

Ревија Ласта

година XLIV **№** 386



MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

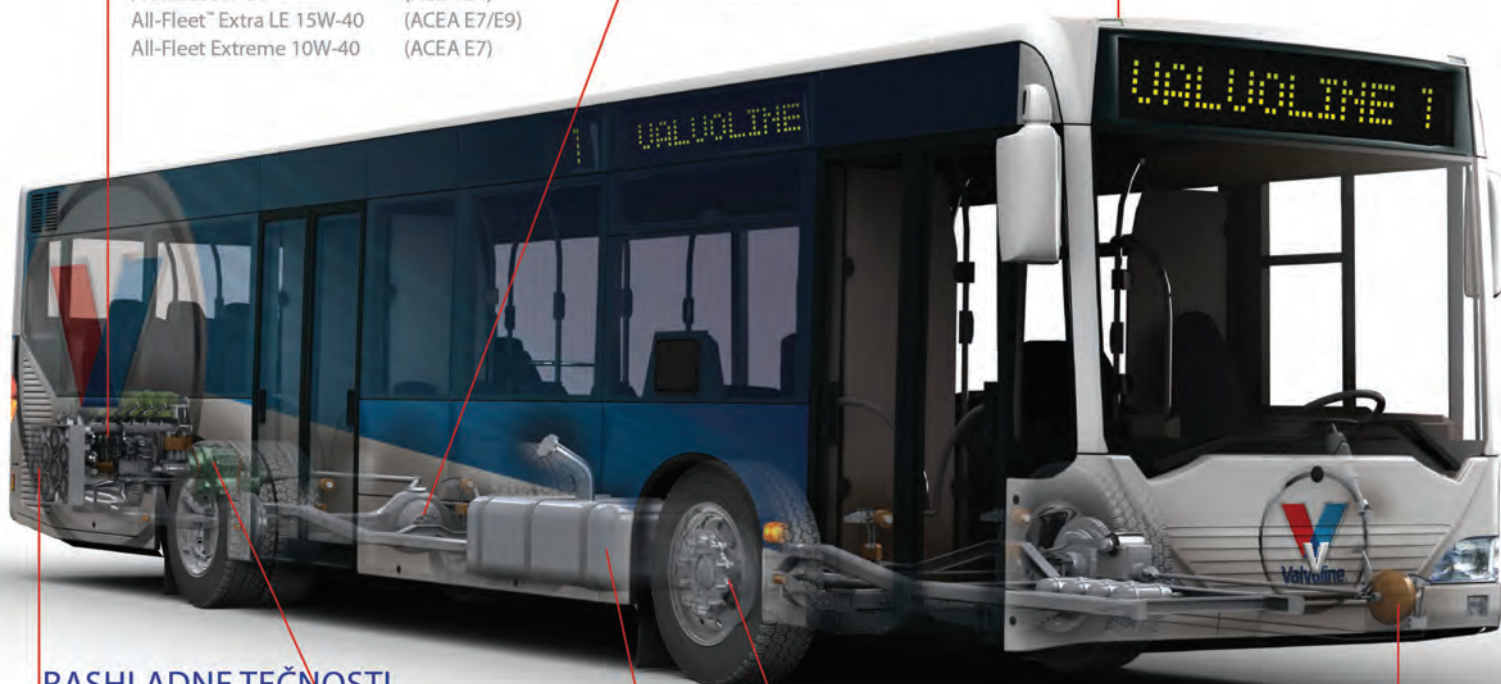
| | |
|----------------------------|--------------|
| ProFleet™ 10W-40 | (ACEA E4) |
| ProFleet LS 10W-40 | (ACEA E4/E6) |
| ProFleet 5W-30 | (ACEA E4) |
| All-Fleet™ Extra LE 15W-40 | (ACEA E7/E9) |
| All-Fleet Extreme 10W-40 | (ACEA E7) |

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote



RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenju kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

Још једно лето је за нама, у коме су наши аутобуси остварили нове рекорде на многим дестинацијама, али и појавили се на новим дестинацијама у Европи. Остварили смо атрактивне ванлинијске вожње у Русији (област Кубана), Белорусији, Украјини... са рекордом од 10.000 пређених километара, само на једном од тих путовања. Пажњу шире медијске јавности привукла је Ластина ванлинијска вожња највећих поглавара православних цркава из целог света, на централну свечаност обележавања 17 векова хришћанства (Милански едикт), у Нишу.

Ласта је почетак јесени обележила ангажовањем на новим тржиштима у склопу уговореног превоза средњошколаца у Жабарима, у локалном превозу у Ковину, али и проширењем посла на приградским линијама у Крагујевцу. Јесенас, забележили смо још један рекорд у ванлинијској вожњи, превозом учесника јубилеја Српске напредне странке у Београду, по броју превезених путника и самој организацији превоза. Ластина туристичка агенција удвостручила је број реализованих ђачких екскурзија и проширила мрежу тих корисника по целој земљи, са тенденцијом тог тренда када су у питању и пролећне екскурзије. То је лешша страна пословања наше Ласте.

Међутим, терет кризе који је захватио целу земљу, па самим тим и кориснике наших услуга рефлектовао се и на Ластино пословање. Због тога смо као добри домаћини предузели мере штедње и рационализације трошкова, са циљем да очувамо наше позиције на тржишту и оправдамо поверење наших путника.

Пред нама је зима, када почињу са радом наше сезонске зимске линије, зимски туристички аранжмани и путовања. Трудићемо се да и ту остваримо рекорде, очувамо квалитет и сигурност наше услуге на задовољство наших путника.

Зато крените са нама на сва наша путовања! Срећан пут!

С поштовањем
редакција Ревиије Ласта

5
САОБРАЋАЈ
НОВА
ТРЖИШТА

6-7
СКУПШТИНА
АКЦИОНАРА

8
ИНТЕРВЈУ
ЗОРАН БАБИЋ
ПРЕДСЕДНИК
НАДЗОРНОГ ОДБОРА СП
ЛАСТА

11
РЕКОРДНА ВЛС
ВОЖЊА
5 ГОДИНА СНС-а

12
ЛИНИЈА БЕОГРАД-
ЦИРИХ

16-17
АТРАКТИВНЕ ВЛС
ВОЖЊЕ

18
ВЕСТИ

19
ЛАСТА НА
СЛОВЕНАЧКОМ
ТРЖИШТУ

20
РЕПОРТАЖА
ДЕВЕТ ВЕКОВА
НЕМАЊИЋА

28-29
ТУРИЗАМ
УДВОСТРУЧЕН БРОЈ
ЕКСКУРЗИЈА

30
ВЕСТИ ИЗ КУЛТУРЕ

34-35
ЛАСТИНИ
ПЕНЗИОНЕРИ

36
ЗДРАВЉЕ
УРИНАРНЕ ИНФЕКЦИЈЕ

37
ИНТЕРВЈУ
НЕВЕНА ИГЊАТОВИЋ

42
ВЕСТИ ИЗ СПОРТА



РЕВИЈА ЛАСТА
Ревизија излази двомесечно, јул/август2013.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Ана Самарџић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Јелена Лубардић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус
Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
е-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

СРП – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд
658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА: ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд: СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821-1356 = Ревизија Ласта
COBISS.SR-ID 43653388

НОВА ТРЖИШТА

Стање на тржишту услуге превоза путника ове јесени показало је да је СП Ласта једно од ретких предузећа које послује стабилно и представља сигурног партнера у извршавању обавеза.

Жабари

Од првих дана септембра четири аутобуса ПО Ласта Смедеревска Паланка ангажована су на уговореном превозу средњошколаца у општини Жабари.

Превоз се обавља радним даном из села жабарске општине и даље према Пожаревцу, Великој Плани и Свилајнцу. Прве реакције ученика су више него добре, а у прилог томе говори и чињеница да је број ученика који су указали поверење Ласти и за петину већи у поређењу са периодом када су тај посао обављали приватни превозници.



Ковин

Од 10. септембра три аутобуса ПО Ласта Смедерево ангажована су у превозу на четири локалне линије општине Ковин.

После добијања послова превоза по тендеру општине Ковин, за превоз ученика на релацији Смедерево-Ковин и по тендеру Центра за социјални рад (Ковин-Панчево, Ковин-Бела Црква и Ковин-Београд), превоз у локалном саобраћају представља основу за ове послове и простор за даље проширење тржишта на којем нудимо услуге превоза.

Крагујевац

Од 07. октобра 2013. године ПО Ласта Крагујевац одржава поласке на седам приградских линија на територији града Крагујевца. Посао је поверен Ласти до расписивања тендера за приградски превоз. За потребе овог посла извршен је пријем радника који су до недавно радили у крагујевачком Аутосаобраћају. Поласци ка селима крагујевачке општине одржавају се са граских стајалишта, без уласка на аутобуску станицу у Крагујевцу.

„Нови послови на територији Браничевског, Лужно-банатског и Шумадијског округа на којима до скоро нисмо радили значајни су из разлога што су на њима ангажовани капацитети којима СП Ласта већ располаже, без набавке додатних возила. Тим принципом не само по питању аутобуса, већ пре свега људских ресурса планирамо даље проширење послова. Сем задовољства локалних самоуправа са којима имамо уговоре, СП Ласта на овај начин стиче позиције и за даље проширење послова у уговореном и линијском превозу путника“, изјавио је **Дарко Петровић**, директор саобраћаја СП Ласта.



припремила МС

НОВИ САСТАВ ИЗВРШНОГ ОДБОРА СМАЊЕН БРОЈ ДИРЕКТОРА

На деветој седници Надзорног одбора СП Ласта, која је одржана 16. октобра именовано је 5.чланова Извршног одбора директора и донете су одлуке о разрешењу и именовану чланова комисија Надзорног одбора.

У складу са одлуком Скупштине акционара СП Ласта о измени Статута Друштва, по којој се смањује број извршних директора са 9. на 5, Надзорни одбор поступајући у складу са Статутом, именовано је нови Извршни одбор СП Ласта у саставу:

Велибор Совровић, Извршни директор-Председник ИО директора, који координира рад Извршног одбора директора;

Маринко Љумовић, Извршни директор за саобраћај;

Немања Томовић, Извршни директор за технику, набавку, одржавање, инвестиције и развој;

Милан Урошевић, Извршни директор за финансијске и правне послове;

Владан Максимовић, Извршни директор за људске ресурсе и контролу;

На овој седници одлучено је да се Немања Томовић разреши чланства у Комисији за накнаде и у Комисији за праћење основних средстава. За новог члана Комисије за накнаде именована је Биљана Деврња, а Јован Рајковић именован је за члана Комисије за набавку и праћење основних средстава.

Новинари Ластине Ревјеје нису присуствовали овој седници Надзорног одбора, а извор ових информација био нам је Записник са ове седнице.



фотографије са ванредне седнице Скупштине акционара

припрема: Б. Пејовић

УСВОЈЕНИ ИЗВЕШТАЈИ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА

На дневном реду седмнаесте (ванредне) Скупштине акционара СП Ластва, било је усвајање сета извештаја, али и измене и верификације мандата чланова Надзорног одбора, као и одлука о промени једног члана Статута СП Ластва. Седница је одржана 5.октобра у Управној згради Аутоцентра-Београд, уз присуство акционара, пуномоћника, пословодства предузећа и председника репрезентативних синдиката. Гласало се о тачкама 3,4,5 и 6 дневног реда, које су биле на дневном реду и 16.редовне седнице Скупштине, које тада нису усвојене због захтева представника државног пакета акција и Акционарског фонда, да се расправа о њима одложи из разлога њихове детаљније анализе и консултација са стручним лицима финансијске струке. С обзиром, да између две седнице надлежни представници већинског пакета акција нису упутили примедбе на ревизорске извештаје, као и на предлог о избору ревизорске куће, приступило се гласању о тим тачкама на ванредној седници Скупштине акционара. На овој седници верификовани су мандати чланова Надзорног одбора, два члана НО су разрешена, а уместо њих именована су два нова члана.



На претходној седници Скупштине поднет је детаљан извештај о пословању од стране Генералног директора предузећа и овлашћеног ревизора, зато на овој седници акционари и пуномоћници нису имали питања када је реч о овим тачкама дневног реда.

Овом приликом усвојен је Извештај независног ревизора о ревизији финансијског извештаја СП Ластва за 2012. годину са 97,56 % гласова. За усвајање Извештаја независног ревизора о ревизији финансијског извештаја СП Ластва-Лазаревац гласало је 99,10% акционара, такође за усвајање Извештаја независног ревизора о консолидованом финансијском извештају Друштва за 2012.годину гласало је 99,10% акционара. Шеста тачка о којој се гласало, био је Избор ревизора за вршење ревизије финансијских извештаја за коју је гласало 98,50 % акционара. По тој тачки усвојена је одлука о избору ревизора „ЕУРОАУДИТ“ д.о.о – предузећа за ревизију, рачуноводствени и финансијски консалтинг, који ће вршити ревизију финансијских извештаја СП Ластва.

Након усвојања извештаја по тачкама 3,4 и 5. уследила су питања акционара, после којих се развила дискусија. Као и на претходној седници, најактивнији у расправи када је реч о упућеним питањима био је Александар Никић, који заступа мале акционаре са 7.213 акција. Питања су углавном била упућена представнику државног пакета акција Вељку Вукобратовићу, а односила су се на мишљење државе о финансијским и ревизорским извештајима, али било је и замерки што се држава активније не укључи у

рад и пословање Друштва. Такође, Никић је упутио питања и Велибору Совровићу, генералном директору, која су се односила на располагање Ластином имовином велике вредности и процедуром јавних набавки. Пуномоћника Бојана Козодера, заступника, интересовало је да ли ће држава помоћи Ластино пословање, и да ли ће се укључити у сузбијање сивог тржишта у сфери превоза.

На предлог Надзорног одбора СП Ластва о разрешењу и именовану мандата нових чланова НО гласало се у оквиру тачке 7. Разрешени су чланства у НО- Оливера Медар и Душан Младеновић, а уместо њих предложени су нови чланови Дејан Раденковић и Миодраг Анђелковић.

За верификацију мандата члана НО Зорана Бабића гласало је 99,72%, а за Александра Ерора 100% акционара (који је кооптиран 09. септембра на то место, уместо Немање Томовића). За разрешење члана НО, Оливере Медар гласало је 100%, док је за разрешење другог члана НО Душана Младеновића, било 97,70% акционара.

За именовање члана НО Миодрага Анђелковића (дипл. менаџер) гласало је 99,72%, такође за именовање члана НО Дејана Раденковића (мр.економских наука) гласало је 99,72% акционара.

У оквиру тачке 8. донета је одлука о промени члана 53. став 1. Статута СП Ластва, који гласи: „Друштво има Извршни одбор који чини девет(9) извршних директора“. За измену тог члана гласало је 99,10% акционара, па по одлуци ове Скупштине, сада Извршни одбор директора чини 5. извршних директора.

ЗАРАДА ЈЕ НА УШТЕДАМА



На челу Надзорног одбора СП Ласта од 27. јуна налази се господин Зоран Бабић који је широј јавности познат као посланик у Народној скупштини Републике Србије и председник посланичке групе Српске напредне странке, а однедавно и као председник Ватерполо савеза Србије. На ову функцију постављен је у време када се Ласта суочава са потешкоћама у пословању, почев од наплате потраживања закључно са све присутнијом конкуренцијом на тржишту. Тема нашег разговора са господином Бабићем управо су били ови горући проблеми, а главни акценат ставили смо на мере штедње и рационализације. У разговору смо се дотакли и недавног јубилеја који је обележила Српска напредна странка, а чије учеснике је возила Ласта, као и о актуелностима у Ватерполо савезу Србије.

Пре пар месеци изабрани сте за председника Надзорног одбора СП Ласта. Какви су ваши први утисци о Ласти?

Позиција Ласте на српском и на европском тржишту је позиција компаније која има сјајну историју и добру перспективу, уколико се направе јасни резони и јасна опредељења у будућем пословању. Ласта је највећа компанија са највећим бројем аутобуса на нашим просторима. Све је то постигнуто на основу рада и залагања више генерација запослених у Ласти, и ја заиста ту не бих одвајао механичара, контролора, возача, чистачицу... од менаџмента.

Ласта је у својој историји имала успоне и падове. Ласта у овом тренутку прати ритам нашег друштва, прати све тешкоће у пословању, неликвидност градова и општина у којима пружа услуге, смањен број путника...Последица таквих околности је тешко стање у којем се Ласта налази. Сматрам да смо у овом тренутку менаџмент и ми, из Надзорног одбора свесни такве ситуације. Неопходно је брзо реаговање и много штедљивије и обазривије пословање. Спремни смо да такве мере спроведемо у циљу очувања позиције највеће компаније на овим просторима.

На деветој седници Надзорног одбора донете су одлуке о мерама штедње и рационализације. Можете ли нам рећи о каквим мерама је реч?

Одлуке о мерама штедње које је донео Надзорни одбор СП Ласта засноване су на сличном принципу као и мере штедње Владе Републике Србије. У Ласти морају да штеде менаџери и руководиоци. Они морају бити много обазривији у располагању ресурсима Ласте. Те мере су само први корак, и козметичке су природе у односу на суштинске промене које смо планирали спровести у наредном периоду. Мерама су обухваћени трошкови репрезентације, трошкови службених путничких аутомобила и службених путовања, плате запослених које су веће од 60.000 динара, као и стимулације. Трошкови репрезентације биће смањени за више од пола, са јасно датим мерама ко и колико може да троши. Ти износи биће номинални и видљиви за сваког запосленог у Ласти. Број службених путничких аутомобила који је огроман и који се користе по разним основама биће

смањен на једну трећину. Остали путнички аутомобили биће расходовани, продати, рационализовани или паркирани. Уштеде ће бити остварене и по основу службених путовања. Службена путовања извршних директора одобраваће Надзорни одбор, а службена путовања по секторима извршни директори. Наравно, уз велику рационализацију и образложење сврхе путовања. Нећемо дозволити да на једно службено путовање одлази по троје-четврто људи да би завршили један посао. Мислим да је у свим компанијама и свим државама зарада на уштедама. Нема више толиких зарада које ће дозволити безбрижно пословање. Што се тиче плата, оне ће бити умањене за запослене који примају износе веће од 60.000 динара, по једној стопи, а за оне који имају примања већа од 100.000 динара по другој стопи. То су прекопиране мере Владе Републике Србије. Такође, о износима свих стимулација које су до сада биле нетранспарентне, одлучиваће Надзорни одбор. Стимулације ће морати имати свој економски ефекат. Уколико било ко од запослених направи уштеду, заради за Ласту, донесе Ласти корист, наравно да ће бити награђен.

Да ли ће бити умањења зарада за све запослене, јер се интерно говори и о могућности тзв. "минималца"?

Врло одговорно тврдим да неће бити умањења плата чији износи су до 60.000 динара. Мере Надзорног одбора односе се на запослене чија примања су већа од тог износа. Ништа драстичније и ништа радикалније тим мерама није предвиђено. Моја порука је, да ћу се лично борити за нормално функционисање Ласте и спречавање преливања кризе на запослене, јер су они најмање криви за постојеће стање.

Однос Ластиних месечних прихода и финансијских обавеза је негативан. Шта предузимате у циљу решавања тог горућег проблема?

Комплетно тржиште и други привредни чиниоци имају једну заједничку карактеристику, а то је несолвентност. У овом тренутку град Београд Ласти дугује више од 300 милиона динара, град Крагујевац такође има дуговања за извршену услугу, као и друге локалне самоуправе. Обезбеђивањем

редовније наплате стекли би се бољи услови пословања. Други проблем и уједно изазов представља пад броја путника како у домаћем тако и у међународном саобраћају. Пад броја путника је последица великог броја "лоу-кост" компанија на нашем тржишту, као и великог броја превозника који послују на сивом тржишту. Негативне последице по Ласту огледају се наравно и у смањеном приходу. На смањене приходе морамо реаговати смањењем трошкова, с једне стране и освајањем нових тржишта, с друге стране. У том погледу од менаџмента очекујем агилност, очекујем да на паркингу не буде 200 неупослених аутобуса дневно, и то у компанији која је преинвестирана, која има велике обавезе по основу кредита и лизинга. Очекујем и захтевам по цену даљих кадровских промена агилност и у изнајмавању нових послова и нових тржишта за Ласту. Наравно, смањење трошкова планирамо и кроз транспарентан поступак јавних набавки. Тренутно интезивно радимо на смањењу дуга према Нафтној индустрији Србије на износ од 155 милиона динара. То нимало није лак посао, јер је неопходно избалансирати многе ствари и решити одређене проблеме. Са менаџментом Гаспрома договорио сам се да тај износ дуга буде репрограман на седам месеци и то бескаматно. По основу бескаматног репрограма остварићемо уштеду до три милиона динара на месечном нивоу.

Да ли је покренута иницијатива за сузбијање сивог тржишта које у значајној мери угрожава Ластино пословање?

Ласта нема механизме и нема овлашћења да утиче на те процесе. Једино има могућност да преко менаџмента и преко Надзорног одбора свакодневно утиче на Министарство саобраћаја које има овлашћења да уреди сиво тржиште. Као човек који се бави политиком, могу рећи да је у претходном периоду постала пракса да држава толерише сиво тржиште зато што постоји огроман број незапослених људи у Србији који се како-тако сналази и какав-такав приход обезбеђује на сивом тржишту. Међутим, то је неодрживо, јер сиво тржиште угрожава регуларно-здрово тржиште од којег држава има приход и на којем фирме раде. Ако од Ласте отргнете део прихода и оставите негде у сивилу, држава неће имати приходе, Ласта ће имати проблеме, као и оне фирме које се попут Ласте легално баве превозом путника, али су много мање. То није одрживо. Држава Србија је опредељена да постане уређена држава. То је поступак који неће бити ни лак ни кратак, али сам сигуран да подршку имамо. Када пратим децу на екскурзију, мени као родитељу смета да видим аутобусе старе по 15-20 година, који их возе. Такви аутобуси ни по изгледу, а ни било чему другом не одају утисак сигурности. Наравно да сам тих дана, док траје екскурзија, уплашен и да бринем како за своју тако и за сву другу децу. Веома сам близу одлуке да предложим посланичкој групи Српске напредне странке којом председавам, усвајање закона, по којем ће децу на програме Школе у природи и на екскурзије моћи да возе само аутобуси до пет година старости који су, наравно и најбезбеднији. Мислим да би се на тај начин могли одстранити превозници који су купили један-два аутобуса, мало их репарирали, појавили се на тржишту и на тај начин узели један добар део прихода Ласте. Та промена закона не би била само због Ласте, већ због безбедности путника и безбедности наше деце.

Уосталом, после храбре и одговорне најаве господина Вучића да ће Србија до 2020. године постати пуноправни члан Европске уније, као и учешћем у поступку проговора са Европском унијом које започињемо од Нове године, значи много. Бити члан Европске уније значи имати уређену државу. Да би нека држава била уређена, она не сме да не препозна и толерише сиво тржиште. То је још један разлог због којег ће се држава жестоко борити са свим облицима сивила и таквог недефинисаног тржишта.

Да ли постоји могућност да се повећа упосленост Ластиног возног парка?

Веома често долазим у Ласту. Ниједном нисам видео празан паркинг. За мене је то поражавајућа чињеница. Аутобус када је паркиран тада је најскупљи. Верујем да треба трагати за новим тржиштима, и такав налог дао сам Извршном одбору директора. Према новим тржиштима треба се понашати као што се банке понашају према Ласти. Ласта није социјална установа. Ласта није неко ко испуњава жеље локалних самоуправа које очекују да се она појави са добрим и новим аутобусима, да превезе путнике на територији одређене локалне самоуправе, а онда када треба да наплати обавезе које су уговорене, многи од људи који воде те локалне самоуправе и градове понашају се неодговорно и такве обавезе се гомилају. Ласта ће и убудуће трагати за местима где може да упосли своје аутобусе и своје људе, али ће се понашати далеко одговорније и штитити своје интересе у односу на опште интересе. Не смемо дозволити да дуг, као што је дуг града Београда буде толики и то бескаматни, а да са друге стране Ласта плаћа огромне обавезе према банкама, према добављачима, према НИС-у и да, на тај начин дисбаланс у роковима исплата према Ласти, уствари "поједе" зараду.

Да ли ће мерама штедње бити обухваћене инвестиције и да ли ће бити набавке нових аутобуса?

Ласту чине људи и чине је аутобуси. Наравно, да ћемо и у наредном периоду улагати у људе и аутобусе, и то је неминовност. Ласта треба и мора да трага за аутобусима који су јефтинији за одржавање и да бира аутобусе са енергентима који су исплативији. Технологија брзо напредује, и о том аспекту мора се водити рачуна. Ово није најважна нова куповина, јер она није извесна, али политика Ласте према новим возилима мора да буде веома прогресивна, јер без возила не можемо да се појавимо на новим тржиштима. Поступци набавке аутобуса, резервних делова, или било чега другог морају се обављати у духу доброг домаћина, веома транспарентно, у видљивом процесу и уз поштовање Закона о јавним набавкама. Једино на тај начин обезбеђује се законско и добро пословање.

Да ли нас у наредном периоду очекује реструктурирање или продаја државног пакета акција?

Моје мишљење је да све фирме, све компаније у Србији морају да трагају за стратешким партнерима. Нисам за модел "голе" приватизације. Држава ће до краја ове године донети нови закон о приватизацији. Најлакше је продати нешто и то може да се прода само једном. Какви су ефекти те "голе" приватизације која се одвијала у последњих 10-12 година? Многи људи су на улици, много имовине је распродато и разбацано и много је имовине која се прелила у приватне џепове на крајње незаконит начин. Ефекти те "голе" приватизације су 24 случаја на којима држава, односно Управа криминалистичке полиције ради веома интезивно, и због тога сам лично против такве приватизације. Од формирања ове Владе ниједна такава приватизација, где је држава продала свој удео није се десила. Модел који се показао одличним, модел који бих волео да се прекопира на Ласту је модел изнајмавања стратешког партнера, односно модел докапитализације. Такав модел је направљен у компанији Air SERBIA, односно бившем ЈАТ-у. Било ми је задовољство да присуствујем доласку првог авиона ERBAS A319 у Србију међу стотинак људи из Србије, где су били председник државе, први потпредседник Владе, председник Владе, сви министри. То је био добар подстрек и један добар инпут за државу. У том моделу држава постаје власник 51% капитала, а власник 49% капитала кроз докапитализацију постаје страни партнер, који бира менаџмент. Показало се да компаније из Европске уније, из Уједињених арапских емирата, односно компаније из иностранства много боље руководе. До краја године ће стићи још пет авиона, а у марту месецу још четири, тако да се заокружује флота од десет нових авиона. Био бих веома срећан када би се такав модел применио на Ласту, где би држава остала већински власник, а партнер из стране државе не кроз новац, већ кроз нове вредности, нове аутобусе дошао у Ласту

и поставио менаџмент. Сигуран сам да је менаџмент са Запада и са Истока на нашим просторима до сада показао много већу агилност и много бољи квалитет.

Недавно је ваша странка обележила јубилеј-»5 година СНС-а« где је била и Ласта ангажована за превоз учесника јубилеја. Да ли је Ласта испунила очекивања ваше странке и шта је за вас највећи утисак са тог догађаја?

Пре свега, желим нагласити да је Ласта са великим бројем својих аутобуса била ангажована тог дана и била плаћена за услуге које је пружила. Такође, и у претходном периоду Српска напредна странка је користила услуге Ласте и испоштовала све своје обавезе. Не постоји ни један једини динар дуга СНС-а, нити је било гратис возњи, или било чега другог што би било штетно по Ласту. Српска напредна странка се тако понаша не само према Ласте, него и према свим осталим чиниоцима у нашем друштву. Лично сам задовољан оним што је Ласта тог дана пружила, пре свега квалитетом и тачношћу. Мислим да је постојао један проблем који се јавио у Земуну, зато што је Ласта ангажовала подвозара. Жао ми је због тога, наравно да ћу тражити одговорност људи у чијој надлежности је био тај посао, не због тога што је корисник била Српска напредна странка, већ зато што је то веома неозбиљно пословање које може сутра да се понови било где. Дакле, први утисак Ласта-прослава петогодишњице наше странке је да су наше обавезе према Ласте фактурисане и измирене.

Што се тиче обележавања јубилеја, ја сам заиста опчињен бројем људи који је желео и дошао на прославу петогодишњице наше странке, где су постављени и нови правци у нашем будућем деловању и оживљена сећања на прве дане Српске напредне странке. Један сам од првих осам људи који су створили посланички клуб Напред Србију, а онда и Српску напредну странку. Вома сам поносан на све оно што смо прошли у протеклих пет година и на промене какве смо направили. Свестан сам тога да је Српска напредна странка настала на крилима жеље за променама у нашем друштву, на крилима незадовољства према бившем режиму и према свему ономе што се у Србији дешавало тих 12 година. Посебно поносним чини ме чињеница да је Српска напредна странка највише нарасла, напредовала од тренутка преузимања одговорности вршења власти. Грађани Србије задовољни су одговорном и храбром политиком коју смо водили у претходних 15-ак месеци, задовољни су што смо увек врло коректно и врло поштено изашли пред њих. Нисмо их замајавали зато што смо доносили храбре политичке одлуке у вези Бриселског споразума и изазова које ми као држава имамо на Косову и Метохији. Одговорно смо рекли да желимо наставити путем европских интеграција, али убрзаним путем, зато што смо добили датум за почетак преговора, зато што смо спремни да као држава и као друштво у преговоре уђемо веома агилно, и да кроз њих "протрчимо" и имплементирамо их, како би 2020. година била веома историјски значајна за Србију. Усвајали смо и усвајамо и даље мере штедње, које представљају само почетни корак у планираним реформама. Борба против криминала и корупције је процес који је у континуитету. Корупција је као аждаја, много глава има и могу да се одсеку и једна, две, пет и десет, али ако се смањи пажња, ако се испусти тај мач, ако се каже: „Е сад сам завршио посао“, изнићи ће их још сто. Међутим, то је процес који је дуготрајан и пажња друштва, пажња државе у борби против корупције мора да буде перманентна. Човек који је персонификација борбе против криминала и корупције је председник Српске напредне странке, господин Александар Вучић. Он је људима из полиције, тужилаштва, свима онима који су гласни и системски опредељени за борбу против корупције, само скинуо повез са очију, ослободио им руке да тако нешто и раде, без обзира до кога таква истрага дошла. У борби против корупције заштићених нема, толеранција је нулта. Нико неће позвати неког тужиоца па наручити истрагу против некога, али неће ни позвати да би спречио истрагу против некога.

Једноставно, ко год се огрешо о грађане Србије, о законе у Србији мора да одговара без обзира којој странци припадао, колико моћан био, колико новца имао, колико медија контролисао. Ново опредељење и жеља да се у пуном капацитету бавимо тим пословима је економско стање и решавање финансијских проблема. Тешко је, наслеђено је много тога оптерећујућег, велике су обавезе, велики су кредити, велики су тегови на нашем друштву. То захтева мере, мере штедње које ћемо спровести у 2014. години, која ће бити јако тешка. Сигуран сам да ће 2015. година бити перспективнија година, због инвестиција које су дошле кроз Air SERBIA, Мубадалу и нове пројекте који се такође отварају у Србији. Такође, у Србији се боримо за смањење броја незапослених. Много је изазова, верујте да не постоји радно време, да не постоји викенд, да смо опредељени да личним радом и залагањем свих одговорних људи у овој држави, од Србије направимо једну бољу и перспективнију државу. Ми немамо противнике у Србији, немамо противнике ни у свету, не делимо Србију. Ми се трудимо да на личном примеру покажемо онако како треба и шта треба да се чини.

Ватерполо је ваш омиљени спорт. Као јуниор играли сте у "Гочу". У септембру сте изабрани на место председника Ватерполо савеза Србије. Који су ваши приоритети и планови за наредну такмичарску сезону?

Имао сам скромну играчку каријеру. Повреда и операција извеле су ме из базена, и након тога повратак је био тежак. Међутим, остала је љубав ка том спорту. Иако је Ватерполо савез Србије оптерећен великим финансијским дуговањима, наш приоритет је да у наредном периоду ватерполо позиционирамо као спорт од националног значаја. Моја старија ћерка се врло успешно бави екстремним спортом који се зове слободно пењање. Поштујем све спортове, али морају да се знају приоритети, мора да се зна традиција, а та традиција је на страни ватерполоа. Сигуран сам да ангажавањем министра спорта, господина Вање Удовичића, мојим ангажовањем и ангажовањем осталих људи из нашег спорта, можемо позиционирати ватерполо као спорт од националног значаја. Трофеји из прошлости су нам подршка, а сигуран сам да нас трофеји очекују и у будућности. Један од приоритета у мом будућем ангажовању је репрограмирање дугова. Највећи део дугова је према играчима-репрезентативцима. Они су тај новац зарадили борећи се за боје наше земље и освајајући многе пехаре и медаље. Направили смо врло јасан и прецизан договор о измирењу дугова до 2016. године. Овим путем желео бих да им се захвалим на разумевању. Други приоритет је да сујете, којих најалост има свугде, сведемо на нормалан ниво који ће свим људима у ватерполу обезбедити тимски рад. Сигуран сам да сви имају најбоље намере према спорту у којем су оставили много трага. Следећи приоритет је организација Европског првенства 2016. које ће бити одржано у Београду.

То је велики и обиман посао који нас очекује, али и посао који обезбеђује добру зараду. Сигуран сам да ће пословање Ватерполо савеза Србије и клубова који су чланови Савеза бити много релаксираније од 2016. године.

Конституисали смо нови Управни одбор. Ласта има свог представника, то је господин Зоран Милић који је заиста дуго у овом спорту. Очекујем да ће Ласта сходно својим могућностима и даље давати подршку Ватерполо савезу Србије. Такође, очекујем и да ће господин Милић који се одговорно понаша према свом послу у Ласте, на тај начин радити и у Ватерполо савезу. Прве обавезе су већ подељене. По решености људи који су у Управном одбору сигуран сам да ћемо створити услове за квалитније функционисање Ватерполо савеза и добре резултате ватерполо репрезентације и клубова.

НОВИ РЕКОРДИ

На иницијативу Главног одбора Српске напредне Странке-Београд, Ласта је била главни организатор превоза учесника прославе јубилеја „5 година СНС-а“ са територије града Београда и приградских општина, као и са територије градова у којима Ласта има организационе целине. Обележавање јубилеја организовано је 21. октобра у Комбанк Арени, уз ангажовање 140 Ластиних аутобуса, 17 Ластриних и 83 ГСП-а «Београд». Била је то највећа ванлинијска возња у историји Ласте по организационом подухвату и броју превезених путника. Уједно и успешна промоција наше компаније, јер је обележавању јубилеја присуствовало више десетина хиљада људи. За висок ниво квалитета превоза Ласта је добила похвале од Главног одбора СНС-а Београд, а и самих чланова и симпатизера ове странке. Комплетним пројектом припреме и реализације руководио је Владан Максимовић, извршни директор СП Ласта.



Реализацији пројекта претходиле су вишедневне припреме у којима су учествовали представници СНС-а, МУП-а, Градског секретаријата за саобраћај, ГСП-а «Београд» и СП Ласте. У оквиру припрема дефинисани су капацитети, полазна места и времена, паркинг места и број запослених који ће учествовати у овом пројекту. Превоз на територији приградских општина Барајево, Сопот, Младеновац, Обреновац, Гроцка, као и са одређеног броја градских општина града Београда поверен је Ласте. У превозу су били ангажовани аутобуси из свих градова у којима Ласта има своје профитне/пословне организације, а које су учеснике довели на јубилеј: из Београда-ПО ММС-38, ПО Авала-10, ПО Ласта-Градски саобраћај-9; из Крагујевца-16, Младеновца-13, Смедерева-13, Обреновца-10, Старе Пазове и Инђије-8, Смедеревске Паланке-8, Сопота-5, Аранђеловца-5, Барајева-4 и Ваљева-1.

Ластини аутобуси кренули су са 124 полазишта, а крајње одредишта били су паркинзи у Булевару Милутина Миланковића, Булевару Зорана Ћинђића и код Центра Сава. Сви поласци су реализовани у складу са планираним распоредом и без измена, као и по завршеној свечаности. У овом великом подухвату није било ниједног пропуста ни квара. Поред возача и директора Владана Максимовића у реализацији су учествовали и сви директори профитних/пословних организација, као и сви шефови саобраћаја, који су кретање Ластиних колона пратили из последњег аутобуса.

Превозом учесника јубилеја СНС-а, Ласта је потврдила висок ниво организованости и спремности да својим капацитетима и стручношћу реализује и најзахтевније ванлинијске возње са троцифреним бројевима.

5 ГОДИНА СНС-А

Српска напредна странка обележила је јубилеј-пет година постојања и рада на српској политичкој сцени у Комбанк Арени, 21. октобра. Свечани скуп поздравили су Томислав Николић, оснивач и први председник Српске напредне странке и садашњи председник Републике Србије, као и Александар Вучић, садашњи председник Српске напредне странке и први подпредседник Владе Републике Србије.

Свечаности је присуствовало више десетина хиљада чланова и симпатизера странке који су Арену до последњег места (30.000) испунили неколико сати пре почетка званичног програма. Више хиљада људи јубилеј је обележавало испред овог објекта пратећи програм са видео бима. Свечаности су присуствовали председник Парламентарне скупштине Савета Европе Жан Клод Мињон, специјални изасланик руског председника Владимира Путина, Александар Михајлович Бабаков, амбасадор Русије у Београду, Александар Чепурин, шеф делегације ЕУ Мајкл Девенпорт, представник Комунистичке партије Кине. Амбасадори Велике Британије и САД послали су делегације. Из Републике Српске обележавању су присуствовали председник Милорад Додик и премијер Жељка Цвијановић, председник СДС-а Младен Босић, а из Црне Горе Светозар Маровић, функционер ДПС-а. Такође, и већи број представника политичких партија и угледне званице из јавног и културног живота Србије.



Мика Субошић и Бранка Пејовић

НАЈБОЉЕ ПУТОВАЊЕ ДО НАЈБОЉЕГ ГРАДА ЗА ЖИВЉЕЊЕ



Према најновијем истраживању банке Kredi Svis, Швајцарска је и даље најбогатија земља на планети упркос нестабилном економском окружењу. Једна је од најстаријих и најорганизованијих земаља на свету, па самим тим и земља задовољних људи. Она је и земља најтачнијих сатова, најкусније млечне чоколаде и најквалитетнијих сирева. По много чему још је посебна, али оно што је највише издваја је њена етика рада и вера у методичан рад, савесност у послу и прецизност, а не веровање у срећу и авантуру. Швајцарска је чудесан и складан спој различитих култура (четири говорна подручја: француско, немачко, италијанско и ретророманско), природних лепота алпских предела, беспрекорно уређених туристичких центара и градова. За многе је земља из бајке.

Швајцарска је и данас за нас обећана земља, али била је то и седамдесетих година прошлог века, када је велики број наших сународника нашао баш ту своју оазу за живот, у време када се до радних виза лакше долазило. Према неким незваничним подацима преко 100.000 Срба живи и ради у Швајцарској. Почетком осамдесетих година Ласта је отворила линију Београд-Цирих (у мају 1984. године), када је већ велики број наших људи почео интензивније да путује са простора бивше Југославије у Швајцарску код рођака који су тамо радили, али и њих из Швајцарске, који су своје одморе проводили у отаџбини.

Годинама заредом Цирих осваја титуле „најбољи град за живот“ и град са највишим стандардом на свету. На почетку јесени наша мала редакција кренула је на пут у град у којем се најбоље живи-Цирих, редовном Ластиним линијом Београд-Сент Гален-Цирих. Захваљујући том путовању настао је овај путопис, који желимо да поделимо са нашим читаоцима.

Лакоћа путовања захваљујући беспрекорној возњи и комфорном аутобусу

Крећемо са Главне београдске станице у 20. часова, са перона 36. У даблдекеру је преко 30 путника углавном људи који имају неког свог у Швајцарској, а мање оних који тамо живе. Стижемо аутопутем у Нови Сад, у 21.15 часова где се укрцавају путници из тог дела Војводине, где нам се придружује још десетак путника. Настављамо даље ка Суботици, где стижемо у 22.30 часова, где је задњи пријем путника у земљи. Сада када смо сви ту који идемо у Швајцарску, обратио нам се један члан Ластине посаде уобичајеном добродошлицом и представљањем возача који ће бринути о нашој безбедности у току вожње, а сав комфор и удобност смо имали уласком у аутобус. Возачи су Саша Лукић и Петар Радивојша. С обзиром да Петар вози, Саша је имао ту пријатну дужност да нам саопшти све потребне информације везане за наше путовање на овој линији. Тако сазнајемо где ћемо имати прву паузу, шта можемо поручити у бус кафе-бару, до када ће радити кабина за пушаче, како користити тоалет, када се смењују возачи...

Стижемо на гранични прелаз Келебија, где се кратко задржавамо на српској царини ради уобичајене пасошке контроле, а стотинак метара даље следи још једна провера путних исправа, али овог пута детаљнија од стране мађарске полиције и цариника. На шалтеру пасошке контроле свима исто питање: -Колико се задржавате и колико новца имате код себе?- После прегледа пртљага коначно улазимо на територију Европске

уније двадесетак минута пре поноћи. Настављамо ноћну вожњу кроз Мађарску, коју је већи део путника преспавао док су остали уживали у добрим филмовима који су емитовани у „Ласта- бус биоскопу“. После четири сата вожње улазимо у Аустрију, где правимо прву паузу од петнаестак минута испред пумпе. До буђења новог дана остало је још два и по сата ноћне вожње, после које су нам се указале јасне слике лепих аустријских села, па уживамо у дивним пејзажима. Око осам сати завршава се наша вожња кроз ту земљу, одмором у Салзбургу где нас је дочекао свеж планински ваздух који је био право окрепљење и подстрек за буђење путника који су били још у дубоком сну. После прве јутарње кафе, лакше настављамо путовање кроз Немачку. Предела кроз које пролазимо слични су оним у Аустрији, чисти и уређени, али сви градови су удаљени од аутопута па нам је ускраћено, да их панорамски изблиза видимо. Тамо где има насељених места близу трасе аутопута, ту је високо подигнут звучни зид целом дужином коју покрива то насељено место, тако да су нам у видокругу само њихови обриси. Немачка полицијска контрола зауставља наш аутобус након пређених стотинак километара кроз њихову земљу и врши контролу свега што је у домену њиховог посла. Константују да је све у реду, па ми настављамо даље, а петнаестак минута пре поднева возачи нас обавештавају да ћемо ускоро прећи немачку границу, где ћемо имати трећу и уједно задњу паузу на овом путовању.

Пре уласка у Швајцарску, а после Немачке ушли смо поново на територију Аустрије и до следеће границе уживамо у импресивним призорима града Брегенца који лежи на источној обали Боденског језера. На гранични прелаз Сент Маргарета стижемо у четрдесет пет минута после поднева, где швајцарска полиција обавља пасошку контролу. С обзиром да Швајцарска није чланица Европске уније, већина нас очекивала је детаљну проверу, међутим прво наше пријатно изненађење била је та врста добродошлице, само рутинска контрола и кратко задржавање на царини. Следеће стајање и прво искрцавање путника следи у Сен Галену, а до тада сведоци смо призора са леве и

десне стране аутопута, где се смењују фасцинантне слике идиличних села окружених изузетно уређеном околином и зеленилом пашњака и шума. Право уживање у дивним пејзажима, које немамо прилику често да видимо. Ми који смо први пут у овој земљи, запитали смо се како је то могуће? Како је могуће толико зеленила, иако је лето већ прошло? Да ли ће млади кукурузи узрнути, јер су тек у фази вегетације?

Нигде више нисмо видели крава, шарених, црно-белих, црних и белих, упадљиво чистих и добро узгајених, које пасу чак и на пашњацима у непосредној близини града. На тренутак смо помислили да је и овде крава света животиња. На одређени начин и јесте!



У Швајцарској краве се поштују и оне, како каже српски писац Данко Поповић: „Не сметају пребогатој Швајцарској, напротив, оне улепшавају, уљуђују своју околину, уносе у њу мир и спокојство, мирис отворене, безазлене сигурности.“ Од млека тих крава прави се око 450 врста сирева, али и чувене млечне чоколаде. Међутим они се не стиде чињенице, да им је сточарство важна привредна грана, која им доноси огромну добит.

У Сен Гален стижемо у двадесетак минута пре два сата послеподне, где нас напушта десетак путника. Улицом „Брдских Ружа“ настављамо пут ка крајњој одредници, где снимајући путеве, надвожњаке, тунеле и сву осталу путну инфраструктуру констатујемо, да су то све врхунска решења, која би требало да буду по мери цивилизације којој припадамо сви. Швајцарци су испред свих, по нашој скромној процени. Мрежа аутопутева Швајцарске је једна од најразвијенијих и најгушћих путних мрежа на свету, а сви путеви су у савршеном стању и добро асфалтирани.



После 19. сати путовања и пређених 1.400 километара стижемо у Цирих у три сата после подне. Не осећамо умор, захваљујући беспрекорно удобној возњи и пажњи коју смо током целог пута имали сви путници у аутобусу. Док једна Ласта завршава свој пут на долазном перону, друга се спрема са полазног перона, да крене на пут ка Србији.

Услуга и комфор по мери и најзахтевнијих путника

Док путујемо кроз Немачку, користимо прилику да разговорамо са нашим сапутницима о њиховим утисцима са овог и ранијих путовања Ластом. Наш први саговорник је **Мирољуб Младеновић**, Београђанин који живи у Цириху 25. година.

„Ластом путујем због комфора, добре услуге и саме атмосфере током путовања, јер се ми, стални путници осећамо као домаћи. Дуго година путујем Ластом, али не могу рећи искључиво. Некада због здравствених разлога морам да користим и авио-превоз. Али кад се одлучим, на овај вид превоза онда је то увек Ластва, а и, „сродно“ сам се некако са вашим возачима.“ - истиче господин Младеновић, који је желео да се фотографише са возачима Ласте.

Снежана Ристић из Ниша, први пут путује Ластом у иностранство, али први пут ће и боравити у Швајцарској, где јој живи сестра. За њу је посебно откривање био аутобус који има пушачку кабину.

„У овом Ластином аутобусу има комфора и за најзахтевнијег путника. Седишта су удобна, а могуће их је прилагодити у положај који вам одговара, па се на њих веома лепо спава. Посебна погодност је и то, што пушачи имају издвојен простор за њих-кабину, која је такође комфорна и добро изолована, па остали путници не трпе мирис дима. Од сада ћу увек, на овако дуге руте пута путовати Ластом“ - нагласила је госпођа Ристић, која нам је била сапутница и по повратку из Цириха.



Ластина посада: БЕОГРАД-ЦИРИХ



Ову линију одржавају три возачке посаде:

Саша Лукић и Петар Радивојша, Зоран Илић и Владимир Кандић, Панто Јовановић и Љубомир Милојевић.

Ласта одржава три поласка недељно за Цирих:

уторком, четвртом и суботом из Београда у 20. часова, односно уторком, петком и недељом у 16.30 часова из Цириха.

Запажања и сугестије Ластиних путника

За време нашег боравка у Швајцарској, имали смо прилику да се сретнемо са великим бројем наших земљака који су углавном Ластини путници, а који су желели да нам укажу на запажања везана за ову линију. Кажу Ласта има несумњиво најбољи квалитет услуге, али не и највећи број путника. Истражили смо зашто је то тако и дошли до информација, да значајан број превозника који одржавају линије за Швајцарску, немају уредно регистроване линије, али немају ни дефинисане цене карата, па неретко на лицу места путници уговарају цену са превозником приликом путовања. Такође, термини поласака превозника готово да се подударају, јер за сат и по времена има 12 поласака из Цириха за Србију.

Запажања наших путника су и та, да је неопходна боља маркентишка промоција Ластине линије у штампаним медијима, а најбоље је у „Франкфуртским вестима“, које су најчитаније код наше дијаспоре. Што се тиче електронских медија, такође требала би макар једном месечно да иде реклама на телевизијама које су најгледаније преко сателита, у Швајцарској. Тражени су и редови возње, али и други штампани рекламни материјали у српским клубовима, удружењима, друштвима и цркви, где се окупља највише наших земљака. Путници би волели да Ласта у Цириху има и свог представника, који би радио на терену, тј. обилазио места и ван Цириха где живе наши људи и тако им омогућио куповину карте и пружио друге неопходне информације.



Швајцарски партнер

По уговору Ластин швајцарски партнер на овој линији је компанија „Alsa Eggmann“. Ласта одржава поласке, а Алса врши резервацију и продају карата у Цириху и Женеви. Представник Алсе за ову линију је господин **Joze Lanzana**, асистент-менаџер, чије је седиште у Женеви.

„Alsa Eggmann.“ има своје продајно место на аутобуском паркингу у Цириху, одакле крећу и долазе аутобуси.



ВЕЛИЧАНСТВЕНА СВЕТА ЛИТУРГИЈА

СВИ ПРАВОСЛАВНИ ПОГЛАВАРИ СВЕТА У НИШУ

Архијерејском Литургијом, у Нишу је испред храма Св. цара Константина и царице Јелене, 6. октобра одржана централна свечаност обележавања 17 векова Миланског едикта. У граду у којем је рођен и где је столовао римски император Константин Велики, који је потписао најзначајнији документ за хришћанство, окупило се више хиљада верника и гостију из Србије, земаља у окружењу и великог броја држава Европе и света. Били су у Нишу и поглавари и највиши великодостојници и представници свих православних, као и источних дохалкидонских цркава, висока делегација Ватикана с представницима римокатоличких цркава земаља у региону, челници црква реформације и бројних различитих хришћанских организација и удружења из Европе и света. Свечаност је била још по нечему јединствена, јер је Ниш био место где су се први пут после целог једног века окупили сви поглавари православних цркава из света и заједно служили литургију. Последњи пут учинили су то пре тачно сто година-1913. године у тадашњем Цариграду, данашњем Истанбулу.

Српска православна црква била је организатор централне манифестације овогодишњег обележавања великог јубилеја. Са благословом Његове Светости Патријарха српског господина Иринеја, упућен је допис свим Епархијама, Богословском факултету, Богословској школи и представницима других православних цркава у Србију, којим се обавештавају да је комплетан превоз за потребе овог најзначајнијег догађаја за хришћанство ове године, поверен СП Ласти. За превоз поглавара и највиших православних великодостојника и делегација других цркава, верника, новинара и разних удружења Ласта је ангажовала 44 аутобуса.



Архиепископ Константинопоља, Новог Рима и васељенски Патријарх **Вартоломеј**, по части први међу православним поглаварима, предводио је свету литургију у храму Светога цара Константина и царице Јелене, у саслужењу Патријарха јерусалимског господина **Теофила**, Патријарха московског и целе Русије господина **Кирила**, српског Патријарха **Иринеја**, његовог блаженства архиепископа кипарског **Хризостома** и архиепископа варшавског господина **Саве** и великог броја других црквених великодостојника.

Литургији, каква никада до овог октобра није у Нишу одржана, присуствовали су и председник Србије **Томислав Николић**, премијер **Ивица Дачић**, председник Републике Српске **Милорад Додик**, министри у српској влади, градоначелник Ниша **Зоран Перишић**, представници Војске Србије и Нишавског округа, амбасадори бројних држава и многи изасланици свих православних држава.

Света служба организована је по старости патријаршија и реду достојанства. После Вартоломеја у служби су учествовали представници Александријске, Антиохијске, Јерусалимске, Руске, Српске, Бугарске, Грузијске и Румунске патријаршије. Након тога, литургија је настављена уз учешће представника аутокефалних цркава које нису патријаршије, али имају ранг архиепископија попут кипарске, атинске, албанске, Митрополије пољске и варшавске, као и митрополија чешких земаља и Словачке.

Са ове величанствене литургије, послата је јединствена порука људи добре воље: „За толеранцију у целом свету, за живот у миру и

безбрижну будућност мора се уложити много труда“. На крају свечаности верницима је подељена посланица православља упућена целом свету.

У ноћи пред свечану литургију, око 25 хиљада Нишлија и њихових гостију на раскрсници Булевару Немањића и Сремске, упаљеним свећама формирали су светлећи „живи крст“, чиме су на симболичан начин послали поруку свету: „И ја сам део крста“, и подсетили цео свет да је најважнији мир и толеранција међу свим људима.



Бранка Пејовић

ЛАСТА У СЛАВЈАНСКУ НА КУБАНУ

Једна од најатрактивнијих ванлинијских вожњи протеклог лета била је вожња до Славјанска на Кубану (Русија), граду домаћину Деветог међународног фестивала словенске културе. На овом фестивалу Србију је представљало Културно-уметничко друштво „ПКБ Корпорација“, које више од четири деценије успешно промовише српску културу и традицију како у земљи тако и у иностранству. КУД „ПКБ Корпорација“ је Ластин дугогодишњи партнер и на својим гостовањима користи услуге наше компаније. Ластом је путовао на Сицилију, међународни фестивал фолклора у Шпанији, а ове године у Славјанск на Кубану, на један од најпрестижнијих фестивала фолклора у свету. Путовање је организовано од 28. јула до 10. августа, са 6.251 пређених километара.

На Деветом међународном фестивалу словенске културе учествовало је 18 извођача из 13 земаља. Славјанској публици представили су се ансамбли народних песама и игара, народни хорови и оркестри који су својим наступима на најлепши начин дочарали део традиције и културе Западних Словена-Чеха и Словака, Јужних Словена-Срба, Македонаца, Срба из Републике Српске и Источних Словена-Руса и Белоруса. Својим наступима потврдили су да говоре једним језиком-језиком уметности и да словенске народе уједињује заједничка историја, велика словенска култура, национални понос и религија. Фестивал није такмичарског карактера, па су учесници награђени дипломама. У оквиру пратећег програма одржан је Сајам народних рукотворина на коме је наступило 250 излагача, научна конференција и екскурзије за учеснике.

Оснивач фестивала је Министарство Руске Федерације и Управа Краснодарске области, а организатор Славјански рејон.

Славјанск на Кубану налази се у Краснодарској области, у делти реке Кубан. Главни је административни центар Славјанског региона, познатог по житним пољима, производњи пиринча, сира, вина, по текстилној и грађевинској индустрији. Град има традицију дугу осам векова, али његова историја није довољно расветљена. У 12. веку био је трговачка станица, у власништву Ђеновљанина Копарија. Следећи значајан датум у његовој историји је градња кримске тврђаве Јени-Копил из које је касније настало козачко насеље Копил. То насеље 1865. године добило је име Славјанск, насеље се проширило у 19. веку градњом пруге „Протока“, а 1958. године због истоименог града у Украјини преименовано у Славјанск на Кубану. Град данас има 64.000 становника, а његове највеће знаменитости су: Споменик војницима таманског пука, Успенска црква из 1907. године, Музеј екологије источног Азова, Национални историјски музеј и Јерменска црква Светог Саргиса.



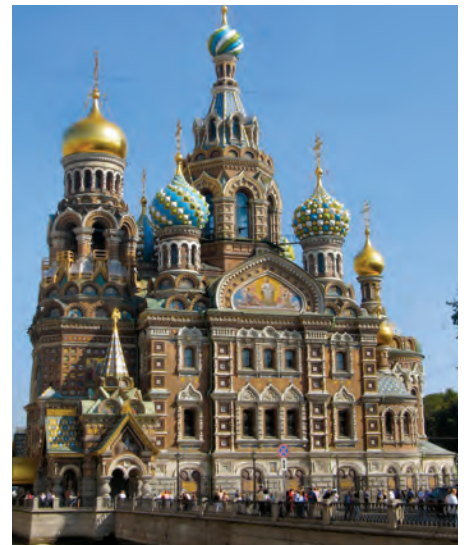
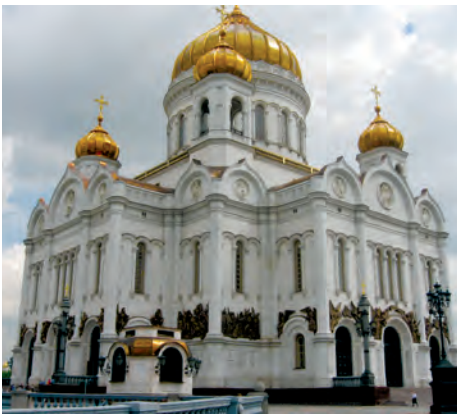
По повратку са овог путовања, **Милан Средојевић**, директор КУД „ПКБ Корпорација“ у својим утисцима рекао је: „Сматрам да је Међународни фестивал у Славјанску на Кубану један од највећих фестивала који се одржавају у целом свету. Као и претходних година КУД „ПКБ Корпорација“ је ангажовао Ласту као нашег дугогодишњег превозника са којим имамо успешну сарадњу. Наши играчи изразили су жељу да их на овај пут возе два Ластина возача са којима имамо изузетну професионалну сарадњу-Дарко Милојевић и Иван Јовичић. Наравно, сагласио сам се са предлогом наших чланова, јер сматрам да Ласта на такве возаче може бити поносна. То потврђују и фотографије које достављам вашој Редакцији. На једној фотографији сви наши играчи играју на сцени, а Иван Јовичић у српској ношњи држи нашу заставу. Овим путем желим да се захвалим пословодству Ласте на разумевању и дугогодишњој сарадњи.“

М. Субошић

ХРАМОВИ ЧУДЕСНЕ ЛЕПОТЕ И ГРАНДИОЗНОСТИ

Ваљевска епархија и отац Гроздан Симић, ове године дванаести пут заредом организовали су поклоничко путовање у православне земље: Украјину, Русију, Белорусију и Румунију, од 11 до 30. јула. Као и претходних, и ове године определили су се, да им Ласта буде превозник на овом ходочашћу, јер за тако дуге руте путовања био им је потребан поуздан превозник, са квалитетним и комфорним аутобусом, да би путовање протекло без техничких сметњи и што лагодније. Ластин аутобус, за двадесет дана боравка у овим земљама прешао је око 10.000 км, а најудаљенија тачка до које је стигао, налазила се на 3.000 километара од Београда. Током боравка у Русији, групу од 30 верника из Србије примио је, Његова Светост Патријарх српски Г. Иринеј, који је тих јулских дана био у посети Руској Православној цркви поводом прославе 1025-годишњице крштења Русије. На празник Светог Сергија, игумана Радоњешког, 18. јула Патријарх српски Г. Иринеј и Патријарх московски и све Русије Г. Кирил служили су литургију у Тројицко-Сергијевој лаври.

Ластини возачи Милован Јокић и Зоран Симић, иначе верујући људи били су опчињени лепотом православних храмова, али и лепотом и топлином словенске душе. Захваљујући њима дошли смо до ових прекрасних фотографија које говоре више од речи. Писане речи не могу имати ону снагу, коју осетите када нешто видите и доживите, али ми ћемо покушати, на основу казивања наших возача, да представимо онима који буду читали ове редове, бар део од свега виђеног и доживљеног на овом путовању.



После 26 сати путовања, ходочасницима из Србије и БиХ прво одредиште била је Украјина и град Кијев, ког називају и Малом Русијом. У Кијеву је започело Руско Православље, када је кнез Владимир Први 988. године, ту крстио Руски народ. Тад је почео успон Руског народа у породици Православних народа. На десној обали Дњепра, импозантан православни комплекс је Кијевско-Печерска лавра. То је можда и најчудеснија лавра на свијету, која чува мошти 120 светитеља, али и други храмови које су посетили у Украјини били су грандиозни по много чему. Посетили су и Св. Софију архитектонски споменик који својом нестварном лепотом пркоси времену већ 1000. година. Сада је музеј који походи на стотине хиљада туриста током године. Други по значају манастир у овој земљи је, Свето-Успењска Почајевска лавра, који по својим златним крстовима на златним куполама засењује исток и запад древне Вољинске земље. Највећа драгоценост овог манастира је Чудотворна икона Мајке Божје.

У једном од најстаријих и најлепших Белоруских градова, у Полацку-географском центру Европе, поклонили су се моштима Свете Ефросиније Полоцке које се чувају у Спасо-Преображенској цркви Спаског манастира (основаног 1128. године).

Посебно је било импресивно путовање кроз Руска просторства и вожња кроз непрегледну равницу, а зауставили су се у Сергијевој лаври - Св.Тројице који се налази у Сергијеву Посаду. То је духовни центар Руске Православне цркве који чува мошти Св. Сергија Радоњешког (поред иконостаса којег

је он сам изградио), који је и основао овај манастир у 14.веку.

Посетили су и друга најсветија места Руске духовности од којих издвајамо: манастире на острву Валам - кога сматрају Руским Атосом, који је један од најјачих места Руске духовности, Храм Христа Спаситеља у Москви- који је прави горостас међу храмовима и највећи православни храм у свету, затим Храм Василија Блаженог- симбол Москве, женски манастир Покровско-Ставропригијски, посвећен Светој Матрони, где њен кивот украшују милиони латица мирисног цвећа. У Петровом граду-Санкт Петербургу обишли су Лавру Александра Невског, где се чува икона Богородице Казанске, храм Ксеније Петроградске, Цркву Васкрсења Христовог, Исакијевски сабор...

Након што су обишли највеће светиње на широком пространству Руске земље, наставили су пут ка Румунији, у град Јаши где су се поклонили моштима Свете Петке, српске светитељке.

Рилке је рекао, да је Русија једина држава која се граничи са Богом, а наш Црњански на свој начин објаснио шта означава свако слово њеног имена: „ Р- РОЖДЕТСТВО, У-УСКРСЕНИЈЕ, С-СЛАВЈАНСКА, И-ИСУСОВА, Ј-ЈЕДНОСУШНА...“ Достојевски записа да ће лепота спасити свет, а сви они који су походили Руска светилишта закључили су, да је сва та лепота и духовност кроз векове сачувала руски народ. Прави пример Гетеове тврдње да све: „... Што вреди- ни пред далеким потомством не бледи“, управо су ови православни храмови, који плене раскошном архитектуром већ вековима.



Б. Пејовић

ПОЛАСТА ВАЉЕВО

УВЕДЕНА ЛИНИЈА ЗА ОСЕЧИНУ

У кооперацији са Европабусом, ПО Ластва Ваљево је 02. септембра увела нову линију Осечина-Ваљево са 3 поласка дневно. Поласци су усклађени са потребама ученика средњих школа који користе ову линију. Према речима Дејана Лукића, директора ПО Ластва Ваљево, Уговором је предвиђено да Општина Осечина субвенционисхе превоз ученика.

Превозници се на линији мењају сваког месеца, сви поласци у септембру били су поверени Ласти, а у октобру Европабусу.

Такође, актуелни су и преговори о увођењу нових полазака које Ластва води са овом Општином. Циљ је елиминација нерегуларних такси превозника и враћање путника Ласти и аутобуском превозу.

ПО Ластва Ваљево обавља превоз на 13 приградских, 7 градских и 10 међуградских линија у редовном линијском саобраћају на територији града Ваљево и пружа услугу уговореног и ванлинијског превоза. У склопу ове профитне организације послује РЈ Лозница са којом је недавно обновљен Уговор на 5 година, као и погон Ластва Бус који послује у складу са стандардима SGS и својим капацитетима обезбеђује ремонт од 25 аутобуса на годишњем нивоу.

М.С.

РЈ ЛАСТА СОПОТ

УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ УЧЕНИКА



РЈ Ластва Сопот успешно обавља саобраћај у систему ITS 2 у локалном и приградском саобраћају, уговорени превоз радника Колубаре, уговорени превоз ученика основних школа са територије општине Сопот, као и ванлинијски превоз. Ове јесени тржиште је проширила и на уговорени превоз ученика средњих школа и тиме показала да наставља континуитет успешног пословања и поверења грађана које траје готово четири деценије.

Од 01. септембра РЈ Ластва Сопот је почела да обавља уговорени превоз ученика из Раниловића, Венчана и Тулежа до средњих школа у Сопоту. Уговор је склопљен у циљу проширења тржишта и осликава одличну сарадњу Општине Сопот и РЈ Ластва Сопот. На месечном нивоу возила ће укупно прелазити око 1.000 километара, а вредност прихода на годишњем нивоу биће око 2.000.000,00 динара.

Потписивању уговора претходили су преговори који су кренули на иницијативу председника Општине Сопот, Живорада Милосављевића, а главни координатор испред Ласте био је Горан Топаловић, извршни директор за праћење и развој саобраћајног тржишта и координацију рада пословних организација. У изрази Уговора о превозу ученика учествовали су директор Правне службе СП Ластва, Дејан Ристић, руководилац РЈ Ластва Сопот, Предраг Гаврић и руководилац финансија ПО Авала, Весна Ђокић.

Поред увећања обима саобраћаја, РЈ Сопот у континуитету ради на подизању квалитета свих услуга. У циљу квалитетнијег информисања путника протеклог месеца у рад је пустила нови разглас.



Ластва Сопот-спонзор турнира „3 на 3“

Традицију поверења Ластина радна јединица у Сопоту учвршћује и кроз маркетиншке активности. По други пут за радом била је спонзор турнира у баскету „Три на три“. Турнир је одржан од 06. до 08. септембра у Сопоту са учешћем 10 екипа, од којих је једна била СП Ластва. Турнир је организовао Никола Стојић, запослени Службе обезбеђења СП Ластва. У сарадњи са директорком маркетинга, Аном Самарџић, за Ластину екипу урађени су дресови, рекламни панони на терену и Ластина реклама на пројектору која је, поред реклама осталих спонзора приказана током целог турнира. Турниру су присуствовали Живорад Милосављевић, председник Општине и Предраг Гаврић, руководилац РЈ Ластва Сопот.

Екипа Ласте освојила је пето место. Прво место освојила је екипа „Hot Shoots“, а као награду СП Ластва је поклонила излет Опен Топ за свих 5 чланова победничке екипе.

М. Субошић

ПОПУСТИ ЗА МЛАДЕ

На свим Ластиним републичким линијама млади и студенти остварују попуст по основу ЕУСА картице, ISIC картице, ЕУСА/ISIC картице и Easy Travel Card. Наравно, студенти попуст остварују и по основу индекса са овереним семестром за текућу школску годину. Попуст износи 10% или више уколико је предвиђено ценовником СП Ластва. Приликом куповине карата на аутобуским станицама, у аутобусима или другим продајним местима, као и приликом контроле карата у возилу, корисници попуста дужни су, да уз аутобуску карту, на захтев возног особља СП Ластва покажу и документ по основу кога остварују попуст.



ЕУСА картица /European Youth Card (Европска омладинска картица)

ЕУСА картица важи за остваривање попуста за млади до 26 година старости, односно до 26. рођендана. (тзв. „студентског“ попуста у Ластиним ценовницима) на свим републичким линијама СП Ластва. Она је замена за Euro 26 која више не важи. Рачунопологачи су у обавези да провером датума рођења на картици утврде да ли корисник има право на попуст.

Члан велике мреже Европске омладинске картице може постати лице старости од 7 до 30 година. ЕУСА картица обезбеђује безброј попуста и бенефиција у земљи и иностранству.

ISIC картица /International Student Identity Card (Ученичка и студентска картица)

ISIC картица важи на свим републичким линијама СП Ластва искључиво ако је носилац картице студент. Попуст се одобрава студентима старости до 30 година, односно до 30. рођендана. Статус лица уписан је на картици.

ISIC картица је међународна студентска и ученичка идентификациона картица која представља званични документ, тј. потврду да је то лице ученик или студент. У свету се користи као ученички или студентски ID.

ЕУСА/ISIC студентска чип картица

ЕУСА/ISIC студентска чип картица важи за остваривање попуста на републичким линијама СП Ластва за студенте до 30 година старости, односно до 30. рођендана. Издаје се искључиво студентима. То је једина картица у Србији која је добила статус званичне студентске идентификационе картице.

Easy Travel Card (ETC)

Овом картицом на линијама СП Ластва попуст остварују студенти старости до 30. година, односно до 30. рођендана.

Easy Travel Card (ETC) је студентска картица. Доступна је свим студентима свих факултета и виших школа (у државном и приватном сектору) без обзира да ли су корисници буџета или самофинансирајући студенти. Такође, не постоје ограничења ни по питању година старости. Једини услов је да корисник буде активан студент, тј. да има уписан семестар за текућу школску годину.

М.С.

НОВЕ СЛУЖБЕНЕ ЛЕГИТИМАЦИЈЕ „СП ЛАСТА“

У сарадњи Службе за цене и тарифе и пројектовање система наплате, Правне службе и Службе информационих система СП Ластва урађена је припрема нових службених легитимација за запослене. Обавеза свих запослених је да до 01. новембра доставе по једну фотографију кадровским референтима организационе јединице у којој раде. Издавање нових легитимација вршиће се до 31. децембра. Легитимације важе 5 година, биће урађене са одређеним корекцијама, уместо матичног броја имаће ИД број, као и број организационе јединице.

Легитимација важи као бесплатна карта на свим градским, приградским, локалним и републичким линијама СП Ластва и СП Ластва, осим на линијама обухваћеним применом ИТС 1, ИТС2 и ЈПИ Инђија.

М.С.

ДОБАР ПРИМЕР УСПЕШНОГ ПОСЛОВАЊА

Ласта има дугу традицију на словеначком тржишту. Данас је доминантан превозник на линијама које повезују Србију са Словенијом. Ту позицију изградила је након окончања ратова у бившој Југославији, у време када је на овом тржишту успон бележио авио саобраћај. Почетна тачка новог позиционирања Ласте у Словенији било је обнављање директне линије за Љубљану, 2003. године. Развојни тренд настављен је наредних година увођењем нових дестинација на овој линији и отварањем линије Београд-Птуј-Марибор-Линц која је првих месеци испунила очекивања. Поред континуираног раста прихода и броја путника, успешно пословање на словеначком тржишту огледа се и у подизању квалитета услуге, као и изванредним партнерским односима које Ласта има са кооперантима – превозницима из Словеније, и партнерима из сфере туристичке делатности.

ЛИНИЈА БЕОГРАД-ЉУБЉАНА

Превоз на линији за Љубљану Ласта обавља у кооперацији са ТРАНСПРОДУКТ-ом из Београда и превозницима ARRIVA DOLENSKA IN PRIMORSKA из Љубљане и ALPETOUR из Крања. Превоз се одржава свакодневно са два поласка из Београда и два поласка из Љубљане, осим суботе када имамо по један поласак са ових дестинација.

Линија Београд – Љубљана успостављена је у време бивше Југославије. Током ратова деведесетих година превоз је обављан са претоваром путника у Мађарској, а од 2003. године поново је успостављена директна линија. Разрада линије трајала је неколико година због оријентације путника на авио превоз. Просечан број путника био је на ниском нивоу, свега 12, али је обезбеђивао значајан приход од 1 марке/км. Цене карата у то време биле су високе. Примера ради, цена једносмерне карте за Љубљану

износила је 35 марака, док је цена карте од Београда до Скопља тада била само 7 марака. Релативно мали број путника у комбинацији са високом ценом путничке карте (највиша цена по путничком километру на Ластиним линијама у том периоду) обезбеђивала је значајан приход.

Касније је на овој линији отворено стајалиште у Новом Месту које је утицало на раст броја путника за 17 %. Такође, отворено је и стајалиште у Термама Чатеж што је додатно повећало број путника за 15 %. Отварање нових стајалишта за последицу је имало раст укупног прихода и повећање рентабилности линије, тако да је данас просечан број путника по поласку двоструко већи и износи 24,29 по поласку. Броја путника у 2013. је већи за 15,22 %, у односу на исти период претходне године, а приход за 20%.

ЛИНИЈА БЕОГРАД-ПТУЈ-МАРИБОР-ГРАЦ-ЛИНЦ

Поред линије Београд – Љубљана, Ласта у кооперацији са ARRIV-ом Litas Rožarvac из Србије и ARRIV-ом Štajerska из Марибора одржава, почев од 28.09.2011, линију Београд – Линц. То је прва Ластина трilaterала, односно линија на којој је омогућена продаја карата између трећих држава нпр. на релацији Марибор – Грац, Марибор – Линц и сл. Линија повезује Београда са местима у Словенији Птујом и Марибором. Ласта одржава поласак недељом из Београда и повратак уторком из Линца, ARRIVA Litas Rožarvac одржава поласак средом из Београда и повратак петком из Линца. Припреме за отварање ове линије одрађене су стручно и квалитетно. Изабрана су добра времена поласака, а са партнерима усаглашена добра организација превоза и успостављена квалитетна продајна мрежа. Линија је већ првих месеци испунила очекивања и од тада бележи стални успон. Због повећаног

броја захтева на линији се све чешће ангажују Ластини дабдекери, а од 01. децембра 2012. године отворен је и трећи поласак- Београд-Грац, који одржава ARRIVA Štajerska. Овај поласак саобраћа четвртком из Граца и петком из Београда.

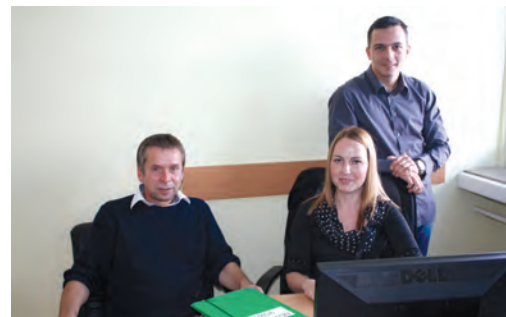
На поласцима које одржава СП „Ласта“ а.д. Београд број путника је у 2013. години увећан за 28,54% у односу на исти период прошле године, а приход за 25,47 %. Пораст бележе и наши кооперанти, с тим да је поласак Београд-Грац који одржава ARRIVA Štajerska у фази разраде, па је приход по километру најнижи. Број путника константно расте, поготово на краћим релацијама. Приход такође бележи стални раст. Прогнозе за овај поласак у наредном периоду су позитивне.



Мере које су предузете у циљу повећања атрактивности линије за Словенију

Поред поменутих отварања нових стајалишта предузете су и друге мере на повећању атрактивности линија као што су:

- ангажовање високотуристичких аутобуса са професионално обученим посадама возила
- организације превоза и боравка у Словенији престижних српских медија у циљу промоција линија
- израда и инсталирање апликације за резервацију карата за линију Београд – Љубљана на компјутерима лоцираним на рецепцијама сва три хотела у Термама Чатеж, које путницима, односно гостима хотела омогућавају да сами на рецепцијама хотела помоћу хотелских компјутера изврше резервацију места на релацијама од Чатежа до Београда. Важно је напоменути да за израду ове апликације и набавку компјутера Ласта није сносила никакве трошкове, већ је софтвер инсталирала аутобуска станица Љубљана, а компјутере су обезбедили хотели.



Клас Отавник, Јелена Миленковић и Павле Јовановић

Мере које треба предузети у наредном периоду у циљу даљег повећања атрактивности линија

- приоритетно је покретање иницијативе у циљу продужење линије Београд – Љубљана до свих атрактивних места на Словеначкој обали. Поменути ред вожње је већ више година узастопце усклађиван и усклађен у Србији, па је неопходно да исту процедуру спроведу и кооперанти у Словенији,
- повезивање саобраћајне и туристичке понуде Ласте путем активирања понуде аранжмана туристичких агенција Ласте до Терми у Словенији до којих постоје директне везе Ластиних линија, па није потребно организовати трансфер путника, нпр. као што су Терме Птуј и сл.

Служба за цене, тарифе и пројектовање система наплате СП Ласта и М. Субошић

ДЕВЕТ ВЕКОВА НЕМАЊИЋА

У календару великих јубилеја ове године обележавамо 17. векова Миланског едикта, Двеста година од рођења Његоша, Стопедесет година од рођења Николе Тесле и Деветсто година од рођења Великог жупана Рашке, Стефана Немање. Стефан Немања је творац моћне средњовековне српске државе и родоначелник династије Немањића, која је државом владала два века и уздигла је до највећих висина. Немањићи су били велики државници, просветитељи, духовници, задужбинари, творци аутокефалности Српске православне цркве. Својим грандиозним делима исписали су најсветлије странице историје српског народа и уврстили га у ствараоце светске културне баштине. Део те баштине је комплекс Стари Рас који се од 1979. године налази на Унесковој листи. Чине га: Тврђава Рас са Трговиштем, манастир Сопоњани, Ђурђеви Ступови и црква Светих апостола Петра и Павла.

Стефан Немања је на престо у Стари Рас дошао 1166-1168. године. Током владавине ослободио је српске земље: Зету, Бокељско приморје, град Ниш, Тимочку и Моравску долину, градове у Македонији и Бугарској, Косово и Метохију до Призрена. Ослобађањем ових земаља створио је једну од најмоћнијих држава у тадашњој Европи-Рашку државу и подигао велики број православних светиња. Његов пут следиле су Немањићи који су из генерације у генерацију, померали границе свеукупног напретка српског друштва и учинили га једним од најпрестижнијих у Европи. Немањин син, Стефан Првовенчани државу је уздигао у ранг краљевине и биографским делима дао значајан допринос српској књижевности. Свети Сава није био владар, али је био и остао највећи српски просветитељ и духовник који је својим великим делима учврстио православну веру и обезбедио аутокефалност Српске православне цркве. Студенички монах, краљ Стефан Радосав померио је границе краљевства на нове територије. Стефан Владислав је био ктитор манастира Милешева. Стефан Драгутин је први немањићи владар који је освојио Београд. Краљ Милутин је саградио Грачаницу, Бањску, краљеву цркву у Студеници, цркву Богородица Тројеручица у Скопљу. Владислав Други је проширио Рашку државу на Славонију. Стефан Трећи Дечански саградио је Високе Дечане. Цар Душан Силнији уздигао државу до царевине, Српску православну цркву до патријаршије, а његово крунско дело био је Законик, један од најмодернијих и најхуманијих законских прописа у тадашњој Европи. Династија Немањића је била веома моћна и уживала углед у свету, имала је богате руднике сребра, злата, железа, ковнице новца, добре трговачке везе са Цариградом и Западом, добру војску за коју су као најамничка војска ратовали Алемани. О њеној моћисведоче речи Византинаца који су крајем 13. века посетили Стари Рас и записали да је "цео двор блистао свилом и златом украшеног намештаја".

Стари Рас се налази на удаљености од десет километара од Новог Пазара и 290 километара од Београда. Смештен је у Рашкој долини, окруженој планинским масивима Рогозне на истоку, Јарутом и огранцима Рогозне

на југу, Пештерском висоравни на западу и Голијом на северу. Долину красе високе горе, прекрасне шуме и ливаде, живописни крајолици који лепотом и родношћу превазилазе један други, као и многи речни извори, студенци, разнолике куле, утврђења и манастири из доба Стефана Немање.



Стефан Немања

Потоњи велики жупан рашки, Стефан Немања, родио се као син великог жупана земље Рашке, Завиде, око 1113. године у Рибници код Подгорице у земљи Диоклитијској, данашњој Црној Гори. Сам Завида био је једини син великог жупана Вукана, кога је на власт у Рашку довео из родне Диоклитије Константин Бодин, познат као борац за српску аутономију од Византије. Немања је у храму рибничком „Свети Георгије“ примио крштење по латинском обреду. У цркви Светих апостола Петра и Павла од православног Рашког епископа примио је „друго крштење“, тачније миропомазање.

Градитељ је православних богомоља-манастира Св. Николе и манастира пресвете Богородице у Топлици, Ђурђевих Ступова, Студенице, Св. Николе у Кончуљу на Ибру, цркве Св. Богородице на Бистрици, притоци Лима, женског Богородичног манастира у Расу. Обновio је са својим сином Светим Савом запустели манастир Хиландар, манастир Светих арханђела у Скопљу, манастир Светог Пантелејмона у Нишу. Богато је даривао и далеке хришћанске светиње – Велику цркву (Патријаршију) и цркву Св. Јована у Јерусалиму, Св. Теодосија у Пустини, манастир Богородице Добротворке у Цариграду, цркву Св. Димитрија у Солуну, Св. Петра у Риму, Св. Николе у Барију. У цр. Св. Петра и Павла замонашио се и отишао на Свету Гору. Био је толерантан према католичкој цркви, а прогонио богумиле. Умро је 13. фебруара 1200 године. У Српској православној цркви празнује се као Свети Симеон Мироточиви.



Тврђава Рас са Трговиштем.....

Тврђава Рас је најстарије војно утврђење и седиште средњевековне Рашке државе. Подигнута је на планинској хриди изнад ушћа Себечевске реке у реку Рашку и на раскршћу путева који су преко Топличког краја и Ниша водили до Цариграда и преко Косова до Скопља и Солуна. Неправилног је четвороугаоног облика, дужине 180 метара, ширине 20-60 метара и зидова дебљине 1.5-2 метра, има пет кула и две капије. У унутрашњости се налази дворач из кога је Немања управљао државом Рашком.

Тврђава је вековима доминирала градом у долини-Трговиштем, «краљевским путем» до Голије и путевима који воде до Дежеве, месту где су живели немањићи владари. То је мотриља са које се види величанственост других немањићких утврђења као на длану, попут Јелача на Рогозни. Испод Тврђаве су литице у којима се налази пећински манастир са црквом Светих арханђела и бројним монашким келијама, а у једној од њих био је заточен и Стефан Немања. Црква је знаменита по Вукановом јеванђељу, које је заједно са Мирослављевим јеванђељем најзначајнији споменик српске писмености из 12. века. Вуканово јеванђеље написано је на 189 листова, данас се налази у Публичној библиотеци у Санкт Петербургу. Трећи део овог комплекса чини Трговиште, то је дуги низ камених темеља кућа, црква и некропола из Немањићког периода. Трговиште (Стари Пазар) је било веома жив трговачки занатски центар, које је после доласка Турака, у 15. веку пресељено низводно у Нови Пазар (Јени Пазар).

Тврђава Рас је од непроцењивог историјског и културног значаја, али нажалост као и многе друге знаменитости из немањићког периода, она нема ни обележја ни путоказа. До Тврђаве води шумски пут и без помоћи мештана туристима до овог знаменитог здања није лако доћи.



Црква Светих апостола Петра и Павла.....

Црква Светих апостола Петра и Павла је део комплекса Стари Рас који се налази на Унесковој листи културне баштине. То је најстарија српска православна црква, у којој су учвршћени корени српске православне традиције. Њен значај се огледа у богатом археолошком, културном и историјском наслеђу. Петрова црква је била седиште Рашке епископије, место где је Стефан Немања примио православну веру крштењем по други пут, крунидбени храм у коме је на другом сабору 1196. године предао власт сину Стефану Првовенчаном и замонашио се.

Црква је саграђена на узвишењу изнад Новог Пазара у 9. веку, на темељима цркве из 6. века. Има облик ротонде и изгледом веома подсећа на цркве на Приморју (Задар), у Јерменији, Грузији и Италији. Осликана је фрескама чији је најстарији слој из 9. века представљен сценама из Христовог живота у куполи, као и неколико сцена у олтару. Око цркве се налази велики број гробних споменика, који представљају живо сведочанство прошлих времена, почев од 12. века када су на њима приказивани урезани ликови покојника.



Остаци фресака из куполе



Крстионица у којој је Стефан Немања крштен по православним обичајима

Мика Субошић

Ђурђеви Ступови

Манастир Ђурђеви Ступови је део светске баштине и једна од најзначајнијих српских светиња. Својим историјским, духовним и уметничким вредностима представља аутентичан допринос српског народа културној баштини човечанства. То је прва задужбина Стефана Немање, најрепрезентативнији споменик Рашке школе из 12. века и духовни центар који је имао велику улогу у очувању националне свести, јединства српског народа и ширењу културе. Манастир је саградио Немања по изласку из заточеништва, испунивши тако завет Светом Ђорђу. За градњу је одабрао изузетно лепо и стратешки важно место које се налази на узвишењу између Дежеве и Новог Пазара. У централном делу манастирског здања налази се храм са две куле (стлпа) по коме је цео комплекс добио име Ђурђеви Ступови. Храм је био украшен каменом скулптурном декорацијом коју нема ниједан други споменик Рашке школе. Око храма су друга здања као и високи камени зид који је био прва одбрамбена линија од најезде Турака. Према сачуваном натпису, храм је довршен 6679. године по стварању света (по старом, односно 1171-72 по новом календару). У средњем делу храма било је насликано 12 композиција великих празника чији остаци се данас једва познају, у куполи ликови пророка, а на улазу у наос налази се велика фигура Светог Ђорђа на коњу, насликана са пуно израза и снаге. Други ктитор манастира био је краљ Драгутин који га је обновио, улазну кулу претворио у капелу у којој је касније сахрањен. Капела је осликана са девет Немањића, историјским догађајима и мотивима са четири српска сабора. Нажалост, до данас је сачуван само део фресака и декорација овог манастира које се налазе у Народном музеју у Београду. Током свог постојања манастир је био духовни центар који је окупио српско свештенство, племенство, народ. Своја прва духовна знања у њему је стекао Растко Немањић (Свети Сава). Због историјског значаја, духовних и културних вредности 1960. године започета је обнова манастира. Када буде завршена последња фаза под називом "Подигнимо Ступове, обновимо себе" Ђурђеви Ступови поново ће засјајати у пуном немањићком сјају.



Сопоћани



Следећи примере својих славних предака, краљ Урош Први (1243-1276) подигао је манастир Сопоћане који су својом величином, висином и лепотом надмашили све до тада саграђене немањићке манастире. Сопоћани су један од најзначајнијих споменика српске културе и врхунско дело

византијске уметности. У њима се налази велика галерија најпознатијих фресака читавог средњег века, осликана руком врхунских мајстора из Цариграда, тадашње културне престонице света. Фреске манастира Сопоћани су ремек дела каква ће Европа видети тек касније у доба Ренесансе. Због њихове лепоте и високог уметничког домета Сопоћанису увршћени на Унескову листу светске баштине.

Манастир је подигнут у непосредној близини извора реке Рашке. Име је добио по старословенској речи сопот која значи извор. Посвећен је Светој Тројици. Градитељи су били српски мајстори са Приморја, који су добро познавали романичку културу и били вешти у клесању камена и зидању манастирских здања. Храм је саграђен у рашком стилу са правилним сразмерама, упечатљивим обрисима и високим средњим бродом који јој даје облик базилике. Унутрашњост храма је богато декорисана са фрескама које су обухватале површину од 760 квадратних метара. Нажалост, до данас их је сачувана само половина. Тајна њихове лепоте огледа се у привржености идеалима античке лепоте. Најлепшом фреском Средњег века проглашена је фреска Успења Пресвете Богородице на изложби у Паризу, 1961. години. Урађена је на површини од 30 м² са ликовима апостола, архијереја,

јерусалимских жена, анђела и Христа који испољавају свој бол без грча и личног патоса. Поред икона, храм је знаменит и по моштима Светих врача Козме и Дамјана и као маузолеј краља Уроша Првог који је сахрањен овде.

У време наше посете сенима краља Уроша поклонили су се многи верници, који су дошли из Украјине, Русије и других земаља и тиме потврдили да је немањићки стваралачи подухват ненадмашан, а вредности непролазне. Немањићки стожери духовне и материјалне баштине су на чврстим темељима и дубоко су урезани у наше памћење у овом узбурканом времену.



"Ниједан авион, космички брод или интерконтинентална ракета не могу да вас одведу у такве висине у какве вас воде фреске на зидовима српског манастира Сопоћани. Али зато није довољно да купите карту, морате да очистите своју душу и умекшате своје срце".

(Мери Софи Делпеш, историчар уметности 1994. године)

Ластина линија за Нови Пазар

До Новог Пазара посетиоци могу стићи Ластиним линијама за Нови Пазар са поласком из Београда у 14.00 часова и на линији за Котор са поласком у 12.30 часова.

М. Субошић

УНАПРЕЂЕЊЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ПРАЋЕЊА ТРОШКОВА ПО ЛИНИЈАМА

Све до скоро трошкови у саобраћају и транспорту нису били предмет посебних анализа и сагледавања. Како се у последње време потенцирају несташница фосилних горива и велико загађење животне средине, економска криза, појава конкурената на тржишту, тако се и све се већа пажња усмерава на могућу рационализацију трошкова у тој области. Многобројни европски градови се сусрећу са проблемом финансирања јавног превоза, па је економичност пословања фирми које се баве градским превозом доведена у питање. Како је циљ свих система да обезбеде што већу добит, тако је и код транспортних предузећа циљ да остваре што већи приход уз минималне трошкове.

У ПО "Ласта-Градски саобраћај", на линијама које раде у ИТС-1 систему, приход је гарантован уговором и он је фиксан, тако да преостаје да се бавимо оптимизацијом трошкова саопловања. Тренутни метод праћења трошкова у ПО «Ласта-Градски саобраћај» не приказује трошкове разврстане по линијама, што за последицу има недостатак утврђивања реалне цене трошкова превоза путника у функцији оствареног интензитета експлоатације возила на линији. Само тачно утврђивање нивоа трошкова саопловања и цене по јединици транспортног рада доприноси реалном планирању развоја и рационализације пословања у целини.

Циљ приправничког рада био је да се због наведеног недостатка развије нови модел за праћење трошкова на линији. Предложени модел је мало сложенији и захтевнији, али је зато темељнији и на основу њега је могуће донети мере за унапређење и развој даљег пословања код ПО "Ласта-Градски саобраћај". Поред одређивања трошкова по линијама, нови модел показује да је највећи трошак горива (чак 48% укупних трошкова) и да управо ту постоји могућност да се дође до већих уштеда применом неких од предложених мера.

Мере за смањење потрошње горива које се могу применити у пословној организацији засноване су на образовању тима инструктора возње, чији би основни задатак био подизање свести возног особља о еко возњи, као и праћење и анализа учинка сваког возача. Поред тога инструктури возње били би задужени и за иновације у погледу примене развијених софтверских алата за праћење начина возње.

Едукација о еко возњи је од посебног значаја за сваког возача. Техника возње са економског аспекта, смањење потрошње горива, одржавање возила, а посебно утицај на заштиту животне средине су сазнања која сваки возач стиче и треба максимално да користи у пракси. Ековожњом је могуће постићи смањење емисије штетних гасова и уштеду у потрошњи горива од 3-12%.

Возила све више постају сложенија, не само за одржавање и експлоатацију, већ и за возњу. И поред тога још увек је значајан утицај возача на економску ефикасност. Начин возње игра једну од пресудних улога и зато фирме овом сегменту придају већу пажњу. Из тих разлога је улагање у тимове инструктора возње инвестиција, никако трошак!

Смањење потрошње горива, првенствено зависи од мотивисаности и кооперативности возача. Зато је веома важно да инструктори мотивишу возаче да препознају и сопствени интерес у програму смањења потрошње горива или уоче шири друштвени значај и у њему «препознају» своју улогу, на супрот препознавању само финансијског интереса фирме. Код возача треба да се развије свест о значају еко возње, али и да се пронађе модус да возачи буду заинтересовани, да дају свој максимум у свакодневној имплементацији мера.

Тим инструктора би поред класичне обуке у погледу економичне возње, која би се састојала од теоријске и практичне обуке на возилу,

учествовао и у програму корекције технике возње. Инструктори би се возили са возачем на линији и надгледали да ли возач правилно примењује стечено знање, да ли поштује прописе и да му укажу на евентуалне грешке и да их исправе, како би возач свео потрошњу на неку нормалну границу. Овако би се третирали сви возачи, а првенствено они код којих се јавља енормно велика потрошња горива.

Узимајући у обзир чињеницу да се сваке године запосли двоцифрен број нових возача, који немају адекватну обуку, и да им се као средство рада на располагање даје возило чија је новонабављена вредност преко 100.000 евра, посматрајући са стране висине штете коју могу да проузрокују нестручним руковањем, формирање тима инструктора возње намеће се као неопходно и сврсисходно решење. За почетак то не би захтевало додатна улагања у софтверска решења, већ би се њихов рад првенствено односио на обуку возног особља и коришћење постојећих софтверских алата. Касније би се, увођењем неке од савремених технологија на возилу и нових софтверских решења у мониторингу у реалном времену, праћење возача подигло на највиши ниво.

Бенефит од образовања тима инструктора возње и њиховог рада осетили би и путници, у виду безбедније и сигурније возње, што би на индиректан начин побољшало слику о предузећу.

Милош Ђурић



Милош Ј. Ђурић, дипл. инг. саобраћаја завршио је мастер студије на Саобраћајном факултету, одсек Саобраћајно инжењерство, а основне студије такође на Саобраћајном факултету-смер Друмски и градски саобраћај и транспорт. Од 31. октобра 2012. запослен је у Ласту, у Техничкој служби, где обавља послове инжењера возног парка, задужен је за Ластин градски саобраћај у Београду.

СП Ласту видим као једну од водећих компанија у окружењу у области превоза путника и својим радом и залагањем желим да допринесем да тако остане и у будућности, рекао нам је Милош.

ПОНОС ЛАСТЕ И ЦЕЛЕ ЉУБОВИЈЕ



Ласта је пре два месеца отворила у Љубовији нови хотел опремљен по савременим стандардима. Љубовија до сада није имала хотел, па су у овој општини сви са радошћу дочекали његово отварање. Током целе године овде се одржавају разне туристичко-привредне манифестације, због којих велики број гостију дође из региона и других земаља. До августа ове године организатори су имали велики проблем где сместити све госте који желе боравити ту током одржавања ових манифестација. Зато су летос предахнули јер је отворен хотел „Ласта“ баш у право време, непосредно пред почетак „Дринске регате“, најпосећеније манифестације током лета. Од септембра редовни гости хотела су и Ластини радници, које шаље Самостални синдикат на рекреативни одмор. Редакција нашег часописа недавно је посетила новоотворени хотел и том приликом чула прве утиске о хотелу, услузи и садржајима који су гостима на располагању. Разговарали смо и са управником и особљем овог хотела о посећености, гостима и предностима које овај објекат нуди.

Мирослав Мићић, председник општине Љубовија, један је од гостију који често долази у хотелски ресторан, са пословним партнерима и пријатељима. О значају овог хотела, сарадњи са Ластом, као и о плановима за валоризацију туристичких потенцијала овог краја рекао нам је:

„У стратегији одрживог развоја локалне самоуправе нашег краја, приоритети су развој туризма и пољопривреде. У склопу акционих планова за развој туризма, наша намера је унапређење развоја спортско-рекреативног туризма због потенцијала са којим располаже општина Љубовија. Због скромних смештајних капацитета до сада, те наше планове нисмо могли да испунимо у оном обиму који смо желели. Отварањем овог Ластиног хотела, добили смо могућност да реализујемо неке од наших циљева у сфери туризма. Током године имамо низ манифестација, које закупе пажњу посетилаца како суседних општина Братунац, Сребреница и Зворник које припадају Републици Српској, тако и гостију из других земаља. На тај начин, те манифестације добију међународни карактер. До ове године ми смо имали проблем, где сместити све наше госте, који желе да остану код нас неколико дана, током трајања тих манифестација. Зато смо летос, када се одржавала Дринска регата, са задовољством и поносом наше госте сместили и угостили у хотелу Ласта. Важно је истаћи и то, да је Ласта запослила десетак наших грађана па тако збринула и њихове породице.

Нашој општини је требао овако јак „играч“, који је способан да нам подари један овакав објекат са којим ћемо се поносити. Са Ластом имамо добру сарадњу дуго година када је реч о саобраћају, јер одржава локални, приградски, али и међумесни превоз, са чијом смо услугом веома задовољни.

Локална заједница уступила је Ластини одређену приобалну површину за

спортске терене, а у поступку су договори и за уступање на бесплатно коришћење земљишне површине у близини хотела, на којој би се у наредном периоду могао изградити Олимпијски базен.

Од отварања хотела, локална самоуправа редовно доводи своје госте у ресторан, а системом препоруке најбоље ћемо га промовисати и попуњавати смештајне капацитете током целе године. Већ смо препоручили нашим пријатељима, из спортских савеза да њихови спортисти дођу на припреме у овај хотел. Такође, иницираћемо да се наша туристичка организација додатно укључи и помогне проширењу хотелских садржаја. Надам се, да ћемо сви заједно допринети да овај крај заузме значајно место на туристичкој мапи привлачних дестинација у Србији“.



Мирослав Мићић, председник општине Љубовија



Радован Пуртић, управник хотела Ластва

У првим утисцима о раду хотела, управник Радован Пуртић, рекао нам је: „Наши гости су Ластини радници, такође, изражене су и пословне посете људи из Љубовије, првенствено из Општине и Општинских структура, као и туриста који иду ка мору, Тари и Златибору. Имамо и посете страних туриста у оквиру пословних и туристичких путовања. Пошто смо близу границе са Босном и Херцеговином, овде долазе и људи из Братунца, који користе наше угоститељске услуге.

Досадашња искуства говоре да је за госте који бораве седам дана потребно обогатити ванпансионски садржај, како бисмо привукли пажњу већег броја људи. Сада можемо обезбедити одлазак до Сокограда, до реке Трешњице која је становиште белоглавог супа, као и спуст низ реку Дрину. За љубитеље воде и реке Дрине пецање је увек актуелно.“

Поред наведених садржаја, гостима хотела пружа се могућност обиласка суседних градова, Бајине Баште, Братунца, Зворника и Сребрнице. Бесплатан превоз до ових градова обезбеђен је аутобусима РЈ Ластва-Љубовија која хотелу Ластва пружа добру логистичку подршку и у организацији излета до атрактивних дестинација у околини Љубовије. Ова радна јединица има 28 аутобуса, на територији општине Љубовија покрива комплетан превоз у приградском и локалном саобраћају, а превоз путника обавља и на 3 међуградске линије, за Нови Сад, Београд и Лозницу, као и на међународним линијама за Братунац, Зворник, Сребрницу. Према речима Драгана Ракића, заменика директора набавке СП Ластва, Пантелија Весић директор РЈ Ластва-Љубовија и главни координатор РЈ Ластва Лозница, дао је значајан допринос у градњи хотела Ластва, обезбедивши подршку локалне управе и имовинско-правну документацију. На питање како унапредити услугу хотела Ластва, директор Весић нам је одговорио: „Проширењем понуде пратећим садржајима, као што су терени за одбојку, одбојку на песку, мали фудбал и тениски терени. Тиме би била обезбеђена боља позиција хотела за укључење у понуду за припреме спортиста којом би биле обухваћене и постојеће хале и спортски терени у Љубовији.“



Пантелија Весић, директор РЈ Ластва Љубовија



Љубиша Бучалина који живи и ради у Цириху, а родом је из Љубовије, недавно је био на одмору код родбине и том приликом, како каже, био пријатно изненађен новим хотелом у који је свратио на пиће. Питали смо га о утисцима, с обзиром да долази из земље која је пример уређености и високих стандарда у свим сферама.

„Хотел је прелеп! Он је заиста био потребан овом крају, који оскудева са смештајним капацитетима, нарочито овог нивоа. Његова посебна погодност је то што се налази у непосредној близини Дрине и што може користити могућности које нуди ова река. Зелена површина хотелског комплекса је лепо осмишљена и уређена тако да ће сваком оку пријати. Следеће године планирам крштење моје ћерке у манастиру Сокоград, а свечани ручак за све званице биће баш овде, у хотелу „Ластва.“

Приликом наше посете хотелу, срели смо се и са нашим колегама из Ласте, који су ту на рекреативном одмору преко Самосталног синдика. Љубинка Тимотијевић и Анита Мићић, кондуктерке у ПО Ластва- Крагујевац, не крију своје задовољство услугом и комфором које овде имају.

„Овде смо већ четири дана, где уживамо у изванредном смештају, доброј храни, дивном природном окружењу, миру и лепоти реке Дрине. Презадовољни смо свим



овде, али изнад свега љубазношћу хотелског особља које нам је максимално посвећено. Такође, мештани овог краја су бескрајно срдачни, смирени, топли и сусретљиви, што је код нас у већим градовима реткост. У хотелу сваки детаљ је пажљиво осмишљен, и где год да се нађете: у соби или холу, на терасама, ресторани или на плацу испред хотела, очекује вас леп и пријатан амбијент. Има јако пуно цвећа, али и другог украсног биља које је украсило цео комплекс. Претходних дана било је лепо време па смо се купали у базену, посетили смо и Братунац који се налази преко Дрине, а наредних дана обићи ћемо и друге туристичке локалитете у Љубовији. Препоручујемо свим нашим колегама да овде дођу, јер ће се стварно одморити у миру који овде влада и погодностима целокупног амбијента. Захвални смо нашем синдикату који нам је ово омогућио.“

Колега Миле Стојимиров, курир у ПО „Ластва- Авала“ свој одмор користи проверавајући своје риболовачке вештине. Затичемо га поред Дрине и поздрављавамо уобичајеним риболовачким поздравом „Бистро.“ На том делу обале није било више риболоваца, па је замерку имао само на то, али све остало је, како каже врхунско.



Задивљен је предусретљивошћу особља, хотелским услугама али изнад свега срдечношћу свих мештана који поздрављају сваког пролазника, иако га не познају. Остављамо га са жељом да има добар улов.

ХОТЕЛ ЛАСТА У ЉУБОВИЈИ

Хотел Ластва налази се на три километра удаљености од центра града, у непосредној близини обале реке Дрине. Саграђен је на комплексу од 30 ари са пословним простором од 1.000 м². Хотел је врхунског дизајна, функционалан и опремљен по савременим стандардима који обезбеђују висок ниво услуге. Располаже са једнокреветним, двокреветним и трокреветним собама укупног капацитета од 52 лежаја и са рестораном од 100 места. Собе су опремљене клима уређајем, плазма телевизором и купатилом са туш кабином, а цео објекат покривен је WiFi-ом. Ентеријер хотела декорисан је сликама које на уметнички и читљив начин осликавају свет путовања и делатност којом се Ластва бави. Гостима су на располагању 2 отворена базена за децу и одрасле, као и богати забавни, рекреативни и спортски садржаји које нуди река Дрина. Уз добру услугу прави ужитак је седети у фоајеима и на терасама овог прелепог хотела.

На менију ресторана налази се разноврсна понуда специјалитета домаће кухиње који се припремају по врхунским рецептима.

Услуга је на бази пансиона, полупансиона, преноћишта са доручком и дневног одмора, са ценама од 1.200 до 2.500 динара, у зависности од типа услуге.



Б. Пејовић и М. Субошић

ВАРОШ СА ДУШОМ



Љубовија је погранична варошица у западној Србији, коју река Дрина раздваја од Републике Српске и општина Сребреница и Братунац. Указом кнеза Милана Обреновића 1871. године проглашена је за варош. Велика поплава 1896. године, која је задесила овај крај однела је све пре собом, али непоколебљиви мештани обновили су насеље на новој локацији узводно и даље од Дрине, на узвишењу званом Јабучје. У време Римског царства овај крај је припадао провинцији Далмација и кроз њега је пролазио пут који повезује Домавију (Сребреницу) и Сингидунум (Београд). Остаци утврђења Ђурим, Немић, Градац, Кулина-Микуљак из тог времена, направљени су да заштите тај пут. Римљани су користили руднике у Црнци, а у Грачаници и данас постоје темељи базилике из IV века. На реци Љубовићи у селу Горња Љубовића је средњовековни једнолучни камени мост, познат као Латинска ћуприја који је био на караванском путу према Ваљеву. Ова област у време Отоманске империје била је царски посед - хас, због значаја рудника Црнца. Ту област Турци су назвали хас-Буковица по тадашњем истоименом селу. Сада цео тај крај носи име Азбуковица. Од Турака Азбуковица је ослобођена 1834. године, када постаје гранична област са прелазом, карантином и магацином за робу, па тада почиње и оснивање насеља Љубовије у Драбића пољу.

Данас је Љубовија поново на граници. Два километра низводно на Дрини је мост преко кога се прелази у Републику Српску. У ову варошицу долазе сви они који воле природу, планине, реке, чист ваздух и који имају у чему уживати. Кањон Трешњице над којим крстаре белоглави супови, док у реци пастрмка и младица изводе свој водени плес, а воденички точак сече плаховиту воду, код сваког посетиоца изазваће дивљење. У брдима, стрме пропланке лепе засади малине, купине и шљивице, који су окружени густом шумом. Три речице секу брдовити крај с водом бистром као суза. Трешњица промиче кањоном у коме се још одржавају старе воденице поточаре. Грачаница се каскадно клисуром спушта према Дрини са Соколских планина, док релативно мирна Љубовића пре улива у Дрину пролази кроз центар Љубовије. За планинаре посебна инспирација је Бобија, планинска лепотица богата хладним изворима питке воде али и по великом резервату многих врста дивљих животиња. Прелепи су и други предели: Соколске планине, Сокоград, али и цркве брвнаре којих у Азбуковици има пет.

На пространом платоу Соколских планина, а испод кречњачке стене високе 600 метара, на којој се налази тврђава из римског доба Сокоград неосвојиви бастион за Турке, подигнут је манастирски комплекс

са лепом црквом посвећеној Св. Николи. У склопу комплекса је библиотека са читаоницом, музеј са експонатима из православне прошлости, ликовна галерија са иконама и скулптурама од дрвета, језеро са чамцем, зграда конака и велики паркинг простор. На територији Азбуковице има дванаест цркава и четири манастира.

Љубовија је позната по туристичкој манифестацији Дринска регата, али и по Ускршњој олимпијади, Малинијади, Бициклијади, Скобаљијади и низу других манифестација које током године привуку у овај крај велики број учесника и гостију. У периоду од априла до септембра организују се рафтинзи Дрином, када осим једнодневних, постоји и могућност дводневних сплаварења са камповањем.

Овај крај је познат и по значају који даје спорту. У граду је изграђен модеран фудбалски стадион, има и спортска халу, али и више игралишта на територији општине. Најстарији фудбалски клуб „Дрина“ постоји 75. година, а поред њега има их још девет по месним заједницама. По освојеним трофејима најпознатији је карате клуб „Дрина“, али постоји и женски кошаркашки клуб „Љубовија“ већ 30. година, који се такмичи у Првој Српској лиги.

Прави доказ за познату крилатицу „У здравом телу здрав дух“ су мештани овог краја. Овде живе људи ведрога духа, изузетне срдчности и велике посвећености сваком госту и путнику намернику. Како је Љубовија добила име? Дал’ по бегу Љубовићу или по реци Љубовићи не знамо, али једно је сигурно, да реч љубав која чини део имена овог места говори да је овде све љубав. Љубав је давање, а природа је даривала ово окружење изузетном лепотом река, планина и шума, а људи овог краја својим гостопримством и осмехом дарују све путнике намернике али и случајне пролазнике. Непосредност, смирености отвореност, карактеристика је људи овог краја, а сваки облик отуђености њима је стран, што је права реткост у времену у ком живимо. Љубовија је варош срдачна, топла, варош са душом.



Бранка Пејовић

КОЛЕКЦИОНАР МИНИЈАТУРНИХ МАКЕТА МОТОРНИХ ВОЗИЛА



Наш млади колега Стефан Котарац из ПО Ласта-Ваљево, дипломирани економиста за Туризам и хотелијерство, запослен у сектору контроле прихода финансијске службе, велики је колекционар минијатурних модела аутомобила, аутобуса и камиона. Између неколико стотина макета нашле су се и макете најпрепознатљивијих аутобуса из Ластине флоте. То су модели високотуристичког аутобуса марке Беркхоф-Аксиал 70 из 2006. године, познатог холандског произвођача VDL-BUS-а, и модел соло-градског аутобуса домаћег произвођача Икарбуса (IK-103) из 2007. године, тј. редизајнирана верзија старијег претходника.

Макете су рађене у размери 1/35, што је око 33.см. Веродостојно су рађене и врло оригинално до најситнијих детаља. Оне су мајсторско дело „СГВ i СНВ-продаја макета.“

На питање, шта је то што га привлачи овом хобију? Стефан има прави одговор - уживање у сакупљању минијатурних моторних возила, којима се диви у својој соби. Неке моделе аутомобила волео би да има у својој гаражи, али до тада каже, радоваће се и овом много мањем примерку.

„Почео сам, да се бавим овим послом пре 5. година, а ефективно од пре годину и по дана, кад сам почео да радим у Ласти. То је можда врста порока, али ја уживам у макетама и радујем се свакој новој. Тренутно имам преко 600 различитих типова возила. Углавном их набављам из иностранства, Аустрије и Француске. Код нас постоји брза макета аутића у Београду и Новом Саду, по наруџбини раде макете аутобуса и на Техничком факултету, а недавно су урадили и макете трамваја. Ускоро планирам да поручим још неке марке аутобуса које се налазе у Ластином возном парку“ - каже Котарац.

Б. Пејовић



ЗАНИМЉИВОСТИ

ЛАСТИНИ ЕКСПОНАТИ КОД КОЛЕКЦИОНАРА

Давне 1976. године Ласта је ушла на саобраћајно тржиште општине Зајечар, а 1982. године отворила је и свој Аутоцентар у том граду. Била је омиљен превозник, али због тешких услова пословања средином деведесетих година повукла се из тог краја.

Судећи према писмима која стижу у редакцију нашег часописа, многи мештани тог краја прижељкују да се Ласта тамо врати. У ишчекивању да се то стварно и догоди, подсећају нас да Ласта тамо још постоји

макар у успоменама али и са материјалним доказима, зато су нам послали фотографије да се у то уверимо. За овај број одабрали смо колекционарске примерке Ластиних порцеланских тацни, које је радио „Порцелан-Зајечар“, још у време постојања бивше Југославије. Доста су старе, али квалитет порцелана и израде одолео је зубу времена, зато су колекционари преко интернета разменили ове вредне експонате, који ће надамо се, бити поново у Ластином власништву.

Б. Пејовић



УДВОСТРУЧЕН БРОЈ ЕКСКУРЗИЈА



Туристичка Агенција "Ласта" веома успешно приводи крају јесењу сезону екскурзија. Иако су предвиђања и планови били да у овој сезони преко 2.500 ђака путује у нашој организацији, у агенцији кажу да се могу похвалити чињеницом да је тај број дуплиран, тако да је ове јесени поверење агенцији Ласта у Београду указало чак 5.000 основаца и средњошколаца. Судећи по резултатима досадашњих тендера тај тренд ће се наставити и за пролеће 2014 године.

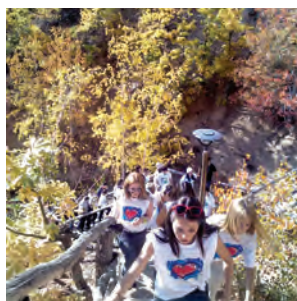
Све екскурзије успешно су реализоване према плану и програму школа, а као прилог добро одрађеног посла говоре и бројне захвалнице и фотографије са путовања које пристижу на адресу агенције како од стране директора и професора школа тако и од стране ученика.

Посебно изненађење за све ученике ове године је и поклон мајица

од агенције Ласта, што је за последицу имало многобројне позитивне реакције.

Оно што радује је чињеница да им поверење не указују само школе из Београда већ и из Чачка, Ужица, Пожеге, Ваљева, Смедерева, Нове Вароши, Прибоја, Обреновца, Велике Плана... тако да се мрежа наших корисника шири по целој земљи.

Иако је новонастала ситуација везана за нове процедуре које се тичу расписивања тендера, многе школе навела да одустану од конкурса, запослени у агенцији кажу да су јако задовољни постигнутим резултатима и да увелико учествују у јавним набавкама за извођење екскурзија које ће бити реализоване на пролеће.



УСПЕШНА ОПЕН ТОП СЕЗОНА

Сезона разгледања отвореним аутобусом Опен Топ је ове године оборила све рекорде посећености и поред лошег времена крајем маја и јуна. У односу на прошлу годину, када је посета била између 4000-4500 хиљаде људи, ове године, та бројка је повећана скоро за 50 одсто.

Јул и август су по дневном просеку остварили до сада највећи број посета - просечно је у јулу на разгледању града дневно било око 60 путника, а у августу око 90 путника. У септембру је уведено ноћно разгледање, што је по први пут урађено у Београду, а што се показало као посебна атракција за коју се тражила карта више.

У септембру се много физичких и правних лица одлучило за најам отвореног аутобуса. Ове године су услуге отвореног аутобуса користили матуранти, као и

за рођендане, свадбе и крштења, школску децу и пензионере, стране компаније и промоције! У агенцији истичу да су посебно поносни на спот који је група Неверне бебе снимила на овом отвореном аутобусу.

Кружна линија «Из срца града до Авале» је ове године забележила слабију посету у односу на претходне две године, те су с тим у вези и коригована времена полазака.

Током ове године аутобус, гости Опен Топа била су и деца са Косова, деца са посебним потребама, као и многе друге школе и институције.

Разгледање града са аудио водичем ће трајати до 31. октобра, а у току су преговори око наставка разгледања престонице и у зимским месецима.

АРАНЖМАНИ

Што се јесењих аранжмана тиче, у новембру месецу планирани су програми за Беч, Венецију, Париз, Берлин, Истанбул, Мостар/Требиње/Дубровник, а за Нову годину већ традиционално наша агенција организује дочек у Будви са посетом Дубровнику, затим Истанбулу, Атини, Будимпешти, Равени. У понуди су, као део сталне понуде и све бање и планине у нашој земљи.

Битно је напоменути да за све аранжмане у организацији Туристичке Агенције „Ласта“, запослени у овој компанији имају могућност плаћања на 10 месечних рата путем административне забране.

Мирјана Васиљевић,

Шеф Ластине туристичке агенције, Савски трг 1а

АКТУЕЛНИ АРАНЖМАНИ

ИСТАНБУЛ

полазак 19. новембар • 6 дана • 155 евра • 6 рата

ТЕРМЕ ЧАТЕЖ

5 дана • хотели Терме, Топлице, Чатеж, Жустерна

цена смештаја • 262-378 евра

50% попуст на превоз



НОВОГОДИШЊИ АРАНЖМАНИ

АТИНА-ПЕЛОПОНЕЗ

(Коринт-Епидеурус-Нафплион-Микена)

полазак 29. децембар • 6 дана • 169 евра • 6 месечних рата

ИСТАНБУЛ

Полазак: 29. децембар • 6 дана • 169 евра • 6 месечних рата

БУДВА СА ПОСЕТОМ ДУБРОВНИКУ

полазак 30. децембар • 5 дана • 105 евра • 3 рате

ТУРИСТИЧКА АГЕНЦИЈА „ЛАСТА ИНЂИЈА“ ОРГАНИЗОВАЛА ИЗЛЕТ

У ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКОЈ КЛИСУРИ

Туристичка агенција „Ласта Инђија“ у августу је организовала једнодневни излет за чланове Самосталног синдиката СП Ласта и Асоцијације слободних и независних синдиката СП Ласта из Инђије. У оквиру програма посећено је 5 манастира у Овчарско-кабларској клисури: Сретење, Св. Тројица, Ваведeње, Благовештење и Никоље. Такође и манифестација „Сабор у Гучи“, где су излетници стигли на репризу финала „Гуче“, тј. дан после. Уз добру музику, запослени наше компаније уживали су и у богатству других програма који Гучу чине препознатљивом у свету, а то је пре свега богат избор хране, сувенира....Излет је организован са једним аутобусом.

Ластина агенција из Инђије редовно организује излете за синдикате и пензионере из ове организационе јединице. Ових дан за удружење СУБНОР из Инђије организовала је одлазак на сахрану Јованке Броз.



На адресу Ластине агенције која је за Привредну комору Србије организовала боравак у Словенији, стигла је похвала из ове реномиране институције за савршену возњу и успешно савладавање Савињских Алпи. Возња је поверена Саши Игњатовићу и Драгану Поповићу, возном особљу ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај.

МОДЕРНА ВИЗАНТИЈСКА РАПСОДИЈА

У оквиру државног обележавања јубилеја Миланског едикта, на летњој позорници Нишке тврђаве 14. септембра одржан је концерт Слободана Тркуље и Балканополиса. Несвакидашњи спектакл „Музика Константиновог града“ за многе Нишлије то је био и најлепши доживљај од укупно шест манифестација до тада одржаних у Нишу, поводом овог важног јубилеја. Ластва, један од спонзора целог Пројекта „Милански едикт 313-2013“, као и претходне манифестације посвећене овом јубилеју помогла је и ову, организованим превозом новинара, фоторепортера и учесника од Београда до Ниша.



Модерну музику филмског карактера инспирисану царским Константинопољем и његовим утицајем на културу и развој хришћанства код нас, креирао је Слободан Тркуља, српски композитор, мултиинструменталиста и вокални уметник светског гласа. Стварану по замишљеним сценама из живописне историје Константинопоља, музику древног града дочарали су уз ансамбл „Балканополис“ и врхунски уметници попут Дејвид Роудса, светски познатог британског рок гитаристе, Ари ден Бур-а холандског бубњара, Горана Милошевића-вокалисте са ударалкама и Леонида Пилиповића-панкера са тамбуром. За боју византијских вокала бринуо је први појац манастира Хиландар Александар Јовановић. Нежна критска лира, древни канонаки и јерменски дудук само су неки од специфичних инструмената који су музици Константинопоља дали боју мистичног истока. Све то је дало посебну енергију музици која се базира на културном наслеђу Византије, на звуку који су хиљадама година, обликовале мелодије народа источног хришћанства. Сам аутор назвао је ту музику византијском рапсодијом, која је, како он каже, претрајала миленијуме, а на овом концерту добила футуристички облик, јер је била обликована у електро-симфо-рок звуку.

Сцена је била преплављена јединственим звуком и невероватном рок енергијом Британца Роудса. Уз раме му је, на тамбури, свирао и панкер Лео Пилиповић, а холанђанин Ари ден Бур је бубњао као да је рођен у Србији.



Атанасиосу Кулентијаносу, који је свирао на канонакију, инструменту из породице харфи са преко 90 жица, и виолинисти Ромеосу Авластимидису било је лакше: њихова родна Грчка је претеча и Византије и целе данашње цивилизације. Посебну пажњу привукао је спој хиландарског појања предвођеног Александром Јовановићем, са тамбуром Леонида Пилиповића. Овај јединствен музички перформанс изведен је на преко 50 инструмената. Један од најдивнијих звукова који се чуо са сцене је звук јерменског дудука, древног инструмента са планине Арарат, којим је по предању Ное позивао на Нојеву барку. Око тридесетак музичких зналаца „Музику Константиновог града“ претворили су у својеврсну рапсодију звучних боја истока, која на јединствен и модеран начин комбинује рок, класичну, електро, духовну и традиционалну музику источног хришћанства. Била је то права „модерна византијска рапсодија“

Нишка публика десетоминутним овацијама на крају концерта доказала је, да је та миленијумска традиција и музика уписана у свима нама са ових простора и само је чекала, да је „прави звук танано помилује и нежно пробуди.“ Атмосфера на летњој позорници Нишке тврђаве превазишла је и очекивања не само ствараоца овог музичког комада већ и извођаче, и организаторе целокупног спектакла.

Бранка Пејковић

ЧЕТИРИ МАЧОРА

У београдској галерији „New Moment“ од 10. септембра до 10. октобра одржана је изложба „Четири мачора“. На изложби је први пут београдској публици приказано 50 оригиналних графичких радова светски познатих уметника Пабла Пикаса, Салвадора Далија, Хуана Мироа и Антонија Тапијеса. Избор дела начинили су колекционари Лазар и Жива Вујић из Љубљане који су уједно и власници свих графика. Сва четири сликара су снагом иновације и уметничком личношћу пронашли потпуно нове хоризонте у ликовном стваралаштву, створила нове уметничке правце и локалну каталонску атмосферу претворили у интернационалну. Истовремено, они су били и врсни мајстори графике, што је потврдила изложба у галерији „New Moment“.

Изложба је добила име по чувеном кафићу у Барселони „Cuatro gatos“ (Els Quatre Gats) – „Четири мачора“, који је познат по томе што су се у њему окупљала највећа уметничка имена с почетка 20. века.



М.С.

ИМАГИНАРНИ БАЛКАН

У Историјском музеју протеклог месеца отворена је изложба „Имагинарни Балкан. Идентитети и сећања у дугом 19. веку“. Изложбу је приредило 12 националних историјских музеја у оквиру заједничког пројекта Унеска „Култура-мост ка развоју“. У пројекту су учествовали музеји Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе, Албаније, Грчке, Кипра, Хрватске, Македоније, Немачке, Румуније, Словеније и Бугарске. У оквиру више тематских целина представљени су експонати који сведоче о постепеној трансформацији традиционалних друштава која су постојала у царским режимима у модерна друштва са акцентом на националност као главном обележју идентитета. Почетак свеобухватних промена започет је крајем 18. века са појавом идеја просветитељства, ширењем националних идеологија и индустријске технологије. Традиционална друштвена обележја мешала су се са оним модернијим. У том «старом свету» религија је била главно обележје идентитета, а не језик и националност. У «новом свету» који се стварао током „дугог 19. века“ како га је назвао историчар Ерик Хобебаум, развој трговине, технологије и савремених система превоза и комуникација довео је традиционална друштва у ближи контакт са другим друштвима и побољшао проток нових идеја и искустава. Производи древних заната појавили су се на међународним тржиштима, појавили су се трговачки сајмови, банкарски систем и штампање новца као на Западу, јавни и приватни капитал улаган је у железнице, путеве... Аутомобил је био најлуксузнији производ и знак личне слободе и успеха у региону. Поред развоја инфраструктуре, јављају се и нове форме уметности, као што су фотографија и филм.



У оквиру тематских целина: „Живот у старом свету“, „Путовања и комуникације“, „Нови друштвени поредак и успон грађанске класе“, „Производња и ширење знања“, „Мапирање“, „Јавне светковине“... посетиоци су могли видети слику «Мачевање» Паје Јовановића; диванхану у Конаку кнеза Милоша у Топчидеру; портрете трговца Косте Овчаревића и његове жене које је насликао Стеван Тодоровић; стереоскоп принцезе Ксеније Петровић, најмлађе ћерке краља Николе која је први пут увела фотографију у боји; аутопортрет првог српског фотографа, Анастаса Јовановића; камин из Скадра; излет аутомобилом елитне грађанске класе на Цетињу; производњу свиле на Кипру; Сертификат издат Ангелу Робову (Македонцу) 1841. године за трговину са европским земљама; импозантни мост из 1856. године подигнут за прву железничку пругу која је повезивала Беч са Трстом; летњи трамвај испред улаза на Калемегдан; први аутомобил у Бањалуци; српског православног свештеника из Сарајева са породицом; руски патент за слободну пловидбу са оригиналним печатом и кутијом за печат; печат Цариградског патријарха Калиникоса којим потврђује привилегију манастиру Светих арханђела у Маргинени, у Влашкој 1702. године...

По завршетку изложбе у Београду, поставка ће отпутовати у Букурешт, а планирано је да обиђе и земље чији су музеји учествовали у пројекту.

М. С.

МОКРАЊЧЕВИ ДАНИ



Музичка светковина у част најславнијег српског композитора, Стевана Стојановића Мокрањца 48. пут за редом одржана је у Неготину. „Мокрањчеви дани“ отворени су традиционалним подизањем заставе, полагањем цвећа на Мокрањчев споменик и свечаном беседом угледног српског књижевника и преводиоца, Адама Пуслојића. На овој манифестацији посетиоци су ужвали у јединственом амбијенту дворишта Мокрањчеве родне куће, Шестој руковети, посвећеној Хајдук Вељку коју су заједнички извели учесници у натпевавању и богаству других садржаја који су јој представљени од 13. до 20. септембра. У „Натпевавању хорова“ композиције из богатог Мокрањчевог опуса изводило је пет хорова: скопски „Вардар“, „Лојзе Братуж“ из Горице (Италија), „Вила“ из Приједора, „Свети Јован Крститељ“ из Бачке Паланке и „Свети Сава“ из Лучана. Престижну награду, Мокрањчеву статуету освојило је Црквено певачко друштво „Вила“ из Приједора које је натпевало све друге. Духовну и световну музику изводили су и хорови „Звездице“ и вокални квартет „Либеро“ из Лесковца, камерни оркестар „Аморзо“, вокални ансамбл „Свети Архангел Михајло“, хор „Мелоди“, хор Храма Свете Тројице из Неготина као и „Гортинија“ из Ђевђелије. У оквиру пратећег програма приређене су ликовне колоније под називом „Ехо музике“, књижевно вече „Песници Крајинског круга Вељку“, Позориште на Теразијама извело је мјузикл „Зона Замфирова“, уз клавијску пратњу наступила је и Јадранка Јовановић. Организована је научна трибина „Утицај Мокрањчевог мелографског стила на записиваче црквених мелодија у 20. веку“, етно програм „Нити традиције“ у селу Мокрању, концерт ученика музичких школа „Мокрањац“ из Неготина, Зајечара и Пожаревца и наступ КУД „Абрашевић 1905“ из Београда којим је фестивал завршен. Увертира у фестивал био је музичко-сценски програм поводом 200 година од погибије Хајдук Вељка Петровића. „Мокрањчеви дани“ обележили су и два века од рођења Петра Петровића Његоша.

Фестивал је организовала Управа града Неготина уз подршку Министарства културе и информисања и Министарства финансија-сектор за туризам и локалну самоуправу.

М. С.

МОСТ КОЈИ СПАЈА ФИЛМСКЕ СТВАРАОЦЕ У РЕГИОНУ

У Лесковцу је од 12. до 16. септембра одржан шести Интернационални фестивал филмске режије LIFFE. Прослављени глумац Раде Шербеџија отворио је овогодишњи фестивал, где му је уручена и специјална награда „Живојин Павловић“ за афирмацију филмске уметности у свету. Филму „Фалсификатор“ Горана Марковића припала је част да буде први приказани филм на фестивалу, пројекцијом која је одржана у Културном центру. Ласта је била спонзор једном од приказаних филмова на овом „Лајф“ фестивалу.



Свечаном отварању присуствовао је велики број глумаца, редитеља, културних и политичких личности. Публици су се поклонили и глумица Тања Бошковић, редитељи Лордан Зафрановић, Драшко Ђуровић, Горан Марковић и Дарко Бајић, који је уједно био и уметнички директор фестивала

Лесковачки интернационални фестивал филмске режије „Лајф“ окупио је филмске ствараоце са простора некадашњих југословенских република. Током пет фестивалских дана лесковачка публика имала је прилику да види 14 филмова у такмичарском програму: четири из Србије, по два из Хрватске, Словеније и Македоније, по један из Црне Горе и Босне и Херцеговине и један ван конкуренције.



Жири фестивала, редитељи Лордан Зафрановић, Боро Драшковић и Тања Бошковић, прву награду „Живојин Жика Павловић“ доделили су Срдану Голубовићу за филм „Кругови“, друга награда отишла је у руке словеначком редитељу Методу Певецу за режију филма „Танго Абразос“, док је трећенаграђени редитељ Момчило Мома Мрдаковић, за режију филма „Мамарош.“

Председник стручног жирија, велики филмски редитељ Лордан Зафрановић, који живи и ради у Прагу, оценио је да: „Овај фестивал доказује, да је важно да се филмови из региона гледају и да живе у границама језика којим сви говоримо. Фестивал је један од мостова које сада успостављамо и има важну улогу у томе.“

Б.П.

ПРОЈЕКАТ 11 ЗЕМАЉА

Вишегодишња сарадња Позоришта на Теразијама и часописа за уметничку игру "Оркестра" са угледним педагогом и кореографом Четом Вокером, летњом школом The Jacobs Pillow (SAD) и Амбасадом САД у Београду, прерасла је у нови заједнички пројекат чији је циљ унапређење образовања у области мјузикла. Пројекат „11 ЗЕМАЉА/11 COUNTRIES“, регионална едукативна платформа у области мјузикла покренута је 2012. године под покровитељством Амбасаде САД у Београду и уз подршку Министарства културе и информисања Србије. Ове године, главном педагогу Чету Вокеру, придружио се и Џек Семуел Гил (Jach Samuel Gill), хип-хоп кореограф и педагог из Норвешке.



Током десет дана трајања овогодишње регионалне радионице од 26. септембра до 4. октобра у Позоришту на Теразијама, више од 60 професионалних и неинституционалних уметника из 11. земаља региона похађало је уметничку радионицу, коју су чинили часови цез денс плесне технике, хип хопа, степ денса, певања и глуме, као и наставу педагогије и кореографије. На крају су добили сертификате The Jacob's Pillow School о савладаном нивоу образовања у области музичког позоришта, као и две стипендије најбољим полазницима за летњу школу The Jacob's Pillow 2014. које су додељене Лидији Новаковић и Ивану Марковићу.



СЕЗОНА ЈУБИЛЕЈА

Сезона 2013/14. у Позоришту на Теразијама званично је почела 18. октобра јубиларним 200. извођењем мјузикла „Чикаго“. До сада је овај мјузикл у режији Кокана Младеновића и у кореографији Мојце Хорват видела публика у Србији и Хрватској, а у две равноправне поделе изводи се већ седам сезона, од октобра 2006. године.

Након Чикага у недељу 20. октобра, изведен је 50 пут мјузикл „Грк Зорба“. Представу која је урађена у копродукцији са фестивалом Будва град театар, режирао је Михаило Вукобратовић. Као увод у нову сезону представа Зона Замфирова гостовала је у септембру у Неготину на фестивалу Мокрањчеви дани, док је у октобру изведена у Чачку.

Б.П.

НА БЕОГРАДСКОМ САЈМУ ОДРЖАН 58. МЕЂУНАРОДНИ САЈАМ КЊИГА

НАЈВЕЋА СМОТРА ПИСАНЕ РЕЧИ



Књижевна светковина Сајам књига, одржана је од од 20-27. октобра на Београдском сајму, на којој је учествовало 897 излагача, од тога 446 домаћих. По оцени многих, ову српску најбољу и најпопуларнију културну манифестацију, посетило је 158.128 љубитеља књиге током седам сајамских дана. Упркос кризи, читаоци су доказали да и даље долазе са огромном љубављу према књизи, иако се памте године кад је ова бројка посета била знатно већа. Свакако најлепши утисак је, да је највећи број младих људи и школске деце посетило сајам, и да је књига било за свачији укус, и за сваки џеп. По обичају највише су се тражила најсвежија издања, а нови роман Гијом Мусоа „Можда небо зна“ убедљиво је био најтраженија књига код „Вулкана“ и продат је у 4.000 примерака. Издавач године по оцени сајамског жирија била је „Паидеја“, а најтраженије књиге на њиховом штанду биле су књиге: Олге Токарчук „Памтивек и друга доба“, Андреја Макина „Вољена жена“ и Константина Леонтјева „Из живота хришћана у Турској.“ Највише су били тражени руски, француски и европски класици, нуђени по изузетно популарним ценама од по 100 динара. По оцени новинара који прате београдски Сајам књига, кућа „Вулкан“ проглашена је за најбољег издавача године. За издавача који је имао најпрофесионалнији однос према медијима проглашена је „Геопоетика.“ Сајам је пратило 1324 новинара, од тога 1255 из Србије и 69 из земаља, чији су излагачи наступили ове године на Сајму.

Ове године било је 48. иностраних излагача из: Пољске Велике Британије, Француске, Немачке, Аустрије, Шпаније, Јапана, Кине, Индије Русије, Белорусије, Ирана Македоније, Хрватске, Босне и Херцеговине и Црне Горе. Европски институти културе (EUNIC) у Београду, наступили су по седми пут заједно на овогодишњем Сајму књига. Заједничка тема EUNIC тима била је „Град и креативност“.

Поводом обележавања 200 година од рођења Петра Петровића Његоша објављено је неколико књига посвећених владици црногорском, као и сабрана дела у 12 књига „Штампар Макарије“. Такође су објављене књиге „Његош два века“ Мира Вуксановића и „Његошева светост“, обogaћена сликама Оље Ивањицки, у којој су текстови Иве Андрића посвећени Његошу.

Б.Пејовић и М.Субошић



НА „ЖУПСКОЈ БЕРБИ“ У АЛЕКСАНДРОВЦУ

Клуб пензионера СП Ласта Београд организовао је 21. септембра једнодневни излет са посетом педесетој-јубиларној „Жупској берби“ у Александровцу. На излету је учествовало више од 100 чланова готово из свих организационих јединица. „Жупска берба“ је највећа светковина виноградарства која из године у годину бележи рекорде у броју винара, виноградача, као и љубитеља доброг провода. Ластини пензионери уживали су, као и претходних година, у богатству атрактивних програма. У центру града 550 излагача представило је више од 2.000 производа. На свечаној бини смењивали су учесници међународног фестивала фолклора. У Фонтани вина, јединственој у свету девојке у народној ношњи бесплатно су служиле вино, чувену жупску ружицу. Градом се ширио мирис печења и свадбарског купуса. У богатим садржајима манифестације тога дана уживало је око 150.000 људи из целе Србије, а многи су дошли и из иностранства. У Музеју вина и виноградарства посетиоци су се могли упознати са историјом вина и виноградарства у Србији, а у Завичајном музеју Александровца са богатством културне баштине овог града чији су највреднији експонати четири неолитске статуе из времена Винчанске културе. „Жупска берба“ је један од највећих брендова Србије, а за туристе врхунски угођај. Такве утиске за Београд понели су и чланови Клуба пензионера. Бесплатан превоз обезбедила је Ласта са 2 аутобуса.

На излетничком дружењу 19. октобра чланови Клуба пензионера СП Ласта Београд посетили су Шабац, спомен комплекс Текериш, Бању Бадању, Бранковину и Ваљево у где је у „Ловачком дому“ дружење организовано уз музику и свечани ручак.

Као и свих претходних година, Клуб је од 30. септембра до 04. октобра у Врњачкој Бањи учествовао на „Олимпијади спорта, здравља и културе трећег доба“ и на достојан начин репрезентовао Ласту фер плеј такмичењима на спортским теренима, оствареним резултатима и добром расположењу.



Организациона јединица Клуб пензионера из Инђије у протеклом периоду организовала је за своје чланове два излета. На првом излету, 12. септембра Ластини пензионери посетили су манастире Раваницу и Манасију, Деспотовачку бању, где је у хотелу Ресава био организован ручак, као и Ресавску пећину и Водопаде Лисине. На другом излету, 05. октобра акценат је стављен на војвођанске дестинације, посећени су: манастир Велика Ремота, Иришки Венац, затим манастири Беочин и Раковац, дружење је окончано на Петроварадинској тврђави.



ПРИМЕР КУЛТУРЕ УМЕШНОСТИ ЖИВЉЕЊА

Чланови Удружења пензионера СП Ластва лепе септембарске дане искористили су тако што су посетили неке од најзначајнијих туристичких манифестација, потом отишли на ходочасничко путовање српским светињама у Црној Гори, а онда учествовали на VI Олимпијади спорта, здравља и културе Трећег доба.

НА МАНИФЕСТАЦИЈИ У СЛАВУ ГРОЖЂА И ВИНА СМЕДЕРЕВСКОГ ВИНОГОРЈА

Смедеревска јесен једна је од омиљених летњих манифестација коју воле да посете Ластини пензионери, зато су и ове године организовали једнодневни излет 7. септембра у некадашњу престоницу Српске деспотовине. Манифестацију у славу грожђа и вина Смедеревског виногорја посетило је осамдесет шест пензионера из Ластиних пословних организација у Београду, Лазаревцу, Обреновцу, Старој Пазови и Смедереву. Аутобуски превоз до Смедерева обезбедила им је Ластва из Лазаревца.



ПОКЛОЊЕЊЕ НАЈВЕЋИМ ПРАВОСЛАВНИМ СВЕТИЊАМА У ЦРНОЈ ГОРИ

Посебан утисак на пензионере ове сезоне, оставио је дводневни излет у Црну Гору 16 и 17. септембра, када су посетили најзначајнија православна светилишта на овом подручју. Педесет чланова овог Удружења из свих пословних организација изразило је жељу да посете баш ове манастире, који су најцењенија места ходочашћа у Црној Гори. Превоз је обезбедила пословна организација Ластва-Смедерево.

Својервсно искушење било је само путовање до ових светиња. Организатори овог пута изабрали су правац који је импресиван по много чему. Њихова рута пута водила је преко Босне и Шћепан поља, која се наставила вођњом кроз један од најлепших кањона и други по величини на свету, а први у Европи-кањон реке Таре. Пут је даље водио преко бране хидроцентрале Мратиње, где су промицали призори најатрактивнијег дела кањона Гиве, а онда наставио до Острошких грета изнад плодне долине реке Зете. Манастир Острог остао је најцењеније место ходочашћа у Црној Гори и спада у најпосећеније манастире на читавом Балкану, а моштима Св. Василија Острошког поклонили су се и Ластини пензионери.

Следеће светилиште по програму пута, био је Цетињски манастир где су били изузетно топло примљени од стране свештенства. У манастиру се налази црква Рођења Богородице у којој се чувају мошти Св. Петра Цетињског, а у манастиру рука Св. Јована Крститеља и честица Часног Крста Господњег и епитрахил (најважнији део свештеничке одежде) Светог Саве, затим круна српског краља Стефана Дечанског из XIV века...

Даље, пут ходочашћа водио је Јадранском магистралом кроз Платије кањоном реке Мораче до истоименог манастира. На десној обали реке, у проширеном делу кањона сродио се са живописним окружењем, манастир Морача задужбина кнеза Стефана Немањића (унука Немањиног), једна од најзначајнијих средњовековних светиња. Од првобитног живописа из 13. века, међу најзначајнијим композицијама сачуван је циклус из живота пророка Илије изложен у 11 сцена. Ремек дело је фреска која представља пророка Илију, у часу созерцања (молитве), у пустињи са гавраном који га храни. У фреско-сликарству раритет је слика Исуса Христа са плавим очима, која се налази у овом манастиру.



УЧЕШЋЕ НА VI ОЛИМПИЈАДИ СПОРТА, ЗДРАВЉА И КУЛТУРЕ ТРЕЋЕГ ДОБА

Удружење пензионера СП Ластва учествовало је на такмичењу VI Олимпијаде спорта, здравља и културе Трећег доба, које је одржано у Врњачкој бањи од 30. септембра до 4. октобра 2013. године. Олимпијско такмичење трећег доба на којем је учествовало преко 800 пензионера из целе Србије одвијало се у седам дисциплина, где су учесници показали спретност, виталност, прецизност, умеће и смиреност приликом надметања. Најбољима су уручене медаље и награде, а сви учесници уживали су у несвакидашњем дружењу, које је карактерисао добар хумор, као и уживање у музичко-забавним садржајима.

Ластини пензионери заузели су позиције златне средине, али добили су све комплименте за добар стајлинг. Понели су и лепе утиске са ове Олимпијаде, која носи обележје културе умешности живљења у старости, а представља и нов однос према старости и старењу, па самим тим и промени улоге свих удружења и организација старијих лица и пензионера.



текст: Б. Пејовић, фото: П. Савић

ИНФЕКЦИЈА УРИНАРНОГ ТРАКТА II ДЕО



Др Миленко Новаковић, специјалиста медицине рада

ОПСТРУКЦИЈА

Један од најважнијих одбрамбених механизма против инфекције јестални проток мокраће испирањем краћних путева. Опструкција или прекид нормалне архитектуре, на било ком нивоу мокраћног система условљава стазу мокраће и доприноси развоју инфекције. Инфекција која се развије при застоју мокраће може да доведе до брзе деструкције бубрежног ткива. Зато је неопходно у случају инфекције мокраћног система што пре решавати опструкцију.

ВЕЗИКОУРЕТЕРАЛНИ РЕФЛУКС

Везикоуретерални рефлукс означава излучење урина из мокраћне бешике у уретру или чак у бубрежну карлицу за време мокрења или током повећања притиска на мокраћну бешику. Поремећен спој између уретере и мокраћне бешике олакшава продор бактерија у горње мокраћне путеве и самим тим условљава инфекцију овог дела мокраћног система. Везикоуретерални рефлукс је чест код деце са анатомским абнормалностима мокраћног система.

НЕУРОГЕНА ДИСФУНКЦИЈА МОКРАЋНЕ БЕШИКЕ

Оштећење инервације мокраћне бешике код повреда кичмене мождине као и код обољења мултипле склерозе, дијабетес мелитуса, узрокује непотпуно пражњење мокраћне бешике и застој мокраће. Инфекција се код ових болесника најчешће унесе путем катетера, а погодује јој застој мокраће. Код непокретних болесника, деминерализација костију узрокује хиперкалциурију, а ово стварање камена, што доприноси опструкцији и инфекцији.

Инфекција мокраћних путева код жена са дијабетесом су три пута чешће, него у жена исте животне доби. Међутим, инфекције код жена које болују од дијабетеса остављају много теже последице, због глукозурије која погодује бактеријском расту.

ОДБРАНА МОКРАЋНОГ СИСТЕМА ОД ИНФЕКЦИЈА

Сваки продор бактерија у мокраћне путеве неће изазвати обољење мокраћних путева. Мокраћни систем има низ одбрамбених механизма који се супроставља инфекцији. Одбрамбени механизми се сврставају у неспецифичне, који се супростављају инвазији било ког организма и специфичне имунолошке одбрамбене механизме који делују на посебне микроорганизме у зависности од њихове халогене структуре.

Неспецифична бактеријска флора вагине и периуретералне регије: колонизација ентеробактеријске периуретералне регије и интербуса вагине претходи инфекцији мокраћних путева. Бактерије нормалне вагиналне и периуретералне флоре (посебно лактобацили) такмиче се са Е коли за рецепторе епителјалних

ћелија и спречавају колонизацију овог предела патогеним бактеријама.

ОДБРАНА У МОКРАЋНОЈ БЕШИЦИ

Мокраћна бешика има веома развијен, снажан антибактеријски систем. Епителјалне ћелије слузнице мокраћне бешике су прекривене хидрофилним гликокаликсом (мешавина полисахарида и сулфата из породице гликозааминогликана), који представљају баријеру за адхеренцију бактерија. Претпоставља се да епител мокраћне бешике продукује и бактерицидну органску киселину. Одбрамбени ефекат је појачан хидрокинетицим спирањем током мокрења.

ПОЛИМОРФОНУКЛЕАРНИ ЛЕУКОЦИТИ

Фагоцити немају значајну улогу у одбрани доњих мокраћних путева од инфекције, јер уобичајени рН мокраће (4,58 рН) не погодује уринарној фагоцитној активности. Нормална мокраћа садржи IgG и IgA има имуна тела, која претежно ствара уретра у циљу одбране од акцентне инфекције.

МИКРОСКОПСКИ ПРЕГЛЕД МОКРАЋЕ

Присуство више од 10 леукоцита у 10 мм урее у 97% болесника је удружено са симптоматском бактериуријом. Присуство пиурије код болесника који имају симптоме инфекције мокраћних путева, без сигнификантног броја бактерија у уринокултури, обавезује да се трага за туберкулозом или инфекцијом кламидијама.

За анализу урина користи се узорак ране јутарње мокраће јер је број бактерија највећи у овом периоду дана. Правилна процедура узимања средњег налаза мокраће подразумева урин мокраћне бешике и следеће поступке: а) прање вулве и гланса пениса сапуном б) мокрење у вц шољу док се мокраћна бешика не испразни на половину количине, ц) без прекидања млаза хватање мокраће у стерилну посуду, д) комплетно измокравање, у мушкарца је много мања могућност загађења узорка мокраће, тако да број колонија бактерије од 10^4 указује на сигнификантну бактериурију.

Мали број бактерија и присуство више врста бактерија, највероватније указује на контаминацију урина.

Под сигнификантном бактериуријом подразумева се више од 10^5 колонија бактерија у милилитру мокраће, уколико се налаз понови у два узорка, вероватноћа инфекције је 95%. У жена са симптомима инфекције и леукоцитуријом није неопходно за дијагнозу присуство колонија бактерија 10^5 у милилитру урина, посебно у случајевима изолације *escherichiae coli*, *klebsiellae* и *proteusa*.

За дијагнозу инфекције мокраћног система бактериурија које имају дужи период размножавања од ентералних бактерија, као што је *staphylococcus saprophyticus* довољан је мањи број колонија (10^2 - 10^4).

АСИМПТОМАТСКА БАКТЕРИУРИЈА

Асимптоматска бактериурија означава присуство више од 10^5 бактеријских колонија у две за редом дате уринокултуре, јавља се у 3-7% жена између 16 и 65 година живота, а само у 0,1% мушкараца. Учесталост се повећава са старењем.

Многе студије су указале да већина жена са асимптоматском бактериуријом, које нису трудне и које немају компликацијских поремећаја

у мокраћном систему, спонтано елиминишу бактерије. Међутим, 30% жена са асимптоматском бактериуријом развије симптоматску инфекцију у року од годину дана.

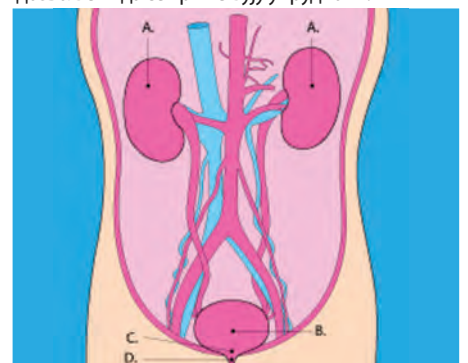
Лечење некомплицованих асимптоматских бактерија подразумева само профилактичке мере, да би се избегла инфекција и појава акутних симптома.

КОМПЛИКОВАНА АСИМПТОМАТСКА БАКТЕРИУРИЈА

Присуство бубрежних каменаца представља додатни фактор ризика, посебно у дилатираној бубрежној карлици и чашицама које се слабо дренажу. Дијабетес мелитус, болест српастих ћелија, употреба аналгетика и нестероидних антифламаторних лекова може да буде додатни фактор ризика инфекције и убрзано оштећење бубрежног ткива.

Око 30% жена у трудноћи има асимптоматску бактериурију у првим месецима трудноће, у каснијем периоду трудноће могу развити инфекцију горњег мокраћног система.

Лечење асимптоматске бактериурије у раним месецима трудноће, смањује ризик од пијелонефритиса. Лек избора је нитрофурантоин, док триметропим треба избегавати због евентуалног тератогеног дејства. Ампицилин, цефалексин и налидиксинска киселина су дозвољени да се примењују у трудноћи.



УРЕТРИТИС

Уретритис означава запаљење уретре које се клинички карактерише дизуријом и појавом гнојног и слузног исцедка уретре. Класификују се у две велике групе: гонококни и неконококни уретритис. Узрочници неконококног уретритиса су *chlamidia trachomatis*, *micoplasma hominis* и *ureoplasma urealyticum*. У лечењу се примењује доксиклин и хинолонски препарати. Ретко се срећу *trichomonas vaginalis*, *candida albicans* и *herpes simplex*.

ЦИСТАТИС

Најчешћи симптоми су учестало и болно мокрење мање количине урина, осећај неиспражњености мокраћне бешике супрапубична бол за време репродуктивног живота (периода), жене 30-50 пута чешће оболевају од мушкараца. Цистатис најчешће изазивају *escherichiacoli*, *staphylococcus*, *saprophyticus*, *klebsiella*, *proteus* и *enterokoke*. Од великог значаја је да се увек уради уринокултура пре започињања терапије. У лечењу се примењују уроантисептици: нитрофурантион, пипемидна киселина, норфлоксацин, урино триметропим-сулфаметоксазоли антлеукотријени.

МОЈ ЦИЉ ЈЕ ДА БУДЕМ У „ТОП 30“

Невена Игњатовић је тренутно најбоља српска алпска скијашица. Такмичи се у техничким дисциплинама. Чланица је Скијашког клуба Раднички из Крагујевца. Већ трећу годину Србију успешно представља на најпрестижнијим међународним такмичењима, а највеће успехе остварила је у протеклој години када је десет пута била на победничком трону. Прошле године заузела је позицију 36 на европској листи. Тријумфовала је на једном шампионату Словеније, три пута на шампионату Србије и на једној јуниорској трци. Била је чланица олимпијске екипе Србије на Зимским олимпијским играма 2010. године у Ванкуверу, у Канади. Учествовала је у три дисциплине алпског скијања, у слалому, велеслалому и суперслалому. У предстојећој сезони Невена ће имати пуно изазова од великог броја трка у Светском и Европском купу, до наступа на Зимским олимпијским играма у Сочију.

Протекле године били сте десет пута на победничком трону. На којим такмичењима сте постигли такве успехе и какво искуство им је претходило?

Моја прва победа била је у слалому у Мерибелу (Француска), то је била изузетно јака трка и након прве неизвесне вожње у којој сам делила прво место, на крају сам победила. Ту трку могу издвојити као једну од омиљених. Такође, изузетно су ми драге победе на словеначком и хрватском државном првенству у слалому. Била сам трећа на немачком државном првенству у слалому, трећа на словачком и словеначком првенству у велеслалому. Било је добрих резултата ове сезоне и у Европа купу, као и на тркама Светског купа где ми је недостајало 26 стотинки за улазак у Топ 30. Од Олимпијских игара у Ванкуверу доста тога сам прошла и надам се да ћу се добро припремити за Сочи који се ближи.

Која је ваша омиљена дисциплина и које трке су оставиле најпечатљивији утисак на вас?

Моја омиљена дисциплина је слалом, најлепше се осећам на слаломским скијама, то је веома занимљива дисциплина. Сваку трку на којој сам добро скијала памтим, као трку у Мерибелу коју сам већ поменула и која ми је пуно значила као добар почетак сезоне. Пре те трке имала сам пар наступа са којима нисам била потпуно задовољна, тако да ми је та победа пуно значила. Такође, и сазнања да сам у многим тркама Европа купа имала времена појединачних вожњи које су биле у рангу Топ 5, показала су ми да сам способна за још боље. Сезону сам завршила као 36. слаломшица на листи Европа купа, а 73. на свету.

Како се припремате за наступајућу сезону- сезону Купа и Олимпијских игара у Сочију и какав план имате припремити?

Припремам се као и до сада са истим тимом. Услови за припреме до сада су били добри. Скијали смо у Аустрији и Швајцарској, део кондиционалних припрема радила сам и на Копаонику. До Олимпијских игара имаћу доста важних наступа, даћу све од себе и припремити се за Сочи са најбољим вожњама на овим наступима. Мој циљ је да се нађем на листи Топ 30, али трудим се да не очекујем превише, већ да се фокусирам на ствари које ће ме довести до тога, односно успешног резултата.

Када сте научили да скијате, а када активно почели скијати и на колико трка сте до сада наступали?

Научила сам да скијам са четири године на Копаонику, то је моја планина на којој сам одрасла. Активно сам почела да се бавим са скијањем са седам година, временом је то било све озбиљније. Почела сам да путујем на глечере и да се такмичим на дечјим светским такмичењима. Годишње стартујем око 50 различитих међународних ФИС трка, Европа купа, Светског купа, које се одвијају у периоду од новембра до априла.

Како вам се допада Копаоник и каква су ваша очекивања од Ски Опенинга Копаоник-2013. године?

Копаоник обожавам, ова планина у мени буди посебна осећања. Скијала сам у многим ски центрима, али ипак се на Копу осећам другачије и посебно. Морала сам последњих сезона скијати на Старој планини, с обзиром да су се тамо одржавала наша државна првенства, али ове године ћу сигурно скијати на Копу за Ски Опенинг. Искрено, једва чекам тај догађај, мислим да ће отварање зимске сезоне бити одлично организовано и очекујем добар провод.



На такмичењима браните боје репрезентације Србије, дали сте наступајући за још неку репрезентацију. Са којим такмичарима проводите највише времена?

Ја наступа за репрезентацију Србије, никад нисам наступала за неку другу земљу. Са нама тренира Зана Новаковић која скија за Босну и Херцеговину, она ми је добра пријатељица. Иначе највише тренирам са девојкама из Словеније, Хрватске, Русије и са њима се одлично слажем и дружим.

Од кога имате најбољу подршку и ко чини ваш тим?

Највећу подршку имам од своје породице. Мој тим чине моји тренери из Словеније, Миха Малус и Ања Калан. Они су моји тренери, сервисери, они ме возе, они кувају, на скијању они су у ствари све. Изузетно су професионални, имамо систем по коме радимо и сматрам да то одлично функционише, а то су показали и досадашњи резултати. Ове године у мој тим ушли су и ЈП Скијалиште Србије, као и МК Mountain Resort, Rauch. Надан се да ћу оправдати њихова очекивања.

У оквиру такмичења, а и зимских и летњих припрема обишли сте много атрактивних дестинација. Које дестинације су на вас оставиле најлепши утисак?

Courchevel (Француска) је једно од места које ми се јако допада, прелепо је. Осећам неку топлину кад сам тамо, то место углавном посећујем око Нове године и то му даје посебну новогодишњу чар. Иначе, као што сам рекла осећај који ме враћа у моје детињство је боравак на Копаонику, јако ми је драг и драго ми је да се развио у врхунски скијашки центар, могу да кажем водећи у региону.

Да ли сте некад путовали Ластом и какве утиске имате о нашој фирми?

Пола мог досадашњег живота мислим да сам провела у аутобусу. Шалим се мало, али морам да признам да се пуно возим. Уколико се не варама, постоји линија из Љубљане којом се често возим. Задовољна сам условима које пружате, мени је пре свега важно да је аутобус чист и уредан. С обзиром да имам проблема са леђима, важно ми је да могу удобно да путујем на дужим релацијама. До сада сам имала искуство са пријатним особљем и за Ласту имам само речи похвале.

Мика Субошић

ДРУГИ СПОРТСКИ КАМП НА АВАЛИ ЗА НАЈМЛАЂЕ

ВАЖНОСТ СПОРТА, ТИМСКОГ ДУХА И ФЕРПЛЕЈА



Други спортски камп Србије одржан је на Авали од 17-24. августа, у организацији Олимпијског комитета Србије и компаније Procter & Gamble, као део кампање „Хвала Ти Мама“ у Србији. Ласта је била спонзор кампа и током седам дана трајања кампа превозила учеснике до Авале. Камп је званично отворио потпредседник Олимпијског комитета Србије Жарко Паспаљ, а на церемонији затварања учесницима се придружила и Зорана Аруновић.

Током трајања кампа најуспешнији спортисти Србије увели су најмлађе у све мистерије спорта и хармоничан физички развој, у исто време учећи их олимпијским вредностима. Уз врхунске тренере, деца су учила да играју рукомет, одбојку, фудбал и кошарку, а имали су прилику да се опробају и у спортовима изненађења. У исто време похађали су и едукативне и креативне радионице. Осим што су физички била активна, деца су кроз те радионице научила много о важности спорта, пријатељства, фер плеја, тимског духа, као и о олимпијским вредностима којих би требало да се држе и у свакодневном животу.

Циљ овог кампа је промовисање развоја младих кроз спорт и одавања признања мајкама које подржавају своју децу у бављењу спортом, јер се "иза сваког фантастичног спортисте налази још фантастичнија мама". Након седам дана упознавања са многим спортским дисциплинама, дружења са најуспешнијим спортистима и учења о правим вредностима, затворен је спортски камп на Авали. На свечаној церемонији затварања, деца су представила све што су научила у кампу и симболично угасила бакљу, упаљену током првог дана кампа.



Б.Пејовић

ПО „ЛАСТА СРЕМ“

ВЛАДИМИР КЛАСАН ДОБИТНИК ОКТОБАРСКЕ НАГРАДЕ ИНЂИЈЕ

Овогодишњи добитник Октобарске награде Инђије за успехе у спорту је Владимир Класан, чији је отац Јосип дугогодишњи радник „Ласте Срем“ у Инђији. Владимир је рођен 1983. године. Шах је почео да игра са 14 година. Био је члан шаховских клубова из Нове Пазове и Старе Пазове, а сада „Електродистрибуције“ из Београда. Учествовао је на три шаховске Олимпијаде. Прва је табла у репрезентацији света шахиста са оштећеним слухом. На светским првенствима освојио је две медаље, бронзану 2008. године у Сент Галену (Швајцарска) и златну 2012. у Алма Ати (Казахстан). Играо је безброј симултанки, а у јуну и против екипе Ластиних пензионера из Београда.

У Инђији се после 15 година опет додељује Октобарска награда поводом Дана ослобођења и верујемо да је она стигла заслужено у руке Владимира Класана. Владимир је учесник и бројних хуманитарних акција на којима је играо симултанке, а своју хуманост је доказао и као добровољни давалац крви. До сада је крв давао 27 пута.

Честитке за досадашње успехе, са жељом да буде још бољи шахиста. СРЕЋНО!



Владимир са родитељима и девојком

Дејан Пашић

MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija · Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 · Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VOČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



an ArvinMeritor brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI





www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs