

Ревија
Глас

година XLIII

№
377



65

година са Вама

MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote

RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenoj kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

Заједно смо већ пуних 65 година, а на наше путовање кренули смо још првог априла давне 1947. године, када смо прво повезали места у Шумадији, а потом Београд и Србију са другим републикама бише Југославије. Заокружили смо наше путовање, повезујући Србију са Европом.

Седма деценија трајања је и време, у ком смо били и остали велики ослонац друштву, као и цењен партнер на Европском простору. Припадамо групи најуспешнијих домаћих предузећа. Стекли смо висок реноме код наших корисника услуге по редовности линија, сигурности и квалитету путовања и постали препознатљив бренд у друмском саобраћају наше земље и региона.

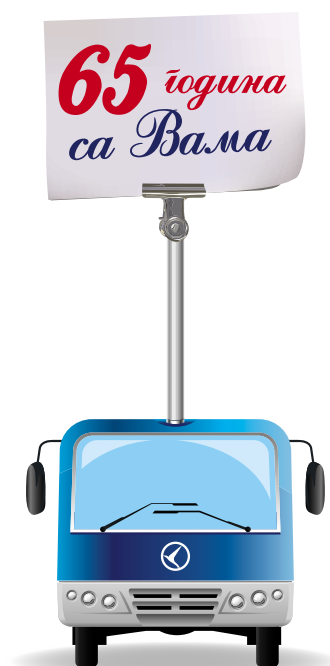
Данас идемо у корак са захтевима савременог путника, путем одрживог развоја са свим изазовима које нуди 21. век. Наш приступ је у отварању нових тржишта, континуираном унапређењу услуге и услова рада, као и наставку увођења нових технологија. Наше највеће вредности су људски квалитети наших радника, увек посвећених својим пословима и увек спремних за велике задатке, за напредовање и давање правих одговора на изазове времена.

Наш јубилеј је и прилика да се захвалимо путницима на верности, подршци и разумевању, као и нашим дугогодишњим пословним партнерима без којих 65 година путовања не би било тако успешно.

Можемо да обећамо, да ћемо се и убудуће трудити да сачувамо континуитет присутности на тржиштима на којима већ јесмо, али и да планирамо освајање неких нових...

Као и до сада, Ласта је увек са вама и ту је за вас!

С поштовањем,
Горан Топаловић,
Главни и одговорни уредник



MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija · Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 · Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



an ArvinMeritor brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI





Ревија
Ласта
у овом броју

6
ИНТЕРВЈУ
ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ,
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР СП
ЛАСТА

8
ИЗВЕШТАЈ
СА ЗАСЕДАЊА УПРАВНОГ
ОДБОРА

9
ВЕСТИ

16
ПРЕДСТАВЉАМО
ПРОДАЈНА МРЕЖА СП
ЛАСТА

17
ИНТЕРВЈУ
РАДЕ ПЕТРОВИЋ,
ДИРЕКТОР ПЛАНА
АНАЛИЗЕ И КОНТРОЛЕ
ПОСЛОВАЊА ПРЕДУЗЕЋА

19
ПРЕДСТАВЉАМО
ТИМ ЕКО БУСА

20
ПРЕДСТАВЉАМО
СМЕДЕРЕВКЕ ВОЗЕ
БЕОГРАЂАНЕ

21
ПРЕДСТАВЉАМО
ДОБАР ВОЗАЧ И САВЕСНА
МАЈКА

22
ПРЕДСТАВЉАМО
УСПЕШАН ТИМ ВЕЛИКОГ
СИСТЕМА СП ЛАСТА

24
65 ГОДИНА
СА ВАМА
ИСТОРИЈАТ СП ЛАСТА

26
65 ГОДИНА
СА ВАМА
ОД 2001 ДО 2012...

28
ЈУБИЛЕЈ
НАША АНКЕТА

28
ПЕНЗИОНЕРИ
СП ЛАСТА

31
ТУРИЗАМ
УСПЕШАН НАСТУП НА
34. САЈМУ ТУРИЗМА

32
РЕПОРТАЖА ПАРИЗ
ПРЕСТОНИЦА ВЕЧНОГ
СЈАЈА

36
ИНТЕРВЈУ
ПЕТАР БОЖОВИЋ,
ГЛУМАЦ И РЕДИТЕЉ

39
ИНТЕРВЈУ
ШОН ЕМБРИ, СЕЛЕКТОР
НАЦИОНАЛНЕ СЕЛЕКЦИЈЕ
СРБИЈЕ У АМЕРИЧКОМ
ФУДБАЛУ И СЕЛЕКТОР
ВУКОВА ИЗ БЕОГРАДА

40
СПОРТ
ЕВРОПСКО ПРВЕНСТВО У
РВАЊУ

41
ИНТЕРВЈУ
МАРКО СТЕФАНОВИЋ,
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
ВАТЕРПОЛО САВЕЗА
СРБИЈЕ

42
МИНИСТРИ СПОРТА
САВЕТА ЕВРОПЕ НА
12. КОНФЕРЕНЦИЈИ У
БЕОГРАДУ



РЕВИЈА ЛАСТА
Ревија излази двомесечно, март/април 2012.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Горан Топаловић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Бранислав Нинковић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

СIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821 - 1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388

ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ,
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР СП ЛАСТА

ЛАСТА ЈЕ ОД ВИТАЛНОГ ЗНАЧАЈА ЗА СРБИЈУ



До овакве позиције стигла је у протеклој деценији. Тим поводом разговарали смо са Велибором Совровићем, генералним директором СП Ласта. Какав значај има јубилеј-65 година рада СП Ласта и шта је све учињено у протеклој деценији?

Поносни смо на традицију Ласте и умеће у пружању добре услуге. Шездесетпет година је дуги низ година преданог рада и перманентног квалитета који је обезбедио Ласту позицију водећег превозника у Србији и региону. Част да учествујем у

Порука путницима

ИМАМО ЕВРОПСКИ КВАЛИТЕТ

Хвала путницима на неизмерној подршци коју су нам пружали свих ових година. Моја порука је: путујте Ластиним аутобусима зато што су најбољи, зато што су најсигурнији, зато што су најквалитетнији и зато што је наше возно особље најпрофесионалније. Свих ових година радили смо у циљу повећања квалитета, сигурности и безбедности, и све је сада на делу. Путници који користе услугу Ласте Београд имају ниво европског квалитета са неупоредиво нижим ценама у односу на европске цене.

раду овог предузећа, очувању његове традиције и стварању нових вредности, припала ми је пре 11 година, када сам изабран на место генералног директора. Из ове перспективе, чини ми се, да је то давно било. Од тада до данас наши аутобуси су прешли 700 милиона километара и превезли 940 милиона путника. Уложили смо огромну енергију у модернизацију предузећа и реализовали низ капиталних инвестиција у возни парк и инфраструктурне објекте. Отворили смо нова тржишта у Србији и Европи, нове фирме у региону и у континуитету увећавали обим транспортне услуге. Постављали смо нове рекорде у приходу, нове стандарде у квалитету услуге превоза и нови

Првог априла Ласта је обележила 65 година рада, током којих је превезла 3.156.000.000 путника, постала водећи бренд у земљи и региону и фирма која успешно промовише Србију у Европи. Шездесетпети рођендан Ласта обележава у најрепрезентативнијем издању од свог постанка. Ластини аутобуси су европске класе, инфраструктурни објекти модерни и савремено опремљени, а пословање по највишим стандардима. Ласта је гигант на тржишту саобраћајне услуге са поверењем огромног броја путника и огромном енергијом 3.700 запослених која покреће цео систем.

квалитет пратећих делатности. Радили смо модернизацију наших аутоцентра и увели нове технологије у свим сегментима пословања. Свечано смо прославили Ластиних 60. година, радовали се успеси-ма наших спортиста, учествовали у многим хуманитарним акцијама, позоришним и музичким манифестацијама. Добијали смо бројне награде и признања, од „Оскара престижа“, затим награда „Капетан Миша Анастасијевић“, „Најбоље из Србије“, до награде „Топ менаџер“ IRU (Међународне уније за друмски саобраћај) за коју сматрам да представља признање не само мени лично, већ и СП Ласти, њеним запосленима, синдикатима и пензионерима. Радили смо пуном паром и са пуно ентузијазма, тимски уз добру подршку запослених. Јубилеј Ластиних 65. година доживљавам као својеврсно признање да смо свих ових година радили добро.

Какав значај Ластва данас има за државу?
Значај Ласте за државу је вишеструк. То је велики систем који запошљава готово 3.700 запослених и пружа добру логистичку подршку српској привреди, култури и спорту. То је систем са кључном улогом у животу многих градова у Србији и повезивању тих градова који у овом тренутку имају само један вид превоза и само једног превозника, а то је Ластва. Србија је релативно мала држава, нема домаћи авио саобраћај, док је квалитет железничког саобраћаја лош.

У којој мери сте задовољни пословним резултатима, с обзиром на велику економску кризу?

Одолевамо потешкоћама које нам је донела економска криза, јер смо се спремали за још теже услове пословања и с те стране можемо бити задовољни. Али не можемо бити задовољни чињеницом да економска криза гуши огроман рад и елан свих запослених Ласте, огромну енергију коју смо уложили у претходних 11 година. Сада када смо постигли најбољи квалитет и када смо најбоље организовани, ми имамо највише проблема. Први и највећи проблем је повећање цене горива. Од марта 2010. године до марта 2012. гориво је поскупело више од 60%. Раст курса евра и трошкова живота додатно оптерећује пословање и доводи до пада заинтересованости за путовања. Пад броја путника у Србији последица је смањења броја запослених, а пад броја путника у међународном саобраћају последица недостатка новца и смањене атрактивности путовања као догађаја. Налазимо се у тешкој ситуацији у којој морамо да се боримо за сваки дан, за сваког путника и

за преживљавање.

Надам се да ћемо 2012. годину успешно завршити и да ће 2013. ипак донети мали прогрес како у погледу броја путника тако и потреба за путовањима, организацијом ванлинијских вођи и да цена горива неће ескалirati, с обзиром на могућност рата у заливу између Израела и Ирана,

Порука запосленима

САЧУВАЈМО СТАБИЛНОСТ У ИСКУШЕЊИМА ЕКОНОМСКЕ КРИЗЕ

Свим запосленима СП Ластва честитам јубилеј са жељом да и даље доприносе афирмацији предузећа и чувају поверење наших путника.

У наредном периоду Ластву очекују велика искушења као последица економске кризе и светског економског проблема-раста цене горива. Надам се да ће запослени имати довољно стрпљења и да ћемо очувати стабилност пословања. Наши кључни приоритети биће квалитетна реализација саобраћајне услуге и редовна исплата зарада у износу који неће бити умањен у односу на претходне месеце. Само на тај начин можемо обезбедити позицију са које ћемо убудуће моћи развити предузеће и градити просперитет.

који би нас, чини ми се, додатно дотукао, значајним повећањем цена горива.

Какви су резултати били у 2011. години?

Пословање у 2011. је било солидно. Ластва је пословала са приходом од 9.847.995.727,45 динара, трошковима од 9.770.066.048,06 динара и добити од 77.929.679,39 динара. Према консолидованом финансијском извештају СП Ластва и СП Ластва остварен је приход од 10.490.275.389,25 динара, укупна вредност трошкова била је 10.313.678.626,11 динара, а вредност добити 176.596.763,14 динара. Реализовали смо значајне инвестиције од којих су највредније набавка 101 аутобуса, ремонт 29 возила, као и реконструкција и адаптација аутобуске станице „Авала“.

Какви су први резултати увођења Бус Плус система и каква су ваша очекивања у том погледу?

Прва искуства указују на мало повећање прихода у односу на претходне месеце. Систем Бус Плус обећава боље пословне резултате. Квалитетнијом организацијом контроле, односно значајнијим повећањем броја контролора у аутобусима, као и едукацијама одређених категорија путника могуће је обезбеди-

ти значајније повећање бруто прихода на нивоу града Београда. Тим повећањем створиће се основа за повећање цене по километру, којом се плаћа услуга у градском и приградском превозу. У овом тренутку то је неопходно, с обзиром на раст инпута који чине цену пређеног километра. Едукацију путника је неопходно спровести, да би запослени куповали адекватне карте, пензионери, ђаци и студенти, такође.

Да ли у плану имате јачање продајног сектора за међуградски, међународни, ванлинијски и уговорени превоз?

Продајни сектор је претходних година ојачан и у наредном периоду треба да омогући додатно попуњавање слободних капацитета. За значајније захвате на тржишту потребна је озбиљна анализа која ће нам дати одговор на кључна питања колико треба да уложимо, колико ћемо добити и да ли је то исплативо. Сигурно је да ћемо спровести добре акције у погледу квалитета продаје међународних кара-

На крају трећег мандата

ЖЕЛИМ ДА ЗАЈЕДНО ДОЧЕКАМО ЛАСТИН 70. РОЂЕНДАН

Ластва је сада довољно добра, али су услови пословања лоши. Зато желим да на крају мог трећег мандата имамо боље услове у Србији и окружењу, који ће обезбедити бољи стандард запослених, бољи стандард путника, већу сигурност и боље пословне резултате СП Ластва. Желим да заједно дочекамо 70. Ластин рођендан и припремимо младе кадрове који ће сигурно и стабилно наставити пут којим смо кренули пре 11 година и довели Ластву на позицију лидера у области превоза путника у Србији и региону.

та, као и услова за продају међународних карата и покушати се наметнути на новим тржиштима у међуградском, локалном и ванлинијском саобраћају.

Да ли нови Закон о привредним друштвима обезбеђује ефикасније управљање предузећима?

Нисам сигуран. Немам нарочито добар осећај да ће бити боље. Закони се често мењају. Те промене захтевају предузимање низа корака за усклађивање пословања, и кад тај посао завршимо закон се поново мења, и ми не знамо да ли је претходни био лош и да ли је нови који треба применити бољи. Према томе, не видим да ће нови Закон о привредним друштвима имати значајнији ефекат.

Mika. Субошћ



ШЕСТА СЕДНИЦА УСВОЈЕН ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2011. ГОДИНУ

Чланови Управног одбора СП Ласта, на седници одржаној 24. фебруара, расправљали су о 9 тачака дневног реда, од којих је највећи број био посвећен пословању и инвестиционим улагањима СП Ласта и СП Ластра у 2011. години. Према речима **Милана Урошевића**, помоћника генералног директора за финансије, СП Ласта је у протеклој години остварила приход од 9.847.995.727,45 динара, трошкови су износили 9.770.066.048,00 динара, а добит 77.929.679,39 динара. **Слободан Радомировић**, директор СП Ластра члановима УО презентовао је финансијске резултате СП Ластра, која је у 2011. остварила

приход од 833.580.756,39 динара, расход од 825.251.405,98 динара и добит 7.800.350,41 динара. Са инвестицијама у претходној години чланове Управног одбора упознао је извршни директор за инвестиције, **Ненад Јевтић**. Укупна вредност реализованих инвестиција у 2011. била је 10.352.369,43 евра и 285.312.185,11 динара. Извршена је набавка 101 аутобуса, индустријски ремонт 29 аутобуса, набављено 12 режиских возила и 32 агрегата. Значајна улагања извршена су у АС Авала и информатичку опрему. Вредност реализованих инвестиција за 2011. у СП Ластри, према речима директора Радомировића је 153.663.819,90 динара.

Планирана је набавка 5 аутобуса, а одлуком УО набављено 33 аутобуса и то: 1 туристички, 17 градских, 12 приградских соло и 3 приградска зглобна возила. Од инвестиционе опреме набављено је 14 рачунара, 5 монитора и 1 штампач. У току је адаптација Хале за зглобна возила у Лазаревцу, асфалтирана је Аутобуска станица у Љубовији, извршена адаптација надстрешнице и прекривање радничке хале.

На седници су усвојени сви извештаји о пословању, као и извештаји о попису и стању по књиговодственој евиденцији потраживања, обавеза и инвестиција на дан 31.12.2011. године. *М.С.*

СЕДМА СЕДНИЦА УСВОЈЕНА НОРМАТИВНА АКТА И САЗВАНА СКУПШТИНА АКЦИОНАРА

Усвајање сета предлога одлука, важних за пословање предузећа и наредну редовну Скупштину акционара, биле су најважније тачке седме седнице Управног одбора предузећа, одржане 15. марта у Београду. У оквиру тачке 3. Јованка Глишић, секретар друштва, информисала је чланове УО, да је предложено да се редовна Скупштина акционара одржи 19. априла 2012. године, а да дан акционара буде 09. април, на коме се утврђује списак акционара, са правом учешћа у раду скупштине. За предстојећу

скупштину предложен је и дневни ред. Сви чланови прихватили су предлог ове одлуке. На овој седници УО усвојени су и предлози одлука о: Усаглашавању Оснивачког акта са Законом о привредним друштвима, једногласно је донета одлука о усвајању Статута са усвојеном изменом у члану 50, усвојен је и пословник о раду Скупштине акционара. Именовано је 7 чланова Надзорног одбора, изабрана је и ревизорска кућа Еуроаудит, предузеће за ревизију, рачуноводствени и финансијски консалтинг. Усвојен је и

предлог одлуке за председника Скупштине акционара, којом ће председавати Снежана Пејић, именована је и Комисија за гласање на седници. Заменик генералног директора, Драган Белић у оквиру тачке 13, преложио је набавку 20 аутобуса марке СОР за потребе Ласте Београд. Сви чланови УО подржали су овај предлог, којим ће Ласта увећати возни парк за 10 нових аутобуса туристичког типа са 44 седишта и 10 аутобуса са 51-им местом, намењених за уговорени превоз у приградском саобраћају. *Б.П.*

ОСМА СЕДНИЦА УСВОЈЕН КОНСОЛИДОВАНИ ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2011. ГОДИНУ

Осма седница Управног одбора СП Ласта одржана је 03. априла. Протекла је у знаку анализе пословања у 2011. и првом кварталу 2012. године, као и текућих инвестиција. На седници је усвојен Консолидовани финансијски извештај СП Ласта са приходом од 10.490.275.389,25 динара, расходом 10.313.678.626,11 динара и добити од 176.596.763,14 динара. Усвојени су и сви извештаји Независног ревизора о финансијском пословању за 2011. годину. Генерални директор СП Ласта, **Велибор**

Совровић нагласио је да ће пословање у 2012. години бити отежано из више разлога, а то су значајно мањи раст цена карата у односу на раст цена горива, увећани дугови локалних самоуправа, као и других корисника, затим изузетно лоши пословни резултати у фебруару. Кључни приоритети у пословању биће редовне исплате плата и трошкова горива, као ресурса од стратешког значаја за пословање. Одлукама УО одобрено је закључење Уговора са Стрелом-Комерц којим се стиче право својине и купо-

вине канцеларијског простора површине од 88м² која се налази у Аутоцентру Ваљево, као и закључење уговора са Општином Љубовија о куповини земљишта површине 0,08,21 хектара. Одобрене су донације Удружењу пензионера СП Ласта и Клубу пензионера СП Ласта у вредности од 70.000 динара месечно за свако удружење посебно, одобрен расход 1 путничког комбија ПО Ласта Београд и 15 надстрешница СП Ластра на територији општине Лазаревац.

М.С.



СТАТУА „НАЈБОЉЕ ИЗ СРБИЈЕ“ ТРЕЋИ ПУТ ЛАСТИ

СП Ласта је по трећи пут добила престижну награду Најбоље из Србије на завршној свечаности доделе награда у оквиру акције Најбоље из Србије 2011 која је одржана у Привредној комори Србије 29. фебруара 2012. године. Привредна комора Србије, дневни економски лист Привредни преглед и Министарство пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде, већ осму годину за редом организују акцију Најбоље из Србије, која представља избор најбољих робних, услужних, корпоративних и личних брендова на тржишту Републике Србије. Победници су добили право да знак Најбоље из Србије 2011 користе као знак квалитета и поверења на производима, као и у промотивним и маркентишким активностима.

Статуу Најбоље из Србије 2011, уручио је Драгану Белићу, заменику генералног директора СП Ласта, Милош Бугарин председник Привредне коморе Србије. СП Ласта добитник је ове награде, у категорији за најбољи корпоративни бренд јавних или државних предузећа где је држава већински власник. У образложењу награде истичу се неке од карактеристика овог бренда: Ласта је увела стандарде квалитета, који су изражени кроз квалитет пружене услуге, остварила је добре пословне резултате, учврстила лидерску позицију на тржишту, извршила значајна улагања

у пројекте, доказала друштвено одговорно пословање, што је издвојило као најбољи бренд од свих учесника у тој категорији.

„У име 4.200 запослених у Ласта, захваљујем се на додељеној награди организаторима акције Најбоље из Србије, Стручном жирију и свима који су гласали за нас. Ово признање, нама је подстрек да градимо квалитет више за наше кориснике, и да поред сигурности, безбедности и поузданости, пружимо радост и задовољство путовања с Ластом. У априлу Ласта обележава 65 година непрекидног присуства на саобраћајном тржишту. У овој години економске кризе, нестабилних цена нафте, повећања курса евра, тешко је обећати да ћемо направити корак даље, али ћемо се трудити, и надам се да ћемо у томе и успети, да оправдамо поверење наших путника“ - рекао је Драган Белић, приликом пријема награде.

У конкуренцији ове године било је 150 предузећа која су оцењивана по европским методама, односно финансијским резултатима, мишљењу потрошача и истраживању јавног мњења. Након обједињавања резултата истраживања тржишта, гласања потрошача и пословних партнера, чланови Стручног жирија донели су коначну одлику о победницима у 20 категорија.

Статуе Најбоље из Србије, награђенима су уручили: Душан Петровић, министар пољопривреде, трговине, шумарства и



водопривреде, Милош Бугарин, председник Привредне коморе Србије и Душан Југовић, генерални директор дневног економског листа Привредни преглед. Министар пољопривреде и трговине Србије Душан Петровић изјавио је на свечаности у ПКС, да су награђени показали добро пословање, без обзира на тешке околности у домаћој и светској економији.

Председник ПКС Милош Бугарин истакао је да је брендирање важно, како би имали локално, регионално али и глобално позиционирање на тржишту, јер без тога српски производи неће имати адекватан ниво конкурентности, тражње и препознатљивости.

Циљеви ове традиционалне годишње акције усмерени су на промовисање вредности домаће привреде и тржишног начина пословања, јачања имиџа домаћих брендова и конкуренције, уз подршку иновативности и афирмацију локалних брендова.

Текст: Б.Пејовић, фото: М.Субошић

**ВОЗНИ ПАРК
НОВИ АУТОБУСИ**

Током марта 2012. године возни парк СП Ласта обновљен је са 15 нових возила. За ПО Ласта-Градски саобраћај набављено је 10 зглобних аутобуса ИК 206, који су преузети из фабрике Икарбус. Набавка је извршена уз субвенције Владе Републике Србије. У оквиру уговорене набавке 5 аутобуса Lions Top Couch, из фирме Sejari испоручена су 3 аутобуса и укључена у међународни саобраћај на линији за Холандију. Преостала два аутобуса биће испоручена до краја априла. Такође, за ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај набављено је и једно комби возило, марке Рено, а за потребе локалног превоза у Аранђеловцу један минибус ИК 107. Према речима **Небојше Гајића**, директора за техничке послове СП Ласта, у наредном периоду очекује се испорука 10 даблдекера марке Аутс, 6 аутобуса Vova Futura, затим 11 аутобуса Vova Lexio, као и 10 аутобуса ИК 103. Потписани су уговори са чешком компанијом SOR о куповини 20 аутобуса, од којих је 10 типа SOR C12 намењено за приградски саобраћај, а преосталих 10 је туристичке класе, типа SOR LH 12. Испорука ових возила вршиће се sukcesивно, од јула месеца. *М.С.*



**ПРИЗНАЊА
ДВАНАЕСТИ ОСКАР ПРЕСТИЖА**

У оквиру манифестације Избор најбољих у аутопривреди Србије, 30. марта Ласти је свечано уручен Оскар престижа у категорији саобраћајних предузећа за превоз путника у домаћем и међународном саобраћају. То је дванаести Оскар за Ласту од 2001. године. Оскар престижа је награда коју Аутомобилски форум већ 21 годину додељује предузећима са најбољим резултатима у области аутомобилске привреде, саобраћаја и аутомобилизма. *М.С.*



**САРАДЊА
ОБНОВЉЕНИ УГОВОРИ СА ЕУРОЛАЈНСОМ**

У периоду од новембра 2011. до марта 2012. СП Ласта је обновила уговоре са Еуролајнсом из Француске (3 уговора), као и Еуролајнсом из Холандије, Белгије, Чешке, Словачке, Шведске и Данске. Са ових, укупно девет уговора, обезбеђени су повољнији услови пословања за СП Ласта и наставак добрих партнерских односа. *М.С.*



АКТУЕЛНОСТИ У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

ПРИЛАГОЂАВАЊЕ НОВОМ СИСТЕМУ

После два месеца од пуштања у рад новог Бус плус система у градском и приградском саобраћају, о првим утисцима и показатељима рада новог система, питали смо Владана Максимовића, директора-координатора за приградски и градски саобраћај.

„Нов систем у организацији и функционисању саобраћаја у јавном превозу, праћење и управљање возилима, надзор и контрола, наплата услуга и продаја карата, у досадашњем раду показао је одређен број „дечјих болести.“ Само нашим интензивним радом и пуном сарадњом са Дирекцијом, можемо отклонити недостатке, који су у нашем домену посла.

ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

БУС ПЛУС систем у Ластиној пословној организацији Градски саобраћај, после три месеца од почетка примене добро функционише, јер је готово у потпуности постављен онако како треба да функционише у наредним годинама. Инсталирана је потребна пратећа опрема и софтвер, што даје могућност потпуног праћења свих Ластиних аутобуса у градском саобраћају. Према досадашњим подацима постигнут је висок степен сагласности Ластиних података и оних које има Управљачки центар у Дирекцији за јавни превоз.

ПРИГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

У приградском саобраћају није постигнут такав ниво праћења и контроле у Ласти, али се из дана у дан та ситуација поправља, што је последица свакодневног усаглашавања и исправљања грешака, које се приметне у раду новог система. Диспечерски модули нису још у функцији, којим би се вршило аутоматско издавање налога свим возилима, па се због тога у приградском саобраћају ради паралелно, по старом и новом систему. У приградском и локалном саобраћају, у одређеном мањем броју возила није уграђена потребна опрема, али се то очекује ускоро. Продаја карата код возача,

после почетних проблема сада се стабилизовала. Тек по пуштању у рад новог система, уочени су неки недостаци у протоку новца, зато сада Дирекција за јавни превоз и Апекс (који организује продају карата и врши контролу путника), усаглашавају податке и отклањају неправилности. Овај систем је још у фази пробног рада, због тога се на сваком радном месту у Ласти, везаном за рад Бус Плус система обавља дупли посао, упоредне контроле рада старог и новог система, све у циљу заштите наших прихода.

ЛАСТИНИ ГРАДСКИ АУТОБУСИ У НАЈБОЉЕ ПЛАЋЕНОЈ ГРУПИ

Возни парк Градског саобраћаја бројчано је увећан за 10 нових зглобних возила, тако да ће се, највећи број возила на овим линијама наћи у I-ој групи (у коју улазе возила старости до 5 година), па самим тим, ући ће у најбоље плаћену категорију. Аутобуси који су до сада саобраћали на градским линијама а замењена су новим, биће прераспоредили у друге погоне, у оквиру приградског саобраћаја. Том прерасподелом, задржаће најповољније цене јер у тим погонима (где су стигла возила преко пет година старости), за приградском саобраћај важи друга категоризација, која нам „иде на руку“ – закључио је директор Максимовић.

ПРОДАЈА И ДОПУНА БУС ПЛУС КАРТА

Од 22. марта на шалтерима Ластиних аутобуских станица и терминуса, грађани могу да купују персонализоване и неперсонализоване Бус плус карте, као и да их допуњују, што је до тада било могуће само на киосцима. Овом обједињеном понудом – све на једном месту- Ласта је омогућила путницима, да на више продајних места на територији Града Београда, лакше, брже и ефикасније набављају Бус плус карте. Ластина продајна места су на аутобуским станицама у: Лазаревцу, Обреновцу, Младеновцу, Београду (Сопоту и Барајеву, као и терминусима Шумице и Баново Брдо).

sejari

Buses, Trucks & Trailer

Generalni uvoznik i distributer MAN, NEOPLAN i ISUZU autobusa

NEOPLAN

MAN

NOVI
skyliner

SAVRŠENSTVO DETALJA



NEOPLAN, TVORAC DVOSPRATNIH AUTOBUSA:
otvara novu dimenziju luksuznih VIP putovanja.
Izuzetna rešenja koja donosi, podižu na najviši nivo
udobnost i bezbednost vožnje.

SAVRŠENSTVO KOJE SE PREPOZNAJE.

ТЕНДЕРИ

Од почетка 2012. године закључно са 31.03.2012. са партнерима из уговореног превоза потписано је више уговора којима је обезбеђен ангажман значајног броја возила, као и наставак успешне сарадње.

Уговори на 2 године

Колубара/41 возило Ласта + 38 Ластра
 Центар дечјих летовалишта/2-3 возила недељно

Уговори на 1 годину

Јат Ервејз и Јат Техника/13 возила
 Спортски центар Обреновац/1 возило дневно
 Градска општина Чукарица/3 возила дневно
 Атлетски савез Србије/до сада реализоване 4 вожње за Турску
 Џудо савез Србије
 ПТТ Саобраћај Србија

Уговорене вожње

Спортски савез Србије-5 минибуса + 6 аудија

Обновљен уговор са РЕИК Колубара

Протеклих месеци РЕИК Колубара спровела је поступак јавне набавке за превоз запослених, у своје име и у име 7 уговорача, а то су: Колубара Метал, Колубара Услуге, Колубара Угоститељство, Колубара Грађевинар, Колубара Универзал, ТЕНТ Обреновац-огранак ТЕК Велики Црљени и Хелла (некадашњи Гас Бетон). Значај и вредност уговореног посла кроз статистичке податке презентовао нам је **Радиша Гајић**, руководилац Одељења за организацију и контролу превоза радника РЕИК Колубара.

Колубара је посао уговорила са СП Ластом, која има 2 подизвођача, а то су СП Ластра и Стрела УБ. У превозу је укупно ангажовано 89 возила, од којих 41 возило СП Ласта, 38 возила СП Ластра и 10 возила Стреле УБ. Поред овог броја, уговорено је и 30% возила у резерви. У току поступка прегледано је укупно 138 возила, од тога 79 Ластиних, 47 Ластриних и 12 Стрелиних. Уговор о превозу закључен је на 2 године.

Од укупног броја Ластиних возила, у превозу је ангажовано 18 возила из ПО Авала, од којих је 7 из РЈ Барајево и 4 из РЈ Сопот, затим 7 возила ПО Младеновац, 11 возила ПО Ваљево и 5 ПО Обреновац, а адекватан број налази се у резерви.

Превоз радника за 8 уговорача обавља се са територије општине Лазаревац и 10 околних општина, а то су: Аранђеловац, Љиг, Мионица, Лајковац, Ваљево, УБ, Обреновац, Барајево, Сопот и град Београд. Све ове општине заједно са градом Београдом налазе се у пречнику од 100 километара.

Укупан број полазака на месечном нивоу је 10.252, од којих Ласта реализује 4.364, Ластра 4.744 и Стрела 1.144. Укупан број пређених километара је 264.000, од тога Ластиних је 137.000, Ластриних 91.000 и Стрелиних 36.000 километара. Број превезених путника на месечном нивоу је 13.500, од којих је 7.700 радника РЕИК Колубаре. Превоз је организован за 3 смене, свих 365 дана у години. Од превозника се захтева тачност и уредност превоза у циљу редовног одвијања производње. Превозници тај услов испуњавају и пружају адекватан квалитет услуге. „Очекујемо наставак подизања квалитета услуге, а то значи увођење нових возила што је уговором и предвиђено у проценту од 10%, затим увођење возила са већим капацитетом седишта, као и повећање броја возила са климом, којих сада има 55% од укупног броја ангажованих возила“, рекао је Радиша Гајић.

Мика Субошић

**У СВИМ ЛАСТИНИМ АУТОЦЕНТРИМА
 ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ ИЗДАТИ У ЗАКУП**

Линије техничког прегледа у саставу СП Ласта, које се налазе у аутоцентрима: Београд, Младеновац, Обреновац, Стара Пазова и Смедерево, као и линија техничког прегледа возила у саставу Ластре д.о.о. из Лазаревца, издате су у закуп привредном друштву „Дунав Ауто д.о.о“. На наведеним техничким прегледима налазе се и канцеларије компаније „Дунав осигурање“.

Истовремено, потписан је Уговор са привредним друштвом „Дунав Ауто д.о.о“ о вршењу услуга техничког прегледа за возила СП Ласта. Од почетка 2012. године, технички прегледи возила СП Ласта врше се на свим линијама техничког прегледа „Дунав Ауто“ под истим условима, односно по цени од 240 динара са ГДВ-ом, за редован технички преглед (шестомесечни и за регистрацију), а остали прегледи возила на наведеним техничким прегледима обављају се без накнаде.

Б.П



**СЕМИНАРИ
 ТРЕНИНГ ШКОЛЕ ОДРЖАВАЊА**

У периоду од 17. до 22. марта запослени СП Ласта: Радмило Петровић, директор плана, анализе и контроле пословања предузећа, Јелена Јовановић, руководилац плана, анализе и контроле пословања предузећа, Марко Богдановић, ПР менаџер и Младен Лазаревић, шеф саобраћаја ПО Младеновац похађали су радне семинаре. Семинаре је организовао Институт за истраживање и пројектовање у привреди (ИИПП), који се налази под окриљем Машинског факултета у Београду.

Тема семинара био је Тренинг школе одржавања са могућношћу практичне примене и на систем СП Ласта. Предавања су одржана 17. марта на Машинском факултету у Београду и од 19. до 22. марта на Златибору. На завршном испиту сви учесници семинара из СП Ласта положили су тест са највишим оценама.

Свечана додела диплома са звањем Национални стручњак за управљање одржавањем биће организована током отварања међународног конгреса EuroMaintenance, који се одржава у мају у Београду.

М. Богдановић



НА САЈМУ ПРИВРЕДНИХ ВОЗИЛА ЛАСТИН ЕКО-АУТОБУС НА САЈМУ ПРИВРЕДНИХ ВОЗИЛА

На недавно одржаном 50. међународном салону привредних возила и пратеће опреме (BEOTRUCK), који је одржан на Београдском сајму од 27-31.марта, посетици су били у прилици да виде и Ластин аутобус на природни гас, који саобраћа на приградским линијама. На штанду компаније Волво, био је изложен још један Ластин аутобус, дабл-декер марке AYATS BRAVO I, са Волво шасијом.



По први пут представио се и водећи европски произвођач иновативних аутобуса Соларис бус, чији електрични аутобуси омогућавају јавни транспорт без емисије штетних гасова. Код посетилаца, које је интересовала еколошка димензија изложених „експоната“ посебну пажњу завредели су аутобуси који производе низак ниво издувних гасова. На изложбеном простору, где се налазио Ластин аутобус на природни гас, заинтересовани посетиоци могли су да добију одговоре на сва питања везана за овај тип аутобуса: начину рада, цени преpravке, просечној потрошњи, као и то на којим линијама саобраћа.

Аутобус марке ФАП са Мерцедесовим мотором на дизел гориво прерађен је, а уградњом уређаја и опреме за погон компримованим природним гасом (КПГ или CNG), мотор Еуро 2 трансформисан је у класу мотора Еуро 5. Прераду уређаја и опреме урадили су Ластини механичари, а сви потребни атести извршени су на Машинском факултету. Ластин Еко бус од 22. децембра саобраћа на приградским линијама од терминуса Баново Брдо ка Вранићу и Дражевцу, као и на експрес линији АС Авала –Баново Брдо-Барајево.

Међународни салон привредних возила, најстарија званична међународна изложба друмских возила у овом делу Европе, који сваке друге године окупља у Београду, водеће светске произвођаче привредних возила делова и опреме, организован је у Хали I београдског сајма, уз учешће 155 излагача из 20 земаља. Б.Пејовић

САЈМОВИ VALTEC I VALVOLINE НА САЈМУ BEOTRUCK

На недавно одржаном 50. јубиларном интернационалном сајму комерцијалних возила Beotruck (OICA) од 27. до 31. марта Valtec doo изложио је Valvoline производни програм у Хали 2 Београдског сајма на површини од 136 м². За успешну сајамску промоцију у категорији пратећег програма штанд Valteca награђен је од стране УЕПС-а, Урдужења за тржишне комуникације Србије.

Сходно сајамској тематици изложени производни програм обухватио је комплетну понуду мазива за примену у комерцијалним возилама.

Широк асортиман Valvoline производа и сервисних решења дизајнирани су да допринесу умањењу комплексности управљања флотом. Мазива прилагођена захтевима модерних мотора са одобрењима врхунских OEM произвођача гарантују максималан учинак са економичним приступом набавке. Комплетан асортиман високо перформантних мазива, уз професионалну техничку подршку и са специјалистичким тренинзима намењеним службама набавке и примене мазива, чине Valvoline избором са најкомплетнијим решењима при одржавању флоте.

Како је то кроз историју био случај, а почевши од далеке 1866. године када је Др. John Elis изумео прво моторно уље на свету које је убрзо заштитио именом Valvoline па све до данас, Valvoline предњачи у иновацијама. На овогодишњем Beotruck-у, Valtec је представио револуционрани производ Valvoline All Fleet NexGen 15W40. Next Gen је SHPD моторно уље намењено за примену у комерцијалним возилима са турбо

пуњачем. Ово мазиво је специјално произведено да изеђе у сусрет захтевима за продуженим интервалима замене уља постављених од водећих произвођача као шт су Mercedes Benz, Man, Commis, Volvo, Renault и други чија одобрења Valvoline NextGen и поседује. Произведено на бази обновљивих извора базног уља, тренутно је доступно искључиво у вискозитету 15W40 с обзиром да данашња технологија омогућава производњу из обновљивих базних уља у нивоу квалитета који задовољава Valvoline премијум критеријум искључиво у вискозитету 15W40. NextGen пружа 100% Valvoline заштите и подложен је гранцији Valvoline Performance Guarantee.



ОСМИ МАРТ

САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА СП ЛАСТА

Самостални синдикат СП Ласта обрадовао је 654 припаднице лепшег пола поклон честитком од 3.000 динара које су Ластиним дамама уручили председници синдиката на нивоу пословних организација и пожелели им пуно успеха на послу и у приватном животу. Овим вредним поклоном од готово 2 милиона динара, Самостални синдикат је изразио захвалност за уложени труд и показао да цени и вреднује посао који раде припаднице лепшег пола у Ласти, као и њихов допринос у раду овог синдиката. Поклон честитка уручена је на нивоу целог предузећа, у свим пословним организацијама.

АСОЦИЈАЦИЈА СЛОБОДНИХ И НЕЗАВИСНИХ СИНДИКАТА

У знак захвалности и поштовања према дамама, Асоцијација слободних и независних синдиката СП Ласта је пажљиво одабрала поклон који ће обрадовати све даме. Поклон сет са парфемом и козметичким препаратом припремљен је за 230 дама којима су колеге из АСНС-а приликом уручења пожелели да свој празник проведу у добром расположењу и захвалили им за допринос у раду предузећа и за успешну промоцију овог синдиката на спортским радничким играма.

М.С.

**СУСРЕТИ СТУДЕНАТА
ЛАСТА ПАРТНЕР ПРОЈЕКТА REUNION**



У оквиру пројекта ReUnion, организовани су сусрети студената Економских факултета са простора бивше Југославије, од 01. до 07. априла, чији домаћин је била Студентска унија Економског факултета у Београду. За колеге из Словеније, Македоније и других земаља бивше Југославије, Унија Економског факултета у Београду организовала је веома садржајан програм. Програмом је био обухваћен пријем код декана Економског факултета, обилазак Музеја Народне банке, прослава Дана студената Београдског универзитета у Студентском граду, 04. априла, спортски сусрети на Ади и дружење на Авали. Главни циљ овог пројекта је да се студенти упознају са културом других земаља, са системом образовања и резултатима увођења система Болоње. Према речима Бојана Војиновића, председника Надзорног одбора Студентске уније Економског факултета у Београду и члана Извршног одбора Студентске уније Србије, ова организација треба да обезбеди учешће студената из свих крајева Србије у пројекту ReUnion.

Партнер овог великог пројекта била је СП Ласта. У реализацији је учествовала са стручном презентацијом, коју је студентима одржала Ана Петровић, руководилац маркетинга и туризма на тему Ласта лидер у превозничкој делатности. Такође, Ласта је имала и улогу спонзора, обезбедила је бесплатне карте за 10 студената из Београда, који су од 15. до 21. марта били гости Економског факултета у Бањалуци, као и вожњу до Авалског торња по промотивној цени. М.С.

**ВЛС САОБРАЋАЈ
ГРЧКИ ВАТЕРПОЛИСТИ НА ПРИПРЕМЕ
СА ЛАСТОМ**

Припреме за квалификациони турнир на Олимпијаду, грчки ватерполисти обавили су у Србији, које су одржане у задњој декади марта. Тренинге су имали на базену Спортског центра Бањица, где су одиграли и спаринг утакмице. За смештај одабрали су студентско одмаралиште на Авали. Да ли по препоруци њихових српских колега или што верују да ће им Ласта бити талија, Грци су за превоз током трајања припрема користили искључиво Ластину услугу.

**ВИП
ПРЕДСТАВНИЦИ ГАСПРОМ ЊЕФТА У
ЛАСТИНИМ АУТОБУСИМА**

Вип гости Београда 20. марта били су представници Гаспром њефта из Лондона и Москве, али били су и Вип корисници Ластине услуге. За одлазак у Панчево, обилазак Рафинерије нафте, као и на планом предвиђене локалитете по Београду и за трансфере од и до аеродрома њихова служба протокола ангажовала је Ластин аутобус.



**ХУМАНОСТ
ДЕЧЈЕ СРЦЕ ПРОСЛАВИЛО 11.РОЂЕНДАН**

Хуманитарна организација „Дечје срце“ из Београда прославила је 11. година постојања, 09. марта у ресторану хотела „Адмирал Клуб“, у присуству деце и младих којима помаже, њихових породица и донатора. Рођендану је присуствовала у име Ласте, Ана Петровић руководилац маркетинга и туризма. Ласта већ 10. година пружа подршку „Дечјем срцу“, превозећи децу на кампове по Србији, чиме је помогла да деца и млади ометени у менталном развоју, изађу из „кућних азила“ ради дружења, као и креативног и физичког ангажовања. Дечје срце је невладина, хуманитарна организација која помаже деци и младима ометеним у развоју кроз спровођење интегративних, психолошких и едукативних програма, како са њима тако и са



**КОНЦЕРТ
ЛЕГЕНДЕ И ЛАСТА У ГОДИНИ ЈУБИЛЕЈА**

Београдска група Легенде одржала је јубиларни 50 концерт у Сава центру 7. априла, а то је био трећи концерт у од почетка године у овом здању. Ова популарна група одржала је концерте и у Бору, Зајечару и Неготину, а спонзор путовања на исток Србије била им је Ласта. Легенде ове године славе 25. година рада, када и Ласта обележава 65. година постојања.

У музичком временоплову који је трајао два и по сата, многобројна публика била је судионик врхунског извођења, а уметничка димензија током концерта прерасла је у несвакидашње дружење са публиком.

Током трајања јубиларног концерта, публика је могла видети на видео-биму и Ластин спот, који је емитован наизменично током концерта, у трајању од по пар секунди пре, током и након концерта. Пре почетка концерта, Ластине хостесе поделиле су публици на улазу у салу, флајере са туристичком понудом за ово лето и тако, на најлепши, распеван начин отпочели кампању за ову сезону. Чланови групе Легенде, радо су се одазвали на позив наше редакције, да пре одласка у Зајечар на концерт посете Ласту, где смо их фотографисали испред Ластиног аутобуса на простору Аутоцентра. Б.П

њиховим родитељима и волонтерима, који желе својим радом да допринесу њиховом квалитетнијем животу. Њихова визија је елиминисање предрасуда и интеграција особа ометених у развоју, у друштво. Б.П



**НА РЕПУБЛИЧКОМ
УСАГЛАШАВАЊУ ЛИНИЈА
ЛАСТА ОРГАНИЗАТОР И УЧЕСНИК**

Привредна комора Србије је на основу Општинских услова превоза путника у међумесном саобраћају, била у обавези да изврши усклађивање нових редова вожње за период 2012/13 годину. Комисија коју је именovala Комора започела је процедуру провере исправности предлога нових редова вожње, радом на Дивчибарама у првих 15 дана марта. Извештај о раду Комисије, презентован је на Пленуму превозника који је одржан од 21-23.марта, у хотелу Дивчибаре. Туристичка агенција Ласта, била је организатор услуге боравка и смештаја учесника. Захтеве за нове редове вожње, који су упућени од стране превозника до 01. фебруара у ПКС, разматрала је Комисија коју је именovala Комора, током рада на Дивчибарама у периоду од 01- 13. марта.

На основу предлога нових редова вожње (комплети), које су преузели у Удружењу за међумесни превоз до 15. фебруара, превозници су писмене приговоре на те предлоге, могли да доставе Комисији до 01. марта. Представници превозничких кућа на заседању Пленума, интерактивно пред Комисијом, образлагали су своје предлоге нових редова вожње и оспоравали оне, који по њима не испуњавају услове у погледу заштитних времена, у односу на стари ред вожње или нису урађени у складу са одредбом одређеног члана из Правилника о усклађивању нових редова вожње.

Представници саобраћајне службе из СП Ласта, на Пленуму пред Комисијом, образложили су своје новопредложене линије у односу на приговоре других превозника и изнели основане приговоре на предлоге неких од превозника. Извештај о донетим одлукама Комисија је дужна да сачини до 25. марта, који ће бити допуњен одлукама Групаације при ПК. Процедура утврђивања испуњавања услова за нове редове вожње на међумесним линијама, завршава се 30. априла издавањем оверених редова вожње за међумесни превоз.

Свим учесницима и пословним партнерима који су учествовали у раду ова два скупа, представници Ластине ТА поделили су пригодне поклоне поводом Ластиног јубилеја, 65 година постојања.

Б.Пејовић

ВАЖНА ОБАВЕШТЕЊА:

Управни одбор СП Ласта, на седници одржаној 20.априла 2012.године донео је: Одлуку о одлагању редовне годишње Скупштине акционара СП Ласта, која је била заказана за 19.април а није одржана због недостатка кворума за рад, и заказује поновљену седницу Скупштине, за 16.мај 2012.године са почетком у 10 часова у седишту друштва, у Београду.

Самостални синдикат СП Ласта позива све своје чланове на традиционално дружење : Спортске радничке игре 2012.године
Ада Циганлија 20.мај од 09 часова

**СПЕЦИЈАЛНА ШКОЛА ЗА ЗАШТИТУ
ВИДА ДОДЕЛИЛА ЛАСТИ
ПОВЕЉА ЗА ДУГОГОДИШЊУ САРАДЊУ**

На Свечаној академији, поводом 40.година постојања «Основне школе Драган Ковачевић» одржаној 21.марта, Ласта је уручена Повеља за дугогодишњу сарадњу, унапређење наставе и свесрдну помоћ. У име СП Ласта, плакету је примила Мирјана Громовић самостални референт продаје у сектору туризма, која се том приликом обратила Управи, колективу и ученицима те школе. Захваљујући се на награди, истакла је Ластино друштвено одговорно пословање, посебно када су у питању школске установе специјалне намене и дечје хуманитарне институције и организације. Нагласила је, да ће то Ласта и даље чинити у складу са својим могућностима.

На прослави јубилеја ове школе уручено је седам плакета на нивоу Града, заслужним установама,



позоришним кућама и предузећима, који су помогли рад ове школске установе.

Дан када почиње пролеће, од пре 40.година за ову школу је и њихов дан. Те школске 1971/72. године, уписана је прва генерација ученика. Мала школа великог срца, јединствена на Балкану, специјална је школа за заштиту вида. Школа пружа помоћ и подршку ученицима, и са тежим здравственим тегобама у превазилажењу савладавања градива. Школа је добила име по народном хероју Драгану Ковачевићу, дечаку који је погинуо на Сутјесци.

Б.П

**НА ЛАСТИНОЈ ГРАДСКОЈ ЛИНИЈИ
ВРАЋЕН ИЗГУБЉЕНИ НОВЧАНИК ПУТНИКУ**

У Ластином аутобусу на линији 551 од Велике Моштанице до Београда, недавно је путник изгубио новчаник. Тек по изласку из аутобуса, када је ушао у оближњу пекару, приметио је да нема чим платити поручено пециво. Одмах се запутио на Ластину аутобуску станицу, како би пронашао аутобус са којим се довезао. Почетничка срећа у потрази је затајила, јер је аутобус већ био на путу ка Аутоцентру, али узнемирени путник није оклевао у потрази. Захваљујући љубазности особља на станици, које је позвало службу Градског саобраћаја, ангажован је диспечер у даљој потрази, која је наговештавала повољан исход. Видно узнемиреног путника Миливоја Стевановића, обрадовала је вест да новчаник чека свог власника у диспечерској соби. Изгубљени новчаник је пронашао други возач који ради на тој линији, који је требало да вози следећи полазак ка Великој Моштаници. Стевановић каже да је у новчанику имао 100 евра, банковне картице и важна документа, и да је све било на свом месту када му је враћено. Захвалио се свима који су му помогли у потрази, а када је покушао да их части, они су то одбили уз образложење, да је то њихова дужност и обавеза. Да се овај стресни догађај за Ластиног путника ипак заврши хепиендом, заслужни су диспечер Градског саобраћаја Миодраг Медојевић и возач Никола Пајевић.

Б.П

ФУНКЦИОНАЛНА И КВАЛИТЕТНА МРЕЖА

На иницијативу Маркетинг службе и Службе обезбеђења СП Ласта, током протеклог месеца организован је обилазак великог броја продајних места на територији Србије: Свилајнац, Крагујевац, Краљево, Алексинац, Ниш, Лесковац, Владичин Хан, Врање, Лебане, Медвеђа, Сијаринска Бања, Прокупље, Куршумлија, Блаце, Крушевац, Варварин, Стара Пазова, Инђија, Нови Сад, Сента, Чока, Нови Кнежевац, Суботица, Сомбор, Сремска Митровица и Шабац.

Циљ ове посете био је да се у контакту са продајним особљем добије максимум информација, на основу којих се може оценити квалитет комплетне продајне мреже, са кључних аспеката пословања. То су: тржишна позиционираниост Ласте, квалитет и цена услуге, обим прихода, ниво безбедносне и противпо-

жарне заштите, маркетиншки наступ и медијска промоција. Такође, Комисија којој је поверен овај посао, имала је задатак да вреднује квалитет продајних места у погледу локације објеката, обележености, уређености и опремљености простора, као и редовности уплате пазара. Након обиласка свих продајних места констатовано је да Ласта има квалитетну продајну мрежу која функционише добро, да има добре резултате и да се може пружити квалитет више. Квалитет се може унапредити увођењем већег броја полазака поготово на југу Србије, ангажовањем возила са мањим капацитетом на одређеним линијама, ефикаснијим праћењем цена конкуренције, бољом организацијом бис полазака, унапређењем партнерских односа са одређеним аутобуским стани-

цама у Србији и локалним самоуправама, продајом туристичких аранжмана, као и инвестицијама у одређене објекте и рекламне материјале.

Већина ових предлога односи се на домаћи саобраћај, а готово сва продајна места су јединствена у оцени да међународни саобраћај добро функционише, да је добро организован и маркетиншки добро испраћен. Квалитетвозног особља и комплетна комуникација са саобраћајном оперативом СП Ласта је, такође добра. У циљу ефикаснијег рада и бољег функционисања продајне мреже потребно је чешће организовати састанке у Београду, како би и продајна места била боље информисана и благовремено извршила припреме за актуелну сезону, нову линију, или пак неку другу акцију.

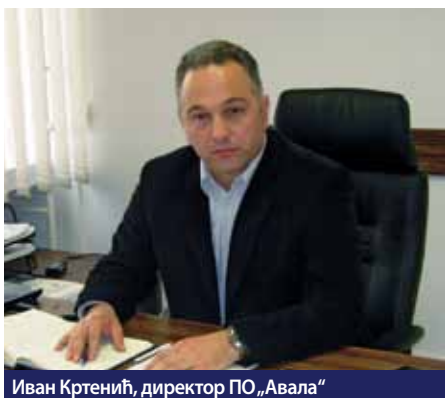
М.Субошић и Б.Пејовић

PNEUMO-LOGIC
DOO za proizvodnju sistema za grejanje i klimatizaciju autobusa

www.pneumo-logic.rs

OICA PUPDVS RB

ПО МЕРИ ПУТНИКА И ЗАПОСЛЕНИХ



Иван Кртенић, директор ПО „Авала“

После више деценија од изградње, објекат Ластине аутобуске станице „Авала“ комплетно је реновиран и дочекао јубилеј 65. година Ласте, у новом модерном руху. Реновирање је трајало неколико месеци, а примопредаја радова текла је динамичком завршетка радова по деловима. Пројектанти и извођачи, удахнули су нови живот аутобуској станици, преобразивши је у савремено, функционално и пријатно здање. Нова фасада и модеран ентеријер објекта аутобуске станице, дали су јој изглед станице новог доба, коју краси и складно уређена околнина са прилазима, пешачким платоом и култивисаним површинама.

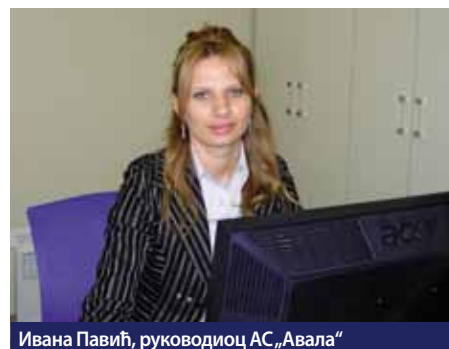
Цео комплекс аутобуске станице добио је нов визуелни идентитет. Детаљно су сређене: сала за путнике и све канцеларије за запослене, ресторан, кухиња, турист биро, јавни и службени тоалети, постављени су нови подови (ламинат, плочице), ПВЦ столарија, урађена боља изолација, све просторије офарбане, направљени нови пултови и набављен комплетан канцеларијски намештај. Уграђени су и савремени системи контроле уласка путника на пероне и контролу уласка возила. На простору аутобуске станице постављена је и објекат модуларног типа са пратећом опремом и канцеларијским намештајем. У приземљу тог објекта отворен је модеран киоск „Ласта шоп- укус путовања“, где се путницима нуди широк асортиман потребних „ситница“ за пут, као и допуне за телефон.



Турист биро на „Авали“



„Ово је прва већа реконструкција која је урађена на АС Авала у задњих 25 година. Сви наши радници који раде овде на станици (као и возачи који имају возачку просторију), њих око 330 добили су реновиране, савремено опремљене канцеларије и комфорније услове за рад. Путницима се осим основне, 24-часовне ефикасне услуге на нашој станици, нуде и друге могућности коришћења додатних садржаја. Утисци запослених и путника су позитивни, а примећена је већа мотивисаност код једних и других. Томе у прилогу говори и чињеница да смо имали повећање прихода у протеклом месецу“ – рекао нам је **Иван Кртенић**, директор ПО „Авала“. Према речима **Ивана Павић**, руководиоца АС „Авала“ кроз ову станицу дневно прође око 40.000 путника или грађана који користе неку од



Ивана Павић, руководиоц АС „Авала“

Ластиних услуга.

Реконструкција АС Авала почела је у јулу 2011. године, уређењем и заменом бехатон плоча на пешачком платоу аутобуске станице. Два месеца касније почели су радови на реконструкцији електричних и хидрантних инсталација, као и набавка и уградња новог дизел агрегата. Реконструкција фасаде зграде АС почела је у септембру 2011. године.

Ласта се труди, да истовремено подиже квалитет услова рада својим запосленима, али и да унапреди просторе намењене путницима. Дела говоре више од речи, а доказ за то је велики број реализованих инфраструктурних пројеката, који су урађени у протеклих једанаест година. До сада је уложено око 48 милиона динара за реконструкцију АС Авала.

Б.Пејовић

СВАКИ НОВИ ДАН ЈЕ ИЗАЗОВ

У години јубилеја, 65. година Ластиног присуства у путничком саобраћају, представљамо једног од директора у Ласти са најдужим стажом, који траје већ 33. године. Активно учешће у важним пројектима за пословање у Ласти, ентузијазам и посвећеност послу, били су најбоља препорука да је већ 18. година на директорским функцијама. Дошао је као млад инжењер у Ласту – Београд одмах по завршеном Саобраћајном факултету, када је обављао послове приправника у Ситос-служби. Пуних 19. година радио је у Ласти- Младеновац, где је примењивао и усавршавао инжењерска знања у саобраћају. У том периоду његова каријера ишла је узлазном линијом, од референта саобраћајне службе преко шефа саобраћаја, техничког директора до директора ОУР-а „Ласте Младеновац“. У Београд је прешао да ради 1998. године, именовањем на место директора за развој. До сада је радио на неколико стручних пројеката, који су презентовани на великим међународним симпозијумима, а тако стечена знања је примењивао и на нивоу предузећа. Сада обавља послове директора плана анализе и контроле пословања предузећа.



Директор Петровић је неко ко не истиче своје професионалне резултате, али је један од менаџера на којег можете да се ослоните у сваком тренутку. С филигранском прецизношћу зна да одмери пословну дистанцу и културну присност са колегама. Естета је по природи, иако то није својствено његовој струци. У слободном времену бави се гајења цвећа и украсног биља, где се до пуног изражаја испољава његова креативност.

Која искуства сте стекли у Ласти- Младеновац?

У периоду када сам радио у младеновачкој Ласти, започет је процес пројектовања и имплементације свих процеса рада. Тај систем је почео са имплементацијом, а ослањао се на дотадашњу важећу циркулацију документације (нпр. возач узима и враћа путни налог). Из тога је произашао и софтверски програм за поентажу возног особља, па је 1996. године из

истог програма имплементиран и програм издавања путних налога, са праћењем потрошње горива. Инсталирање програма депоа, контроле прихода и благајне, следило је у следећој 1997. години, када је имплементиран и програм продаје карата на АС Младеновац и програм за Техничко одржавање. Та година означава и праскозорје интернета у Ласти. Сваког јутра рађени су фајл трансфери за претходни дан, магацинског пословања и њихова синхронизација. У тој години постављена је и мрежа за повезивање свих појединачних програма, тако да сам био у могућности да пратим све процесе рада који су били обједињени на једном месту у мом рачунару. То искуство ми је послужило, да у сарадњи са Бранком Васићем, професором

са Машинског факултета радим на пројекту „Аутоматско управљање великим возним парковима“ у јавним предузећима. На Светском семинару у области одржавања великих система 1998. године у Гетеборгу, презентовали смо тај наш пројекат, као и на Светском симпозијуму у Солуну следеће године.

Такође важно искуство стекао сам почетком 1985. године, када је први пут формиран ЈТС- јединствен тарифни систем за превоз путника на територији Београда, са учешћем Ласте и ГСП-а, који се састојао од 6. зона. Био сам ангажован на пројекту припреме и реализације тог великог и значајног посла, а 1991. године урађена је корекција, после које је ЈТС- систем имао 3. зоне, где сам такође учествовао.

Учешћем у изради свих тих пројектних и програмских задатака и њихова имплементација, омогућила ми је да савладам све процесе у пословању, по хоризонтали и вертикали.

Недавно су уведени нови поласци за ред вожње из Младеновца ка Београду, када је почео да функционише нови Бус плус систем, а који се поклапају употпуности са оним што сте ви урадили пре 30. година. Да ли је то за Вас сатисфакција?

Ред вожње се мења у складу са потребама тржишта. Као млад инжењер, добио сам задатак да урадим ред вожње за тадашњи ОУР-Шумадија (данашња пословна организација Младеновац, прим. аутора). Приликом израде тих редова вожње, циљ ми је био, с једне стране да одговорим захтевима наших путника, а други, да најрационалније искористим радно време возача. Тај мото треба да остане важећи и данас, и у сваком времену. Можда зато, тако постављени редови вожње треба и да трају.

Сада обављате послове директора плана и анализе! У којој мери то за Вас представља изазов, с обзиром на огромно искуство које сте стекли у саобраћају и техничком одржавању?

У сваки нови дан треба ући као неко нов, као неко ко треба да се докаже. То је мој изазов, односно еликсир мог трајања.

Како је изгледала Ласта некада, а како је сада доживљавате?

Данас када сам полазио на посао, видео сам Ластин аутобус у старој традиционално плавој боји, који се све ређе може видети на улицама. Сада их има и у другим бојама, што би наш песник Драинац рекао: „ Све се променило, само су девојке остале младе и лепе“.

Имате занимљив хоби ?! Како успевате да ускладите све своје обавезе, приватне и пословне?

Све у животу што сам радио, било да су то послови на радном месту или код куће, радио сам из љубави и са вољом, а био сам им максимално посвећен. Када нешто радите с љубављу, увек и нађете времена за то. Многи проблеми буду превазиђени и заборављени, ако знате да искористите своје слободно време на креативан начин. Када се заврши радни дан, враћам се у Младеновац где живим. У дворишту моје куће, послеподневно време користим за уређење, негу цвећа и украсног биља, а гајим паунове и лабудове. Посвећеност тим обавезама релаксира ме, смирује и ослобађа ме негативне енергије коју доноси живот и темпо великих градова. Само чиста природа је оно, што у потпуности испуњава човекову душу.

Б. Пејовић

ТИМ ЕКО БУСА

Током развојног процеса у протеклој деценији Ласта је усвојила највише стандарде по којима заштита животне средине представља један од неопходних услова квалитетног и успешног пословања. У складу са тим реализовано је неколико пројеката, од којих је најзначајнији пројекат Еко бус, односно превозње аутобуског погонског горива са дизел горива на природни компримовани гас. Еко бус је значајан и са аспекта пословања у будућности, имајући у виду чињеницу да је примена природног гаса у експанзији, а гориво један од стратешких ресурса за пословање нашег предузећа. Зато је овај пројекат поверен одабраним људима, иза којих стоји стручност, знање и искуство, и који су својим досадашњим радом дали значајан допринос високом ниву квалитета наших возила.



Слободан Томић, Александар Живановић, Милорад Марић и Слободан Величковић (Југослав Илић је на годишњем одмору)



Пројекат је поверен тиму који чинеза-послени у Техничком одржавању: Слободан Величковић, механичар, Слободан Томић, аутоелектричар, Југослав Илић и Милорад Марић, који обављају браварско-лимарске послове и Александар Живановић, координатор за техничко одржавање у Аутоцентру Београд. У реализацију су индиректно укључена 3 радника Машинског одељења.

Радећи предано и савесно они су од октобра прошле године до данас уградњу ЦНГ система извршили на 3 аутобуса који су укључени у саобраћај и који беспрекорно функционишу. У току су радови на додатна 3 аутобуса.

За приступ овом послу била је неопходна стручна обука и поседовање лиценце. „Имали смо обуку у фирми Метан Мар-

кет у Софији, где смо посматрали колеге Бугаре како раде и заједно са њима учествовали у процесу прилагођавања мотора и уградњи ЦНГ система. То искуство нам доста значи, али је много значајније искуство које смо годинама стицали овде, у Техничком одржавању, где смо о моторима научили готово све“, рекао нам је Слободан Величковић.

Организација посла перфектно функционише и све се одвија у планираним роковима. До сада су комплетно завршена 3 аутобуса марке ФАП, четврти је у почетној фази, за пети се чека атест Машинског факултета, а шести марке Лиаз је прототип аутобуса са мотором Катепилар и за њега је планирана уградња композитних боца на крову. Руководилац пројекта, Александар Живановић, задовољан је учинком и тим поводом каже:

„Желео бих да похвалим запослене, посао су урадили квалитетно и на тај начин обезбедили добре резултате експлоатације возила у саобраћају. Поред тога, они су, као најбољи мајстори, дали максималан допринос у зимској сезони за висок ниво техничке исправности возила.“

М. С.

СМЕДЕРЕВКЕ ВОЗЕ БЕОГРАЂАНЕ

На Ластиној градској линији 85, која саобраћа од Чукарничке падине до новобеоградског насеља Белви, од 25.марта возачку посаду чине и две даме на оште задовољство путника, према досадашњим реакцијама. Жене возаче аутобуса, у Србији је реткост видети зато и привуку посебну пажњу па и различите коментаре путника и околине, где још увек постоје предрасуде. Ластине возачице, Данијела Петровић и Снежана Живковић које раде на овој линији, до сада нису имале непријатних реакција, само лепих гестова.



Снежана Живковић

Оне управљају аутобусом туристичког типа, марке Отокар-Навиго са 31 седиштем, а возе на линији која је почела са радом после отварања за саобраћај моста на Ади. Радни дан им почиње у шест ујутро, са наизменичним поласцима на сваких 20 минута, а завршава се у два сата поподне, када се враћају породицама у Смедерево, где живе. Тако је било до сада, али радиће и у поподнев-

ЛЕПШИ ПОЛ УПРАВЉА ЈАВНИМ ПРЕВОЗОМ У ЕВРОПСКИМ МЕТРОПОЛАМА

За разлику од наших, жене су у Немачкој почеле су да раде као возачи у градском саобраћају још 1915. године. Због учешћа Немаца у освајачком Првом светском рату, недостајало је радне снаге па су жене преузеле бројне мушке послове, па и вожњу градских трамваја. Данас у Хамбургу има 10 одсто жена возача аутобуса, а чак 15 одсто припадница лепшег пола управља возовима у метроу. Жене у Русији, такође због недостатка радне снаге, јер су у прошлом веку Руси учествовали у одбрамбеним ратовима, морале су да се баве и традиционално мушким пословима. Данас у Русији је реткост да неки мушкарац вози неко средство јавног превоза, а у Шпанији сваки други возач у јавном превозу је жена.

ним сменама. Ове две даме не признају поделу на типично мушка и типично женска занимања, али ни поделу на мушко и женско возило, без обзира да ли се ради о путничком возилу или аутобусу. За њих постоје само лакши или тежи аутобуси за вожњу, по конструкцији и техничким решењима, било да њима управљају жене или мушкарци. Оне се не „правдају“ зашто су одабрале ову професију, само кажу да воле то што раде. Обе имају положену и D категорију, од пре пар година.



Данијела Петровић

Снежана је пре 9 година почела да ради у Ласти као кондуктер у међуградском саобраћају, обављала је и послове билетара и гаражног возача, али јој се тек сада остварила дугогодишња жеља, да буде возач на некој линији. Данијела се и професионално бавила саобраћајем, радила је 9 година као инструктор вожње. Возила је и зглобни аутобус, од пре годину дана почела је да ради у Смедеревској Ласти на пословима сервисног возача. Каже да је свој позив одавно одабрала, јер ово јој је жеља из детињства. Њихови први утисци о путницима са

линије 85, изузетно су позитивни. Кажу да углавном на тој линији имају сталне путнике, који иду на посао са једне на другу обалу Саве, а највише има колега из ГСП-а, јер је задња станица у непосредној близини њиховог Погона на Н.Београду. Старија популација са Чукаричке стране, углавном користи ту линију за одлазак у супер-маркете „Родић“ и „Идеу“ или Тржни центар на отвореном, популарни „Бувљак“ који се налазе на новобеоградској страни. Млади суграђани настањени у насељу Белви, такође користе ову линију. Према казивању наших дама

возача, њихови путници имају манире понашања попут оних у великим светским метропола, са високо изграђеном путничком и грађанском културом. Путницима пак, годи вожња у аутобусу на овој линији, као и уредност и лепа атмосфера у њему. Они се на посебан начин и опходе, према женама возачима овог аутобуса, брину о њима, питајући их – Да ли су се умориле?-, а не ретко поклањају им слаткише и воће. По изласку из возила, често чују од путника : „Свака вам част, лепо сте нас возили, само тако наставите!“

Б. Пејовић

ИВАНКА НЕДЕЉКОВ, ВОЗАЧ ПО „ЛАСТА ЗА МЕЂУГРАДСКИ И МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ“

ПРЕДСТАВЉАМО

ДОБАР ВОЗАЧ И САВЕСНА МАЈКА

Као припадница лепшег пола, Иванка Недељков је током 22 године стажа показала велико умеће и вештину у управљању воланом. Возила је у градском, међуградском и међународном саобраћају, и попут многих асова ове бранше, показала да она то уме добро да ради. До сада је прешла милионе километара и освојила симпатије десетина хиљада путника. Пре него што је изабрала волан за свој животни позив, основала је породицу. У 15. година удала се, стекла двоје деце и одгајала их. Када су деца мало порасла положила је возачки испит и села за волан, прво путничког аутомобила, а потом аутобуса. Иванка је данас возач ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“, живи у Мокрину и у Београду када то посао захтева, као подстанар. Има сина и ћерку и четворо унучади.



Иванка Недељков

Возачки испит Б категорије положила је 1983. године, прво запослење нашла у Дому за старије особе у Кикинди, возила директорку Дома, а по потреби и возило хитне помоћи. После шест година пожелела је да каријеру настави као професионални возач у јавном путничком саобраћају. Положила је Д категорију, прешла у „Аутопревоз-Кикинда“ и почела да вози аутобус. У јавном превозу путника тада је било мало жена професионалних возача. Људи су прилазили Иванки, осмехивали јој се, давали подршку, а понеки чак упозоравали да пази шта ради. Она је све то прихватала са осмехом и била чврсто усредсређена на волан, и жељу

да свој посао уради коректно и плату понесе кући. Возила је шест сати дневно у градском саобраћају у Кикинди, после тога журила кући, да пружи неизмерну мајчинску љубав и сву пажњу деци која су расла само уз њу. Она их је сама подизала, хранила, спремала у школу... Године су пролазиле, деца одрастала, а са њиховим одрастањем расла је Иванкина жеља да крене даље. Жеља јој се испунила, возила је свуда по Србији и на тим вожњама још више заволела свој посао и љубав пренела на сина који је постао возач „Аутопревоза Кикинда“. „Заједно смо возили једну ванлинијску вожњу до Херцег Новог, и то је била најлепша вожња у мом живо-

ту. У „Аутопревозу“ сам провела 17 година. За то време везују ме лепе успомене. Директор и колеге из фирме имали су разумевања према мојој породичној ситуацији и излазили ми у сусрет. Кроз посао сам упознала пуно људи у Кикинди, који ме се и данас сећају са вожњи до базена. Упознала сам пуно људи у другим градовима Србије, многи од њих и данас ме препознају и радо се јаве речима „ви сте нас возили“, са задовољством нам прича Иванка.

Учествовала је на такмичењима возача и такмичила се раме уз раме са највећим асовима из саобраћајних предузећа у Србији. Када је испунила све породичне обавезе, ћерку запослила, удала и сина оженила, дошла је у Ласту. Овде је пет година. Ради у ванлинијском саобраћају и на редовној линији Ниш-Хамбург, где вози сваког другог петка. На ванлинијским вожњама дружи се са спортистима, а највише са кошаркашицама Партизана и рукометашицама наше репрезентације. Допада јој се линија Ниш-Хамбург коју ради заједно са колегама Сашом Дабићем и Рајком Савковићем.“ Волим да возим кроз Словенију, Аустрију и Немачку, то су уређене земље „где сваки цвет има своје место“, каже нам Иванка.

Свако вожња носи ново искуство, а Иванкин сваки повратак кући, у Мокрин, је радост за њених четворо унучади, којима са путовања доноси занимљиве приче, поклоне и посвећује им слободно време, пазећи их и мазећи.

Мика Субошић

УСПЕШАН ТИМ ВЕЛИКОГ СИСТЕМА СП ЛАСТА

Велика спортска, културна, музичка и друга догађања у Србији, задњих година нису могла да се замисле без Ластиног учешћа. Ласта је била подршка правим вредностима у свим сферама живота и рада. За добро обављене услуге, Ласта је заузврат добијала похвале, признања и награде. Српски репрезентативци и спортисти, Ласте су се одужили на прави начин, освајањем медаља. На недавно завшеном Европском првенству у рукомету, учешће Ласте као званичног превозника учесника те спортске манифестације, оцењено је највећом оценом од стране Европске рукометне федерације, Рукометног савеза Србије и спортске јавности.

Заслуга за успешно обављен посао, припада не само координационом тиму који је организовао превоз, већ и радницима различитих занимања, без чијег се удела не може замислити превозничка услуга. **То су возачи, диспечери, аутомеханичари, аутоелектричари, аутолимарри, аутобравари, теренска и гаражна интервенција и гумари из Техничког одржавања за приградски саобраћај и Техничког одржавања за међуградски саобраћај.** Заслуга руководиоца је њихово умеће да извуку из радника оно најбоље. Допринос свих њих, Ластиним имиџу фирме са реномеом је немерљив. Њихово дневно ангажовање на пословима који раде, од великог је значаја за безбедан и сигуран превоз. Када је у питању услуга превоза великих манифестација од европ-



Српска рукометна репрезентација



Координациони тим, Лазаревић, Остојић и Бенковић

ског и светског значаја, обавезе и одговорности свих њих се умножавају. Тад се захтева максимална позорност и преданост свих, од чијег ангажовања зависи квалитет одвијања превозничке услуге. Према речима **Драгослава Лазаревића**, главног координатора тима за превоз на Европском рукометном првенству, заслуга за успешно обављену услугу, припада не само координационом тиму, већ и великом броју радника који су били логистичка подршка.

„Имао сам безрезервну подршку колега из техничког одржавања током целог трајања првенства. Морам признати да сам био веома захтеван, али колеге су схватиле да припадају великом успешном систему и да само својим доприносом у раду, могу одржати тај систем тако великим и успешним. Понекад ненамерно, заборављамо напоре наших колега, приликом именовања заслужних радника, за неки добро обављен посао. Ти „људи из сенке“ су итекако заслужни и дају посебан печат сваком успеху нашег предузећа. Њихово прегалаштво у великој мери утиче, да наши путници и корисници услуге сигурно и безбедно путују, и превозе се. Зато треба истаћи њихову улогу баш у овом слављеничком броју Ревиие, када обележавамо Ластин јубилеј“ - закључио је Лазаревић.

Б. Пејовић



Izvini, ali...



Ona je ta!

Raiffeisen kartica za refinansiranje
Ipak, ona mi pruža prvih 6 meseci bez:

- ✓ kamate na refinansirani iznos
- ✓ kamate na sva nova plaćanja
- ✓ naknade za mesečno vođenje računa kreditne kartice!

Nakon isteka perioda od 6 meseci, primenjuju se redovni uslovi za korišćenje kreditne kartice (kamata, provizije, naknade). Više informacija na www.raiffeisenbank.rs i u svim filijalama banke.

 **Raiffeisen
BANK**

Besplatan broj za informacije
0800-111-000
www.raiffeisenbank.rs
 raiffeisen banka - srbija

ИСТОРИЈАТ СП ЛАСТА

Ласта је почела са радом 01. априла 1947. године и са скромним потенцијалом од 8 камиона и 1 трофејним аутобусом, запленим у Другом светском рату. Обављала је транспорт путника и робе, имала је 80 запослених, а прва аутобуска станица налазила се поред цркве Св. Марка. Педесетих година интезивно се развија, увећава возни парк, у Београду је присутна на пет локација, а у Србији шири мрежу својих филијала. Шездесетих година престала је да се бави транспортом робе и специјализовала за путнички превоз, регистровала међународни превоз и међународну туристичку услугу. Затим су уследиле године успона и кризе, о којима сведоче изводи из наших новина.

ОТВОРЕН АУТОЦЕНТАР У СТАРОЈ ПАЗОВИ

Шестог октобра отворен је и пуштен у рад нови Аутоцентар у Старој Пазови. Свечаном отварању су присуствовали Павле Кртинић, председник Покрајинске конференције ССРНВ, Ваца Милivoјевић, председник Покрајинског одбора Синдиката саобраћаја и веза Војводине, Штаб Четврте Војвођанске ударне бригаде, који слави тридесетогодишњицу оснивања и многе друге угледне друштвено политичке личности, као и представници привредних организација са ове територије. Отварању су присуствовали и представници осталих ООУР-а предузећа Ласта.

(Ласта бр 12, новембар 1973, Бранко Девид)

УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ РАДНИКА У СМЕДЕРЕВУ-1981

Од 05. јануара 1981. године аутобуси ООУР „Смедерево“ свакодневно превозе више од 4.200 запослених Металуршког комбината „Смедерево“. Ова одлука прихваћена је на Збору радних људи ООУР „Смедерево“, иако је процењено да Ласта нема довољног броја квалитетних возила, али је одлука, према речима Вука Вуковића, директора ООУР „Смедерево“, донешена у право време, с обзиром да је Комбинат могао потражити услуге и код других превозника, којих је тада било далеко више него данас.

(Ласта бр. 92, јануар 1981, Д. Обрадовић)

ЛАСТА ПРВИ ПУТ НА САЈМУ ТУРИЗМА-1981

На трећем међународном Сајму туризма, спорта и наутике у Београду, одржаном од 09. до 13. септембра, наша радна организација наступила је први пут. Основна организација удруженог рада за Туризам и угоститељство „Слога“ Београд, отворила је веома лепо уређен штанд на коме су посетиоци упознати са радом наших туристичких радника и организацијом туризма у земљи и иностранству. Многи посетиоци били су изненађени са знањем да се туристичке организације Ласте баве и организовањем међународног туризма. Штампаних проспеката са туристичком понудом није било, једино је била изложена карта на којој су разним бојама биле уцртане Ластине линије.

(Ласта 99-100, август-септембар 1981.)

НАБАВЉЕНО 63 АУТОБУСА

Чланове Пословног одбора за ЈТС из наше радне организације, 11 августа 1987. Године одржали су у Аутоцентру у Београду седницу на којој су анализирали извештај о шестомесечној реализацији програма развоја наших основних организација које обављају јавни градски и приградски линијски саобраћај на подручју Београда. У оквиру реализације средствима комуналног доприноса купљено је 63 аутобуса (51 соло и 12 зглобних). ООУР „Авала“ је добио 46 аутобуса, од тога 19 за замену, а 27 за проширење обима услуга. ООУР Посавина 10 аутобуса, ООУР-у „Шумадија“ седам аутобуса.

(Ласта, 170-171, јул-август, 1987, М.Р.)

ТРАНСФОРМАЦИЈА ЗА ВЕЋИ УЗАЕТ ЛАСТЕ

Прва Скупштина, Управни одбор, Надзорни одбор и Извршни одбор предузећа Закон о предузећима почиње све више да се спроводи и у СП „Ласта“. Управљачка трансформација највише је одмакла, изабрана је Скупштина која је прва такве врсте у историји нашег колектива, она се конституисала и изабрала своје челнике и органе. За председника Скупштине изабран је Душан Стевановић, саобраћајни техничар, шеф саобраћаја у ПО „Ласта-Обреновац“. На првој Скупштини усвојили смо Статут предузећа и Правилник од рада Скупштине а такође и Правилник од рада Управног одбора. Чланови Скупштине, бирају Управни одбор, који треба да броји 9 чланова и то 5 из СП Ласта и 4 ван система Ласте. Ван Ласте чланове би требало да дају: Скупштина Србије, Скупштина града Београда, Фонд за тржиште рада и Фонд за пензионо и инвалидско осигурање. Скупштина бира и Управни и Надзорни одбор, као и генералног директора предузећа. Постоји и Извршни одбор директора. По Закону о предузећима, највиши орган у фирми је Скупштина. Она је та која доноси сва нормативна акта и она је та која именује и бира чланове Управног и Надзорног одбора. Оно што није у надлежности Скупштине, у надлежности је Управног одбора као извршног органа Скупштине ...

(Јули-август 1998. Број 299-300, Р. Чкаловић)

САОБРАЋАЈ И РАТ

СП Ласта Београд као и цела југословенска привреда од 24. марта па до 9. јуна 1999. годи-

не функционисала је у условима ратног стања услед непријатељских ратних дејстава НАТО алијансе. Од тада је Ласта на својим линијама извршила постепену редукцију саобраћаја и то у складу са потребама путника, могућим условима одвијања саобраћаја услед ваздушних дејстава непријатељских снага и у складу с тим расположивим бројем аутобуса и количинама дизел горива. Саобраћај се одвијао и за време непосредне ваздушне опасности уз застоје који су наступили само на деловима линија на којима је пут био затворен због непосредног бомбардовања одређених циљева. У јуну месецу обим саобраћаја посматрано кроз број одржаних полазака реализован је са 96% у односу на планирани број полазака.

(Мај-јуни 1999. године Број 306, Р. Чкаловић)

ЛАСТА ПОСТАЈЕ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Скупштина Саобраћајног предузећа Ласта-Београд, је на седници одржаној дана 31.08.1999. године донела одлуку о промени власништва друштвеног капитала – својинској трансформацији – у друштво капитала (Акционарско друштво). Ради се о спровођењу закона о својинској трансформацији који је ступио на снагу 31.10.1997. године.

(Јул-август-септембар 1999, Број 307-308)

РАДНИЧКИ САВЕТ ОДЛАЗИ У ИСТОРИЈУ

После скоро пола века постојања Радничког савета, СП „Ласта“ 29. маја 1998. године одржала је задуу седницу последњег изабраног Радничког савета у историји Ласте. На тој седници је донета одлука за избор чланова за прво скупштину СП „Ласта“. Први Раднички савет изабран је 1950. године и бројао је 15 чланова. Био је највиши орган управљања. Од тада па до укидања прошло је 48 година. Током свих тих година одлучујућу реч у најбитнијим и најважнијим питањима у Ласти имали су чланови Радничког савета.

(Април-мај 1998, Број 297-298, Р. Чкаловић)

ШЕСТ ГЕНЕРАЛНИХ ДИРЕКТОРА НА ПРОСЛАВИ ЈУБИЛЕЈА

У априлу 1998. када је истинчала 50-та свечана Ластина година, овај колектив окупио је некадашње генералне директоре у седнице предузећа, у Београду.

Садашњи Генерални директор СП „Ласта“ је девети човек који се у историји овог саобраћајног гиганта налази на његовом челу. Од претходних осам двојица нису више у животу.

На пријему који је приређен поводом јубилеја 50. година постојања Ласте, у њихову част дошла су петорица. Они и актуелни Генерални директор су на челу Ласте били више од 35 година.

Славко Симоновић, ген. директор од 1962-1968.; Љубоја Стевановић, ген. директор од 1968-1976.; Милорад Кукић, ген. директор од

1976-1979; Душан Ђурашковић, ген. директор од 1979-1985; Јован Пејић, ген. директор од 1985-1992 и Мирољуб Гаврић, актуелни ген. директор од 1992. године.
(Л. Вазић)

ЛАСТА ДОЛЕТЕЛА У ВАЉЕВО

Од 31. марта 1998. године, Саобраћајно предузеће „Ласта“ у свом саставу има још једну пословну организацију више. Бивша „Стрела-Експрес“ из Ваљева сада је ПО „Ласта-Стрела“. Тако, сада највеће саобраћајно предузеће за превоз путника у Југославији има 12 пословних организација, од тога четири су са седиштем у Београду, а осам имају седиште у другим градовима Србије.
Р. Чкаутовић

300-ТИ ЈУБИЛАРНИ БРОЈ ЛАСТИНОГ ЛИСТА

Давне, 1963. године, у априлу месецу, у тада Аутосаобраћајном, туристичком и шпедитерском предузећу „Ласта“ почео је да излази истоимени билтен. Он је кренуо као потреба да се радници у предузећу уредно, тачно и на време информирају о текућим догађајима, о резултатима рада, одлукама органа управљања, о плановима и инвестицијама као и о даљој оријентацији развојка предузећа... Током minulних година билтен је мењао свој облик и садржину. Од 1972. године прерастао је у лист „Ласта“ и без прекида излази све до данашњег дана. Издржао је све кризе, велике инфлације, разне друштвене и друге промене и у својој више од две и по деценије дугој историји бележи редак јубилеј 300. број који се појављује пред његовим читаоцима.
(Р. Чкаутовић)

ИЗЛОЖБА 37 СЛИКАРА У БАОШИЋУ

Ове године, по први пут, у спонзорисање Културног лета на подручју Боке Которске, појавила се и „Ласта“. Упоредо са отварањем сезонских линија за Улцињ и Херцег-Нови, 1. јула „Ластиним“ аутобусима кренуло је и десетак сликара и њихових дела, заједно са двојицом младих песника да обогати Културно лето Боке Которске. Слике 37 сликара из Београда допремљене су у Баошић, у Галерију „Нимфа“, која је отворена 3. јула и биће пред очима радозналних посетилаца све до краја сезоне 30. Августа.
(Јун-јун 1994. Број 252-253, Л. М.)

САВЕЗНО ПРИЗНАЊЕ И ДВАДЕСЕТ УДАРНИШТАВА СА ОМЛАДИНСКЕ АКЦИЈЕ „ОГУЛИН 85“

На Савезној омладинској радној акцији „Огулин 85“ нашу Радну организацију Ласта представљало је седамнаест омладинаца „САС“. Освојили су седам ударничких значки, четири редовне и три ванредне. Ванредне ударничке значке додељивао је Штаб Акције. Они су били део најуспешније бригаде „САС“ која је освојила прво место на траси у својој смени, као и сва остала прва места у насељу. Освојили су значајно признање „Вељко Влаховић“ за изузетно залагање и постигнуте резултате на траси.
(Ласта бр. 146-147, јул-август 1985, Л. Милековић)



ОД 2001 ДО 2012...

У нови век и у нову деценију СП Ласта улази са визијом пословања по највишим европским стандардима и у том циљу врши се континуирана обнова возног парка, отварају се нове линије и уводе нови поласци. Такође, из године у годину ради се на јачању инфраструктуре предузећа, обавља се реконструкција постојећих и изградња нових објеката и спроводи модернизација увођењем нових технологија у све сегменте пословања.

КОНСОЛИДАЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА

Од 2000. године Ласта послује као акционарско друштво. Процес консолидације и модернизације предузећа започет је 2001. године, када је извршена набавка 14 возила за приградски саобраћај и 16 нових високо-туристичких аутобуса. Исте године усвојен је предлог за реорганизацију комплетног предузећа, као и нови Статут који је и данас на снази.

2002. године извршена је велика обнова возила и увођење нових линија у приградском саобраћају. Извршена је реконструкција Аутобуске станице Авала. Од 2002. године у саставу СП Ласта Београд налази се и Ластра из Лазаревца.

ЛИДЕРСКО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ НА ТРЖИШТУ

2003. година представља годину великих инвестиција у обноу возног парка и инфраструктурних објеката. Започета је реконструкција Аутобуске станице у Обреновцу, изградња је Аутобаза у Смедереву, извршена је реконструкција и набавка нове опреме и алата за објекте Техничког одржавања. Такође је извршена и санација водоводне мреже у објектима по пословним организацијама, санација Хале ремонта у Београду.

КАПИТАЛНЕ ИНВЕСТИЦИЈЕ

2004. године отворен је ВДЛ сервисни центар у Аутоцентру у Београду. Завршена је и реконструкција пословног простора у Сопоту, као и реконструкција и изградња објеката у Смедереву и Обреновцу.

УЛАЗАК У ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ БЕОГРАДА

2005. године реконструисан је објекат на термину Баново Брдо и отворена нова станична зграда Аутобуске станице у Прокупљу.

ГОДИНА РЕКОРДА

2006. година је година уласка СП Ласта у градски саобраћај на територији Града Београда. Тендером је обезбеђено учешће на 7 линија. У Барајеву је отворена пероница, у Смедеревској Паланци уведена је најмодернија технологија за протектирање гума линије БАНДАГ. У Смедереву је отворен Технички преглед.

ГОДИНА ЈУБИЛЕЈА

2007. године отворен је нови паркинг простор за аутобусе у Аутоцентру у Београду. У Смедереву је отворена нова пероница. Представништво у Алексинцу уселило се у нови објекат. Урађена је адаптација објекта и реконструкција линије техничког прегледа Аутоцентра у Смедереву.

ГОДИНА ИЗАЗОВА

2008. године отворено је ново представништво у Сомбору. Отворене су нове перионице у ПО Обреновац, ПО Младеновац и ПО Ласта Срем. У Београду, у хали дневне неге инсталирана је нова технологија развода уља и антифриза у ВДЛ сервису. У Аутоцентру је извршена изградња објекта за сервис ПП апарата, постављен је видео надзор на свим важним местима, отворен је систем за праћење потрошње горива базиран на персонализованим картицама за возаче и возила. Радови на адаптирању Централног магацина су завршени и уведен је бар-код систем.

ГОДИНА НОВИХ ТЕХНОЛОГИЈА

2009. године Ласта је почела да обавља превоз путника на територији општине Тител, као и градски превоз у Лозници. Отворене су нове пословнице у Нишу и Новом Саду. Отворене су нове перионице у Ваљеву и у Ластри у Лазаревцу, као и нова линија техничког прегледа у Обреновцу. У Смедеревској Паланци са радом је почео један од најмодернијих аутоматских система за продају карата, праћење и управљање возним парком-БУС КАРД СИСТЕМ.

ОСНИВАЊЕ НОВИХ ФИРМИ

Ласта је 2010. године постала власник фирме Отисак Путовање д.о.о из Сплита и регистровала предузеће у Црној Гори, Ласта Монтенегро д.о.о, а од прошле године у саставу Ласте налази се и СП Ласта д.о.о. Бања Лука. Ласта је ушла на тржиште Сремске Митровице. Такође, прошле године завршена је реконструкција и адаптација објекта и инсталационе опреме аутобуске станице Авала у Београду... Новину у пословању чини и пројекат ИБМ КОГНОС, софтверско решење за анализе и извештавања. Такође, завршен је циклус имплементације система квалитета према стандардима интегрисаног система ИСО 9000 и ИСО 14000. Сертификоване су и делатности у ПО Ласта Бус и Тахо лабораторија као и туризам и угоститељство.





НАША АНКЕТА

Поводом јубилеја 65. година Ласте, анкетирали смо наше путнике на аутобуским станицама БАС и „Ласта Авала“ у Београду, као и на линијама у градском саобраћају. Питали смо их у којој мери су задовољни квалитетом Ластине услуге, као и за сугестије којима би квалитет могао бити унапређен.



МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ

Линија за Дортмунд



Ненад Величковић из Бијелог Поља: Десет година путујем Ластом. Радим у Шведској, живим у Црној Гори, а данас идем код пријатеља у Њемачку. Ласта је најотменија компанија, са респектом у Шведској, Европи и свуда докле стижу њени аутобуси. У Шведској (Гетеборгу) поред бензинске пумпе постоји паркинг гдје је забрањено паркирање аутобуса, али кад дођем и људима који тамо раде кажем да путујем Ластом, онда је све дозвољено. Било би пожељно да на линију вратите Горана Пљевљака. Људи о њему причају све најљепше. Путници су га много вољели, јер им је чинио све и увјек био на великој услузи. Када иде Ластин аутобус, то је као да имате бесплатно путовање. Цијена такве услуге је безбједан, сигуран и комфоран превоз.

Линија за Париз



Боривоје Анђелковић из Перлеза: У Паризу живим 40 година. Искључиво користим Ласту као компанију са квалитетом број један и компанију са одговорним пословањем. Услуга је врхунска, возачи су одлични, јер им име компаније не дозвољава да буду другачији. Ластину услугу, са великим задовољством, користим и моја породица.

Линија за Линц

Кривоје Филиповић из Краљева: Путујем до Марибора једно месечно, а понекад и чешће. Увек путујем Ластом. Услуга је беспрекорна, цена карте повољна, време поласка доборо, возно особље је одлично. Уз све то, имамgratis вожњу од Београда до Краљева, као и у супротном правцу.



МЕЂУГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

Линија Београд-Нови Пазар

Душан Стојановић из Земуна: Често са породицом путујем за Крагујевац . Искључиво путујемо Ластом. Цене су далеко повољније него код других превозника, аутобуси су уредни, особље пристојно, немам никаквих примедби на услугу.



Линија за Куршумлију

Светлана Алексић из Београда: Месечно путујем три пута до Блаца, а супруг сваког викенда. Изузетно сам задовољна квалитетом услуге, аутобусима, возачима који су услужни, пријатни и културни, као и тачношћу превоза. Ми пензионери имамо попуст и много нам значи та разлика у цени од 300 динара. Према Ласте гајим симпатије и из разлога што је мој стриц био директор „Ласте Бор“ у време када је та радна организација постојала и пословала у саставу Ласте.



Линија за Смедерево

Бојан Лазић из Смедерева: Релативно често путујем на овој линији. Услуга је адекватна са аспекта квалитета аутобуса и возног особља, али је неопходна боља организација превоза, пошто понедељком и петком имамо велике гужве. Ласта је добра фирма, има разумевање за различите категорије путника. Моја

сестра користи Ластин превоз и као студент има одређене попусте.



ПРИГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

Наташа Михајловић из Дражевца (Обреновац): Ласта је одличан превозник, има модерне аутобуске станице у Београду и Обреновцу са комплетним садржајима и експедитивном услугом. Услуга превоза је такође одлична, користим је свакодневно за одласке у школу. Ученик сам Трговачке школе у Београду.



Милош Крстић из Лазаревца: Превоз је добро организован, свакодневно путујем на посао у Београд. Аутобуси су добри, возно особље такође, на посао не касним и немам никаквих примедби на квалитет који Ласта пружа на овој линији. Ласта је компанија од поверења и пружа максимум сигурности.



Драгана Недељковић: Путујем свакодневно из Младеновца на посао у Београд, где сам запослена у дому за старије особе „Долче Вита“. Често користим и релацију Сопот-Београд. Организација превоза је одлична и добро се уклапа у моје пословне и приватне обавезе. Задовољна сам комплетном услугом, систем Бус Плус добро функционише.



ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

Линија 15

Славиша Радовановић из Београда: Услуга је одлична. Поред линије 15, користим и линију 95. Аутобуси су климатизовани и чисти, а возно особље професионално. На линији 15 имамо даблдекере, вожња овим аутобусима је атрактивна, али декери нису функционални у градском саобраћају.



Линија 17

Андрија Ватовић, студент туризма из Београда: Од свих превозника у градском саобраћају Ласта има најбољу услугу. Аутобуси су чисти и уредни, а поласци редовни. Једина примедба је што немате поласке после 23.30 часова.



Линија 85

Владимир Ковачевић из Београда: Користим често линију 85, квалитет услуге је одличан, аутобуси су нови и удобни, возно особље професионално. Моја сугестија је да се повећа број полазака и линија продужи до Бановог Брда, до почетне станице 50-ице, уколико је то у надлежности вашег предузећа.



Мика Субошић

НА КОСМАЈУ

Клуб пензионера СП Ласта организовао је 31. марта излет за чланове из свих организационих јединица: Београда, Инђије, Младеновца, Ваљева и Смедерева, са обиласком Авалског торња, манастира Тресије и планине Космај. Излет је организован са 2 аутобуса, а дружење уз свечани ручак и музику у ресторану „Пикник“ на Космају. У оквиру програма одржана је Скупштина организационе јединице Београд. Председник Управног одбора организационе јединице из Београда, Милутин Ковачевић поднео је извештај о пословању у 2011. години. На крају прошле године београдски део Клуба имао је 129 чланова, а у првом кварталу ове године евидентирано је 158 чланова, од којих су 69 жене. У 2011. остварен је укупни приход од 501.859,00 динара, а укупни трошкови били су 358.397 динара. За 2012. годину планиран је већи број излета, дводневних екскурзија и одласака у бање, где су у понуди Пролом Бања, Сокобања и Сијаринска бања. Председник Клуба пензионера СП Ласта, Борко Анђелковић упознао је све присутне са пословањем Клу-



ба у прошлој години, а као члан Назорног одбора СП Ласта и са резултатима пословања СП Ласта. Скупштини је присуствовао и председник Извршног одбора Клуба пензионера, Радоман Вуковић. Мандат председника организационе јединице из Београда поново је поверен Миладину Максимовићу, за председника Управног одбора поново је изабрао Милутин Ковачевић, а за чланове Управ-

ног одбора поново су изабрани: Милорад Павловић, Братимир Мићуновић, Милентије Митровић, за секретара Лепа Бурсаћ, а за благајника Милић Ђукановић. Скупштина је протекла у изузетној доброј и толерантној атмосфери, а све одлуке једногласно су усвојене. До 20. априла одржане су Скупштине у свим организационим јединицама Клуба пензионера, као и централна Скупштина Клуба.

ОСМИ МАРТ

Осми март је прослављен у свим организационим јединицама Клуба на традиционалан начин, уз музику, цвеће, свечани ручак и обиље доброг расположења. Београдски део Клуба прославу је организовао за 50 дама ове организационе јединице у ресторану „Савски експрес“.

М.С.

ПОЧЕЛА ПРОЛЕЋНА СЕЗОНА ДРУЖЕЊА



Управљачка структура Удружења пензионера СП Ласта одлучила је да се редовна годишња Скупштина пензионера одржи 28. априла. За ову годину, извршили су избор, када је у питању бањска понуда за своје чланове, осмислили су излетничке програме и изабрали дестинације, испланирали разне активности које ће бити реализоване. Уважавајући жеље и здравствене потребе

својих чланова, Управа Удружења пензионера одлучила је, да ове године својим пензионерима омогући седмодневни боравак у Сокобањи, у хотелу Сплендид. Прва група пензионера у ову бању отићи ће 12. маја, а током трајања пет смена, планирано је да 50 чланова искористи погодности овог бањског лечилишта. Као и претходних година, боравак у бањи са 55% финансираће Удружење из свог буџета, а преосталих 45% плаћају пензионери својим средствима.

Пошто је политика овог Удружења масовно дружење чланова свих огранаска, то је утицало, да приоритет и у овој години у понуди буде богат и разноврстан програм једнодневних и дводневних излета. Такође, пензионери из свих профитних организација, који су део овог Удружења, организоваће за свој огранак по један излет. У наредном периоду, биће реализован један од атрактивнијих излета са програмом посете региону, и пажљиво одабраним духовним и културно



историјским знаменитостима Требиња, са посетом манастирима Тврдош и Херцеговачка Грачаница, а по програму други део био би посета Никшићу и обилазак манастира Острог.

Кључне тачке дневног реда следеће Скупштине Удружења пензионера према речима **Момчила Лазаревића**, председника Управног одбора биће: усвајање финансијског извештаја и завршног рачуна за 2011. годину, избор руководства и усвајање плана рада до следећег скупштинског заседања.

Б. Пејовић

УСПЕШАН НАСТУП НА 34. САЈМУ ТУРИЗМА

На 34. Међународном сајму туризма у Београду, одржаном од 23. до 26. фебруара, „Lasta&Travel Tourism“ представила је богату туристичку понуду са специјалним сајамским попустима. Туристичка понуда промовисана је на конференцији за штампу и у отвореном аутобусу, специјално избрендираним за сајамски наступ и предстојећу туристичку сезону. Аутобус је осликан

На Сајму туризма учествовало је 1.000 излагача из 46 земаља, међу којима су први пут Немачка, Чешка и Израел. У категорији националних организација за најбољу туристичку организацију проглашена је Хрватска туристичка организација, а у категорији регионалних организација ТО регије западне Србије.

препознатљивим мотивима града Београда, које је урадио наш познати илустратор Боб Живковић. У оквиру понуде акценат је стављен на најатрактивније аранжмане за иностранство, као што су Андалузија-Лисабон-Мадрид и Одеса-Севастопољ-Јалта, које је Ласта по први пут уврстила у програм, затим летњу сезону са понудама за Црну Гору, Хрватску, Македонију, Бугарску, Турску и Грчку. Туристичка понуда за престоницу, која садржи манастирске туре и кружну туру до Авале, обогаћена је новим садржајима, а то су обилазак купалишта, посета салашима, посета Наутичком селу и Бојчинској шуми.

На највећој сајамској манифестацији у Србији и Југоисточној Европи Ластин штанд је био изузетно добро посећен, како од грађана Србије тако и од ино партнера. Највеће интересовање посетилаца било је за пролећне аранжмане и предстојећу летњу сезону. Са партнерима је потписано 20 уговора за субагентуру, као и уговор о закупу капацитета у Црној Гори. Успостављена је пословна сарадња са партнерима из Турске који су заинтересовани за туристичку понуду Србије у Ластиној реализацији, као и партнери из Македоније. Партнери из Италије и Мађарске предложили



су увођење нових дестинација у оквиру постојећих Ластиних програма који покривају њихове земље. Окосница разговора са Туристичком организацијом

Војводине били су аранжмани са дестинацијама у Војводини који су намењени за домаће и ино туристе.

Мика Субошић

ОДЕСА-СЕВАСТОПОЉ-ЈАЛТА

Од овога пролећа у понуди наше туристичке агеције је 10-дневни аранжман којим су обухваћене најзначајније знаменитости у Румунији, Молдавији и Украјини. Прва дестинација на овом путовању је Брашов, познат по замку Бран из 13. века који се налази у његовој непосредној близини. Замак је био резиденција краља Фердинанда и краљице Марије, у њему је био заточен Влад Цепеш Дракула. У оквиру панорамског разгледања Брашова туристи ће видети Црну цркву из 15. века, то је највећа готска црква од Беча до Цариграда, затим Капију Екатарина и кућу Хирсер. У Молдавији је планиран обилазак престонице Кишњева и Пушкинове куће, одакле се преко јединствене Руске енклаве-Тирасола стиже у Одесу. Одеса је некад била прозор Русије према југу, а данас космополитски град, велика лука и омиљена туристичка дестинација. Планиран је обилазак чувених Потемкинових степеница, на којима је у време Револуције 1905. године убијено више стотина грађана Одесе, затим посета Преображењске цркве, цркве Св.Пантелемоновског, Опере, Филхармоније, Градске скупштине, катакомби чија је дужина око 2.500 километара, делфинаријума... На Криму ће бити посећен Севастопољ и Јалта која је у прошлости била летовалиште руских племића и царева. У Јалти ће бити посећена бивша краљевска резиденција „Ливадија“, палата „Воронцов“ и једно од најромантичнијих места на Криму „Ластино гнездо“. После тога следи путовање до Букурешта са обиласком највећих знаменитости: Тријумфалне капије, Палате Парламента, Румунског атенеума, бивше Краљевске палате, Краљевске задужбине, здања Сената, цркве Крецулеску и Патријаршије.

Полазак 17. маја.

ПРЕСТОНИЦА ВЕЧНОГ СЈАЈА

Париз је град богате прошлости и блиставе садашњости, са грандиозним краљевским палатама, раскошним булеварима, аристократским духом и отменим Французима. То је светска престоница културе, уметности, моде, позната под именом „Град светлости“. Град из којег се стварало ново човечанство, дизале револуције и правили закони либерализације. Кресе га најлукузније трговине на свету и најпрестижније марке парфема, надалеко је познат по мирису чувене француске кухиње и укусу добрих вина. То је космополита са грађанима који су овде дошли са свих континената света и романтични мегалополис са 12 милиона становника (у урбаној зони). Најпосећенија је дестинација у свету са 45 милиона туриста годишње и једна од најбогатијих у Европи са 533 милијарде евра годишњег бруто прихода.



Париз је основало келтско племе Гали средином 3 века п.н.е, саградивши насеље Лутеција на данашњем острву Де ла Сите. После Цезарових победа над Галима, на левој обали Сене саграђен је град са форумима, палатама, купатилима, храмовима, термама. На престоно место римску тврђаву на брегу Свете Геновеве уздигао је Кловне. Раздобље највећег сјаја ступа у време Луја 11 који је од Париза направио град науке и вере, као и време Луја 14 који је Паризу подарио сву блештавост и аристократску раскош. По жељи Наполеона Трећег, барон Осман направио је модерну престоницу дугих и широких булевара, тргова и паркова, украшену неокласичним здањима.

У лепоти Париза и пулсирајућег живота може се уживати даноноћно. Најлепше познанство са овим градом остварићете на реци Сени, где је Париз хиљадугодишњи и вечни, где је град светлости, где се може видети ненадмашна лепота краљевских двораца, музеја, најлепших тргова, мостова, споменика...Ту је Париз почео да живи, уз Нотр Дам и Сену.

НОТР ДАМ

Нотр Дам је географско и духовно средиште Париза, саграђено на источној страни острва Сите, на месту прве хришћанске цркве у Паризу, базилике Светог Стефана, која је претходно била подигнута на темељима галско-римског храма Јупитера. То је ремек дело готике, које задивљује својом отменошћу и истанчаношћу живописних облика. Огромних јединица и може да прими око 9.000 људи. Градња цркве започета је 1165. године. Црква има предивно украшене фасаде са галеријама од којих је најпознатија Галерија 28 краљева Израела и розетама из 1250. године. Најлепша розета има 84 медаљона распоређена у 4 круга која приказују апостоле, бискупе, мученике, анђеле. На северној страни се налази кип Нотр Дам де Парис (кип Наше Богородице од Париза) из 14 века. Црква је одиграла значајну просветитељску улогу, са њених витража и фасада, „читала се Библија“, а била је сведок



француске и европске историје и културе. У цркву су долазили Данте и Петрарка, у њој је рехабилитована Јованка Орлеанка као светица, венчан краљ Хенрик Четврти са принцем Марго, 1804. крунисан Наполеон, одржана погребна церемонија Де Гола. Нотр Дам је инспирисала Виктора Игоа да напише роман Звонар Богородичне цркве у Паризу, који је рекао да је „једно од главних надахнућа у писању овог романа било развити љубав нације према архитектури“.

ЛУВР

Музеј Лувр налази се у здањима старих краљевских палата. Најславнији је и највећи музеј на свету са колекцијама које покривају огроман географски и временски простор. То је енциклопедија светске уметности са 300.000 експоната, од којих су најстарији из 8.000-те године, а најпознатији Милоска Венера, Ника од Самотраке, Монализа... Музеј је чувен по орјенталним, египатским, грчким етруршћанским, римским старинама, затим збирци скулптура и збирци слика.

ЈЕЛИСЕЈСКА ПОЉА

Јелисејска поља су понос француске престонице. Лепотом, елеганцијом и отменошћу је булевар који највише плени од безброј париских булевара. Он спаја два чувена трга, Конкорд највећи и најлепши трг на свету са 84.000 м² и трг

Шарл де Гол са импозантном Тријумфалном капијом, коју је Наполеон подигао Славној војсци и на чијем славолуку су исписана имена 450 француских генерала и место где се сваке вечери пали вечна ватра и свира марсељеза. Јелисејска поља су најсјајнија слика светске метрополе, ту се налазе најлуksузнији хотели, луксузни излози, отмени ресторани и летње баште, редакције светских часописа, седишта авио компанија, салони лепоте. На дан пада Бастиље, 14.јула сваке године одржава се војна парада, највећа у Европи.

КОНКОРД

Трг Конкорд је сведок бурних догађаја из времена Француске револуције крајем 18. века, када су овде на гиљотини падале главе краља Луј 16, краљица Марија Антонета, Робеспјера, Дантона... Трг је украшен египатским обелиском, покривеним хијероглифима који приповедају о јуначким делима фараона Рамзеса Другог и који је донешен из Луксора. Раскошан украс је и 8 женских статуета које представљају 8 француских градова: Марсељ, Бордо, Лил, Нант, Брест, Руан, Лион и Стразбур.

МОНМАРТР

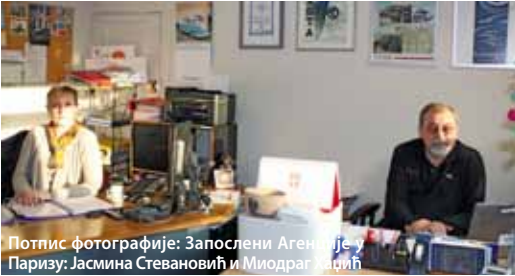
Монмартр је најромантичнији део града у коме је најбље сачувана аутентичан изглед Париза са кривудаваим улицама и старим кућама из друге половине 19.

ЛАСТА У ПАРИЗУ

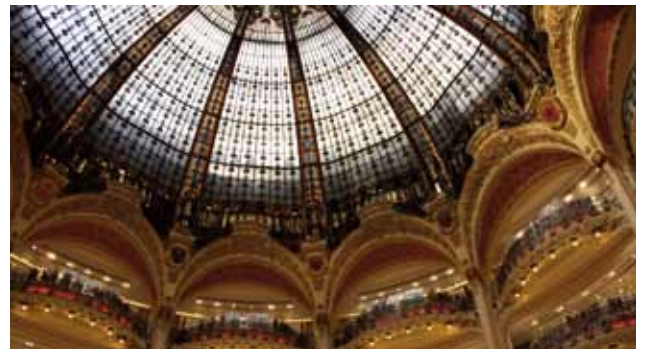
Ласта је на редовној линији за Париз присутна од 1975. године. Од тада данас број путника је константно растао, као и број полазака којих данас има пет недељно. Повећању броја путника значајно је допринео квалитетан рад Ластиног представника у Паризу, госпођина Миодрага Хаџића, као и отварање Ластине агенције 2008. године. У осврту на пословање у протеклој години господин Хаџић нам је рекао:

„Прошле године остварили смо добре резултате, али је број путника у 2010. години био већи из разлога што је те године Србија ушла на листу „белог шенгена“ и што нису биле поштрене мере уласка у Европску унију за азиланте. Имали смо доста путника, на линији за Париз, затим на линији за Монпеље где немамо конкуренцију, као и на линији за Лион у сезони. Имамо сталну клијентелу, структуру чине две трећине пензионера, као и припадници млађе генерације који путују са пртљагом јер су им авио карте скупе. Наше цене су коректне, возно особље професионално и 90% путника је задовољно, јер не могу бити задовољни сви. Имамо и нових путника, могло би их бити и више, уколико бисмо услугу побољшали у домену комуникације. Нисам велики оптимиста за 2012. осећа се криза, неки превозници укидају поласке.“

Запослени СП Ласта у Версају



Потпис фотографије: Запослени Агенције у Паризу: Јасмина Стевановић и Миодраг Јањић



века. Био је центар уметничког и боемског живота. Његове улице и кафане овековечили су сликари Реноар, Тулуз-Лотрек... У непосредној близини је црква Сакр Кер (црква Светог срца Исусовог), саграђена у византијском стилу и у част победе над пруском војском. Ту је и Пигал, познат по „продавницама љубави“ и Мулен Ружу,

помера се 12 до 15 цм, због ширења жељеза на врућини. Испод ње су 1919. године авионом прошла 2 пилота након што су крила под углом од 45 степени. Са врха куле пружа се предиван панорамски поглед.

булеvara, чије ресторане, бистроје, позоришта, биоскопе испуне хиљаде људи, док се под светлима велеграда на тротоарима тих булеvara свирају и певају младићи, девојке, старци.

Мика Субошић

ДРУГЕ ЗНАМЕНИТОСТИ

О сјају Париза, његовој раскоши и аристократском духу сведочи безброј здања у ужем делу града који има 2 милиона становника. Лако и брзо можете стићи до било које, јер метро у Паризу функционише беспрекорно. Треба посетити Трг Вандом који је познат по чувеном хотелом Риц, Музеј Орсеј са богатом збирком импресиониста, Родена, Гогена, Ван Гога... цркву Маделине саграђену у класичном античком стилу, улицу Руе Ројал са чувеним рестораном Максим и посластичарницом Ладурее, затим улицу Руе ду Фаубоург Ст-Хоноре, са најпознатијим трговинама парфема, накита и хаљина, Сорбону у Латинској четврти, која је после Падове најстарији универзитет у Европи, Дом инвалида у којем је Наполеон сахрањен као што су сахрањивани египатски фараони, у 6 сандука, затим Луксембуршки парк, савремени културни центар „Жорж Помпиду“, Ла Фанс, највећи пословни квартал у Европи, Дизниленд...

Посетити Париз први пут или поново. То је задатак који сваки посетилац даје себи, осетивши да је овај град чаролија у свему, од дегустације чоколаде, презентације парфема, сплаварења Сенном до највеселијих

ЛАСТИН АРАНЖМАН

Туристичка агенција Lasta Travel Tourism организовала је од 19. до 25. марта аранжман за запослене СП Ласта, са обиласком знаменитости о којима смо у овој репортажи писали, сплаварењем Сенном и презентацијом парфема Фрагонар. Смештај је био организован у новом хотелу Ибис.

парискиом кабареу са аутентичним канканом, у коме су наступали Френк Синатра и Едит Пјаф.

АЈФЕЛОВА КУЛА

Ајфелова кула је најпознатији симбол Париза, подигнут у част Светске излобе, 1889 године као сведочанство великог успона овог града у време индустријске револуције. Пројектовао га је инжењер Густав Ајфел са 4 огромна пилона на којима почива, са висином од 320 м, мрежом од 15.000 комада завареног метала и тежином од 7.000 тона. То је ремек дело статике, кула не оптерећује тло, у летњим месецима

ВЕРСАЈ

На 20 километара од Париза налази се Версај. То је дворач највеће монархије света у 17 веку, и престоница из које су 107 година владали Луј 14, Луј 15 и Луј 16. Версај је најлепши пример луксузног и раскошног живота. Саградио га је Краљ Сунца-Луј 14 на 11 хектара у парку који се простира на 815 хектара са грандиозним вртovima, цветњацима, фонтанама, мермерним и бронзаним скулптурама, језерима.

Унутрашњост дворца чини 700 луксузно уређених соба-салона украшених са 6.000 уметничких слика и 500 комада намештаја. Ту је Салон обиља, Херкулов салон, Венерин салон, Салон богиње Дијане, салон бога Марса, Салон Меркура, Наполеонов салон... Најпознатији салон је Галерија огледала са 17 огледала који наспрам 17 прозора хватају сунчеве зраке и стварају специфичан убојај. Ту је била свадба Луја 16 са Маријом Антоанетом, проглашење Вилхема Другог за кајзера, проглашење Француске републике, ту је Моцарт био чест гост, ту је потписан Версајски мир којим је окончан Први светски рат.

ДЕВЕТИ БЕОГРАДСКИ ФЕСТИВАЛ ИГРЕ СВЕТ ПЛЕШЕ У БЕОГРАДУ

Београдски фестивал игре, девети по реду ове године одржан је од 28. марта до 12. априла, где се представило 15 плесних продукција, аутора и извођача. Овогодишња манифестација одржана је под слоганом „Круг се пише бесконачно“, а 11 целовечерњих представа одржано је у Београду, Новом Саду и Зрењанину. Београдски фестивал игре је један од најзначајнијих фестивала ове врсте, јер промовише савремену плесну сцену и формира домаћу фестивалску публику. Ластва је била једна од компанија које су помогле овај фестивалски програм, учешћем у превозу плесних трупа током трајања фестивала.

Поштоваоци и љубитељи плеса били су у прилици да виде најзначајније светске плесне трупе, попут Националне плесне компаније из Мадрида, Холандски плесни Театар, неколико компанија из Израела, САД, Канаде, Аустрије, Француске, Данске, Немачке и Велике Британије. Посебну част публика имала је већ на почетку фестивала, када је наступила једна од најзначајнијих балерина данашњице, Силви Гилем која је по први пут гостовала у Београду.

Приликом најаве ове пласне манифестације, одржана је конференција за новинаре у Скупштини Града, којој су прису-



ствовали амбасадори земаља учесница овогодишњег фестивала. Они су истакли заслугу Аје Јунг, директор фестивала да се он одржава у континуитету, па и да постане један од престижних не само у региону већ и на целом континенту. Једна од прворазредних уметничких манифестација, која је одржана у овој години сигурно је засенила како домаће, тако и стране новинаре професионализмом организатора и високим нивоом комуникације са медијским кућама, као и интензивном медијском кампањом каква се ретко виђа на овим нашим просторима. За избор плесних трупа, уметнички дојам и врхунску организацију, публика и новинари, Београдски фестивал игре оценили су највећом оценом.

Један од амбасадора земаља учесница плесног фестивала рекао је, да Београдски фестивал игре промовише савремену плесну уметничку игру, а однеговао је и



уметничку публику која је специфична и захтевна када су у питању плесни стилови и трендови. Такође фестивал је допринео афирмацији Београда као града уметничког и културног миљеа.

Б. Пејовић

ОТВОРЕНА БАЛЕТСКА ШКОЛА КРАЉЕВСКЕ АКАДЕМИЈЕ БЕОГРАД ПОСТАО ДЕО БАЛЕТСКОГ СВЕТА

У Београду је 16. марта свечано отворен Центар за едукацију балетских играча под покровитељством Краљевске академије за игру (Royal Academy of Dance –RAD) из Велике Британије. Овај центар носи име Ане Савићевић Дошен, првог и јединог студента са ових простора на Краљевској академији. Светски лидер у едукацији игре, Интернационално призната школа РАД присутна је у 79 земаља, а ово је први пут да је присутна и у Србији.

Конференцији за новинаре, која је организована тим поводом, присуствовали су и амбасадори Велике Британије и Швајцарске у Србији.

Представљајући ову балетску школу, која ради у Спортском центру на Сењаку, Ана Дошен рекла је, да школа тренутно има од 50 до 70 полазника међу којима најмлађе дете има две и по године. Ана Дошен је професионални балетски играч са преко 13 година искуства на сцени и педагошком раду у настави класичног балета. Своје професионално усавршавање Ана је наставила у Лондону на Royal Academy of Dance, где је 2011. године завршила програм за званич-



ног и регистрованог предавача те установе. Амбасадор Велике Британије, Мајкл Девенпорт обратио се присутнима на српском језику: „Честитам вам отварање школе игре која има тесне везе са мојом земљом и Краљевском академијом за игру, која отвара могућност младим људима из Србије да се још интензивније баве балетском игром. Ово је леп дан за балет у Србији, јер је ваша земља постала чланица велике породице РАД, баш у посебној години, када краљица Елизабета II слави дијамантски јубилеј,

60. година владавине.

Полазници ове школе полагаће испите пред комисијом из Велике Британије, која после сваке године долази у Србију, а стечене дипломе међународно су признате дипломе Краљевске академије за игру. Ова угледна институција са највишим светским стандардима предавања и учења основана је 1920. године са циљем да унапреди и побољша стандарде балетског образовања у тој земљи.

Текст: Б. Пејовић, фото: М. Субошић

ВИШЕ ОД ИГРЕ

Први пут заиграо је на филму 1966. године, када почиње и хронологија наших филмова који чине највреднија достигнућа наше кинематографије, а тај опус подудара се са филмовима које је он снимео. Његова дебитантска улога у првом филму са дилемом „Има љубави, нема љубави“ без дилеме, изнедрила је великана глуме у свим жанровима: комедији, драми, историјским, ратним и епским остварењима. На његовом глумачком сазвежђу блиста више од 200 филских, позоришних и телевизијских улога.

Памте се његове анталогиске улоге у филмовима: Тајна Николе Тесле, Чудо невиђено, Љепота порока, Вечерња звона, Браћа по матери, Балкан експрес, Сеобе, Шејтанов ратник... Са истим жаром давао се, играјући Теслу, Мула Јусуфа, Аљошу, младог Данила шпанског борца, Сергеја Иларионовича, Голицина... и својом аутентичношћу проникао у суштину њиховог бића. Импресивно је његово казивање стихова: из Горског вијенца, поема Матије Бећковића, мисли владике Николаја... Сарађивао је са свим нашим великим редитељима: Сашом Петровићем, Паскаљевићем, Марковићем, Макавејевим... Оригиналним извођењем обележио је поетику и редитељски опус Живка Николића. Окушао се и у редитељској улози стварајући представе Крај партије, Господска крв, ТВ филм Горски вијенац...

Један део публике сматра, да Петар Божовић има Божји дар за глуму, а филмски и позоришни ствараоци пак, да је померио глумачке границе у филмској уметности. Љубитељи ТВ серија, који га памте по бравурозној улози у серији „Више од игре“, која је обележила једно време, кажу да његова глума јесте више од игре и да је он више од глумца.

Током каријере добијао је велике и престижне награде, попут Стеријине награде за „Камен за под главу“, Златну Колајну за монодраму „Чеговић“, награду „Павле Вујисић“ за изузетан допринос глуми и животном делу. Божовић свој глумачки и лични интегритет, брани јасним ставом без компромиса и бритким народним језиком. Можда је довољно само рећи Петар Божовић, што може да буде симбол духовне величине или уметничког светца.

Бавили сте се глумом и стварали комаде у различитим друштвеним системима. Како сте успели да сачувате уметнички интегритет, не правећи при том компромисе?

Све је ишло преко моје грбаче! Свако се борио за своју слободу, на свој начин, а слобода се плаћа. Мени је та врста слободе важнија од свега. Улога уметника јесте у изложености свему томе, а на крају крајева, ми смо једна критичка маса. Ако тако не постојимо, као критички део друштва, не



треба ни да нас буде. Постоје јубилеји, прославе партија или фирми, на којима се може све наместити, успеси изразити цифрама које опет говоре о резултатима, намештеним или не. Данас радни успех је и позитивна нула. Ако ту реалност, не прати неки уметнички комад на филму, позоришној сцени или телевизији, да се публика смеје или плаче, јер то осећа, онда нема сврху постојање уметности. Уметност је сама по себи критична према датости, према животу, а самим тим и према свакој власти. Уметничка дела представљају увеличавајуће стакло самог живота.

На задњем Филмском фестивалу у Нишу, добили сте награду „Павле Вујисић.“ Шта она за Вас значи и каква су вам сећања на њега?

Мислио сам да се више нећу порадовати ни једној награди, али ова ме је затекла као да ми је прва, првенствено што сам добио награду која носи баш то име. Павле ми је узор као човек! Он је још за живота, као уметник и човек заједно, био духовни споменик. Лепо је кад постоје такви људи и што их је више у класи то је боље. Не морају да вам буду идоли, али кад постоје на више места, губитак сваког од њих, на неки начин

је и губитак времена. Човек не постаје само старији биолошки кроз време, већ и кад губи своје најбоље пријатеље, људе из професије. Стално се понављају ти филмови и серије, где је он играо, па као да је стално ту. Такви људи, као он просто остају, а сећања на њега су врло упечатљива.

Негде сте изјавили да су вам најдраже награде које носите у срцу!?

Када сам играо „ Дивљу патку“ дошли су Милош Жутић и Петар Краљ, тада ми је Милош рекао „Питер ово је помак у глуми“. Ето то је мени награда!

Како сагледавате стање у кинематографији сада и за време бивше Југославије?

Некада је било много боље. У прилог томе говори и број снимљених филмова, број озбиљних тема. А стално се говори, о том неком страшном времену. Баш бих волео да неко сада сними рецимо, Колубарску битку. То је један од најбољих филмова из наше историје, а снимљен је у време Тита. У то време имали смо залет филма невероватан, са Жиком Павловићем, Сашом Петровићем, Макавејевим. Жика Митровић је у то време снимио све своје филмове.

Онда се десило оно, као у позоришту са забраном, „Кад су цветале тикаве“ Драгослава Михаиловића. У позоришту је тад било као да је атомска бомба пала, радијација од тог потреса се и данас осећа. Ту је и тема Голог Отока, која није ни данас баш омиљена. Паралелно са тим направио се некакав црни талас, приказивања наших живота црним бојама што није одговарало етици комунизма, стварања бољег човека.

Кинематографија данас готово да не постоји, јер никад није била заштићена законом, или ако је има онда је то само формално јер није буџетски утемељена. Тај дисконтинуитет подразумева да се стално почиње поново нешто радити. Ако се и праве филмови, онда су то теме ових задњих несрећних ратова. Ми још нисмо обрадили податке о жртвама из Првог светског рата, Српска гробља постоје свугде па чак и у Африци.

Не умемо да поштујемо оне вредности које је ценио и наш непријатељ. Макензен је био немачки фелдмаршал који је командовао групом армија (немачке 11, аустроугарске 3 и бугарске 1; прим. аут.) које су 1915, освојиле Београд. По његовом наређењу сви српски браниоци сахрањени су на Топчидеру. У њихову част, подигнуо им је споменик, где пише: „Овде почивају српски јунаци“ на немачком и српском језику.

Зашто то наша деца не посећују, да виде како је нас и нашег војника, најљући непријатељ поштовао? Где је онај споменик Јозефу Шулцу, Немцу који је одбио наређење да пуца у неужно становништво, па је због тога стрељан. Подигнут му је споменик, али га је једна учитељица склонила, зато што су протествовали неки грађани који немају ту свест да поштују тог младића, који је

имао војну громаду иза себе, али није хтео да учествује у масакру. То су они људски параметри, који искључују нацију и веру. Морамо водити рачуна о томе, ипак смо ми хришћани.

Поставили сте нове стандарде играјући у преко 200 улога позоришних, филмских и телевизијских. Да ли је то дар или хтење за напредовањем?

Пре свега дар, а онда и рад. Без дара се, наравно у суштини не може ништа направити, уз њега лакше долазите до циља. Радећи на тим улогама, на судбинама ликова које сам тумачио, ја сам понирући колико могу у њихове судбине, временом схватио да играјући њих, у ствари полако откривам самога себе. То је ваљда та лепота, радост откривања.

Како сте постигли да budete оргинални тумачећи драмске улоге, а упечатљиви у играјући у комедији ?

Мени је трагикомедија иначе блиска као начин живота. Ако погледате, све наше трагедије биле би комичне да нису трагичне, а такав је и човеков живот.

Били сте на ходочашћу у Јерусалиму. Да ли се Петар Божовић после хаџилука разликује од оног пре?

У то време много се полемисало на тему да ли је Његош био геноцидан песник. Онда сам рекао, није ваљда у тој малој Црној Гори сво зло овог света. Пошто сам био дао отказ у позоришту, почели су да ми стижу и политички комесари. Зато сам отишао у Јерусалим на ходочашће, где се сусрећу три вере. Посетио сам Христов гроб и постао хаџија. Тада сам снимио филм Горски вијенац, који је за сада први филм снимљен на ту тему. **Колико се разликујем?** Сазнање може да задовољи човека, али што човек више зна постаје болније. А проклета је та жеља, ту је негде та Фаустовска тема: ђаво није само онај црни, ђаво је и сазнање, ђаво је и искушење слободе. Ђаво је и жена! Али је бар леп!

Сматрају Вас једним од најмудријих јавних личности. Колико је, средина где сте одрасли и васпитање утицало да постанете то што јесте?

Много! Мене је првобитно васпитање усмерило. Сплетом околности, детињство сам провео код моје ујчевине у Колашину, где сам гајен и пажен. То је био најлепши део мог живота. Одгајан сам у кући високе традиције и васпитања. Тетка Вида је била човек – жена, бич божји и њој дугујем све у животу. У животу све што знам о моралу, научио сам од ње. Када сам с таквим васпитањем и њеним упутствима дошао у Београд, нисам могао да потонем, ма колико велики, били ти изазови. Васпитаван сам на епској народној песми, на доброј литератури. Волео сам да слушам приче старијих и све то сам упијао. Тада сам пуно читао, био сам страствен у томе, као и

сви млади људи у то време.

Београд је била дивна варош, кад сам дошао после седмог разреда основне школе. Свуда се могло нешто научити. Аматерска позоришта и песничке вечери, била су веома посећена и популарна, изложбе су биле догађаји. И ја сам у једно од тих позоришта Театар „Лево“ залутао, где сам провео девет година. Многи други изазови су ми се нудили, као сирене Одисеју.

Студирао сам италијанску књижевност, латински и шпански језик, а после прве године уписао сам и Академију коју сам и завшио. Апсолвирао сам на Филолошком факултету, али нисам дипломирао. Онда сам дошао у Атеље 212, касније у друга позоришта, па путовања по свету и тако... То сам данас ја!

Колико је снага речи некада била, а шта она данас значи?

Тада је снага речи била јака. Речи, које су ми биле упућене доживљавао сам, као да ме неко мокрим конопцем бије. Снага речи нема више тај значај у овом времену. Уколико је празнина, неутемељеност те речи већа, она више звечи. Гледам и слушам како се речи троше и тање до злоупотребе, до искривљења смисла и великог исмевања. Реч држи човека и једино га језик разликује од животиње. Истина, правда чојство и јунаштво у Црној Гори делују као измештена стварност, као да тога никад није ни било тамо.

Вратили сте се позоришту у двострукој улози, као редитељ и као глумац!?

Напуштао сам позориште, одлазио и опет му се враћао. Позориште је као црква, можете да изгубите родитеље, пријатеље, али увек можете да му се вратите. Оно се не љути, не пребацује, једино ви осећате промену у себи. Позориште је и као родитељска кућа, која увек прашта. И кад је под нечијим утицајем, у њему има места за све. Пружа утеху ономе, ко га разуме. Приказујући добре и лоше стране људског карактера, уметник „очисти“ и гледаоца и себе самог. Човек је и даље најзанимљивија појава и највећа тајна.

Шта сада спремате ?

Много тога желим још да урадим. Спремам “Књигу о Милутину”, размишљам да снимим на ЦД-у песме С. Раичковића, да урадим Веру Павладољску. Волео бих да радим грчке комаде, јер то до сада нисам. Иницијативе има, али те проклете паре су нас претвориле у зависнике.

Ласта у априлу пуни 65. година постојања. Како је ви видите?

Ласта је пре свега најлепше име. Мени је Ласта део неког мог детињства, као пошта. Ласти желим дуг лет у боља и плаветнија неба. Њеним путници да буду још бољи, не дај боже срећнији, јер срећа није циљ живота.

Бранка Пејовић

НАЈБОЉИ АМЕРИЧКИ ФУДБАЛ ИГРАЋЕ СЕ У СРБИЈИ

Шон Ембри је нови селектор који ће репрезентацију Србије у америчком фудбалу водити на предстојећем Европском првенству Ц групе 2012. године. Наредних година водиће и најбољи српски клуб, Вукове из Београда. Шон Ембри је тренер са најбољом биографијом од свих који су радили или тренутно раде у Србији. Искуство је стицао у Денвер Бронксима, Универзитету Колорадо и UCLA. Има 16 година тренерског стажа. Радио је као тренер и као координатор специјалних тимова, почев од средњешколских екипа, преко колеџа NFL-а. Важи за тренера победника, јер у својој каријери има скор 78-18. Поред рада са репрезентацијом, Ембри ће у наредних пар година радити на организовању и вођењу тренерских клиника.



свим младим спортистима у Србији и ја ћу урадити све што је у мојој могућности да изградим амерички фудбал у Србији.

Колико је амерички фудбал популарисао Америку у свету и у којим другим земљама света је популаран?

Током година амерички фудбал је доживео велику популарност и постао велики спорт за гледање, публику и забаву. Што је још важније, ова игра креирала је велики број радних места. Од најнижег до највишег нивоа, амерички фудбал је креирао послове и каријере које су помогле нашу економију. Дефинитивно, постаје све популарнији широм Европе. Надам се, да ће такође, креирати послове и јачати економију на Европском континенту.

Како сте прихваћени у Србији и како вам се допада Београд?

Прихваћен сам са раширеним рукама и са доста погледа, али ја то разумем зато што Србији нема много црних људи и зато добијам пуно дугих, знатижељних погледа. Српски народ је јако фин и пун разумевања за језичке баријере. Све ми се овде допада, храна је јако добра, девојке су прелепе, људи јако предусретљиви.

Наша компанија је официјелни превозник Вукова из Београда. Да ли сте задовољни услугом, како вам се допадају наши аутобуси?

Веома сам задовољан, аутобуси су врло удобни, како за мене тако и за играче. Наши тренери их обожавају. Играчи имају могућност да се опруже и релаксирају на дугим путовањима, што нам обезбеђује да будемо спремнији за нашу игру и постижемо успехе. Услуга је прве класе и не желим да путујем ни на један други начин!

Мика Субошић

Шон потиче из породице потпуно посвећене најпопуларнијем америчком спорту. Његов отац Џон (John) био је WR у екипи Денвер Бронкса. Старији брат Џон (John) је главни тренер Универзитета Колорадо, а синовци Тејлор (UCLA) и Коноур (UNVL) играју на колеџу. У Београд је стигао уочи ове сезоне, одлуку за избор Шона Ембрија на место селектора српске репрезентације донео је Управни одбор Асоцијације Америчког фудбала SAAF у марту ове године.

Шта Вас је мотивисало као тренера са великим искуством да дођете у Србију?

Верујем да је главни мотив који ме је навео да дођем и да развијам амерички фудбал у Србији била могућност да, игри коју толико волим, научим српске спортисте, који желе да бавећи се овим спортом, унапређују себе као људи и као спортисти. Сматрам да је најбитнија ствар у животу имати опцију. Верујем да ћемо у Србији развијати амерички фудбал и добити такву, опцију и такав квалитет фудбалера који други људи неће имати прилике никад да виде.

Који су ваши главни задаци у наредном периоду?

Мој главни задатак је да својим знањем и искуством развијам амерички фудбал у Србији и помогнем популаризацију овог спорта. На овај начин српски фудбалери могу стићи до Америчког универзитета, играти амерички фудбал и добити бесплатну едукацију у процесу игре. Да бисмо успели у томе, деца ову

игру треба да уче од најмлађих дана.

Како оцењујете квалитет америчког фудбала који се игра у Србији?

Пријатно сам изненађен, амерички фудбал у Србији је на прилично добром нивоу, играчи су знатно бољег квалитета него што сам очекивао. Оно што је најбитније они јако мало заостају, док са друге стране мотив српских играча је изузетно јак, што ме забавља и представља изазов да их тренирам и посматрам како играју. Што се тиче физичких предиспозиција они су веома надарени.

Шта очекујете од Европског првенства?

Моја очекивања су да доведем српску репрезентацију у позицију да освоји Европско првенство. Наш тим и тренери ништа не узимају „здромо за готово“, већ се искључиво фокусирају на победе. Биће ми велика част да наступам на Европском првенству 2012.

Прошле године Вукови Београда освојили су шампионску титулу Србије и шампионску титулу у Лиги америчког фудбала Централне Европе. Како видите будућност овог клуба?

Посматрам будућност управо такву каква јесте, прошлост је прошлост и ко уопште обраћа пажњу на то шта се дешавало прошле године. Главни фокус Вукова је ова година и ова недеља. Ми у континуитету радимо са циљем да градимо име Вукова. Волео бих да видим боље услове за рад, како за наш јуниорски тим тако и за остале тимове у Србији. Будућност почиње са

Ц ГРУПА

Ривали Србије на Европском првенству 2012 у Ц групи биће Холандија, Русија, Белорусија и Швајцарска. Победник следеће године игра у Б групи са Чешком, Данском, В. Британијом, Италијом и Шпанијом.

U vezi sa Srbijom svuda u svetu

9.99
USD
mesečno



Posetite sajt www.svenaklik.com, preuzmite TV plejer i pretplatite se na web TV paket za samo \$9.99 mesečno!

Uživajte u domaćim serijama, filmovima, sportu i zabavnim emisijama svuda u svetu. Očekuje Vas čak 15 najboljih domaćih kanala gde god da se nalazite!

Sve na klik web TV nudi Vam fantastičan kvalitet slike i zvuka, legalne sadržaje i sve to bez antena, dodatnih uređaja i komplikacija.



www.svenaklik.com
f /svenaklik

 **Telekom Srbija**

SVE NA KLIK 

ЛАСТА ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК ЕП У РВАЊУ

Шездесетчетврто Европско првенство у рвању одржано је у Београду од 06. до 11. марта, уз учешће 800 такмичара из 43 земље, који су се надметали у рвању грчко-римском стилу и слободном стилу за мушкарце, као и слободном стилу за жене.

Првенство је отворио Рафаел Мартинети, председник Међународне рвачке федерације речима да ће Београд бити достојан домаћин и да ће свим учесницима обезбедити угодан боравак у овом граду. Такмичење је организовано у Арени, где је домаћа публика имала прилику да у борбама на струњаџи види велемајсторе овог најстаријег спорта и ужива у њиховој вештини, техници, снази и искуству са којим су на најбољи начин презентovali рвање. Видели су руске репрезентативце, Алана Гогајева, Абусалема Гасидова, Украјинку Људмилу Бањушку...а у улози промотера и руског дива и најбољег рвача 20. века Александра Карелјина. Очекивања репрезентације Србије испуњена су на овом такмичењу. Бронзану медаљу за Србију освојио је Дарко Штефанек у грчко римском стилу, у категорији до 60 килограма. Највећи број медаља освојила је репрезентација Русије.

Званичници Међународне рвачке федерације високом оценом вредновали су организацију Европског првенства, која је својим врхунским нивоом превазишла сва досадашња такмичења организована у рвању, па чак и оно на Олимпијским играма у Пекингу. Организацију ове престижне спортске манифестације рвачком клубу Партизан, актуелном победнику Кула Европе, шампиону Европе и шампиону Србије поверио је Рвачки савез Србије и Светска рвачка федерација.

Тим поводом **Рајко Балтић**, директор Европског првенства 2012 изјавио је:

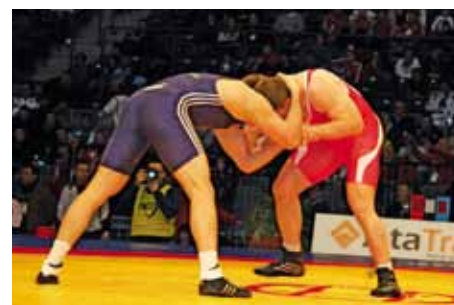
„Част је бити домаћин ове престижне манифестације, будући да рвање у Србији слави век постојања и да је то најтрофејнији српски олимпијски спорт. Достојно смо репрезентовали српски спорт, град Београд и државу Србију. Значајног удела у томе имала је Ласта, са одличном организацијом, врхунском услугом превоза и високим нивоом професионалности свих људи који су били ангажовани у превозу Првенства.

Очекивали смо једну или две медаље у грчко-римском стилу. За нас је свака медаља златна у овако жустрој конкуренцији, у којој је велики број олимпијских шампиона остао без медаље“

М. Субошић



Раденко Обреновић, Слободан Стојановић, Добривоје Копуновић и Слободан Маринковић



Официјелни превозник и спонзор 64. Европског првенства у рвању била је СП Ласта. За превоз је ангажовала 5 Axiala и 2 минибуса Isuzu, који су учеснике свакодневно возили на релацији Аеродрома „Никола Тесла“ - хотели Интерконтинентал и Србија-Арена, а по завршеном првенству до Аеродрома. Овогодишње Европско првенство је једна од најатрактивнијих рвачких манифестација у календару ФИЛА, о чему сведочи број учесника. Шампионат је био последње квалификационо такмичење за Олимпијске игре у Лондону.



ОНА ЈЕ ТА!

Raiffeisen кредитна картица за рефинансирање дугова

Свим клијентима који имају потешкоће у отплати постојећих дугова, посебно оних по другим платним картицама, Raiffeisen банка нуди VISA револвинг картицу за рефинансирање обавеза.

Ова картица ће Вам помоћи да на најједноставнији начин дођете до неопходних средстава и сасвим се опустите у првих шест месеци њеног коришћења! Током првих шест месеци дуг се враћа без плаћања камате на укупан рефинансирани износ, без плаћања камате на сву нову потрошњу, као и без плаћања месечне накнаде за вођење рачуна кредитне картице. Тек након истека овог периода, примењују се редовни услови за коришћење кредитне картице.

Ова је картица посебно корисна уколико желите да само део лимита искористите за рефинансирање, док Вам остатак средстава остаје на располагању. Картицом можете и подизати готовину на банкоматима и шалтерима банака до нивоа расположивог стања.

Рефинансирајте паметно и потпуно опуштено уз нову Виса кредитну картицу Raiffeisen банке - картицу која је мање захтевна од свих других!

ПРОФЕСИОНАЛАЦ ВИСОКОГ РАНГА

Марко Стефановић обавља послове генералног секретара Ватерполо савеза Србије од августа 2008. године. Колико је успешан у свом послу довољно говори чињеница да је недавно проглашен за најбољег генералног секретара у 2011. години за категорију оперативца екипних спортова на Шестом националном семинару за секретаре удружења, клубова, спортских организација и локалних спортских савеза. Изузетну улогу имао је у добијању Европског првенства 2006 у Београду, Европског јуниорског првенства 2008, Светске лиге 2010 у Нишу, као и Европског првенства 2016 у Београду. Сада је у ВСС у другом мандату, а ради и на позицији тим менаџера, маркетинг менаџера и менаџера логистике. Радно искуство стекао је у туризму, прво у Контики Травелу, затим у БК систему, где је био извршни директор за туризам и угоститељство, потом у Тим Травелу (спортска агенција), одакле је дошао у Ватерполо савез Србије. По струци је економиста, говори енглески језик, а поседује одређен ниво знања из француског и грчког језика. Нама у Ласти познат је и као председник Надзорног одбора и професионалац који савесно обавља свој посао.

Шта за вас значи признање најбољег генералног секретара у српском спорту?

То је једно од мојих првих признања, добио сам га у 33. години живота, а почео сам да радим са 15 година, волонтерски у туризму. То је ласкава титула, титула која ми је дала више снаге, покренула ме у смеру да дам још већи допринос у раду, у спорту, у ватерполу, да се додатно ангажујем и унесем иновације. Наравно, то признање није било лако добити. Значајног удела у томе имали су и успеси наше ватерполо репрезентације. Тај успех ми је отворио пут до реализације одређених идеја које желим остварити, радећи заједно са људима из канцеларије Ватерполо савеза. Сматрам да велике успехе човек може постићи само тимским радом. Дobar пример за то је и компанија Ласта, за чији тимски рад могу да повежем и успех Ватерполо савеза Србије и наших ватерполиста.

Имали сте значајну улогу у добијању организације Европског првенства у ватерполу 2016. године у Београду. Ко су били главни конкуренти за добијање првенства?

Европско првенство 2016 у Београду представљаће својеврсан јубилеј, пошто смо домаћини таквог првенства били деценију раније, 2006. Ватерполо савез Србије је тада врло успешно одрадио свој део посла, а Србија показала да може на високом нивоу организовати спортску манифестацију. Европско првенство у ватерполу показало је да можемо пружити максимум и дати једну линију комплетног спорта, другачију у односу на друге градове Европе. Кандидати за домаћине Европског првенства 2016. били су Немачка и Истанбул који је у задњем тренутку повукао кандидатуру, и то нам је дало нову снагу, да направимо величанствено такмичење, такмичење за нове младе генерације. Очекује нас велики посао. Европско првенство биће организовано у зимским условима, у затвореном простору.

Како теку припреме за предстојећу Олимпијаду у Лондону?

То је круна четворогодишњег циклуса. Главни циљ припрема је пружити максимум играчима, стручном штабу и селектору. То је задатак свих нас који радимо у Ватерполо савезу. Председник Ватерполо савеза и Управни одбор дају оцену рада. До сада су високе оцене свих чиниоца припрема, тако да хрбро корачамо према Лондону.

Какву медаљу очекујете на Олимпијади?

Ватерполо савез и наши ватерполисти никад нису много обећавали, него су се враћали са обављеним послом. Тако ће се кренути и у Лондон. Наравно, да код свих постоји жеља да се у колекцију Ватерполо савеза Србије уврсти најсјајнија медаља. Огроман је успех донети и сребрну и бронзану медаљу са највишег светског такмичења у било коме спорту. Недавно сте у Ријечи договорили формирање Суперлиге у којој ће играти и српски клубови.

Можете ли нам дати више информација о томе?

Ми већ шест година покушавамо инволвирати наше клубове у Јадранску лигу, а сада и у Суперлигу. Ранијих година у томе нисмо имали успеха. Црна Гора је стављала вето, а затим и Хрватска. Сада смо у Ријечи успешно делегирани наша 3 клуба: Партизан, Звезду и Војводину. У наредних месец-два знаћемо како ће бити организована Суперлига. Планирано је учешће 14 елитних клубова, по 3 из Мађарске, Србије, Хрватске, Црне Горе, и по 1 клуб из Италије и Шпаније.

Како сте доживели златну медаљу у Ајндховену?

Доживео сам је као и сваку медаљу коју смо освојили пре, из разлога што би без медаље ватерполо спорт тешко опстао. То да кажете за један најтрофејнији спорт звучи грубо, али верујте да је свака медаља продужетак живо-



та, овако квалитетног, трофејног и спорта на високом нивоу. То продужава могућност нових спонзора и садашњих да наставе сарадњу. Златна медаља у Ајндховену је једна велика победа ватерполиста, стручног штаба и селектора, превасходно.

Како оцењујете сарадњу са Ластом?

О сарадњи са Ластом могу да причам само у суперлативу. Ласта је увек спремна да помогне. Када нам је најтеже, када не можемо да добијемо кредит, када не можемо да отпутујемо, Ласта је ту, да изађе у сусрети и обезбеди аутобусе и нама и српским ватерполо клубовима. Говорим о једној комплетној сарадњи, о спонзорском уговору који је јако битан за српски ватерполо. Сарадња са господином Совровићем, мојим председником а вашим генералним директором, је нанајвишем нивоу. Сматрам да ниједан савез не може бити успешан, ако не постоји квалитет на релацији председник-генерални секретар, односно на релацији између човека који води политику и човека који обавља извршну функцију савеза и логистички део послова.

Мика Субошић

ЗА ТРАЈНОСТ СПОРТА И БУДУЋНОСТ ЕВРОПЕ

Престоница Србије била је домаћин 12. Конференције министара задужених за спорт Савета Европе, која је одржана 15. марта, у организацији Министарства омладине и спорта РС и Савета Европе. Одржана под геслом „Друга страна медаље“, конференција је окупила све европске министре спорта и друге учеснике, њих 180 који су били уједињени против намештања резултата утакмица, нелегалног клађења и спречавања насиља у спорту. Потпредседница Владе Србије, Верица Калановић отворила је министарску конференцију. Угледним званичницима из Европе, у другом делу ове министарске конференције, прикључио се и председник Европске фудбалске уније (UEFA) Мишел Платини.

Некадашња министарка спорта и омладине у Влади РС, **Снежана Марковић - Самарцић**, а сада директор Директоријата за демократију Савета Европе, рекла је да државе имају обавезу да се боре против намештања утакмица и нелегалног клађења. Такође, посебан осврт дала је на насиље у спорту: „Порука са ове конференције је да се и у Србији, на локалном нивоу, сви позабаве организованим навијачким групама које праве проблеме на трибинама. Локалне власти, МУП и правосудје морају да преузму озбиљну одговорност за решавање овог проблема.“

НАМЕШТАЊЕ РЕЗУЛТАТА КРИВИЧНО ДЕЛО

Председник УЕФА Мишел Платини, указао је на неколико кључних проблема и изнео идеје за њихово решење, које ће гарантовати успех европског спорта.

„Намештање мечева постало је алармантно и, чак, изазвало страх, јер иза сваког од



тих намештених мечева, леже мреже организованог криминала које користе рупе у закону да пљачкају такмичења...

Европа може сложено да се бори против намештања мечева, она мора имати јак, амбициозан и координиран одговор на овај проблем. Инсистирам: намештање мечева мора бити законски регулисано. Не сме постојати уточиште за особе које намештају мечеве. Мора постојати ефикасна сарадња између полиције и судске власти европских

земаља, како би се искорениле кривичне радње, као и корумпираност. Уверен сам да је најпапетнији начин заштите интегритета наших спортова, међународна сарадња. Предлажем да се организује Међународна конвенција поводом намештања мечева, а морамо установити ефикасну превентивну стратегију. На други проблем у Европском спорту, насиље гледа као на комплексан, и захтева хитно искорењивање, заједничким радом са Саветом Европе.

„Сви знате да будућност спорта не почива на насиљу, а моја жеља да се борим против насиља не почива само на емоцијама, већ и на одлучности. Нећу никада штедети труда да се решимо насиља на нашим стадионима заувек.“ Конференција, која је трајала, са мањим прекидима, скоро 12 часова завршена је усвајањем завршних докумената и предлогом Студије изводљивости међународног правног оквира.

Б. Пејовић

ГЛАВНИ ТЕРЕН У КУЋИ ФУДБАЛА - МИШЕЛ ПЛАТИНИ



Фудбалски савез Србије указао је велико поштовање и част легенди француског фудбала Мишелу Платинију, као и захвалност за изузетну сарадњу, одлуком да један од терена у спортском центру, у Старој Пазови носи његово име.

Томислав Караџић, председник ФСС и Мишел Платини, председник УЕФА и некада највећи ас светског фудбала, отворили су Главни терен у „Кући фудбала“ 16. марта, који је добио име „Мишел Платини“. На улазу спортског центра у Старој Пазови, откривена је и плоча са бројем 10 и потписом Платинија.

„Врло сам срећан и част ми је, што ће се један од терена у „Кући фудбала“ звати по мени. Хтели су раније и неке стадионе у Француској да назову мојим именом, али то нисам прихватио.“ Изјавио је Платини приликом отварања овог спортског терена. Спортска академија у Клерфонтену, родном месту овог прослављеног фудбалера, носи његово име. **Б.П.**

ЛАСТА ОФИЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗНИК МИНИСТАРСКЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ

ПОТВРДА РЕНОМЕА ПРЕВОЗНИЧКЕ УСЛУГЕ

Ласта је била званични превозник учесника 12. Конференције Савета Европе.

По завршеним договорима са Спортским савезом Србије, Ластин тим задужен за организацију превоза урадио је комплетне планове и распореде са прецизном сатницом свих дешавања током трајања Конференције. За 180 учесника, према потребама за трансфере ангажована су од једног до седам минибусева типа Отокар-Навиго, који су остварили 19 аутодана, на релацијама: аеродром- хотели Холидеј Инн, Хајат; хотели - Палата Србије- Калемегданска Тераса; Хајат-Белекспо центар.

Ласта је преко рента-кар агенције Ексклузив, ангажовала и 6. возила марке ауди А6 са возачима, за превоз ВИП гостију, где су реализована 22 ауто-дана. За организацију

и кординацију овог превоза био је задужен Ненад Остојић, саобраћајни диспечер, који је испоштовао све упућене захтеве. По завршетку овог важног међународног скупа и успешно обављеног превоза, Остојић је истакао одличну сарадњу са руководиоцима: Аном Миленковић из Профитне организације за приградски саобраћај „Авала“ и Жељком Стојаковићем из ПО за Међуградски и међународни саобраћај. Од 12- 17. марта, колико је трајао ангажман на превозу учесника Конференције, возачко особље се односило високо професионално, својом прецизношћу и тачношћу, током целодневних ангажовања. Он је назначио и важну сарадњу са Ластиним Маркетинг службом и представницима из Министарства спорта и Спортског савеза.

Спортски савез Србије упутио је захвалницу Ласте за изванредну организацију превоза, којом је потврдила још једном, свој висок квалитет и професионалност, чиме је оправдала свој реноме. Такође, истакли су посебну заслугу Ненада Остојића координатора превоза, за одличну организацију превоза и пруженој помоћи члановима Организационог тима, да пронађу адекватна решења за све потребе учесника Конференције.

„На крају учесници конференције у огромном броју одали су признање организаторима за изванредно квалитетну организацију у свим сегментима, а чија заслуга у једном делу припада и Вашој компанији“ - истакли су у свом писму, челни људи из Спортског савеза Србије. **Б.П.**



DELTA FILTER
Viktora Zevnika 1,
31230 Arilje, Serbia

Tel : 031/892 - 804
031/892 - 805
Fax : 031/893 - 499

E - Mail : office@deltafilter.co.rs
www.deltafilter.co.rs

Predstavništvo Beograd :
011 21-77-961
060 02-11-057



DELTA FILTER





www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs