа проширена и на рекламну делатност. Први послови из ове области били су везани за рекламну делатност и изнајмљивање рекламног простора у објектима, а на спољашњости аутобуса и на станичним паноима истицане су рекламне поруке. Маркетинг служба формирана је крајем јуна 2005. године, као сектор који је на почетку поред директора маркетинга укључивао и Службу за информисање, односно новинара-уредника и два новинара. Служба је 2006. године именовала и првог ПР-менаџера Ласте, који је био и главни и одговорни уредник Ревиије.



Званичним формирањем службе, маркетинг је заузео важно место у систему СП Ласте, а њеним отварањем обједињене су активности које су се односиле на издавање новина, праћење унутрашњих збивања и њихово презентовање кроз Ластину Ревиију. Поред тога, проширене се активности кроз кампање према циљном тржишту - нашим путницима, преко оглашавања у новинама и на билбордима везано за сезонске линије. Склопљени су и Уговори везани за рентирање спољашњости и унутрашњости Ластиних аутобуса, као и билборда на Ластиним аутобуским станицама. Рентирањем Ластиних расположивих капацитета, Маркетинг служба је постала профитабилан део система, који покрива своје трошкове од остварених прихода.

Најзначајније активности у првој деценији

Служба Маркетинга у оквиру својих редовних активности реализовала је у протеклих 10 година:

- промоције поводом отварања нових објеката (VDL сервиса и Хале, АС у Прокупљу, АС у Обреновцу, аутоперионица у Београду, Смедереву, Барајеву, Старој Пазови, Ваљеву, Лазаревцу, брендирање туристичких агенција у Београду, туристичке агенције у Смедереву, Чачку...)
- промотивне кампање (прослава 60. година Ласте, 40. година Ласте у Прокупљу, 40. година излажења Ластиног часописа, 10,20,30... година постојања одређених линија),
- организовање промоције „Ласта за здравију животну средину“ (којом је била пропраћена набавка 20 аутобуса на природни гас),
- промоција спонзорстава спортских и културних манифестација („Снага је у нама“, поводом дочека олимпијца са ОИ Лондон 2012 , Ласта спонзор великог државног пројекта обележавања манифестације 17. векова Миланског едикта...),
- директне промоције (нпр. подршка промоцији аутобуса и туристичких аранжмана у Младеновцу, Смедеревској Паланци, Обреновцу, Барајеву, Смедереву, Ваљеву, као и презентација у ПО Протект Смедеревска Паланка, и акција „Сигурно до школе“ у четири школе у Србији, отварање БУС кард система у Смедереву и Смедеревској Паланци,...
- спровођене су и додатне маркетиншке акције истраживања и испитивања тржишта, полазака, линија, конкуренције, анкете путника....
- у протеклих 10 година Маркетинг служба публиковала је Монографију „Путовање које траје“ поводом јубилеја 60. година постојања, затим туристички лист Путоказ у 4. броја, специјално издање Ревиије „Наше речи дела“ поводом 40. година излажења Ластиног часописа, учествовала у припреми монографије „Трагом Ластиног лета“, као и припремама монографија одређеног броја локалних самоуправа , где Ласта има своје пословне организације....

Важан задатак Маркетинг службе је био и остао да својим активностима утиче на унапређење имиџа, корпоративног бренда Ласте и његово позиционирање у свести потрошача.



Јубилеј

ЧЕТРДЕСЕТ ГОДИНА ЛИНИЈЕ ЗА ПАРИЗ

Линија за Париз је најрепрезентативнија линија у међународном саобраћају СП Ласта. Има традицију од четрдесет година, пет полазака недељно, добру попуњеност капацитета, и што је најважније висок ниво задовољства путника организацијом превоза и квалитетом услуге.

Први Ластин аутобус за Париз кренуо је 20. јуна 1975. године у 21:00 час. Полазак је реализован аутобусом „неоплан“, трасом дугом 2013 километара, која је од Београда до Париза водила магистралним путевима преко Трста, Венеције, Вероне, Милана, тунела испод Мон Блана, Дижона и Лиона. Први путници били су гости и новинари, који су након тридесетшест сати путовања стигли у француску престоницу. У поласку Ластин аутобус свечано је испраћен, а у доласку свечано дочекан.

Истовремено са поласком из Београда, организован је и полазак из Париза. На овом поласку било је тридесет путника који су имали попуст на карту од 50 посто. У почетку је превоз на линији организован са два поласка недељно. Број путника је константо растао, у наредним годинама отварају се нови поласци, а развојни тренд препознатљив је и у отварању Ластине агенције у Паризу.

Путници данас до Париза путују двадесет шест сати. Путовање је организовано преко Хрватске, Словеније, Аустрије и Немачке, трасом дугом 1893 километара која и иде преко Стразбура, до Париза. На линији су ажовани даблдекери, услуга је доступна свим грађанима из Србије са бесплатним превозом до почетне дестинације.

М. Субошић

СП Ласта покренула акцију

КУЋА ЗА ЧУПИЋЕ



СП Ласта је 18. новембра покренула акцију „КУЋА ЗА ЧУПИЋЕ“ и тако се прикључила акцији „Блиц фондације“ – „СРЦЕ ЗА ДЕЦУ“, која је намењена деци породице Чупић из Прокупља, која немају најосновнијих услова за нормалан живот. Ластино пословодство је одлучило да покрене акцију „Кућа за Чупиће“, којом позива своје пословне партнере, коминтенте и све људе добре воље да подрже ову акцију и да овој деци омогући здравије услове за живот, али и срећније одрастање.

„Наш циљ је да од наших пословних партнера и од запослених у Ласти, прикупимо новац за куповину и постављање монтажне куће у селу Бериле код Прокупља за породицу Чупић, да им заменимо дотрајали намештај, белу технику, санитарије и све остало што тој предивној деци недостаје“ – образложио је **Бојан Бојанић**, генерални директор Ласте, одлуку руководства компаније о прикључењу акцији Блиц Фондације.

Ласта је одлучила да породици Чупић поклони и један персонални рачунар са пратећом периферном опремом.

Ласта жели да успех компаније мери не само оствареним пословним резултатима, већ и оним што чини за добробит заједнице.

Б. Пејовић

Нове картице за путнике у 2016

БУДИТЕ ПРИЈАТЕЉ „КЛУБА ЛАСТЕ“

СП „Ласта“ а.д. Београд на самом почетку 2016. године уводи вредносну персонализовану картицу која ће важити једну календарску годину, са којом ће путник остварити попуст на цену појединачне односно повратне карте на међумесним линијама СП „Ласта“ а.д. Београд.

Категорије путника који ће остваривати попуст су: труднице, незапослена лица и студенти старости до 26 година.

Процедуру за куповину Картице „Клуб пријатеља Ласте“ и остваривање попушта од 20% до 50 % вредности пуне цене карте (цена карте за један смер или повратне карте), путник ће моћи остварити у два корака зависности од категорије за коју аплицира.

Од документа је потребна само фотокопија личне карте (оригинал на увид) и оверено уверење или потврда којим ће верификовати статус категорије.

Своје посебно место на порталу имаће сектори Ласта туризам, Ластра Лазаревац, Ласта Монтенегро, Ласта Бањалука.

М. Скенџић



НА ПРАГУ 2016...

На истеку ове године, замолили смо наше колеге из Ласте да нам изнесу утиске о 2015. години и очекивањима у наредној.



Чедомир Радојевић, благајник ПО М и МС:

„Ова година била је доста тешка како са финансијског аспекта и борбе за тржиште, тако и са аспекта целокупне ситуације. Како је у држави тако је у фирми, али пребродили смо то. Радили смо напорно и сматрам да је ово била успешна година. Моја служба ради 12 сати дневно, примамо пазаре из ПО Авале, ПО Ласти-Градски саобраћај и ПО за М и МС. Радимо и викендом, само је један дан у години нерадан, а то је 01. јануар. Свим колегама бих пожелео много више успеха, Ласти ново тржиште, отварање нових линија, више путника, колегама веће плате, али и више посла. У Ласти сам 20 година и памтим време када је она и падала и успињала се. Зато верујем да ће се стање стабилизovati, јер је Ласти једна велика и озбиљна фирма. У сваком случају ја сам оптимиста.“



Владимир Радишић, возач ПО М и МС:

„Желим да у наредној години фирма опстане, да свима нама буде добро, да имамо посао макар у овом обиму, а надам се да ће бити и већи. Желим свим својим колегама срећну Нову годину, пуно здравља и пара, а Ласти да има дупло више путника. Да бисмо одржали ово предузеће, треба сви да се заложемо и вредно радимо. Има нас доста који смо Ластина деца, као што је случај са мном, јер су ми и отац и мајка радили у Ласти, а има још мојих колега којима су родитељи такође, радили овде. У Ласти сам од 1999. године и желео бих да цео свој радни век проведем ту.“



Александар Гитарић, систем администратор у Служби за информационе системе:

„У 2015. години увели смо технологију оптимизоване штампе, што је олакшало рад нашој служби. Волео бих да у 2016. години уведемо још нових технологија. На пример, виртуелизацију система и едукацију из те области.“



Драгиша Огњановић, возач у градском саобраћају у Београду, на линији 95:

„Утисак из ове године није лош, плате су редовније, него што су биле. Надамо се да ће у следећој години ситуација бити боља, а плате веће. Свима желим срећну Нову, 2016. годину!“



Божана Жана Теофиловић, хигијеничарка у Стручним службама:

„Ова година није била најсјајнија, надам се да ће следећа бити боља. Утисак је, да је из наше службе добровољно отишло неколико колегица. Обим посла је остао исти, али је мањак радне снаге. Очекујем да ће Ласти стати на ноге и да ће свима нама бити боље. На личном плану ову годину памтићу по томе што сам постала бака по други пут. Добила сам унука Матеју који има три месеца, а старији Михаило сада има пет година. Свима желим пуно среће, љубави и здравља, а највише пара.“



Милорад Митровић, возач ПО М и МС:

„У наредној години очекујем већи и бољи посао, него што је био у 2015. Ову годину су обележили мали успони, али и застоји када су у питању резервни делови за наше аутобусе. Међутим, сезону смо одрадили онако како треба, захваљујући возном особљу, механичарима и одржавању, као и руководиоцима наше пословне организације. Мој утисак је да је 2015. ипак била успешна година. Ласти желим још већи успех. Пожелео бих колегама пуно здравља, среће за воланом, пуно километара и више пара. Колегама који су пред пензијом желим да оду из фирме што здравији и да што дуже уживају у својој пензији. То желим и себи, јер и ја сам пред пензијом.“



Дарко Иванковић, аутомеханичар са освајених неколико првих места на градским и републичким такмичењима:

„Током ове године, ми колеге у Техничком одржавању имале смо одличну сарадњу. Посла је било доста, све га више има и то је добар мотив за нас. Трудиле смо се и трудимо се да све одрадимо на најбољи могући начин. Плате су биле редовне, иако се фирма суочавала са потешкоћама. Пожелео бих да их у наредној години савладамо и да будемо бољи. Мислим да ћемо у томе успети, јер Ласти је велика фирма. Колегама желим пуно здравља, а за остало нека се сами снађу.“

Мирјана Васиљевић, руководилац Ластине туристичке агенције:

„Драге колеге, нека вас све што је лепо и што се срећом зове прати од године ове, а све што је ружно и немир ствара нека однесе година стара. Срећна Нова, 2016. година!“



Биљана Настасић, девизни референт:

„Било је тешко, али се све пребродило. Надам се, да ћемо на крају године моћи да одахнемо. Посла, везаног за редовне линије, било је у нешто мањем обиму. Годину ћу памтити по коректној сарадњи колега и њиховом другарском и колегијалном односу. Прижељкујем бољу и успешнију, 2016-ту. Свим колегама желим добро здравље, пуно среће и породичне радости. Такође, желим им и више осмеха, дружења и опуштености.“



Томислав Бојовић, возач у градском саобраћају у Београду:

„О нашој фирми мислим све најбоље. Некада ми је жеља била да се запослим у Ласту и она ми се остварила пре четири године. Обожавам Ласту и посао који обављам. Утисак из ове године је то да су плате биле редовне. У Новој години свим колегама желим добро здравље, срећу, и задовољство. Срећна Нова година и Божићни празници.“



Милисав Станковић, задуживач у диспечерском центру ПО М и МС:

„Сарадња са возачима и колегама задуживачима је коректна, с обзиром на тешка времена у којима живимо и радимо. Посао обављамо солидарно, помажемо се узајамно и увек се трудимо да будемо коректни. Такође, имамо коректну сарадњу и са руководиоцима. Моја жеља је да у следећој години имамо више посла, више линија, а свим колегама да буде боље, како на личном, тако и на пословном плану. Што се тиче мојих личних жеља, пошто ми је ћерка мало болешљива, желим да оздрави. Такође, желим да ми и отац још поживи и да га здравље добро служи.“



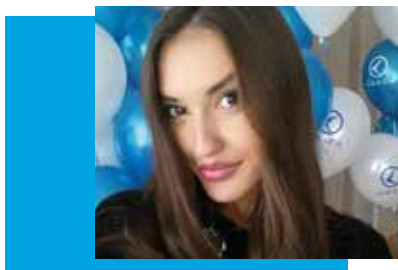
Јасмина Ковачевић, руководилац пословнице Ластине агенције у Ваљеву:

„Најјачи утисак у овој години за нас је добијена екскурзија превоза ученика ваљевске гимназије, у веома оштрој конкуренцији. На тендеру је учествовало седам туристичких агенција, али је на крају нама поверен посао. Свим верним читаоцима Ревije Ласта желимо срећне Новогодишње и Божићне празнике. У Новој, 2016. години - летите ка својим жељама, храбро и самоуверено, а жељу да пропутујете свет испуниће вам ваша Ласта.“



Александар Филиповић, магационер у Централном магацину:

„Од пре два месеца сам овде. Моји први утисци о Ласту су да је то велика фирма, па је и магацин велики. Мислим да сам се добро снашао, старије колеге су ме одлично прихватиле. Сматрам да сам се добро уклопио у ову средину. У следећој години даће Бог да буде боље у држави, па самим тим и у Ласту. На послу бих пожелело веселију атмосферу.“



Николина Гатарић, самостални сарадник за маркетинг, медије и туризам:

„У Новој години поставите себи високе циљеве, волите свој посао, сањајте велике снове и верујте у њих, али не заборавите да се сваког дана радујете и малим стварима. Пронађите времена за пријатеље и породицу, добру књигу, или неки нови хоби. У 2016-ој, не заборавите да будете срећни!“



Владимир Николић, референт безбедности саобраћаја:

„Драго ми је што смо се упркос тешком периоду у фирми сви трудили да га превазиђемо као и то што су запошљавани млади људи. Посебан утисак су ми спортске игре у Кладову, као одлична прилика за дружење међу колегама. У Новој години би било лепо организовати још занимљивих путовања за раднике.“



Горан Николић, по образовању дипл. историчар уметности, диспечер у градском саобраћају:

„Тренутно сам под утиском посла којег однедавно обављам. Након четири године проведене за воланом у градском саобраћају, од 01. децембра обављам посао диспечера. Сада сам у фази прилагођавања том послу. Шта ћу памтити из периода кад сам био возач? То су сигурно изненађена лица путника на одговоре које су од мене добијали. Једна млада путница ме је питала где се налази позориште Мадленијанум? Казао сам јој и датум оснивања, кратак историјат позоришта, чак и име архитекте. Такође, на линији 83 обратио ми се путник за информацију о згради Железничке станице. Одговорио сам, да је та зграда грађена у време краља Милана и да је отворена 1884. године. Реакције путника су увек позитивне, јер кад добију овакве информације, нарочито од возача, просто се изненаде. За воланом не очекују профил људи са тим нивоом познавања опште културе. Свим колегама желим срећне предстојеће празнике.“



Бојан Јадранић, оператор аутоперионице:

„Ова година није била лака за многе колеге, али са запошљавањем младих особа, Ласта је направила напредак у свом пословању.“



Успешна година!



Туристичка агенција Ласта може се похвалити чињеницом да се квалитетом понуде позиционирала у „топ три“ водеће агенције у сектору ђачког и омладинског туризма. Успешно смо организовали преко 150 екскурзија у земљи и иностранству, пружили комплетан туристички сервис за 25.000 ученика и том приликом ангажовали око 350 аутобуса.

У летњој понуди за 2015. годину Туристичка агенција Ласта имала је у закупу хотел Капри у Игалу. Осим понуде у Игалу, у агенцији било могуће резервисати летовање дуж целог црногорског приморја, као и популарним летовалиштима Турске, Грчке, Хрватске, Бугарске, Албаније. Најтраженија дестинација и ове године била је Грчка, где је остварен највећи број ноћења.

Сезона разгледања отвореним аутобусом је ове године оборила све рекорде посећености. Можемо слободно рећи да је Ластин отворени аутобус постао једна врста симбола туристичке понуде града Београда.

Осим редовних изузетно посећених линија за разгледање града и ка Авали, отворени аутобус користили су различити клијенти за прославе рођендана, свадбе и крштења, ученици и матуранти за излете. Дочекиване су спортске репрезентације са европских и светских првенстава које су у отвореном аутобусу славиле своје победе. Многе компаније као што су Бамби, Марбо и Адидас, су препознале предност нашег аутобуса као занимљивог простора за рекламирање својих брендова.

Све екскурзије су успешно реализоване и у пролећној и у јесењој сезони, а у прилог добро одрађеном послу говоре и бројне захвалнице и фотографије са путовања које пристижу на адресу агенције од стране директора, професора и ученика.

Тренутно су актуелне зимске сезонске линије ка омиљеним дестинацијама у Србији и региону, као и најави новогодишњих и божићних путовања. Наравно, ту су и аранжмани који укључују посете европским метрополама. У агенцији се увелико завршавају припреме за пролећне аранжмане.



37. САЈАМ ТУРИЗМА

Ластина туристичка агенција у фебруару је учествовала на 37. Међународном Сајму туризма, који је ове године забележио рекордну посећеност. Агенција је и ове године имала понуду богатог садржаја. У понуди су се нашли туристички аранжмани за градове Европе али и атрактивне осмомартовске и ускршње дестинације. Акцент је и ове године стављен на летовања у Црној Гори и Грчкој. Представљене су и додатне услуге Туристичке агенције Ласта, као што су изнајмљивање аутобуса, здравствено осигурање, мењачница, продаја аутобуских карата, авио карата и улазница за концерте и изложбе.



ПОСЕБНО ПРИЗНАЊЕ

Туристичка агенција Ласта у јануару је добила и захвалницу од стране Пољопривредно хемијске школе у Обреновцу за пружену помоћ и подршку након поплаве, а захвалнице су добили и Мајкл Девенпорт (Шеф Делегације ЕУ), представници кинеске амбасаде и више министарстава.



ПОСЛОВНИЦА У НОВОМ САДУ

Туристичка агенција Ласта у мају 2015. отворила је пословницу у Новом Саду у тржном центру Спенс, чиме је проширила мрежу својих пословница у Србији. Потписан је и Протокол о сарадњи са Туристичком организацијом Војводине у циљу промовисања туристичких потенцијала овог дела земље.





ВОЗИЛИ СМО ШАМПИОНЕ

Женска кошаркашка репрезентација Србије је у јуну освојила златну медаљу на Европском првенству одржаном у Будимпешти. Шампионкама Европе је по повратку у Србију приређен свечани дочек на балкону Скупштине, а том приликом их је традиционално возио „Ластин“ отворени аутобус. Истог месеца, били смо поносни превозник наше омладинске фудбалске репрезентације на свечаном дочеку који им је у приређен поводом освајања титуле светског првака.



ВОЗИЋЕМО ШАМПИОНЕ!

Важно је споменути и то да ће Ласта у јануару 2016. бити официјелни превозник Европског првенства у ватерполу, те ће том приликом бити ангажовано између 25 и 30 наших возила.



Вожње по којима памтимо 2015

Ласта је у 2015. години подржала велики број важних дешавања у Београду, било да је реч о спорту, култури, хуманитарним манифестацијама или значајним догађајима.

Служба за ванлинијски саобраћај, која је у том погледу имала битну улогу, активно је сарађивала са широком лепезом клијената из различитих сфера и делатности. Тако је у марту био организован Београдски фестивал игре, а наши аутобуси су током 10 дана трајања фестивала били на располагању учесницима, познатим извођачима из целог света. Недеља моде у Новом Саду, одржана у новембру, такође је једно од изузетно популарних и медијски праћених дешавања који је Ласта подржала кроз седмодневни превоз учесника.

Ласта је увек ту и када су у питању спортисти Звезде, Партизана, Радничког, Чукаричког, као и глумци Атељеа 212, позоришта Бошко Буха или Звездара театра.

Светско првенство у кик боксу у октобру, у потпуности је било испраћено у координацији са организатором. Посебно интересантне вожње свакако су оне које су измамиле осмех великог броја деце која одрастају у тежим материјалним условима или се боре са различитим здравственим проблемима.

Као и претходних година, у сарадњи са Црвеним крстом Србије и ово лето је било у знаку трансфера деце у Баошиће на летовање. Више пута у току ове године сарађивали смо и са хуманитарном организацијом Радост деци, кроз превоз на једнодневне излете. Организације: Дечје срце, Пријатељ у невољи, Градска организација слепих Београда, Удружење самохраних родитеља, Фонд за развој комуникација и многи други, били су наши задовољни путници током 2015. године.

Организатори фестивала Егзит и Гуча такође су у Ласти препознали поузданог партнера у превозу великог броја посетилаца ових популарних дешавања. Бројне похвале од стране клијената су оно што је за службу ванлинијског саобраћаја и целу компанију најбољи мотив да и у наредној пословној години бележимо овако добре резултате.

Николина Гатарих



У ЗНАКУ ВРХУНСКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ЛЕПИХ ДРУЖЕЊА



Током 2015. године Удружење пензионера СП Ласта са подружницама у Београду, Смедереву, Лазаревцу, Младеновцу, Обреновцу, Старој Пазови и Смедеревској Паланци успешно је организовало дружења, заједничке излете, бањска лечења, учешће на Олимпијади трећег доба, рад органа Удружења (Управни одбор, Надзорни одбор и Скупштина), као и помоћ болесним члановима. Све организационе јединице имале су недељна, односно месечна дружења. У складу са програмом, реализована су три једнодневна и два дводневна излета, са обиласком великог броја дестинација у Србији, Републици Српској и Црној Гори. Превоз за излете обезбедила је СП Ластва и Ластине пословне организације из Смедерева, Обреновца и Младеновца. Уз учешће 50 посто сопствених средстава, 22 члана је у овој години, користило седмодневне боравке у Врњачкој Бањи и Сокобањи. Удружење је из свог скромног буџета, стеченог од Ластиних донација и чланарине, издвојило знатна средства за бањска лечења, набавку лекова...



На Олимпијади трећег доба 2015. у Врњачкој Бањи достојно је презентовало име Ласте. Том приликом организациони одбор Олимпијаде доделио је „Хвалодар“ генералном директору СП Ластва, Бојану Бојанићу за допринос у организацији Олимпијаде. На годишњој седници Скупштине изабрано је ново руководство, а за председника Удружења изабран је **Милан Загорац**, дотадашњи члан Управног одбора. У 2015. години одржано је 10 седница Управног одбора Удружења пензионера. Успешна 2015. година биће окончана на традиционалан начин, дружењем за 100 чланова у хотелу Бристол 24. децембра и Новогодишњем дружењем 28. децембра, у организацији подружнице из Обреновца.

М. Субошић



Свим запосленима, менаџменту, синдикатима и нашим члановима желимо срећне Новогодишње и Божићне празнике. Ласта честитамо Уговор са повериоцима. Желимо јој у наредној години просперитет, а запосленима пуно среће и добро здравље.



НА ЗАДОВОЉСТВО СВИХ ЧЛАНОВА

Дванаесту годину постојања Клуб пензионера СП Ластва је обележио је квалитетним радом на реализацији свих планираних активности, како на нивоу централе тако и организационих јединица. Клуб је организовао девет излета, за више од 60 чланова обезбедио опоравак и одмор у три бање, учествовао на VIII Олимпијади трећег доба, организовао прославе 8. марта, обилазио болесне пензире-своје чланове. Овај клуб редовно је организовао недељна дружења по свим организационим јединицама, према плану и седнице Управних одбора, као и Годишњу скупштину, а његови представници активно су учествовали у раду поновљене Скупштине акционара СП Ластва.

Клуб пензионера СП Ластва на крају 2015. године има 398 чланова у 5 организационих целина које се налазе у Београду, Смедереву, Инђији, Ваљеву и Младеновцу. Клуб пензионера, преко својих пуномоћника располаже са одређеним процентом управљачких акција у СП Ластва.

Према речима **Борка Анђелковића**, председника Клуба приход који остварују од донација СП Ластва, током године наменски је коришћен за лечење, опоравак и одмор пензионера у бањским лечилиштима. Почетком ове године под повољним условима склопили су уговоре са бањама и то: Пролом бањом, Сокобањом и Сијеринском бањом. Члановима, који су користили овај вид услуге опоравка и лечења у бањама Клуб је дотирао са 50% учешћа финансијских средстава, док су излети и екскурзије финансирани делом из прихода који се остварују по основу чланарина, а делом из личних средстава пензионера.

На осмој Олимпијади трећег доба учествовали су са две екипе које су чинили представници свих организационих целина. Подршку за учешће на овој манифестацији добили су од пословодства СП Ластва, које им је обезбедило и донацију за ову намену. Осим овог вида подршке Клуб пензионера је и ове године од свог предузећа добијао бесплатан превоз за реализацију њихових излета и екскурзија.



У име Клуба пензионера СП Ластва, новогодишњу честитку је упутио Борко Анђелковић председник те организације.

Б. Пејовић

Ластиним радницима, Извршном одбору директора, Надзорном одбору, синдикатима и свим пензионерима СП Ластва честитамо Новогодишње и Божићне празнике. Члановима нашег Клуба и њиховим породицама желим добро здравље, пуно радости и лепих тренутака у 2016-тој години!

Аутобус мог детињства

Слободан Ненадовић, возач у ПО Ласти Младеновац, 15. децембра представио је своју прву збирку песама под називом „Све сећање ће бити“ у свечаној сали Општине Младеновац. Организатор ове промоције била је библиотека „Деспот Стефан Лазаревић“ из Младеновца. Промоцији су присуствовали бројни љубитељи песничке речи, ученици основних и средњих школа, колеге, пријатељи и породица.

Колеги Ненадовићу осим породице и волана, велика љубав је и писање песама, па су већ настале и нове, за другу књигу. Збирка садржи двеста дечјих, љубавних и родољубивих песама, а за већину песама песник је инспирацију црпио из прича својих путника. Али њихове тајне увек брижљиво чува. Ниједна песма није писана песме ради, већ свака има своју поуку. Песнички дар пробудио се пре пет година, када је почео да вози аутобус на градским линијама у Младеновцу, на којима су деца најчешћи путници. Песме је почео да пише чак и у паузама између две вожње. Деца нису само украс света већ и Ненадовићевих песама, зато сада његов песнички свет чини стопедесет дечјих песама. Слободан је постао део одрастања школараца младеновачких основних школа и због његове посвећености и пажње коју им свакодневно пружа на путу између куће

и школе. Он није само њихов омиљени возач већ и песник зато што им је посветио песму „Аутобус мог детињства“... Слободан је те занимљиве приче деце и срећно заљубљених, али и остављених младих људи преточио у песме. Дечје снове и снове њихових другара песнички је уткао у стих, призивајући чаробњаке да их испуне. Вероватно ће многи од њих, своје детињство памтити баш по деда Буци, како га из милоште зову. Осим што их чува током вожње, чува и њихове заборављене ствари које им увек враћа, па макар их носио и до њихових кућа.

Слободан Ненадовић по струци је аутомеханичар, у Ласти ради осамнаест година. Послове возача обавља последњих дванаест година. Отац је двоје деце и деда унуке која му је такође велика песничка инспирација.

Припремила: Б. Пејовић



Фото: ФОТО КЛПР, Младеновац

Представљамо вам роман „Опет сам те сањао“

Ирина Бранковић-тајанствена дама

Љиљана Шарац, дугогодишња Ластина новинарка и наставница српског језика у ОШ „Владимир Назор“, заострила је своје списатељско перо и подарила читаоцима роман првенац под називом „Опет сам те сањао“.

Вештом и занимљивом нарацијом ауторка води две приче кроз читав роман. Једну везује за савремене временски тренутак и исељенички живот Дамјана Шаиновића, а другу смешта у петнаести век и прати судбину деспотице Ирине Бранковић.

Када Дамјан посустане на свом животном путу, доживевши породичну трагедију, жељу да крене даље у њему буди сан који сања из ноћи у ноћ, средњовековна дама, мирис јасмина, плава марама, позив у помоћ.

Укрштањем две временски равни и судбине главних јунака, долази до неочекиваних преокрета у радњи. Кроз борбу за личну срећу, али и кроз сукобе са плъчкашима за легендарно благо Бранковића, Дамјан доживљава преображај. Деспотици Јерини дата је прилика да сама проговори у своју одбрану и уклони одредницу Проклета који неоправдано вековима стоји испред њеног имена.

Роман „Опет сам те сањао“ је историјски и љубавни роман са елементима трилера. Према речима Др Славице Ранковић ово дело има судбинско преплитање времена, романсу, мистику, еротику, драмску напетост, и све то у границама пажљиво истраженог историјског контекста и народне традиције везане за Бранковиће. Одликују га фини баланси између трагичног и комичног, магичног и свакидашњег, акције и интроспекције. Главни јунаци су помно разрађени, а поред њих кроз роман „дефилује“ шаролика поворка „споредних“, а тако упечатљивих ликова. Роман обилује богатством чулних, евокативних описа од раскошног накита, златом проткане свиле и медвеђих кожа које обавијају тела Бранковића, до замамних укуса са деспотске трпезе. Ароме морске соли и јасмина са Егејских обала Јеринини детињства мешају се са слаткастом есенцијом дунавских врба и багрења дочаравајући нам тако једно давно прошло доба и аутентичну атмосферу романа. Главна порука је да су бол и патња присутни у сваком времену, али и да је човек биће које може увек да се уздигне. Наша снага је у онима које волимо.

Књига је промовисана на овогодишњем Сајму књига у Београду, објавила ју је издавачка кућа Evro Giunti од скоро Evro Book.

Припремила: М. Субошић



Љиљана Шарац је дванаест година радила у Ласти као новинар, уредник Ревиије Ласти и први Ластин ПР. Објавила је збирку песама „Учаурене душе“ 1997. године. Добитник је „Смедеревског Орфеја“.

Зимске линије

Београд – Копаоник

Саобраћа од 25.12.2015. до 15.3.2016.

полазак ➤ Београд

8:45 + 5:45

свакодневно петак, субота и недеља

полазак ➤ Копаоник

13:30 + 17:15

Нови Сад – Копаоник

Саобраћа од 25.12.2015. до 15.3.2016.

полазак ➤ Нови Сад

7:00

субота и недеља

полазак ➤ Копаоник

13:30

Београд – Златибор

Саобраћа од 25.12.2015. до 28.2.2016.

полазак ➤ Београд

8:00

свакодневно

полазак ➤ Златибор

14:00

Београд – Тара

Током целе године

полазак ➤ Београд

8:00

свакодневно

полазак ➤ Тара

16:15

Београд – Жабљак

Током целе године

полазак ➤ Београд

22:30

сваки други дан

полазак ➤ Жабљак

14:00

Информације и продаја карата

Инфо центар: 011 3348 555, 011 3348 556, 011 3348 557

Пословнице Ластине туристичке агенције: 011 6641 251, 011 3622 298 / АС Авала 011 2629 667

Ласта представништво на БАС-у: 011 6658 592, 064 8323 319