

Ревија
глас

година XLII

№ 374

ЗЛАТНИ ДАНИ СРПСКЕ ОДБОЈКЕ



 **BECKER**
A Series of Innovations.

MetalRad



PERFEKTNA NAVIGACIJA

Usavršena do najsitnijih detalja: Becker easy click aktivni držač- prikači i kreni

Mi u Beckeru znamo vaše potrebe na putu i zbog toga smo mislili na sve detalje. U to vas uverava novi Becker **Professional 43 Control** sa savršenim rešenjima poput Becker easy click aktivnog držača. Rešava urednost kablova u automobilu i omogućava punu slobodu jednostavnim klikom.



 **BECKER**

Svi priključci integrirani u držač.



Navigaciju jednim potezom prikači...



...i kreni.



Valtec Auto d.o.o.
www.valtecauto.com
Besplatni info telefon: 0800 008 000

 **BECKER**

4
МЕЂУНАРОДНИ
САОБРАЋАЈ
**ПРВА ЛАСТИНА
ТРИЛЕТЕРАЛА**

6
ЕКСКЛУЗИВНЕ
ВАНЛИНИЈСКЕ ВОЖЊЕ
**КОНФЕРЕНЦИЈА
ПОКРЕТА НЕСВРСТАНИХ**

7
АКТУЕЛНОСТИ
ЛАСТА У АРАНЂЕЛОВЦУ

8
АКТУЕЛНОСТИ
**УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ
УЧЕНИКА**

10
ПО „ЛАСТА ВАЉЕВО“
**РЕДУКЦИЈА ГРАДСКИХ
ЛИНИЈА**

11
У СЕЗОНИ ЛЕТО 2011
**ЛАСТА ОМИЉЕН
ПРЕВОЗНИК**

12
ВЕСТИ

15
II СЕДНИЦА УПРАВНОГ
ОДБОРА
**КОНТИНУИТЕТ РАЗВОЈА
И СТАБИЛНОСТИ**

16
ПРЕДСТАВЉАМО
**ПОСЛОВНА
ОРГАНИЗАЦИЈА ЛАСТА-
БУС**

18
СПОРТСКЕ РАДНИЧКЕ
ИГРЕ АСНС СП ЛАСТА 2011
**ВРХУНСКА
МАНИФЕСТАЦИЈА ЗА
ВРХУНСКО УЖИВАЊЕ**

20
РЕПОРТАЖА
**МАНАСТИРИ КИЈЕВСКЕ
РУСИЈЕ**

24
ПРЕДСТАВЉАМО
**VDL FUTURA - АУТОБУС
2012**

25
ПРЕДСТАВЉАМО
СОЛАРИС

26
ИНТЕРВЈУ
ЉУБИША САМАРЦИЋ

28
МОЈ ХОБИ
ГОРАН НЕШКОВИЋ

30
ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА
НОВИХ
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ
ТЕХНОЛОГИЈА
**VOIP – НОВА
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА
ТЕХНОЛОГИЈА У СП
ЛАСТА**

32
ТУРИЗАМ
**ОТВОРЕНИМ
АУТОБУСОМ ПО
БЕОГРАДУ**

33
ТУРИЗАМ
ЈЕСЕЊЕ ЕКСКУРЗИЈЕ

35
КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА СП
ЛАСТА
УДРУЖЕЊЕ ПЕНЗИОНЕРА
СП ЛАСТА

36
СПОРТ
**ЗЛАТНЕ КРУНЕ СРПСКИХ
ОДБОЈКАША И
ОДБОЈКАШИЦА**



РЕВИЈА ЛАСТА
Ревиија излази двомесечно, септембар/октобар 2011.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Горан Топаловић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Бранислав Нинковић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
е-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821-1356 = Ревиија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388

ПРВА ЛАСТИНА ТРИЛЕТЕРАЛА

Од 28. септембра 2011. године СП Ластва са партнером Веолија Транспорт Литас Пожаревац одржава редовну међународну линију Београд-Птуј-Марибор-Грац-Велс-Линц. Ово је прва Ластина и једина трилестерална линија српских превозника. Трилестерала повезује Аустрију, Словенију и Србију. Поред превоза путника између Србије и поменутих држава, обезбеђује и превоз путника између Словеније и Аустрије, тј. превоз између трећих земаља. Уједно то је и прва директна линија у јавном саобраћају која повезује Београд и Марибор.



Запослени СП Ластва и Веолија Пожаревац уочи првог поласка



Марибор

Клас Отавник, руководилац Службе за цене, тарифе и пројектовање система наплате, од самог почетка учествовао је у регистрацији линије и пратећим пословима везаним за успостављање линије. У разговору упознао нас је са кључним информацијама везаним за реализацију овог пројекта.

Који поласци су регистровани, ко су Ластини кооперанти и када који превозници одржава линију?

Линија је регистрована у статусу редовне међународне линије са свакодневним поласцима у оба смера, у кооперацији четири превозника и то: Благус Реисен из Беча, Веолија Транспорт Штајерска из Марибора, Веолија Транспорт Литас из Пожареваца и СП Ластва.

У периоду разраде линије поласци ће се одржавати два пута недељно у оба смера, средом и недељом из Београда у 21. час, а из Линца уторком и петком у 15.30 часова. Договор превозника је да са једнаким учешћем 50%:50% поласке до даљњег одржавају Ластва и Веолија Пожаревац.

Реците нам нешто више о целом поступку отварања линије, почевши од саме идеје до прикупљања комплетне документације, организације продаје, букинга у Србији и иностран-

ству и обављању осталих пратећих послова?

После снимања тржишта и утврђивања чињенице да не постоји организован превоз на релацији Београд-Птуј-Марибор-Грац-Линц, тим СП Ластва кренуо је у израду пројекта за регистрацију и отварање нове линије. Након завршеног обимног посла и добијања свих регуларних дозвола исказан је велики интерес других превозника за укључивање у овај посао. Послове везане за обезбеђивање услова за несметано одржавање линије одрадили су уиграни тимови коопераната, специјализовани за обављање поменутих послова. Данас имамо трилестералну линију са регуларним стајалиштима у свим већим местима три државе.

Служба централног букинга СП Ластва обавља послове букинга за оба смера линије и за оба превозника. Продаја у Србији организована је преко продајне мреже Ласте, Веолије Пожаревац и БАС Туриста.

Ко су били и ко су данас носиоци и организатори посла?

Послови обезбеђивања комплетне документације у Аустрији поверени су Прокулисту Дарку Селенићу из фирме Благус Раисен из Беча. У Словенији послови продаје карата на аутобуским станица-

ма у Марибору и Птују обављају се под руководством Деана Чебохина, директора Веолија Транспорт Штајерска. Пословима везаним за одржавање поменутих линија у Веолији Транспорт Пожаревац руководи извршни директор саобраћаја Славољуб Ђорђевић. Организација свих послова у Ласти, који се односе на линију за Линц, од продаје карата, букинга у Србији и иностранству, обавља се под руководством помоћника генералног директора за саобраћај, **Маринка Љумовића**. Послови маркетиншког наступа и промоције линије, у име свих превозника, поверени су директору маркетинга, **Горану Топаловићу**.

ДЕСТИНАЦИЈЕ НА ЛИНИЈИ

Први полазак организован је по стандардима услуге високог квалитета, са „Беркофом 70“ који пружа пун комфор и безбедно путовање. Превоз путника поверен је искусном возном особљу, Миловану Глишићу и Слободану Карићу. За логистичку подршку ангажовани су представници Веолије Литас, Драгомир Јанковић, помоћник директора саобраћаја, Чедомир Пирковић, асистент директора саобраћаја и Александар Динић, менаџер за одржавање, а из СП Ластва Ана Петровић, руководилац маркетинга и туризма и Влади-

миир Радојчић, самостални референт саобраћаја. На перону 19 БАС-ове станице срећан пут путницима и возном особљу пожелели су директори и запослени СП Ласта.

Линија је дуга 800 километара и на територији Словеније и Аустрије повезује индустријске, туристичке и културне центре, у којима живи и ради пуно наших грађана. Наша прва станица је Птуј. То је други град по значају у Подравској регији, познат као саобраћајно чвориште и као центар бројних културних знаменитости, као што су Митраистичко средиште, римски споменици, Птујска тврђава... На удаљености од 30 километара налази се Марибор, дру-

живи око 200.000 наших држављана. Грац је други по величини град, индустријски је туристички и културни центар јужног дела Аустрије. Историјско језгро града уписано је на Унескову листу светске баштине. Пут од Граца води ка Велсу, граду познатом по сајмовима и трговинској делатности. Последања станица на овом путовању је Линц, у који се стиже после 13 сати путовања. То је високоиндустријализовани град, са развијеном тешком индустријом, као и хемијском индустријом, значајан као транспортни, образовни и културни центар. У овом граду први пут је успостављен трамвајски превоз, а за културну престоницу Европе проглашен је 2009. године.



Грац



Линц

ги по величини град. У време бивше Југославије био је најразвијенији словеначки индустријски центар ка коме је гравитирао велики број људи из свих других крајева земље. Данас је туристички, индустријски и трговачки центар, у коме послује Мариборска ливарна, Хенкел...и седиште је поште Словеније. Наредна станица је Грац у Аустрији, земљи у којој

Линија Београд-Марибор-Линц није значајна само са аспекта трилара већ и чињенице да се њеним отварањем учвршћују позиције СП Ласта на тржишту Словеније, где постоји линија за Љубљану, као и позиције на тржишту Аустрије, где је име Ласте познато по превозу на линији за Беч, који организује Србијатранспорт.

Мика Субошић

БЕОГРАД

Стајалиште: БАС, Перон 19

СП ЛАСТА

Резервација: 0900 334 334

Продаја:

Туристичка агенција Ласта Београд

Милована Миловановића 1а +381 11 66 41 251

Балканска 35-39 ТЦ +381 11 36 22 298

Железничка бб +381 11 26 29 667

ИНФОРМАЦИЈЕ БЕОЛИЈА

Београд +381 11 3621 344, +381 11 2681 134

Пожаревац +381 12 210 123, +381 12 221 544

Сви путници који користе услугу међународног превоза имају право на бесплатан превоз на међуградским линијама у дане уласка из Србије у Словенију и Аустрију и у дану повратка у Србију.

Цена карте до Линца у једном правцу је 5.000 динара, док повратна кошта 7.500 динара.

ПТУЈ

Стајалиште: АУТОБУСКА СТАНИЦА ПТУЈ (Осојникове цеста 11)

Продаја:

Звонко +386 41 709 711

Прометни уред +386 27 712 931

Аутобуска станица Птуј +386 277 114 91

МАРИБОР

Стајалиште:

АУТОБУСКА СТАНИЦА (Млинска улица 1)

Продаја:

Аутобуска станица Марибор +386 223 50 212

Аутобуска станица-Инфо центар +386 223 50 229

ГРАЦ

Стајалиште: HAUPTBAHNHOF на Тргу EUROPA PLAZ на аутобуским перонима BUSBAHNHOF

Продаја:

Тарик +43 650 661 67 23

Милена +43 676 520 2400, 664 39 50 227

Ziegler +43 316 671 155

ВЕЛС

Стајалиште: EISENFELDSTRASSE 2A (код Мек Доналдса)

Продаја: Данијела Котуровић +43 676 56 35 662

ЛИНЦ

Стајалишта:

Православна црква у Линцу (полазак у 15.15 часова)

POSTHOF STRASSE 41 A

Пумпа AVANTI – Полазак у 15.30 часова (Industriezeile 61)

Продаја:

Снежана Трипковић +43 664 980 3021, 664 50 15 899

Иле Загорец +43 676 56 35 679, +43 650 260 5951

Број возача (Аустријски) у аутобусу СП ЛАСТА: +372 57 042 324

Број возача (аустријски) у аутобусу БЕОЛИЈЕ ЛИТАС: +43 664 85 88 378

БЕОГРАД - MARIBOR - LINZ

sreda i nedelja	21:00	Beograd BAS, preko Hrvatske	04.20	petak i utorak
	04:30	Ptuj Autobuska stanica	20:50	
	05:10	Maribor Autobuska stanica	20:10	
	06:20	GRAZ Hauptbahnhof	19:00	
	09:20	Wels Elsfeldstrasse	16:00	
	09:50	LINZ Industriezeile	15:30	
	10:20	LINZ Posthofstrasse 41 (ispred srpske crkve)	15:00	

КОНФЕРЕНЦИЈА ПОКРЕТА НЕСВРСТАНИХ

Дводневна министарска Конференција којом је обележено 50 година од оснивања Покрета несврстаних, одржана је у Београду од 05. до 07. септембра. На Конференцији је учествовало 113 земаља. Официјелни превозник овог скупа била је СП Ласта.



Њена екселенција Mercedes F. Ruiz Zapata, амбасадор Мексика у Србији и председник Републике Србије Борис Тадић



Министар Вук Јерemiћ са гостима

Конференција је почела поздравним говором министра спољних послова Египта, Мохамеда Камела Амра, који је истакао да има част и привилегију да се налази на месту где су пре 50 година Покрет несврстаних основали Тито, Нехру, Нкрумах и Сукарно.

На овом скупу Несврстани су се заложили за мирно решавање сукоба у свету дијалогом и очување демократских принципа на којима је Покрет основан. Приоритет Покрета је и прилагођавање савременим околностима, као и борба против нових политичких, економских и безбедносних ризика са којима се свет суочава. Уколико не буде тако, Покрет ће остати талац прошлости.

На завршници министарске Конференције **Вук Јерemiћ**, министар иностраних послова Републике Србије поручио је да Србија има разлога да буде поносна што је била домаћин скупа са којег су послате важне поруке-порука мира и порука света који жели равноправност, уз узајамно поштовање и достојанство.

Током боравка у Београду делегације су посетиле Палату Србије, Скупштину града Београда, Народну скупштину Србије и Меморијални центар „Јосип Броз Тито“. Гроб првог домаћина несврстаних, Јосипа Броза Тита, посетили су представници Лаоса, Монголије, Бахреина, Таџикистана,

Индије, Кине, Тајланда, Кеније, Малија, Зимбабвеа, Аустралије, Екваторијалне Гвинеје...Посетили су и изложбу Покрета „Од Београда до Београда“.

Комплетан превоз за чланице Покрета, 18 земаља посматрача и 8 специјалних гостију обезбедила је СП Ласта са свакодневно ангажованих 17 возила, од 04. до 07. септембра. Трансфери су реализовани на релацији Аеродром Никола Тесла-новобеоградски хоте-

ли Интерконтинентал, Хајат и хотел Ин-Сава Центар. Ластин најлуksузнији аутобус „стоти Беркоф“ био је резервисан за разгледање града за потребе особља у пратњи. За реализацију превоза и задовољство корисника био је задужен Ненад Остојић, диспечер Информативно-управљачког центра заједно са Ластиним тимом којег је чинило возно и диспечерско особље.

М. С.



ЛАСТА У АРАНЂЕЛОВЦУ



Влада Гајић, председник Општине Аранђеловац и Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта, 18.октобра потписали су Уговор о поверавању јавног превоза путника СП Ласте на територији општине Аранђеловац.

Сходно Уговору, Ласта ће од 01. новембра обављати превоз путника на 2 градске и 8 приградских линија које покривају све месне заједнице, са обимом од 45.000 пређених километара на месечном нивоу. Уговор је потписан на 5 година, након спроведене тендерске процедуре, по којој су критерији за избор превозника били високи.

Разлоге за улазак Ласте на ово значајно тржиште са 50.000 потенцијалних корисника услуге, мр. Влада Гајић, председник Општине Аранђеловац образложио је речима:

„Пре месец и по дана Општина Аранђеловац раскинула је уговор са претходним превозником који је на територији наше општине обављао јавни превоз, јер су наши грађани били незадовољни квалитетом услуге и начином на који се превоз обавља. Тај проблем решили смо расписивањем новог тендера. Тендером су постављени услови на једном високом нивоу стандарда квалитета, како бисмо добили одговорног превозника са квалитетним возним средствима и професионалним особљем. Наш захтев је био да имамо нове аутобусе у нашем граду, да на градским линијама имамо минибусе ста-

рости до 8 година и да све бенефициране категорије по истим критеријумима задрже право на повлашћени превоз.

Данас смо потписали Уговор са СП Ласта, очекујем да ће реализација истог оправдати, пре свега, поверење наших грађана, као и међусобно поверење ове две институције. Верујем да ћемо са овим превозником имати бољу сарадњу, задовољније грађане, и да ћемо општу слику Аранђеловца презентовати у једном новом светлу, са новим и квалитетнијим аутобусима на нашим улицама.“

Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта верује да ће Општина Аранђеловац у Ласте препознати квали-

тетног партнера: „Ласта је искусан превозник који се у градском и приградском превозу доказао, пре свега у Београду, а након тога и на ширем тржишту Србије. Протеклих година ушли смо на тржиште Лознице, Титела, Крагујевца...Одатле је потекла идеја да дођемо у центар Шумадије, у Аранђеловац и да се са својим искуством и капацитетом наметнемо на овом тржишту. Ласта ће на најбољи могући начин пружати услугу, примерену стандардима нашег квалитета. Надам се да ћемо успоставити добре односе са путницима и добре критерије на основу којих ћемо подизати квалитет превоза.

За почетак кренућемо са минибусевима и аутобусима који ће бити у изванредном техничком стању. У наредном периоду, планирано је увођење нископодних минибусева, који ће обезбедити нови квалитет у градском саобраћају.

Очекујем да ће на наредној конференцији своје задовољство изразити грађани Аранђеловца и да ће у будућности наш посао бити проширен на услугу ванлинијског превоза.

Мика Субошић



НОВА РАДНА ЈЕДИНИЦА У АРАНЂЕЛОВЦУ

Реализација комплетног превоза у градском и приградском саобраћају, као и превоза на међуградским линијама за Београд и линијама за уговорени превоз РЕИК Колубаре из Аранђеловца, биће у надлежности новоформиране радне јединице у Аранђеловцу. РЈ Аранђеловац биће формирана до 01. новембра у оквиру ПО Ласта Младеновац, са возним парком од 22 возила и са око 20 запослених. Возила су марке Исузу, Отокар и Сор, биће стационирана у Аранђеловцу, где је обезбеђен паркинг простор и гаража. Продаја карата биће организована у оквиру Градског аутобуског стајалишта у Аранђеловцу, одакле се одржавају сви међумесни поласци. Структуру запослених чине диспечери, возно особље, као и особље задужено за депо благајну и теренску радионицу. Највећи број биће прерасподељен из других Ластиних пословних целина, уз минималан пријем нових радника.

УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ УЧЕНИКА

СП Ласта је успешно стартовала на почетку школске 2011/2012 године, обезбедивши посао уговореног превоза ученика у 8 београдских општина. Успешном старту претходиле су квалитетне припреме. Уговорени превоз ученика је значајна ставка у пословању ПО Приградски саобраћај и први пут се обавља са 8 партнера у комплетном обиму и сложености.



До школске 2010/2011 године партнер СП Ласта у уговореном превозу ученика био је Градски секретеријат за саобраћај. Реализација посла одвијала се уз коректну сарадњу и редовно испуњавање обавеза. Године 2010. извршен је пренос надлежности са Градског секретеријата на локалне самоуправе, којим Ласта уместо једног добија осам партнера, уместо једног поступка јавних набавки има осам поступака, уместо једног наручиоца посла има осам наручилаца који су корисници средстава Градског буџета, затим осам саговорача, обрачун за осам корисника, фактуре за осам корисника. Дакле, има увећање административних послова осам пута које треба квалитетно обавити да би била обезбеђена добра стартна позиција за наредну школску 2011/2012 годину. Међутим, до тога није дошло. Функционисало је прелазно решење, где је поступак јавних набавки спровео и уговор о превозу ученика у име свих општина потписао Градски секретеријат за образовање, а реализација наплате одвијала се у сарадњи СП Ласта са осам партнера. У том домену појавили су се проблеми. Овлашћења су пренета, али финансијска средства нису. По завршетку поступка у септембру, општине Обреновац, Младеновац, Барајево, Сопот, Гроцка, Нови Београд, Вождовац и Чукарица имале су примедбе на висину средстава која су опредељена из буџета Града за превоз ученика. Уз максимум напора и континуираног рада тај проблем је превазиђен, 85% реализоване услуге за претходну школску годину је наплаћено, преостали део од 15% биће наплаћен у наредном периоду.

Искуство из претходне године, као и чињеница да је ове школске године превоз ученика у искључивој надлежности општина, односно да СП Ласта има 8 партнера са којима директно и у целости реализује уговорени превоз ученика,

подстакло је руководство ове профитне организације да благовремено изврши припреме.

„У целости смо завршили посао и потписали уговоре са општинама Обреновац и Гроцка. У поступку јавних набавки обезбедили смо посао и код преосталих шест општина и у фази смо потписивања уговора. Од тих 6 општина постоје 4 са којима имамо анексе прошлогодишњих уговора, на основу којих обављамо посао и вршимо наплату. То су општине: Младеновац, Вождовац, Барајево и Чукарица. Разлику у цени фактурисаћемо касније, када будемо потписали уговоре и са преостале две општине, Сопотом и Новим Београдом, са којима имамо обим посла у вредности од 10%.

Са аспекта посла уговореног превоза у целини, обим је незнатно смањен у односу на претходну годину, цене у једном делу повећане, тако да ће укупан приход бити на нивоу прошлогодишњег“, изјавио је **Владан Максимовић**, директор-координатор за приградски и градски саобраћај.

Нови систем управљања, контроле и наплате у јавном превозу

СИСТЕМ БУС ПЛУС

У току је увођење савременог Бус Плус система управљања, контроле и наплате којим ће бити обухваћен комплетан градски, приградски и локални превоз на територији града Београда.

Систем се састоји из 2 подсистема: подсистема за управљање возилима и информисање путника, као и подсистема електронских карата. Подсистем за

управљање возилима и информисање путника применом ЈПС уређаја обезбеђује праћење комплетаног превоза са једног места и сваког возила које је у превоз укључено, без обзира да ли се ради о возилима ГСП-а, Ласте или приватних превозника. ЈПС технологија обезбеђује већу сигурност за путнике и возаче, као и прецизне податке о томе где се у сваком тренутку возило налази, колико је одређена линија оптерећена, коју линију треба појачати или јој смањити фреквенцију.

Према речима Владана Максимовића, директора-координатора за приградски и градски саобраћај, други подсистем-наплате подразумева „паметне картице“, смарт картице које ће поседовати сваки корисник и читавати их

на валидатору који служи за евиденцију путника, односно контролу и наплату бесконтактних картица.

Сва возила биће опремљена кабловима за везу, ЈПС станицама и валидаторима. Валидатори су постављени у возилима градског саобраћаја, а у возилима приградског саобраћаја тај посао биће обављен у наредном периоду. Продаја смарт картица је почела, раде је ГСП и СП Ластва у име и за рачун фирме Апекс.

Срце система биће Оперативно-контролни центар којим ће управљати Дирекција за јавни превоз. Она ће водити рачуна о броју аутобуса, њиховој усклађености, оптерећености и фреквенцији линија.

Мика Субошић



НОВЕ КАРТЕ

Постоје 4 врсте карата: персонализоване бесконтактне електронске карте које садрже име и фотографију корисника и неперсонализоване електронске карте које ће се уплатом допуњавати и неће важити на име. У продаји ће бити и папирна бесконтактна карта, намењена за повремени кориснике јавног превоза, али и појединачна папирна карта за једну вожњу, која ће се продавати искључиво код возача.

„Од 29. августа на продајним местима аутобуских станица СП Ластва у Београду, Младеновцу, Обреновцу, Лазаревцу, Сопоту и Барајеву ради се издавање нових легитимација за градски и приградски саобраћај, бесконтактних смарт картица. Цена нових легитимација-персонализованих и неперсонализованих је 250,00 динара. Захтев се подноси лично за категорије запослених, пензионера, студената, незапослених... Уз захтев је неопходно приложити идентификациони документ који садржи име, презиме, јединствен матични број, као и фотографију. Уколико корисник нема фотографију може да се фотографише на продајном месту“, изјавио је **Ненад Ивановић**, руководилац саобраћајно-техничких послова ПО Приградски саобраћај.

Нове легитимације могу се користити и пре увођења новог система наплате, уз одговарајућу маркицу за превоз. Постојеће легитимације важе до званичног увођења персонализованих „смарт“ картица.

Право на издавање одговарајуће персонализоване смарт картице за превоз у возилима јавног превоза у Београду имају подносиоци захтева који немају дуговање по основу неплаћене доплатне карте у возилу.

Претплатне легитимације као и нове смарт картице са одговарајућом маркицом важе на свим линијама ИТС-а у дневном саобраћају (од 04.00 до 24.00 часа).

ТЕНДЕРИ

У период јул-октобар СП Ластва је учествовала на значајном броју тендера и обезбедила послове у домену линијског превоза, уговореног превоза ученика и запослених, као и ванлинијског превоза за потребе спортиста, значајних друштвених манифестација и ђачких екскурзија.

НОВИ УГОВОРИ ЗА ПРЕВОЗ УЧЕНИКА, ЗАПОСЛЕНИХ И ЛИНИЈСКОГ САОБРАЋАЈА

- ГО Сопот / превоз ученика за школску 2011/2012 годину
- ГО Гроцка / превоз ученика основних школа за школску 2011/2012
- ГО Звездара / превоз ученика са посебним потребама који похађају основну школу „Бошко Буха“ за школску 2011/2012 годину
- ГО Савски Венац / превоз ученика са посебним потребама који похађају основну школу и имају пребивалиште на општини Савски Венац
- ГО Обреновац / специјални превоз ученика основних и специјалних школа за 2011/2012 на подручју ГО Обреновац
- ГО Младеновац / специјални превоз ученика основних и специјалних школа за школску 2011/2012 на подручју Младеновца
- ГО Барајево / превоз ученика основних и специјалних школа за школску 2011/2012 годину
- ГО Нови Београд / специјални превоз ученика основних и специјалних школа за школску 2011/2012 годину
- АД Галеника Земун / превоз запослених на 8 линија. Реализација започета 01. септембра
- Превоз студената за школску 2011/2012 годину са пребивалиштем на подручју Смедерева, на релацији Смедерево-Београд-Смедерево

У ТОКУ СУ ТЕНДЕРИ ЗА:

- Превоз запослених повезивањем крајњих станица ГСП-а линија бр. 65, 82, 611, 612 и комплекса ИДЕА-Аутопут бр.11
- Линијски превоз путника у градском и приградском саобраћају на територији града Крагујевца

М.С.

РЕДУКЦИЈА ГРАДСКИХ ЛИНИЈА

У Профитној организацији „Ласта Ваљево“ од 1. септембра превоз у градско-приградском саобраћају обавља се на нов начин, са редуктованим бројем линија. На основу детаљне анализе, током летњих месеци Радна група је дошла до закључка да поједине градске линије нису профитабилне и предложила њихово укидање. Ова профитна организација од девет градских линија у Ваљеву на којима је саобраћала, сада одржава шест. Од 1. септембра на шалтерима аутобуске станице у Ваљеву, могу се купити заједничке месечне карте (Ластине и Европе-Буса) као и у Агенцији, које важе у возилима оба превозника. О разлозима за редукцију линија и другим актуелностима у ПО Ласта-Ваљево, разговарали смо са **Дејаном Лукићем**, директором ове профитне организације.



Дејан Лукић,
директор ПО Ласта Ваљево

ПО Ласта-Ваљево са другом превозничком кућом Европа Бус-ом обавља саобраћај на територији Града Ваљева. Од почетка 2011. године, Ласта добија 1.035.000,00 динара субвенција на месечном нивоу од Управе Града, али та финансијска средства не покривају све трошкове за нормално одвијање саобраћаја на свим градским линијама. После конструктивних разговора са Градском управом, формирана је радна група коју су сачињавали представници Ласте, Европа-Бус-а и Градске управе, која је припремила аргументоване чињенице и податке, на основу којих је донешена одлука да се изврши редукција саобраћаја у градском превозу. Анекс уговора са Градском управом је потписан, а редови возње званично ће бити ускоро оверени и потписани. Евентуалне примедбе исправљају се у ходу, а други захтеви биће размотрени у наредном периоду. По новом начину обављања градског саобраћаја, Ласта-Ваљево дневно оствари 126 полазака радним даном, суботом 98 а недељом 60. Пре септембра радним даном реализовано је 189 полазака, суботом 147, а недељом 126. Извршена редукција у току септем-

бра, донела је уштеду нашој профитној организацији. Према прелиминарним резултатима, дошло је до смањења пређене километраже за 20%, приход је остао исти, али је већа цена по оствареној километражи.

ПО Ласта-Ваљево постигла је договор са Европа-Бусом о продаји заједничких месечних карата, а у току су договори око издавања заједничких дневних карата у возилима ова два превозника, као и начин њиховог функционисања.

САВЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВАЉЕВА

Представници из СП Ласта и Европа-Бус-а, чланови су Савета за безбедност саобраћаја на територији Града Ваљева, којег још чине лица из полиције, судства, просвете и других важних институција. У циљу унапређења продаје карата, пред-

ставници две превозничке куће на овом Савету предложили су систем аутоматског издавања карата у аутобусима градског саобраћаја. Крајњи циљ овог система је безбедност саобраћаја, краће задржавања на стајалиштима као и друге погодности овог система. Упућен је и захтев, да Град финансира куповину тих апарата (регистрациона каска). Та средства су одобрена, петнаест апарата је инсталирано у аутобусима и већ се користе. Такође је предложено овом савету да се у возилима уграде уређаји за праћење возила (GPR - систем). Овај систем би омогућио да се на три централна градска стајалишта инсталирају дисплејеви, где би путници добијали информације о времену доласка возила. Такође тај пројекат финансирала би Градска управа. Тако би Ваљево био први град у Србији који би имао увид у одвијање градског саобраћаја.

Б. Пејовић



ПРЕВОЗ РУДАРА

ПО Ласта-Ваљево недавно је потписала уговор са рудником Зајача за уговорени превоз радника на линији Заворје - Лозница, где је ова профитна организација укључила још један аутобус за потребе превоза, на територији ове општине. Планирано је да овај рудник и Ласта потпишу још један уговор за уговорени превоз рудара на линији Лозница - Брасина.

ЛАСТА ОМИЉЕН ПРЕВОЗНИК

Велико интересовање путника за Ластин превоз до морских дестинација обележило је и ово лето. Традиционално највећи корисници услуге превоза у летњем периоду биле су туристичке агенције, које су и ове сезоне у великом броју изнајмљивале Ластине аутобусе за своје туристичке аранжмане.

На међународним линијама које имају сезонски карактер, током летњих месеци евидентан је већи прилив путника него ван сезоне. Значајан пораст прихода по километру био је на свим линијама (сезонским и редовним) ка бившим југословенским републикама. У летњој сезони максимално су били попуњени капацитети на Ластиним линијама ка домаћим најпосећенијим бањама. Као и претходних година Ластва је и овог лета била ексклузивни превозник на многим манифестацијама спортским, културним и туристичким, како у земљи тако и региону. У протеклој сезони изашла је у сусрет и многобројним друштвеним институцијама и хуманитарним организацијама, а било је и донаторских возњи.

Иако је ово друга кризна година, после проглашења светске економске кризе, где се у свим сферама привређивања бележи пад промета и прихода, Ластва се правовремено припремила за сезону, мобилисањем свих структура у предузећу које су биле ангажоване на анализи линија, бољој организацији посла и подизању квалитета услуге. Овог лета сви поласци ка иностраним дестинацијама били су попуњенији, што је утицало на повећање добити. Стандардно најпрофитније линије биле су ка Француској (Париз, Лион и Монпеље), Швајцарској (Цирих), Немачкој, Белгији, Холандији, а овог лета евидентиран је пораст прихода по пређеном километру на линији ка Чешкој (Праг).

СА ЛАСТОМ НА МОРЕ, У БАЊЕ И НА ЗНАЧАЈНЕ МАНИФЕСТАЦИЈЕ

На линијама ка бившим ЈУ републикама, у сезони највећи приход по километру остварен је на линијама: за Сплит, Херцег Нови, Котор, а и остале линије су имале повећање прихода по километру. Отварање фирме Ластва-Монтенегро, допринело је повећању прихода, на свим сезонским линијама ка овој републици.



Охрид, нова линија од октобра

Омиљене бањске дестинација до којих је Ластва возила путнике овог лета биле су: Врњачка Бања, Сијеринска и Бања Ковиљача, где је тренд повећања путника на овим линијама израженији у летњој сезони.

У ванлинијском саобраћају Ластини аутобуси током јуна, јула и августа прешли су 1.571.460.000 километара. Ластину услугу превоза највише су користиле туристичке агенције (Рапсодија, Макс-Травел, Оскар-Турс...). За превоз путника само у једној смени ТА «Рапсодија» изнајмила је 11 аутобуса за летовалиште Закинтос, а ТА Макс-Травел 12 аутобуса за превоз ка летовалишту Неос Манмарис. Традиционално, за туристичко разгледање Београда, путнике који стижу бродовима превозе Ластини аутобуси у организацији ТА «Оскар-турс». За ту намену ова агенција је током августа изнајмила 156 аутобуса. Али, у августу је највише захтева за потребе превоза у ванлинијском саобраћају стизало од спортских клубова.

Организатори најзначајнијих догађаја у земљи такође су Ласти указали поверење, изнајмљивањем њених аутобуса за превоз значајних гости. Током лета Ластва је била официјелни превозник Двадесете Скупштине ОЕБС-а, Европског јуниорског првенства за кошаркашице до 20. година, Европског првенства у стрељаштву, Светског првенства у гађању глиненых голубова...

Ластва је и овог лета подржала многе акције хуманитарних организација донаторским возњама: Школу пријатељства на Тари у организацији «Наше Србије», Удружење «Глава Шкољка», Удружење аутиста Београда, Хуманитарну организацију «Деца Палилуле», Удружење лица ометених у развоју и друге организације.

У првој години пословања Ластва-Монтенегро остварила је и прве километре у ванлинијском саобраћају. Током два месеца (август и септембар), њени аутобуси прешли су 45.724 километра на дестинацијама ка Шпанији, Француској, Италији, Мађарској, Чешкој, Аустрији и Швајцарској, где је било ангажовано 10 аутобуса.

НОВА ЛИНИЈА ВАРВАРИН-ОХРИД

Од 01. октобра 2011. године Ластва одржава нову линију Варварин-Охрид. Отварањем ове линије повезали смо Србију са Македонијом током целе године и омогућили путницима из Македоније да користе наш превоз до свих иностраних дестинација, посебно Шведске и Данске. Полазак из Јенчемпинга је четвртком у 21. сат до Србије (Бујановца), а из Србије за Македонију суботом одмах по доласку аутобуса из Шведске, односно у 09.30 сати из Варварина. Долазак у Охрид је у 18.25. Полазак из Охрида је суботом у 19. сати.

Б. Пејовић

ПУТОВАЊЕ АМЕРИЧКИХ ТУРИСТА ПО БАЛКАНСКИМ ЗЕМЉАМА

У сарадњи са туристичким агенцијама Lode star из Њујорка и Europe Circle Travel из Француске, Туристичка агенција Ласта реализовала је веома атрактивну ванлинијску возњу, од 20. септембра до 02. октобра. Углед партнера и значај међународне сарадње у домену туризма захтевао је квалитетан избор возила и возног особља. За путовање је ангажован Беркоф, а возња поверена Јовану Паравињи и Слободану Маринковићу, возачу са дугогодишњим искуством у превозу страних туриста који говори енглески и италијански језик. Корисници услуге били су амерички туристи, чија је прва дестинација на Европском континенту била Београд. Из Београда започели су путовање по Балканским земљама: Бугарској, Македонији, Албанији, Црној Гори, као и Хрватској. За 12 дана Ластиним аутобусом обишли су у Софију, Рилски манастир, затим Скопље, Охрид, Тирану, Скадар, Будву, Цетиње, Котор, Дубровник, Мостар, Међугорје, Сплит, Плитвичка језера, Омиш и Загреб. Путовање је реализовано у пратњи туристичког водича Игора Роговоја из Немаче, који је на завршној вечери упутио речи похвале за пажњу, безбедност и удобну возњу Ластиним возном особљу.

Просечна старост туристичке групе била је око 60 година и чинили су је људи који су пропутовали пола света. Американци су били фасцинирани лепотом природе, огромним разликама у култури, економији и путевима овог дела Европе у односу на Амерички континент. Ластин аутобус прешао је око 3.300 километара. М.С.



ЦВЕТА АРСИЋ

НАЈСТАРИЈИ ЛАСТИН ПУТНИК



Према информацијама Ластиног продајног и возног особља, Цвета Арсић је најстарији Ластин путник. Рођена је 29. марта 1909. године, живи у Београду. 25. августа је посетила манастир Липовац и за Београд се вратила Ластиним аутобусом, који је полазио у 16.40 часова из Алексинца. Према речима Саше Стојадиновића, Ластиног представника у Алексинцу, Цвета је са 102 године у аутобус ушла сама, без ичије помоћи и без штака, сместила се у седиште и почела новине чита да без наочара.

М.С.

УВЕК СА ЛАСТОМ...

Кажу општински пензионери Инђије. У протеклих четири године председник Удружења Никола Грковић је у сарадњи са шефом Турист бироа Биљаном Кнежевић и потписником ових редова, уговорио преко 30 излета, на обострано задовољство, а у плану је и даља сарадња. Обишли су преко 25 манастира, посетили су Београд, Смедерево, Суботицу, а на дружење иду у Смедерево, Љиг, Деспотовац, Руму. Последњи излет је обављен посетом Београду, и то обиласком Храма Светог Саве, Белог Двора, Конака Кнеза Милоша, манастира Раковице и на крају Авалског торња, после ког су у повратку сви певали у аутобусу до Инђије.

Дејан Пашић

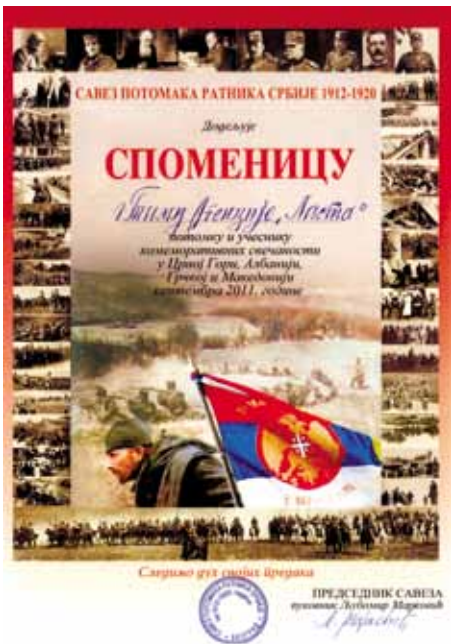


НА ФРУШКОЈ ГОРИ, У БЕОГРАДУ...

Турист биро Ластва из Инђије у октобру је организовао излет за Удружење жена из Инђије са посетом Фрушкогорским манастирима, као и излет „Београд-Градски музеји“ за Удружење пензионера општине Инђија, који су имали посете Саборном храму, Патријаршији СПЦ, Конаку Кнегиње Љубице, кафани Знак питања, Војном музеју, црквама Рујици и Св. Петки, Музеју Вука и Доситеја, Скадарлији, Етнографском музеју и Галерији САНУ.



ПУТЕВИМА СРПСКЕ ВОЈСКЕ



Поводом 95. годишњице Мојковачке битке и Битке на Кајмакчалану, Савез потомака ратника Србије 1912-1920, организовао је поклоничко путовање и посетио најзнаменитија места везана за епопеју Српске војске у Првом светском рату.

На ово путовање кренула су 52 члана из више општинских организација, на челу са председником Републичког одбора, пуковником Љубомиром Марковићем. Од 17. до 27. септембра прошли су пут повлачења Српске војске кроз Србију, Црну Гору, Албанију и Грчку.

У оквиру аранжмана Туристичке агенције Ласта, потомци славних ратника положили су венце, присуствовали бројним комеморацијама и обишли најзначајније туристичке знаменитости у Новој Вароши, Мојковцу (Црна Гора), Скадру, Љешу, Тирани, Драчу, Валони (Албанија), Крфу-Плава Гробница, острву Видо, Агеос Матеосу, Метеорима, Солуну-Зејтинлик, Поликастрону и Кајмакчалану (Грчка), Битољу, Охриду и Скопљу (Македонија).

Најимпресивнији утисак оставио је успон 28 чланова Савеза на врх Кајмакчалану, који су се поклонили сенима славних предака, погинулим пре 95. година у чувеној битци на овој планини.

Путовање у ову земљу, с једне стране било је сусрет са албанским гудурама, уским путевима, бројним серпентинама, као и са бункерима из времена Енвера Хоџе којима је прекривена цела земља. С друге стране, њихове симпатије освојили су луксузни хотели, уређене плаже, ресторани са специјалитетима европске кухиње.

Туристичку групу чинили су људи махом у годинама, најстарији путник био је Милош Ћирковић са више од 80 година, а на ово путовање, преко барикада са Косова су стигли Родољуб Кнежевић и Величко Недељковић из Лепосавића, потомци ратника који су погинули у пробоју Солунског фронта.

Захваљујући господину Душану Марјановићу из Инђије са овог путовања стигле су фотографије у Редакцију Ревиије Ласта. Уз фотографије, Душан нам је доставио и похвале за Ластине возаче, Сашу Лакићевића и Михаила Милошевића, који су оставили утисак културних, пажљивих и у свему одмерених људи, као и Тања Божиловић и Мира Србљак из Ластине туристичке агенције. Наравно, похвале су стигле и од пуковника Љубомира Марковића, Величка Недељковића и других. За квалитет и реализацију програма путовања, Савез потомака Ластине агенцији уручио је захвалницу. М. С.

ЛАСТА НА „СМЕДЕРЕВСКОЈ ЈЕСЕНИ“

За учеснике програма Смедеревске јесени, одржане од 05. до 11. септембра Ласта је обезбедила, тродневни превоз са ангажованих 17 аутобуса дневно.



ИЗЛЕТ У ЕТНО СЕЛО „СТАНИШИЋЕ“

У организацији Lasta Tavell Tourism-Стара Пазова, Удружење жена Подунавља на челу са председницом Слађаном Старчевић овога лета посетило је етно село „Станишиће“, након предивне изложбе ручних радова у Сурдуку коју су организовали Туристичка организација Старе Пазове и ТВ емисија Знање Имање.

На годишњем нивоу општинска Удружења пензионера Старе Пазове и Инђије, у оквиру програма редовних рекреација, организују 7-8 излета а у реализацији Ластине агенције.

М.С.





ISO STANDARD 9001



OVLASTENI SERVIS



WABCO

KNORR-BREMSE

ORIGINALNI DELOVI

KOMPJUTERSKA DIJAGNOSTIKA

**REMONT KOCIONIH
CELJUSTI**



**ROLFO
SERVICE**

MERKER



MKD DOO

tel/fax: +381 22 32 27 87
email: mkd@beotel.yu

Crnogorska 7
22330 Nova Pazova



КОНТИНУИТЕТ РАЗВОЈА И СТАБИЛНОСТИ

Друга седница Управног одбора протекла је у знаку обнове возног парка, али и других значајних тема које се односе на стандард запослених, контролу имовине СП Ласта, донације..

Седница је одржана 07. септембра у присуству чланова Управног одбора, генералног директора СП Ласта, Велибора Совровића, помоћника генералног директора за саобраћај, Маринка Љумовића, директора за техничке послове, Небојше Гајића, директора СП Ластра, Слободана Радомировића, председника Надзорног одбора Марка Стефановића и Секретара Друштва, Јованке Глишић.

Једногласно је усвојена одлука о набавци 10 нових зглобних Необуса, 24 Мерцедеса-

Конекто, 10 високотуристичких аутобуса Ајатс Браво, 2 нова градска минибу-са ИК 107, и 10 путничких аутомобила за потребе СП Ласта, као и одлука о набавци 2 нова зглобна аутобуса марке Необус за СП Ластру. Верификовани су предлози о расходу 7 возила на нивоу СП Ласта и уступању 8 аутобуса ИК 302 СП Ластри.

Према речима генералног директора у поступак набавке Необуса Ласта ће ући само са одобреном субвенцијом Владе Републике Србије од 20%. Набавка свих возила са изузетком минибу-са ИК 107

биће финансирана путем лизинга.

Генерални директор Велибор Совровић упознао је чланове УО о иницијативи за повећање зарада запослених СП Ласта, која ће бити преточен у конкретан предлог након разговора са репрезентативним синдикатима о моделу и висини повећања.

На Седници је констатовано да је подигнут квалитет рада и стручности људи који врше попис у Централном магацину. Одobreне су донације ФК Инђији, ФК Ласти и ФК Колубари. М.С.

НОВИ АУТОБУСИ

Реализација претходних одлука УО, као и одлука са Друге седнице Управног одбора о набавци возила спроводи се у континуитету. У септембру возни парк СП Ласта обновљен је са 8 аутобуса марке Беркоф-Аксиал 70 и 2 нова градска минибу-са ИК 107. Ускоро се очекује долазак 18 половних Мерцедеса Конекто, а до нове године и 10 зглобних аутобуса ИК 206.



ВИСОКЕ ОЦЕНЕ ЗА КВАЛИТЕТ

Током минулих девет година радници Ласте-Бус генерално су ремонтовали 180 аутобуса, извршили ремонт 355 гарнитура седишта (17.800) и на стотине других радова поправке и израде потребних елемената на аутобусима. Овај Ластин производни погон чине 33 професионална мајстора и два руководиоца. Прича о прегалаштву и резултатима рада људи који овде зарађују за живот својих породица, причана је, али не довољно, колико то они заслужују. Зато у овом броју, о њима пишемо с поводом. Недавно су из ове производне хале изашла два црвена дабл-декера атрактивног изгледа, који су побудили пажњу путничке и туристичке популације Београда и Крагујевца.



Пословна организација Ласта БУС



Производна хала



Лимарско-браварско одељење



Фарбарско одељење



Кројачко одељење

Према речима **Владимира Рашковића**, руководиоца ПО Ласте-Бус, рад на ремонту аутобуса марке Berkhof EXC-3000 HD «био је за њих велики изазов. Пре свега зато што су високотуристички аутобуси најсложенији за ремонт, а рад на ова два аутобуса захтевао је и много више операција и измена, због специфичне намене. Укупно су утрошена 3194 сата за ремонт једног аутобуса односно 43 радна дана, од 45 проведених у радионици. Од почетка године до сада је ремонтовано 20 аутобуса, а до краја године планирају да ремонтују још 6 аутобуса.

У овој пословној организацији осим редовног плана обављају и ванредни ремонт аутобуса због потребе безбедног одвијања саобраћаја. За квалитет обављеног посла задужени су квалификовани мајстори који раде у различитим одељењима овог погона: лимарско-браварском, тапетарском, фарбарском, кројачком... Када стигне аутобус на ремонт, паралелно се врши више операција. У току тог процеса, врше се интервенције на око 3 хиљаде позиција. То захтева максималну концентрацију, пажњу и прецизност, што у крајњем исходу утиче на квалитет производа. Сви у ланцу процеса ремонта морају поседовати те особине, јер имају и велику одговорност за свој део обављеног посла. О сложености посла који обављају најбоље говори податак, да је само за репарацију седишта неопходно извршити 30-так фаза рада. Потребно је утрошити 8 сати за репарацију једног седишта, што говори да је за високо-туристички аутобус са просечним бројем седишта потребно 400 радних сати, односно 10 радних дана. У току тог процеса обави се демонтажа, расклапање, кројење,

шивење, тапацирање, склапање (враћање свих елемената на своје место) и поновна уградња седишта у аутобус. Од прошле године, почели су у овом погону да се раде ремонти аутобуса чешке марке SOP.To је био повод да представници ове компаније посеће Ласту-Бус и на лицу места сазнају, који су то недостаци на њиховим возилима. Такође инжењери из шпанске компаније «AYATS» посетили су Ласту-Бус, када је ремонтован њихов аутобус, да чују реч тима људи (који су током ремонта запазили недостатке), о томе које су то слабе тачке тог типа аутобуса. Пре годину дана Ласта-Бус је добила сертификате ISO 9001 и ISO 14001, који потврђују поштовање процедура и стандарда, који су гаранција квалитета. Такође за квалитет обављених услуга Машински факултет издаје потребне сертификате који потврђују усаглашеност извршених радова са важећим стандардима.



Редизајнирани декер



Владимир Рашковић и Небојша Павловић, шеф производње

По стандардима ISO 9001, обавеза ове пословне организације је да ради и периодично анкетирање корисника услуге, о квалитету извршених радова и осталих процедура. Према извештају задње анализе анкете, корисници услуга су за укупно обављене радове ремонта на аутобусима, Ласта-Бус оценили просечном оценом 4,55.



Уграђена пушачка кабина

Пре четири године Ласта-Бус је ремонтовала једног олдтајмера из Немачке. Власник тог аутобуса, преко интернета је сазнао за њих и ступио у контакт са менаџментом Ласте. По уговореном послу, упутио се у Ваљево да надзире рад на репарацији возила и испуњењу његових специјалних захтева. На крају је био задовољан финалним производом.



Ремонтован олдтајмер

Бранка Пејовић



ВРХУНСКА МАНИФЕСТАЦИЈА

Континуитет масовних сусрета и доброг дружења чланова Асоцијације слободних и независних синдиката СП Ластва крунисан је трећим Спортским радничким играма у Кладову, од 09. до 11. септембра 2011. године. Игре су организоване са рекордних 450 учесника и врхунским програмом који је реализован на најатрактивнијим локацијама у Кладову- тврђави Фетислам, у репрезентативном здању Спортског центра Језеро, на туристичком броду Ђердап и хотелима Ђердап и Аквастар Данјуб. Задатак свих учесника био је да се препусте врхунском угођају, уживајући у обиљу спорта, музике, туристичких знаменитости, кулинарских специјалитета, позитивне енергије и доброг расположења. Наравно, по мери сопственог укуса и слободе избора. Стога је и утисак свих учесника да су овогодишње Спортске радничке игре врхунац добре организације и да их неће бити лако поновити наредне сезоне.



Раде Видосављевић председник АСНС СП Ластва и Предраг Томић потпредседник АСНС СП Ластва



Дејан Спасојевић, потпредседник АСНС СП Ластва примио је пехар за прво место у малом фудбалу

За изванредан амбијент, добру атмосферу и перфектну организацију побринуо се Раде Видосављевић, председник АСНС СП Ластва, који у сарадњи са руководством синдиката континуирано подиже ниво квалитета и доступности свих програма широком кругу чланова синдиката. Комплетне трошкове финансирао је АСНС СП Ластва.

Спортски сусрети отпочели су на традиционалан начин, свечаним окупљањем у хотелу „Ђердап“ чланова АСНС СП Ластва из свих пословних организација за чији је превоз ангажовано 12 Ластиних аутобуса.

Избор Кладова и хотела Ђердап оставио је добар утисак на све учеснике због ванредно лепих искустава са прошлогодишњих Спортских радничких игара, као и избор новог хотела Аквастар Данјуб који својим квалитетом пружа могућност да се осети прави смисао речи делукс. Расположење је било на врхунском нивоу. Уз свечану вечеру, песму и игру вече је протекло у знаку добре забаве и максималног опуштања са којим је дочекал наредни спортски дан.

Свечаним постројавањем на фудбалским теренима на тврђави Фетислам започете су

треће Спортске радничке игре. **Раде Видосављевић**, председник АСНС СП Ластва, поздравио је све учеснике, пожелевши такмичарима добре резултате и фер плеј борбу, а осталим учесницима добар провод и дружење.

Такмичари су били организовани по пословним организацијама. Представљеле су их екипе у 5 спортских дисциплина: у малом фудбалу, стоном тенису, шаху, пикаду и надвлачењу конопца. У такмичарским дисциплинама учествовале су 32 екипе, од којих у малом фудбалу 9, надвлачењу конопца 8, стоном тенису 8, шаху 4 и пикаду 3.

На Тврђави се водила беспощедна борба у фудбалу, надвлачењу конопца и пикаду. У СЦ Језеро надметали су се најбољи стонотенисери, а у хотелу Ђердап шахисти. Све екипе биле су у доброј форми и са пуно такмичарског елана пред публиком приказале атрактивну и лепу игру. Поддршка публике оснажена је доласком директора Светлане Загорчић-Тодоровић, Небојше Гајића и других гостију из Ластва. Најзубудљивије било је на фудбалским теренима, где је после напорног маратонског фудбалског дана екипа Авале остварила најбољи резултат, освојивши



ЗА ВРХУНСКО УЖИВАЊЕ

победнички пехар. На Тврђави се од раних јутарњих сати ширио мирис роштиља и печених прасића. Највећи број учесника лоцирао се на овом месту, уживајући у хладовини и целодневном пикнику који је организован уз трубаке и друге музичке оркестре, са богатом трпезом на којој се служила јагњећа чорбича, подварак, печење, специјалитети са роштиља- плескавице, вешалице, кобасице, пилетина... Избор освежавајућих пића био је богат, од обичне воде до точеног пива, а услуга угоститељског особља хотела Ђердап врхунска. Свега је било у изобиљу и све је било подређено врхунској забави и сјајном проводу. Током целог дана учесници су имали могућност да уживају на пикнику, сунчању на плажи, шетњи поред Дунава.

После завршеног спортског дана чекало их је ново изненађење, крстарење Дунавом које је организовано са два поласка у пратњи туристичког водича. Ко год је желео могао је да крене и закорачи у део светске историје и културе. Програм једночасовног крстарења туристичким бродом Ђердап обухватао је разгледање Кладова, старог румунског града Турн Северина, Трајановог моста, једно од најзначајнијих дела римског грађевинарства, као и дунавских острва.

СВЕЧАНА ДОДЕЛА НАГРАДА

У предивном амбијенту ресторанске сале хотела Ђердап организована је свечана додела награда. Све је било у знаку великог славља, столови украшени свећама и ружама за припаднице лепшег пола, свечани дефиле угоститељског особља са послужавницима и обиљем специјалитета наменски припремљених за АСНС СП Ласта, врели ритам музике, обиље позитивне енергије и доброг расположења. Председник АСНС СП Ласта, Раде Видосављевић, захвалио се свим учесницима за изванредну атмосферу у којој је ова манифестација протекла, као и првим сарадницима који су својим свестраним ангажманом обезбедили перфектну организацију, уручивши им том приликом захвалнице. Након тога уследила је подела пехара и захвалница најуспешнијим спортистима и славље уз песму и игру и разноврсне специјалитете домаће и интернационалне кухиње, уз печену јагњетину, богат избор рибљих специјалитета, специјалних врста сирева, салата, слаткиша. Као и на свим свечаним скуповима АСНС СП Ласта, атмосфера је била врела и у ситним ноћним сатима када на подијуму за игру није било места.

Мика Субошић



	Мали фудбал	Надвлачење конопца	Стони тенис	Шах
1.	Авала	Младеновац	Ласта-Градски	Ваљево
2.	Смедерево	Авала	ПО М и МС	Смедерево
3.	Младеновац	С. Паланка	Ваљево	Младеновац

Пикадо		
	Екипно	Појединачно
1.	С. Паланка	Добрила Тодоровић - С.Паланка
2.	Младеновац	Слава Пејовић - С. Паланка
3.	Срем	Јелена Давидовић - Младеновац

Манастири Кијевске Русије

Сјај позлаћених купола и узвишени звуци манастирских звона у Украјини, својом лепотом и данас засењују Исток и Запад, неодољиво подсећајући на древна времена Кијевске Русије. Манастири су саграђени у златно доба владавине Владимира Првог и Ярослава Мудрог, када је Кијевска Русија била највећа, најцивилизованија и најразвијенија европска држава и простира се од Црног до Балтичког мора. Престоница Кијев био је најславнији и најмоћнији град, уздигнут на трон „Другог светог града“ и назван „другим Цариградом“ и „Јерусалимом севера“. Његова улога политичке, културне и верске матице целе државе најбоље је изражена у називу „мајка свих руских градова“.

По предању апостол Андреј Првозвани, утврдио је крст на узвишењу изнад Кијева, прорекавши му будућност великог града са мноштвом храмова. То пророчанство остварило се неколико векова касније, када су из спокојног живота у природи на историјску позорницу изашли Словени. Браћа Рјурик, Синеус и Трувор, познати и по имену Руси, својом способношћу и добрим везама са „источним ромејским народом“ у 9. веку задобили су подршку других источнословенских племена и формирали прву руску кнежевину-Новгородску. Након тога, име Рус постало је заједничко за племена која су живела на тој територији. Наследници Рјурика формирали су другу кнежевину-Кијевску која је источно православно хришћанство прихватила за званичну религију. Масовно крштење Руса обавио је кнез Владимир Први (980-1015), који је вративши се из Цариграда био одушевљен церемонијом и лепотом Свете Софије и своје утиске изразио речима: „Ми више нисмо знали да ли смо на небу или земљи“. Чин крштења обавио је у родном селу Васиљеву, 987. године. Наредне године уследила су масовна крштења у Кијеву, Новгороду, Росто-

ву, Суздаљу, Полоцку, Турову, Смољенску, Пскову и другде. Хришћанство је постало државна религија, из Византије је стигао први митрополит и богато византијско наслеђе. Црквена литургија била је писана ћирилицом. Преведена је са грчког на старословенски и староруски. Преведено је и доста књига. Све то олакшавало је прелаз Словена у хришћанство и обезбедило упознавање грчке филозофије, науке историје, као и развој сопствене књижевности и уметности. Било је то време када су процватили градови, уметност и култура. Владимир је саградио цркву Св. Василија и Пресвете Богородице у Кијеву, Преображења Господњег у Васиљеву, Св. Василија у Вишгороду. После њега на престо Кијевске Русије дошао је Ярослав Мудри и свом народу даривао чувени закон „Руску правду“, отворио град „Златним вратницама“ и подигао кијевске храмове Св. Софије Премудрости Божје, Благовештења, Св. Георгија и Св. Ирене и Софијског сабора у Новгороду. Храмове су грађени у византијском стилу, са 13 или 5 купола, украшени мозаицима и фрескама. У Кијеву су основани први манастири, Св. Архистратига Михаила и манастир Свете Богородице. Канонизовани

су први свеци на руском тлу, Св. Борис и Глеб. Кнез Владимир је проглашен за свеца. Године 1051. на Митрополитску катедру долази први Рус, знаменити писац и беседник Иларион. У вековима који су следили (после освајања Кијева од стране Татара 1240 г) православна хришћанска вера представљала је последње уточиште људске слободе, одговорности и достојанства.

ЦРКВА СВЕТЕ СОФИЈЕ

Црква Свете Софије је архитектонски споменик ванредне лепоте, саграђена у византијском стилу и симболици источног православног хришћанства. Најстарија је источнословенска црква. Име је добила по истоименом православном храму у Цариграду. Почетак градње није познат, али је познато да је довршена 1037. године, у време Ярослава Мудрог. Раскошну композицију овог здања чинило је 13 купо-





Црква Свете Софије

ла, са највишом централном куполом, окруженом са 4 куполе мањих димензија и 8 купола још мањих димензија. Централна купола је одувек у византијској архитектури била симбол Христа – Главе цркве, осталих 12 купола симбол 12 апостола, 4 од њих су евангелисти који су на све четири стране света ширили хришћанство. Аутентична архитектонска решења нарушена су у 17. веку, обновом у стилу украјинског барока. Храм је богато украшен фрескама и мозаицима, од којих су многи из 11. века и дело су византијских мајстора. Најпознатији мозаик је Богородица „Неурушива стена“, а најчувенији звоно је звоно хетмана Мезеппе. Овде су сахрањени Јарослав Мудри и Владимир Мономах. Црква Свете Софије је први споменик из Украјине, уврштен на Унескову листу светске баштине. Због сукоба православних и грчко-католичких верника претворена је у музеј и данас је посећују туристи.

КИЈЕВСКО-ПЕЧЕРСКА ЛАВРА

Импресивна архитектура Кијевско-Печерске лавре најлепши је украс Кијева и целе Украјине. Лавра је вековима била просветни, културни и уметнички центар, а данас једна од најзначајнијих светиња православних Руса и Украјинаца. Налази се на Унесковој листи Светске баштине и до сада ју је посетило 43 милиона туриста из целог света. То је уникатан комплекс подигнут на десној обали Дњепра, у центру Кијева, на простору од 28 хектара. Састоји се од два дела, надземног са манастирским здањима и подземног са пештерама (пећинама) дугим 500 м у којима се чувају мошти 130 монаха. Манастир је основао монах Антоније 1051. године, у време владавине Јарослава Мудрог. Грађен је од 9. до 12. века, али је више пута страдао у погромима и пожарима. Обновљен је у целисти и има 9 храмова, од којих су најзначајнији Успењски

и Трапезни као и звоник импозантних димензија. Лавром доминира Успењски храм, дело Николе Поточког, урађено у прелазном стилу између барока и неокласицизма. Највеће светиње овог манастира су Отисак Свете Богородице и икона Свете Богородице. Југоисточно од Успењског храма налази се 65 м висок звоник, један од највиших у Украјини, подигнут на 4 нивоа између 1861. и 1869. године, чије је највеће звоно тешко 11.5 тона. У близини је и храм Св. Тројице саграђен између 1906. и 1912. са строгим перспективама, заснованим на средњовековној руској северној архитектури. Тремови су симболички украшени мозаицима и сликама. Лавра је имала значајну улогу у развоју науке и културе Кијевске Русије. Била је центар окупљања архитекти, уметника, научника, писаца, хроничара. Имала је прву штампарију у Кијевској Русији. Знаменита је и по боравку Нестора (1113 годи-



Кијевско Печерска Лавра



Кијевско Печерска Лавра

не), хроничара који је написао прву руску историју „Повест временних љет“, затим по чувању моштију првог Кијевског митрополита Св. Михајла и главе Светог кнеза Владимира, као и Музеју историјских драгоцености Украјине у којем се налази збирка скитских златних предмета.

СВЕТО-УСПЕЊСКА ПОЧАЈЕВСКА ЛАВРА

Свето-Успењска Почајевска лавра је после Кијевско-Печерске лавре најзначајнији манастир у Украјини. Основали су га монаси Кијевско-Печерске лавре, наставши у њему уточиште после пада Кијева под власт Татара, 1240. године. Име је добио по успомени на реку Почајну, притоку Дњера.

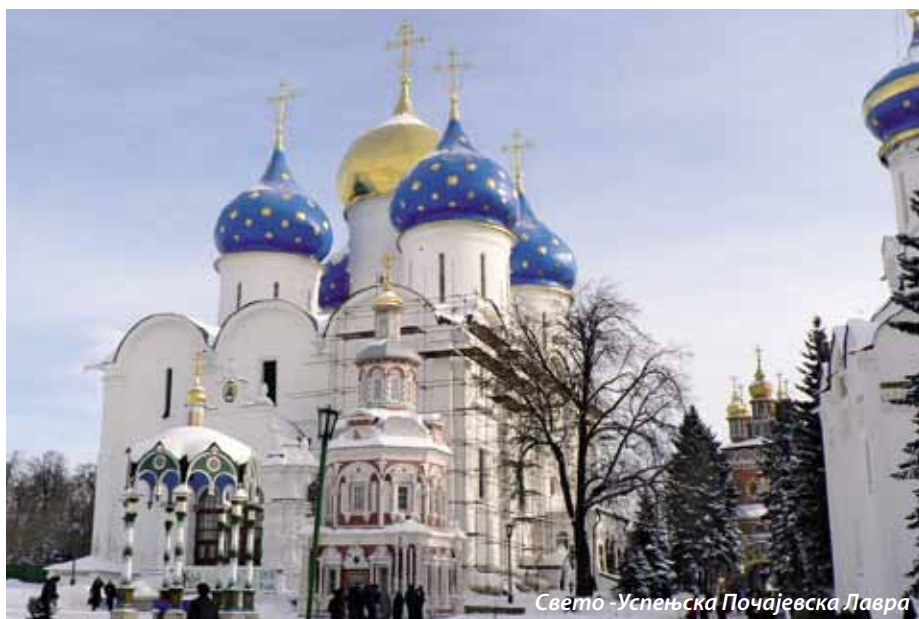
На поклоничком путовању које је организовао свештеник Гроздан из Ваљевске епархије за вернике и монахе у јулу ове године посећени су најзначајнији манастири Кијевске Русије. У претходном броју објавили смо репортажу о манастирима који се сада налазе на територији Руске федерације.

Од земљопоседнице Ане Гојске 1597. године добио је значајне поседе и чудотворну икону Мајке Божје. Највећи процват доживео је у време игумана Јова Почајевског, у другој половини 16. века, чије се мошти налазе у манастиру. Манастирски комплекс је терасасте композиције, где се здања постепено увећавају до главног-Успењског храма, чије су фасаде урађене у духу католичке традиције, пошто је манастир више од 100 година био грчко-католички. Комплекс чине и две куле урађене у бароко стилу, по угледу на манастир Св. Тројице у Черњигову. Статус Лавре добио је 1883. године. У време Другог светског рата био је опљачкан а број монаха смањен са 300 на 80.

М.Субошић

ЕВРОПСКО ПРВЕНСТВО У ФУДБАЛУ- КИЈЕВ 2012

Кијев је, као главни град Украјине са 2.6 милиона становника престижно место, индустријски, трговински и културни украјински и европски центар са универзитетом, академијама наука, бројним научним центрима, музејима, позориштима.. Представља значајан историјски и културни центар Источних Словена. Наредне године биће један од домаћина Европског првенства у фудбалу.



Свето -Успењска Почајевска Лавра

Фотографја: Бранимир Митковић
возач СП Ластва

РЕШИТЕ СТАМБЕНО ПИТАЊЕ!

Имајући у виду чињеницу да су нерешена стамбена питања један од најозбиљнијих животних проблема, као и лошу перспективу њиховог решавања, Самостални синдикат СП Ластва, у сарадњи са реномираним предузећем Евроинжењеринг, Вам нуди Пројекат решавања овог проблема на најповљнији начин.

КУПОВИНОМ СТАНА НА КРЕДИТ ОД 20-30 ГОДИНА

Решавање стамбеног питања нудимо на локацији ЗОРА која је део урбаног насеља Сремчица и налази се на јужном делу градског подручја града Београда.

Пројектом је предвиђена изградња 1266 станова величине од 33,30 до 58,30 м². Структура станова је: једнособни, једноипособни и двособни. Цена м² је 990 евра, са урачунатим ПДВ-ом. У цену стана урачунато гаражно или паркинг место.

СА ОБЕЗБЕЂЕНИМ УЧЕШЋЕМ И НАЈПОВОЉНИЈИМ КРЕДИТНИМ УСЛОВИМА

За куповину стана обезбеђен је кредит код Ерсте Банке. Потребно учешће је 20%.

Учешће од 20% обезбеђује инвеститор са роком отплате од 10 година у 120 месечних рата и БЕЗ КАМАТЕ!

Рок отплате преосталих 80% вредности кредита је од 20-30 година са максималном каматом на годишњем нивоу од 6%, уз грејс период који је једнак периоду изградње објекта.

УСЕЉЕЊЕ БЕЗ УПЛАТЕ ИЈЕДНОГ ЕВРО-ДИНАРА

Почетак отплате кредита је након усељења у стан. Могућност повраћаја ПДВ-а за први стан

Гаражно, односно паркинг место је гратис

ДОДАТНЕ ПРЕДНОСТИ

ЈЕДНОСТАВНА ПРОЦЕДУРА

Потенцијалним купцима није потребна никаква документација за аплицирање осим извештаја о кредитној способности који прибавља Банка.

ПРАВНА СИГУРНОСТ

Обезбеђене све потребне дозволе за почетак градње

Обезбеђена Банкарска гаранција за финансирање пројек

Обезбеђено укињижавање станова на име корисника кредита

Самостални синдикат СП Ластва улаже додатне напоре да са послодавцем и другим структурама власти обезбеди додатне повољности у погледу смањења цене квадрата и каматне стопе!

ИНФОРМАЦИЈЕ

Више информација о пројекту можете добити на телефон **063/310-161** од 08 до 16 часова

ПОНУДА КОЈА СЕ НЕ ПРОПУШТА!



АУТОБУС 2012

На избору за најбољи аутобус високотуристичке класе победила је компанија VDL BUS & COACH из Холандије са новим моделом VDL FUTURA и освојила престижну титулу „International Coach of the Year 2012“. Тестирање је спроведено у Норвешкој уз присуство јаке конкуренције. Чланови жирија своју одлуку засновали су на целокупном концепту свих аутобуса који су учествовали, са посебним фокусом на практичну употребу, дизајн и ефикасност.



Жири је био састављен од професионалних новинара из 19 европских земаља. Они су нову FUTURU видели као ефикасан аутобус, изузетно атрактивног дизајна, са великим комфором за путнике (делом због потпуно равног пода), оптималним погоном и добрим односима цене и квалитета. Futura је награђена и због изузетне лакоће за употребу, вожњу. Похваљено је и кратко време које је потребно возачу да се уклопи и осећа комфор током вожње. Комбинација са dobrim перформансама на путу, са добро

уклопљеним погоном који прати лаган AS Tronic-ов мењач, резултирало је одличним комфором током вожње. Са малим радијусом окретања, Futura је високо оцењена за маневрисање. Уникатан аспект FUTURU са 2 осовине је и мала тежина, што не утиче изузетно само на малу потрошњу горива, већ и омогућава да аутобус са дужином од 12.9 м носи 57 путника, у складу са максималном тежином прописаном Законом међународног саобраћаја. Простран, ергономски простор за возача са најсавременијом инстру-

мент таблом и пријатном, хармоничном унутрашњошћу, је такође награђен.

Remi Henkenmas, генерални директор VDL BUS & COACH, је изузетно поносан на нову Futuru и свој тим: „Чињеница да смо добили награду за градски аутобус године 2011 CITEA и сада за туристички аутобус године 2012 FUTURA, ставља нас међу најбоље европске произвођаче аутобуса. То такође говори да смо развили своје производе по жељама купаца и да смо направили прави избор.“

Име FUTURA има дугу историју унутар компаније VDL BUS & COACH. Она представља ефикасан, купцима оријентисан концепт производа. Са различитим дужинама, моторима, конфигурацијом унутрашњости и детаља компанија излази у сусрет жељама сваког купца. Основни модел је са 2 осовине и прави се у дужинама од 12.2 м и 12.9 м, доступан са различитим распоредом седишта који омогућава и до 57 путника. Такође, са 3 осовине израђује се FUTURA у дужинама од 13.1 м и 14.8 м.

Припремила М. С.

НОВА ПТИЦА У ЛАСТИНОМ ЈАТУ



Power of Enthusiasm мото је пољског произвођача аутобуса Solaris Bus & Coach. Власник и оснивач фабрике Krzysztof Olszewski дуги низ година радио је на руководећим местима у немачкој фабрици Neoplan. Своје богато радно искуство је искористио за покретање сопствене производње аутобуса у Wolechowo-у у близини Познања 1996. године. Фабрика је од оснивања произвела близу 7000 аутобуса. У почетку највише возила Solaris производи за домаће тржиште. Са извозом је фабрика почела 2000. године. Данас фабрика извози 60% произведених возила. Аутобуси Solarisa се могу наћи у 23 европске државе.



У производњу гаму фабрике спадају и тролејбуси и трамваји, као и возила специјалне намене. Као и остали произвођачи аутобуса и Solaris прати трендове развоја па у својој понуди има возила са хибридниим, електро и погоном на CNG. У јуну месецу смо имали прилику да се упознамо са возилим која користе CNG као погонско гориво. Присутствовали смо обуци коју је спровела фабрика. Обука је изведена у трајању од седам дана са комбинацијом теоријског и практичног упознавања са возилом. Ради се о нископодном аутобусу, типа URBINO са Iveco мотором који задовољава EEV (Enhanced environmentally friendly vehicle) стандард емисије издувних гасова. Маскота Solarisovih аутобуса са алтернативним погоном је зелени пас јазавичар са цветом у устима. Зелена боја пса и цвет симболизују бригу за очување животне средине, а јазавичар је одабран због своје спретности, могућности да се свуда провуче и кратких ногу које представљају у пренесеном значењу нископодне аутобусе намењене кретању кроз закрчене градске улице.

У августу су се Ластином јату придружила два аутобуса Solarisa типа Interurbino. Interurbino је нови модел који треба да одговори различитим захтевима тржишта. Ластини аутобуси су изведба за превоз путника у приградском саобраћају.

Аутобус одликује комфоран простор за путнике смештен на робусној шасији. Шасија је израђена од нерђајућег челика, док је каросерија израђена у комбинацији нерђајућег челика и алуминијума. Избор материјала гарантује дуг експлоатациони век и у најотежанијим климатским окружењима која погодују појави корозије. Возила су опремљена Cumminsovim погонским агрегатима са емисијом издувних гасова која задовољава стандард ЕУРО 5. Улаз у аутобус је простран, степеници су ниски што олакшава улазак у аутобус. Простор за путнике и возача је пријатно уређен. Преграде за смештај ручног пртљага су урађене од стакла тако да се стиче утисак да је простор за путнике већи него што заиста јесте. Прозори су како произвођач наводи "панорамски" и омогућавају

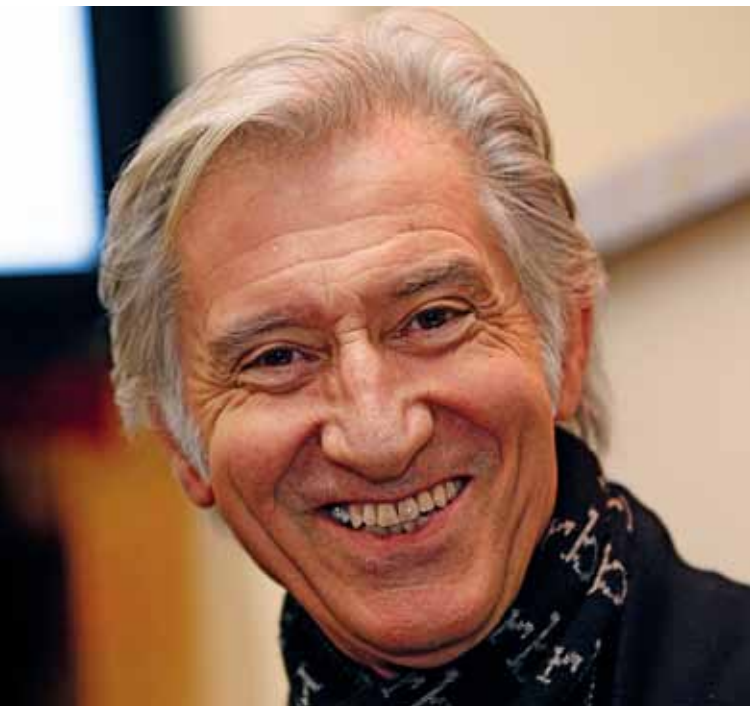


пријатан поглед на околину током вожње. Простор за смештај пртљага је запремине 5м³. Возила су опремљена шестостепеним ZF мењачем. Предња и задња осовина су такође марке ZF. Систем за кочење је опремљен EBS-ом. Ослањање ECAS II системом. Електронски управљане компоненте су повезане CAN-Bus магистралом. Поред квалитетних компоненти које су уграђене, возило одликује и савремени дизајн. Предњи зид возила је изведен са асиметричним ветробраном из једног дела, бочни панели са висо-

ким стаклима.

Може се рећи да Interurbino има добар потенцијал. Сувише је рано за било какве оцене али сигурно је да пред Solarisом тежак задатак да се докаже пред озбиљном конкуренцијом из нашег возног парка коју му између осталих представља и чешки Sog који ни мало не заостаје у погледу техничких и дизајнерских иновација, а краси га такође добар избор компоненти које гарантују дуг и поуздан експлоатациони век.

*Драган Колунџија,
инжењер возног парка*



50 ГОДИНА УМЕТНИЧКЕ КАРИЈЕРЕ

Бард југословенске и српске филмске уметности, Љубиша Самарџић, 50 година уметничког рада обележио је свечаном промоцијом филма „Мирис кише на Балкану“, на Филмским сусретима у Нишу, у августу ове године. Након бројних фестивала и признања на Филмском фестивалу у Сопоту (награда публике), Португалији (поделио Гран При Фестивала у Аванци са филмом шпанске продукције) у септембру је стигао и пред београдску публику. У октобру ће бити приказан на фестивалима у Токију и Бостону, а у новембру ће га видети публика у Каљарију и Софији.

Тим поводом најзанимљивије изводе са конференција за штампу, организованих поводом премијере и 50 година уметничког рада објављујемо у овом броју.

Љубиша је увек веровао да је добра литература сјајна основа за филм, серију, уметнички догађај: „Ако сам успео да снимим „Убиство с предумишљајем“ и да покојног Слободана Селенића убедим да напише свој први и нажалост последњи сценарио за игра-ни филм по свом истоименом делу, те

сам да понавља сцене и добио новог Пецу којег до сада нисмо видели.“

Затим је дошао истоимени филм који је до сада награђен бројним наградама:

„Мирис кише на Балкану је прича која прати живот чланова породице Шалом, Јевреја Сефарда, настањених у Сарајеву још од краја 17. века. Радња обухвата период од

вредности:

„У роману Гордане Куић препознао сам породицу као суштину живота. У једној сцени филма отац Леон, кога игра Предраг Ејдус и Љиљана Благојевић – Естера воде конверзацију спремајући храну за децу. Једног тренутка он каже: „Драга моја Естера, занима ме зашто нас деветоро



квалитетом овог филма направим малу револуцију у свету, онда не треба да чудимо што сам се латио веома цењеног и популарног романа „Мирис кише на Балкану“. **Прво је телевизијском серијом „Мирис кише на Балкану“ легендарни глумац демонстрирао своје режисерско умеће.** „У стању сам да поновим сцену и по 20 пута и да радим 14 сати дневно. Ако дође кетеринг с ручком усред сцене, нема шансе да ме било ко заустави, па макар ручали и у 6 сати увече. Једног Ејдуса враћао

1914. до 1945. године. Отац Леон и мајка Естера имају 5 кћери и једног сина чије се животне судбине преламају кроз ратове и страдања, љубави и разочарања, срећу и тугу. Сталне селидбе и прогони Јевреја Сефарда кроз векове преламају се кроз животе и одласке главних јунака из њиховог родног Сарајева у разне градове тадашње заједничке државе, као и у многе друге градове Европе и света.

У роману „Мирис кише на Балкану“ препознао је најзначајније животне

окупљаш да заједно ручамо. После толико времена, схватио сам зашто то има смисла. Све смо извели на прави пут“. Е, то је суштина овог романа. Зато ова серија има смисла да се појави на свим телевизијама у окружењу. На сву срећу препознали су се и поштују мој рукопис, па су за серију унапред откупљена права за емитовање.

Пресудан утицај на његову каријеру имао је редитељ Бранко Бауер, који га је научио да своје мане претвори у

врлине и тврди да је:

На самом почетку имао сам срећу да сарађујем са Бранком Бауером у филму „Прекобројна“. Тада ми је открио пут и нешто у мени што нисам знао да имам, а то је дух. Рекао ми је да морам да препознам све мане у свом телу и да их преточим у врлину-велики нос, клемпаве уши, велике очи и дугу фигуру. Ако крај мене буде мала глумица, онда се од тога прави комика. То сам упамтио као један веома интересантан детаљ и до дана данашњег волим да играм трагикомичне ликове који у себи носе духовност, али и озбиљност.

О томе зашто је већ дуже време запоставио глуму, каже:

„Никако да наиђе прави изазов у глумачком смислу. Само жесток изазов би ме натерао да поново глумим, иако, признајем, не чезнем много за тим. Ако се појави занимљива улога заиграћу поново. Знам да би моја публика била одушевљена. А, ако се појави неки добар текст направити поново филм. Значи, шта и кад искрсне. Не оптерећујем се шта ће се пре десити.

Као глумац користио сам све предности своје природе и тежио да у ликове удахнем нешто ново, необично и духовито, верујући да је то пут ка креативном богатству, искрености, убедљивости, топлини...Као редитељ, стваралац никад нисам

„Унутрашња енергија ми помаже да из свих својих проблема, дилема и мука изађем и наставим даље, новом снагом. Рад ми даје снагу, утеху, радост....Можда је за то крива генетика, можда ми моја природа не дозвољава да будем другачији. Ко зна, можда је за то заслужна моја обичност, моја једноставност. У сваком случају радом се борим против умора и година! Докле ћу тако, заиста немам појма...Док удариш дланом о длан, прође 50 година. Све што је пратило моју биографију у ових пола века, награде и признања, давно је прекрила прашина. Али дела су остала.“

О себи:

„Чист сам индивидуалац, уметник који трага за смислом, истином, доносећи гледаоцима „делић неба“ под којим живимо! И верујте никад ником у животу ништа нисам нажао учинио! У центар свог занимања стављам људске вредности и човека. Само то. Везујем се за људе, њихову доброту, поштење, искреност, све оно позитивно што је у њима. Ако, пак, у човеку откријем трунку нетрпељивости према другима и неке ствари које немају везе с људским вредностима, онда нађем начина да се што пре удаљим од њега. Себе ради!“

О будућим плановима:

„Планирам да снимим филм по најлепшем

разлога што су те шездесете једноставно биле нешто непоновљиво у свету. Мешале су се екипе стваралаца са свих простора из бивше Југославије.

Његова верна сарадница у послу, супруга Мирјана са којом живи 45 година за Љубишу каже: Он машта о стварима које су иреалне. Љубиша жели да сними једно капитално филмско дело, а то захтева огромну материјалну подлогу и натчовечански напор. Наравно да не сумњам у његов креативни рад, али тачка о коју се спотичемо јесте тај проклети новац. Не можете снимити 14 епизода и од тога направити 3 филма ако немате материјалну основу. А он и даље о томе сања. Ја више ни о чему не сањам и само молим бога да се Љубиша опамети и да престане да сања. Али то нећу доживети.

Припремиле:

Бранка Пејовић и Мика Субошић

БИОГРАФИЈА

Рођен је у Скопљу, у породици рудара који су радили у руднику угља Јелшаница код Нишке Бање. Његов вансеријски таленат први је приметио Бојан Ступица, па је Самарџић добио стипендију за студије, које је у Београду, у року завршио. Први филм у коме је глумио био је „Сплетка и љубав“ давне 1960. а 1962. године је у филму „Пешчани град“ глумио момка Смокија по коме је и добио надимак који га и данас прати. Године 1967. снимио је истоимени филм, где је наравно имао главну улогу. Његову каријеру обележили су Партизански филмови, „Валтер брани Сарајево“, „Козара“, „Повратак отписаних“. Прекретницу у каријери представља филм и ТВ серија „Врућ ветар“ где је улогом Шурдиловића показао да се добро сналази и у комедијама. Поред глуме, режирао је чак 8 филмова. Његови последњи пројекти су „Јесен стиже дуњо моја“, ТВ серија и филм „Мирис кише на Балкану“.

За филм „Јутро“ награђен је на Венцијанском фестивалу „Златним лавом“, награду „Гранд при“ у Нишу добио је за улогу у филму „Битка на Неретви“ 1969. године. Глумио је у 170 филмова, у ратним комедијама, филмовима који третирају ратну проблематику, глумио је готово код свих југословенских редитеља. Добитник је „Седмојулске награде“ 1984. године. Једини је глумац добитник Награде АВНОЈ-а (1988). Од свих југословенских глумаца најчешће је награђиван на Пулском фестивалу (6 „Златних арена“). Добитник је награде Академије Иво Андрић за животно дело и награде „Павле Вујисић“ такође, за животно дело.



ишао линијом мањег отпора. Трагао сам за смислом, за темама из нашег сокака, узбудљивог живота о мукама времена у којем живимо. Озбиљне и узбудљиве приче снимао сам и на зграшћима које су узбудиле и задивиле свет, јер су долазиле из срца, из блокиране и чемерне земље. И више се нико не пита зашто је овацијама гледалиште, у Нишу поздравило филм „Мирис кише на Балкану“.

О снази која покреће његов стваралачки дух:

роману Иве Андрића „Травничка хроника“.

О задовољству које проналази у филмској уметности:

Нема метра који може измерити сву ону срећу и радост коју сам доживео глумећи у свим тим филмовима, поготово у 60-тим годинама прошлог века. То су биле године освојене слободе, великог заноса, распеваности, другарства, „братства и јединства“, хуманости, прогреса, једном речју, године великог животног узбуђења.

Али, не зато што смо били млади, него из

ГОРАН НЕШКОВИЋ,
референт за међународни саобраћај ПО Ластва М и МС

СИЗИФОВСКИ ПОБЕЂУЈЕМ ЛОГИКУ ЈЕДНОГ ЖИВОТА

Верним слушаоцима Радија С добро је познато име нашег колеге Горана Нешковића, уз чији глас смо до скоро започињали дан и сазнавали прве јутарње информације. Микрофон није једина љубав овог човека који се у животу сусрео и са многим другим изазовима: фотографијом, музикуом, шарпланинцима, кошарком...

Горана познајемо као човека добре енергије, врсног кошаркаша и колегу коме се обраћа доста наших возача за изнајмљивање музичких садржаја из богате фонотеке.

Послове референта за међународни саобраћај обавља од доласка у Ласту 2007. године. Живи у Обреновцу, има сина Стефана.



Своја запажања и искуства стечена кроз живот и многобројне хобије преточио је у текст који објављујемо у Ревизији Ластва.

Путеви животни су непредвидиви. Деценијама сам радио као референт набавке резервних делова и сировина за потребе некада велике Прве Искре.

Догодила се НАТО агресија и сви ми из Прве Искре нашли смо се на улици...

Сва дотадашња знања постала су бескорисна... Уместо занимљивог посла, путовања по целом свету... нађеш се на улици...

Опстајао сам зарађујући новац радећи на уговор, као преводилац пратеће документације за демонтирану фабрику за производњу ТДИ-а, у оквиру базне Хемије, Прве Искре Барич.

И онда се догодила Ластва... нов почетак... још један живот-



Син Стефан
са шарпланинцем
Фото: Г. Нешковић (2003)

ни изазов... неколико стотина нових позанстава... овде крај Аутопута...

Ако нам трећина живота прође у спавању (то је преко 20 година) онда је некако логично да покушам свакодневницу да украсим са што више, мени, занимљивих садржаја... И тако, сваког дана сизифовски побеђујем ту логику да живим један живот... не један, већ неколико упоредних... После осам сати у Ласти очекује ме све оно што тешко може стати у 24 сата...

Шарпланинци ...

Од 1974. када сам купио првог шарпланинца, до данашњег дана... свако поподне неколико сати проведем уз псе ове племените расе... дуги низ година их узгајам. Кажу да власници често несвесно изаберу расу налик свом карактеру... а од шарпланинца се заиста може много научити... у жељи да што боље упо-

знам расу често сам одлазио на Шар Планину и уживајући у лепотама ове планине учио и упознавао суштину шарпланинца...

Из чувеног Горанског села Рестелица сам пре много година донео најлепшег планинског пса и користио га као основу свог узгоја...

моји пси се налазе у Америци, Канади, Зеленоортским острвима, готово свим европским земљама... дуги низ година имам регистровану одгајивачницу... доста мојих паса су шампиони у лепоти, а стотине власника мојих штенаца су постали моји драги деценијски пријатељи...

Фотографија...

Видевши лепоту Шар Планине и паса на њој предложио сам мом познанику, професионалном фотографу, Митић Предрагу да пође самном на планину и да уради серију фотографија о планинским

псима... знајући како је сваки одлазак на Косово више од авантуре... Митић је одбио мој предлог... па је мени једино преостало да сам купим фотоапарат и да преузем улогу фотографа... и тако ја купим Nikon и покажем га Митићу (који је тада био уредник фотографије у најчитанијем дневном листу, Дневном Телеграфу) а он ми да један филм и каже... да ако ми нешто буде занимљиво, да то фотографишем... ја то озбиљно схватим и фотографишем сусрет мотоциклиста у Обреновцу... однесем филм у редакцију... и он објави 3 моје фотографије... и наравно да ми нов филм... Ја опет нешто занимљиво фотографишем и њему и покојном Славку Ђурувији (заједно су бирали фотографије за прву страну) се то допадне, и та моја фотографија осване на првој страни... тако је то трајало неколико месеци... током којих је објављено преко 100 мојих фотографија, углавном на насловној страни... потом следи сарадња са најчувенијом манекенком ових простора, Тамаром Бакић. Истовремено добијам и позив да будем фотограф Позоришта на Теразијама... и тамо остајем скоро две године. Занимљиво је правити позоришну фотографију... Треба у делићу секунде забележити оно што чину суштину лика који глумца игра.... Коначно 1998. одлазим у Нев Њорк и тамо уписујем Институт за фотографију... уз поприлично добре критике мојих фотографија од стране професора тог института...

Музика...

Неспорно је да многе склоности наслеђујемо од оних уз које одрастамо, па је вероватно за моју склоност ка музици заслужан мој покојни отац који је био велики дискофил... Музика је нешто што умногоме одређује наше дневно расположење... 1991. се стварао први радио у Обреновцу... у врло јакој конкуренцији сам изабран за првог музичког

уредника тог новонасталог радија. ...пар година касније постајем музички сарадник на МАГ радију... и занимљиво је да су и на Радио Обреновцу и на Маг-у прво емитоване моје емисије... и ето ја имадох част да се мој глас први чује на обе радио станице.

Много година касније..., 2006 године, почињем да водим јутарњи програм на Радију С... чудан осећај. ...затвориш се у малу просторију, а одатле гласом будиш уснулу Србију... заиста посебно искуство...

Кошарка...

Прво као играч у малом клубу а већ дуже од три деценије као тренер млађих селекција... тренирам децу у старосној доби од 4 до 12 година... са задовољством могу да кажем да је из тог мог малог клуба у КК Партизан прешао и пре пар месеци потписао први професионални уговор Вујовић Никола, Кнежевић Михаило, још један мој играч је јуниорски репрезентативац Србије и Београда...

И сада, у овим генерацијама које тренирам има даровитих дечака... верујем да ће и неки од њих такође бити значајни на кошаркашком небу Србије...

Занимљиво је да је један од најталентованијих дечака које сам својевремено тренирао био Владимир Радојчић... сада такође запослен у међународном саобраћају... уместо професионалне каријере изабрао је академско образовање... и ето судбински смо се после много година срели у Ласти....

У последње две године освајамо 1 место у кошарци на Ластиним радничким играма... а Ласту смо представљали и на друмаријади у Соко Бањи... Синдикат се потрудио да будемо најбоље униформисани од свих екипа а Влада, Жаре, Зоран и остали смо у жестокој конкуренцији освојили прво место у кошарци... што Ласти и припада, да буде на висини.

Припремила М.С.



Његова Светост Патријарх Павле
Фото: Г. Нешковић



Принцеза Елисавета Карађорђевић
Фото: Г. Нешковић

VoIP – НОВА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ТЕХНОЛОГИЈА У СП ЛАСТА

У сарадњи са Информатиком д.о.о. почетком септембра ове године у СП Ласта пуштена је у рад VoIP-нова телекомуникациона технологија која обезбеђује пренос гласа помоћу Интернет протокола. У току пробног рада VoIP је функционисао добро, па је одлучено да се уведе у трајни рад.

Сада се на VoIP телефонију преусмеравају само позиви ка иностранству, који су до сада представљали значајну ставку у трошковима. У почетној фази развоја VoIP-а биће покривена локација Ауто-центра у Београду.

VoIP телефонија у односу на класичну телефонију има бројне предности: вишеструко смањење цена телефонирања; једна VoIP телефонска централа може да замени више аналогних централа; могућност аудио и видео конференцијске везе; бесплатна комуникација између повезаних (умрежених) локација; лакша имплементација нових сервиса-услуга које пружа провајдер.

Пројекат увођења VoIP-а у нашем предузећу започет је 2008. године, када је набављена и инсталирана телефонска централа нове генерације Panasonic KX-TDE600 која подржава VoIP. Тада услови за увођење у нашој земљи још нису постојали, али наша процена је била да ће до тога брзо доћи, што се и остварило током прошле године.

Имплементација VoIP-а у СП Ласта значи не само праћење нових технологија, већ и велико смањење трошкова телефоније који су до сада били присутни. Гледано на дуже време, VoIP ће у будућности допринети не само ефикаснијем и јефтинијем пословању предузећа, већ и лакшој, једноставнијој и јефтинијој имплементацији нових телекомуникационих технологија.

Пројекат увођења реализовала је Служба за информационе системе, уз подршку Ненада Јевтића, извршног директора за инвестиције.



ИСТОРИЈАТ VOIP-А У КРАТКИМ ЦРТАМА

Са развојем науке и технике у задњих 50-60 година, рачунарске мреже су доживеле велику експанзију, што је отворило могућност и за развој VoIP-а (Vois Over Internet Protokol-пренос гласа помоћу интернет протокола). VoIP телефонија функционише на потпуно другачији начин него класична, и у највећој мери ослања се на принципе рада на којима заснива и рад рачунарских мрежа.

На идеју да се људски глас (нешто касније и слика) преносе помоћу TCP/IP протокола, дошло се почетком 90-их година.

Размена података (тј.гласа) између умрежених рачунара (или VoIP телефонских апарата) врши се путем њихове дигитализације, тј. кодирањем података, тј. гласа у бинарни код (низове логичких нула и јединица), који се затим шаље кроз рачунарску мрежу у групама који

се називају „пакети“. Да би се избегао губитак пакета кроз мрежу, сваки у себи садржи информацију о свом полазишту и одредишту. На месту пријема пакети се декодирају и претварају у нама разумљив облик и презентирају на монитору рачунара (или се поново претварају у глас). Пренос података између умрежених рачунара и VoIP телефонских апарата врши се по правилима која су садржана у протоколима TCP/IP (Transmission Control Protocol/Internet Protocol) и SIP (Session Initiation Protocol).

Пренос гласа у почетку одвијао се са извесним закашњењем. Тај проблем је превазиђен тако што се пакетима носiocима гласа (и слике) даје приоритет на путу кроз мрежу у односу на остале пакете, што омогућује њихов пренос у реалном времену.

Ненад Стијовић,
Служба за информационе системе -
администратор мреже

MetalRad

METALRAD d.o.o.

22320 Indija • Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



an ArvinMeritor brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



ОТВОРЕНИМ АУТОБУСОМ ПО БЕОГРАДУ

Овогодишња летња туристичка сезона протекла је у знаку успешне реализације програма Отвореним аутобусом по Београду. На кружној викенд линији до Авале и на Београдским манастирским турама превезено је више хиљада туриста. Избор Авале, омиљеног излетишта и једног од симбола града Београда, као и најзнаменитијих православних храмова наше престонице, представља значајан допринос развоју градског туризма и туристичку понуду Београда сврстава у ранг туристичке понуде европских метропола. Ластин црвени декер овога лета био је својеврсна атракција на улицама нашег града, возио је вимблдонског шампиона Новака Ђоковића, златне српске одбојкаше на свечани дочек...

ИЗ СРЦА ГРАДА ДО АВАЛЕ

Кружна викенд линија током целе сезоне била је веома атрактивна за суграђане а и туристе који су масовно посећивали Авалски торањ и друга знаменита места на Авали. Ластиним декером превезено око 2. 200 путника. Последње радне недеље цене карата биле су снижене 50%, па је интересовање било незапамћено, оборени су рекорди, на Авалу је отвореним аутобусом стигло 575 људи. Од 2. јула до 2. октобра за Авалу је реализовано 110 редовних и 9 ванредних полазака.

БЕОГРАДСКЕ МАНАСТИРСКЕ ТУРЕ

Програм је изузетно добро прихваћен, као потпуно нови туристички производ у Београду који пружа могућност обиласка најзначајнијих православних храмова по историјском значају, духовној и културној улози у прошлости нашег града, а и шире. Манастирска тура Ваведена Пресвете Богородице - црква Светих Апостола Петра и Павла - Раковица, на самом почетку добила је огромну подршку Београђана, уз захтев за организацију ванредних полазака. Прво разгледање највећих и најстаријих светиња престонице организовано је 03. августа, а наредних дана уследили су бис поласци са добром попуњеношћу капацитета. У оквиру редовног термина разгледање је било организовано средом.

Због великог интересовања, 01. септембра уведена је и нова, такође четворочасовна манастирска тура: црква изненађења-манастир Светог архиђакона Стефана у Сланцима-црква Светог Стефана у Великом Селу, где су туристи могли да упознају Београд из друге перспективе и светиње које носе печат тешког живота и страдања српског народа у време турске власти и током Другог светског рата. Црква изненађења била је црква Св. Марка на Ташмајдану.

Сезона Београдских манастирских тура окончана је 28. септембра са изванредним



утисцима клијентеле и реализацијом од 500 продатих карата.

Успешној реализацији програма отвореним аутобусом по Београду допринела је добра медијска промоција, квалитетан пропагандни материјал, квалитетно возно и туристичко особље из пословница у Милована Миловановића 1а и у Балканској, као и повољне цене карата (400 динара за одрасле и 250 динара за децу од 7 до 14 година). Поред суграђана, Ластиним отвореним аутобусом овога лета возили су се и гости из Босне и Херцеговине, Хрватске, Словеније, па и Америке, Русије, Италије, Шпаније.

Други отворени аутобус из Ластине флоте (такође са 83 седишта) био је ангажован у Крагујевцу за превоз грађана на релацији Центар-Језеро-Центар, са 12 полазака дневно, у периоду од 27. јуна до 04. септембра, осим у дане када је време било лоше. Ластин „Лептирић“ („лептирић“ је популарни назив за аутобус који је ранијих година возио путнике на овој линији) укупно је прешао 10.000 километара. Број продатих карата је око 18.000 а број превезених путника много већи, јер су услугу користили и путници са месечним маркицама.

М.Субошић

BEOGRAD OPEN TOUR

У трећој години пословања Beograd Open Tour је успешно пословао и превезао највећи број путника. Цене карте нису мењане у односу на прошлу годину. У жељи да се суграђани и страни гости боље информишу, ове године су на улицама града биле ангажоване хостесе које су могле да одговоре на сва питања везана за овакав систем обиласка града.

Према речима Ане Петровић, руководиоца за маркетинг и туризам све је више упита за слободне вожње, те су се за најам аутобуса ове године одлучиле фирме као што су Microsoft, Удружење банака, Communis, Енергопројект, Српски Пен центар, Рагби клуб Сингидунум, Ernst&Young... Гости су били из земаља и окружења, где их је највише било из Шпаније, Италије, Русије, Немачке, Америке, Британије, Грчке, Мађарске, Кине, Јапана...Услуге је користило чак 4.000 путника.

ЈЕСЕЊЕ ЕКСКУРЗИЈЕ



Ове јесени Ластом путују ђачке екскурзије, у оквиру занимљивих аранжман које су припремиле наше туристичке агенције у Београду, Смедереву и Ваљево.

ТУРИСТИЧКА АГЕНЦИЈА ЛАСТА БЕОГРАД

Туристичке агенције Ласта Београд током септембра и октобра реализовала је више екскурзија за Грчку са седмодневним аранжманом и посетом највећим знаменитостима ове земље: Солунској регији, Метеорима, Атини, Пелопонезу, Епидеурусу, Микени, Олиму, Делфима. Екскурзије су организоване за Гимназију из Чачка која први пут користи аранжман Ластине агенције за Грчку, затим Трећу београдску гимназију, Пету економску школу из Београда и Гимназију из Смедерева. Пета економска школа на екскурзију је путовала и у Будимпешту, Беч, Сокобању, а Четрнаеста београдска гимназија у оквиру аранжмана за Палић и аранжмана Праг-Берлин-Дрезден-Београд. То је једна од најатрактивнијих,

АРАНЖМАНИ

Агенција је ове јесени реализовала и атрактивне аранжмане за Албанију-Грчку, као и за Истанбул. Према речима Небојше Мирковића, руководиоца Ласта Тревл Туризам, Милована Миловановића 1а, у наредном периоду следи реализација аранжмана за Хиландар, Терме Чатеж, а за децембар је планиран аранжман за Беч.

ФРУШКОГОРСКИ МАНАСТИРИ

У оквиру манастирских тура које је Ластина агенција први пут промовисала овога лета 17. септембра реализована је Фрушкогорска манастирска тура, са посетом најзначајнијим манастирима: Ново Хопов, Раваница и Јазак, као и посетом етно кући Јазак. Клијенти су били изузетно задовољни, садржајношћу програма, услугом Ластиних туристичких водича, а посебан утисак на све њих оставила је Ружа Андрић, домаћица Етно куће, која је госте анимирала изведбом српских бећараца

најквалитетнијих и најсадржајнијих програм Ластине туристичке агенције у оквиру кога су ученици Четрнаесте београдске гимназије посетили огроман број знаменитости у овим градовима, као и у Потсдаму и Лајпцигу. Агенција је реализовала и екскурзије за све разреде ОШ „Светозар Марковић“ са обиласком дестинација у Србији.

ЛТТ СМЕДЕРЕВО И ВАЉЕВО

Закључно са октобром реализовала је екскурзије за ученике 4 основне школ са територије општине Смедерово обласком најзначајнијих дестинација у земљи. ЛТТ Ваљево реализовало је екскурзије за 500 ученика из 4 школе.

М.Субошић

ЗА ЛЕПШИ ЖИВОТ



Организација Пријатељи у невољи и Удружење родитеља Општине Звездара организовали су 08. октобра излет на Авалу за особе ометене у развоју. Осмех на лицу и песма са којом су ове младе особе кренуле довољно су говорили колико им значи дружење са вршњацима и активно учешће у свом животу. Уживале су у свему, у вожњи отвореним аутобусом, погледима са Авалског торња, дивили се узвишеној лепоти Споменика Незнаком јунаку и њиховој радости није било краја. За Тању Николић, која се бави глумом и музиком, излет на Авалу је дан који ће дуго памтити. Добре утиске понела је и Горица Атанацковић, која је била у пратњи сина Дејана: „Ми и наша деца данас смо Шампиони Европе, а надам се да ћемо бити још неки пут. Данас је било предивно. Возили смо се Ластиним бусом који има слоган Шампиони Европе и добили Ластине оловке.“ Тања Штаљонић из организације Пријатељи у невољи била је такође одушевљена: „Овим младим људима је потребно да имају оно што има њихова генерација. Захваљујући Ласти улепшали смо им један дан.“ Излет је реализован у пратњи родитеља и стручног особља из организације Пријатељи у невољи. Ова организација пружа помоћ деци и особама са сметњама у развоју, болесној деци која чекају на тешку операцију, деци без родитељског старања, као и другим лицима која се налазе у тешким животним ситуацијама, уз подршку и сарадњу донатора и локалних заједница.

Мика Субошић

БРАВО КОЛЕГЕ!

ПОХВАЛА ЗА ВОЗАЧА

На захтев мојих колега које већ недељама путују у Софију на тренинге са вашим возилима, шаљем Вам похвалу за услуге и љубазност које сте нам пружили. Читавој услузи нарочито је допринео Ваш возач Петковић Мило-рад. Он је својим залагањем, трудом и добром комуникацијом оствареном са мојим колегама, допринео да њихово путовање буде још угодније. С обзиром на утисак, који је оставио међу свима који су путовали са њим, они су изразили жељу да пошаљемо званичну похвалу на његово име.

БРАВО КОЛЕГЕ!

ЕЛИТНА ПОСАДА

Поштовани директоре, Ученици наше гимназије су путовали на екскурзију у Италију, Француску и Шпанију од 17.09. до 25.09.2011. године и имали смо то задовољство да нам Ласта буде превозник.

Овим кратким писмом желим да Вам се захвалим и похвалим возаче Савић Жељка и Крсмановић Зорана који су заиста били извршни. Изузетно висок степен професионалности и љубазности, у сваком тренутку су били на располагању, без тренутка нервозе и са великом дозом стрпљења. Аутобус је био беспрекорно чист, торбе сложене под конач и свеукупан утисак је изванредан. Свима ћемо препоручивати вас као превознике јер смо заиста уживали у једном тако дугом и напорном путовању, које је ипак било једно предивно искуство и доживљај.

Вођа пута

Проф. Бранка Нишевић

Директор

Мирослав Опавски

Зоран Крсмановић и Жељко Савић, чине елитну возну посаду ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај која је за 4 године успешног тимског рада имала много заједничких вожњи по Европи и Србији. Од 2008. године, када су први пут заједно кренули за Шпанију, до данас раздвајали се нису. Никад им аутобус није остао на путу, никад после завршене вожње нису кренули кући, а да нису оставили чист и уредан аутобус, нити су кад добили пријаву путника. Квалитет услуге коју пружају путнику



Још једном бих Вам се захвалила на сарадњи!

Срдачан поздрав,

Ана Драгутиновић

Procurement Officer

Coca-Cola Hellenic Bottling Company AD Zemun



у домаћем саобраћају на истом је нивоу као и квалитет за ексклузивну клијентелу на ванлинијским вожњама. Квалитет су градили тимски, на искреном и критичком односу, учећи се на добрим примерима и од других колега. Зоран је у Ласти од 1997. године, а Жељко од 2004. Недавно им је поверена линија за Шведску. Пре поласка на ову линију посетили су нас и пренели нам део својих искустава.

Зоран Крсмановић: „Возач је оличење фирме. Свако од нас мора да ради на себи, почев од изгледа, наступа, комуникације и мора да буде свесан окружења. Ми возимо адвокате, лекаре, спортисте, ученике, дакле широк дијапазон клијентеле, од познатих јавних личности до обичног света. Тренд промена у друштву је веома брз. Ментална транзиција је брза и човек мора брзо да се трансформише.“

Жељко Савић: „За квалитетан однос са путником веома је битан почетни контакт. Ако имате одређен ниво озбиљности који подразумева умерену дистанцу, пристојан изглед возача, чист и уредан аутобус ви га обавезујете да се с поштовањем понаша према вама.“

ЗА АКТИВНУ И КРЕАТИВНУ СТАРОСТ



Четврта по реду „Олимпијада спорта, здравља и културе трећег доба“ под слоганом „За активну и креативну старост“ одржана је од 28. септембра до 02. октобра 2011. године у Сокобањи, у организацији Олимпијског покрета трећег доба Србије.

Клуб пензионера СП Ласта учествовао је са једном такмичарском екипом, састављеном од осам чланова из свих организационих јединица овог Клуба. Ластини пензионери заузели су екипно, по укупно освојеним бодовима, златну средину што је значајан успех с обзиром, да су се такмичиле 133 екипе које су представљале 70 српских градова.

„Олимпијада спорта, здравља и културе трећег доба“ која у основи носи обележје културе умешности живљења у старости, представља нови однос према старости и старењу, а тиме и промену саме улоге свих удружења и организација старијих лица и пензионера. Преко 750 грађана трећег доба учествовало је на овогодишњој Олимпијади. Програмом манифестације реализовано је низ занимљивих активности у оквиру којих су учесници имали прилику за организоване излете, заједничко вежбање, организовану шетњу, забаву уз песму и игру, такмичење у плесу али и спортско надметање. На овој Олимпијади такмичило се 570 олимпијаца, од тога 198 жена и 372 мушкарца. Надметали су се у шест спортских дисциплина: штафета у брзом ходању, стрељаштво, пикадо, шах, риболов и шутирање пенала.

Клуб пензионера СП Ласта од почетка године до сада утрошио је 500 хиљада динара, за одмор и опоравак пензионера из свих организационих јединица овог Клуба, у Сокобањи и Пролом-Бањи. Новчана средства за ову намену обезбеђена су од донација.

Извршни одбор Клуба пензионера у проширеним саставу састао се 21. октобра, због подношења деветомесечног извештаја о пословању организационих јединица: Београд, Смедерево, Младеновац, Инђија и Ваљево.

Б. П.

НА ТАРИ И ЗЛАТИБОРУ

Удружење пензионера СП Ласта организовало је дводневни излет, 17. и 18. септембра са обиласком најлепших планина Србије и највећих природних и културно-историјских знаменитости у њиховом непосредном окружењу. На излет је кренуло 97 пензионера из свих подружница Удружења: Београда, Младеновца, Обреновца, Лазаревца, Смедерева, Смедеревске Паланке и Старе Пазове, као и њихови гости из СП Ласта. Сунчан јесењи дан и добро расположење за излетничко дружење обезбедили су пун ужитак у исконској лепоти и тишини која окружује реку Врело, познату и по имену Река година, због дужине од 365 м. Извориште реке је на језеру Перућац, омиљеној дестинацији која је током протеклих година више пута посећена, као и брана на Перућцу и планина Тара, где је после дугих шетњи у хотелу Бели бор организовано дружење уз свечану вечеру. Наредни излетнички дан започет је обиласком манастира Добрун, у живописном планинском крају, недалеко од Вишеграда. Манастир је подигнут 1343. године. Знаменит је по фрескама са царом Душаном, његовом женом Јеленом и сином Урошем, затим фрескама са ктитором жупаном Прибилом, његовим синовима и зетом Станом, као и Музеју Првог српског устанка и Музеју Митрополије дабробосанске. Вишеград је био следећа дестинација, која је са својим



врхунским остварењем, мостом „На Дрини ћуприја“ фасцинирала излетнике. Посећена је и Вишеградска Бања, позната по богатим извориштима радиоактивне, термалне воде, и на крају Златибор где је следио ужитак у бројним чарима ове планине и упознавање са богатим туристичким потенцијалом. Излет је протекао у изванредној атмосфери, уз максимум задовољства свих учесника квалитетом програма, врхунском услугом угоститељског особља Бели бор и возног особља СП Ласта. Превоз је реализован са 2 аутобуса.

Јесење излетничко дружење биће настављено ускоро, организацијом новог излета, а током целе јесени Удружење своје чланове континуирано упућује на опоравак и бањско лечење у Сокобању.

М.С.



ЗЛАТНЕ КРУНЕ СРПСКИХ ОДБОЈКАША И ОДБОЈКАШИЦА

ПРВО ЕВРОПСКО ЗЛАТО СРПСКИХ ОДБОЈКАШИЦА

На Европском првенству женска одбојкашка репрезентација Србије је у октобру, први пут у историји освојила златну медаљу. У финалу је победила репрезентацију Немачке, резултатом 3:2. Србија је прва земља после Совјетског савеза која је објединила европске круне у мушкој и женској конкуренцији.

Злато је освојено уз максималну подршке домаће публике у хали Пионир. Наше одбојкашице наступиле су у саставу Бракочевић, Малагурски, Крсмановић, Малешевић, Молнар, Антонијевић, Весовић, Огњеновић, Николић, Нинковић, Рашић, Ђебић и селектор Терзић.

Током првенства показале су сјајну форму и врхунску игру у којој нема несавладиве препреке. Јована Бракочевић проглашена је за најбољу одбојкашицу Европског првенства, Сузана Ђебић за најбољег либера, а Маја Огњеновић за најбољег дизача. После освајања злата селектор Зоран Терзић изјавио је: „Обично се у оваквим ситуацијама каже да нисте свесни шта сте урадили. Међутим, ми смо веома свесни и знамо колико смо труда уложили да бисмо постали Европски прваци.“

Нашим одбојкашицама ово је друго Европ-



ско финале. Пре 4 године освојиле су сребро. Одбојкашки савез Србије заједнички је организовао ово првенство са Одбојкашким савезом Италије и заслужује све похвале за организацију и за успехе који трају већ деценију и по.

ЗЛАТНИ ОДБОЈКАШИ

Одбојкашка репрезентација Србије освојила је шампионску титулу на Европском првенству у Бечу, 18. септембра. На путу до победничког трона надиграла је

најбоље репрезентације Старог континента, у четвртфиналу Французе са 3:1, у полуфиналу Русе са 3:2, и коначно у финалу Италијане са 3:1. Наступила је у саставу: Н. Ковачевић, У.Ковачевић, Петковић, Терзић, Станковић, Никић, Митић, Рашић, Миљковић, Старовић, Росић и селектор Колаковић. Капитен Иван Миљковић проглашен је за најбољег играча (МВП) на Европском првенству. Награде су добили Марко Подрашчанин као најбољи блокер и Никола Ковачевић као примач, што довољно говори да имамо плејада асова. Тријумф је превазишао очекивања свих релевантних актера овог спорта, играча, стручњака, публике. .. Уочи првенства српска репрезентација није била фаворит и испред ње је било неколико европских тимова.

Ово је друга златна круна наших одбојкаша. Прва је освојена пре тачно десет година у Острави. Али тадашња екипа је отишла у Чешку као олимпијски победник и њен тријумф је био очекиван.

Европско злато пропраћено је ерупцијом одушевљења у Београду и другим градовима Србије, уз заглашујуће звуке сирена и узвике „Шампиони, Шампиони“, „Србија, Србија“, као и незаборавним дочеком испред београдског Старог двора, где је европске шампионе поздравило више

десетина хиљада Београђана.

Тренер Игор Колаковић поводом освајања титуле изјавио је: „Било је јако лијепо у Бечу. Мислим да су људи који тамо живе и раде својим оптимизмом и својим искреним односом према нама дали потребну енергију да на оваком великом такмичењу као што је Европско првенство дођемо до трона. Били су већи оптимисти од свих нас на самом старту такмичења и вјероватно се тај, да кажем њихов родољубиви инстинкт увећавао сваког дана и на нас примао. Искрено, када смо пошли на Европско првенство мало ко је од нас сањао да ћемо бити на побједничком постољу, а можда нико да ћемо бити прваци Европе. Наравно, свако такмичење има своје специфичности, има оних који вјерују у коначни тријумф, можда се током такмичења родила та идеја уз сву ону енергију коју смо имали у Бечу и коју су нам наши сународници омогућили да играмо тако добро против Француза, Руса и на крају Италијана и играли не толико добро колико истрајно и упорно. На крају све то заокружено је у једну лијепу причу, још од Лондона и предолимпијског турнира којој врхунац даје интонирање химне и славље. Златна медаља ове генерације је свакако прави сан.“

Иван Миљковић такође је био одушевљен освајањем ове титуле: „Нисам очекивао да ћемо било шта учинити на овом шампионату. То је изгледало немогуће, као шанса да добијете премију на лотоу. Као што знате



Иван Миљковић, капитен репрезентације



Марко Богдановић, PR менаџер СП Ласта и Игор Колаковић, тренер репрезентације

седмица је пре две недеље извучена, а ми смо овим златом извукли нашу премију. На Светском купу у Јапану, у новембру, наша репрезентација ће учинити све једно од прва три места која воде на Олимпијске игре. Играћу докле год будем налазио задовољства у томе.“

Мика Субошић



ЛАСТА СПОНЗОР И ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК

СП Ласта има дугогодишњу и успешну сарадњу са Одбојкашким Савезом Србије. Официјелни је превозник златних одбојкаша и златних одбојкашица репрезентације Србије и са њима је много пута до сада славила победничке трофеје. Наравно, радовала се и успесима других селекција репрезентације и одбојкашких клубова на путовањима широм Европе. Председник Одбојкашког савеза Србије, Александар Боричић, трасирао је пут успеха српској одбојци и учинио да ове године наше одбојкашке селекције освоје 15 од могућих 18 медаља и да Београд постане престоница одбојке. Најуспешнији су кадети са 3 златне медаље и једним четвртим местом. Они су прваци света, Европе, Балкана, Ејофа. Свака селекција освојила је бар једно злато. Успех је тим већи, уколико се додају резултати одбојке на песку која се у Србији муњевиито развија.

ЛОНДОН 2012



Акватик центар - Лондон

На Светском првенству у Сегедину у септембру ове године наши репрезентативци у кајаку обезбедили су одлазак 3 посаде на Игре у Лондон. У Олимпијском парку у Лондону, у новој кошаркашкој арени, од 16. до 21. августа одржан је предолимпијски позивни турнир на коме су учествовали наши кошаркаши и кошаркаши Аустралије, Кине, Француске и Хрватске.

Први трофеј за Србију на 26. летњим универзитетским играма у Шенжену освојио је стрелац Дамир Микељ у гађању малокалибарским пиштољем.



Дамир Микељ



Четверца без кормилара

ТРЕЋЕ МЕСТО НА ДРЖАВНОМ ПРВЕНСТВУ



Саша Радојевић и секретар Миодраг Коен. Шампион државног првенства је Новосадски шаховски клуб, вицешампион Београдска Агробанка. ШК Ласта је и са једном и са другом екипом играла нерешено, а могла је и да их добије, предност је испуштена у петом сату игре.

Председник Клуба Владимир Винш задовољан је успехом и верује да Ластина екипа поседује квалитет да уз одговарајуће појачање екипе може да постигне бољи резултат на државном првенству 2012. године.



Шаховски клуб Ласта освојио је треће место на Екипном првенству Србије 2011. одржаном у Ваљеву од 27. августа до 06. септембра у Ваљеву. У конкуренцији је било 11 клубова који су стекли право учешћа на основу прошлогodiшњег пласмана или путем квалификационог система.

То је највећи успех нашег клуба у шампионату државе и тиме је већи што се до претпоследњег кола борио чак за друго место. За бронзану медаљу било је довољно пет

победа и два ремија. Екипа је наступила у саставу: велемајстори Милош Павловић (прва табла), Димитриос Мastroвасилис (друга табла), Бобан Богосављевић (трећа табла), Славиша Брењо (четврта табла) и интермајстори Никола Остојић (пета табла), Петар Бенковић (шеста табла) и Радош Бакић.

Највеће заслуге припадају екипи, а поготово Димитриосу Мastroвасилису који је имао најбољи резултат и остварио 7.5 поена из 9 мечева. Све време уз екипу били су капитен

Бронзана одличја Ластиним шахистима уручио је Љубомир Ризнић, председник Шаховског савеза Београд, човек који је цео радни век провео у Ласту.

М. С.

ВАТЕРПОЛО КЛУБ ЦРВЕНА ЗВЕЗДА

У ПЛЕЈ ОФ-У ЛИГЕ ШАМПИОНА

На квалификационом турниру у Марсеју ватерполо клуб Црвена звезда потврдио је пласман у плеј оф Лиге шампиона. Турнир је одржан од 4. до 11. септембра уз учешће екипа: Динамо-Москва, Орадеја-Румунија, Младост-Загреб, Штурм-Холандија, Галатасарај-Турска и Марсеј-Француска. Звездени ватерполисти остварили су 3 победе (Галатасарај, Динамо и Штурм) и 3 пораз (Младост, Орадеја и Марсеј). Највећи учинак и највећу заслугу за пласман у други круг Лиге шампиона имају голман Пијетловић, капитен Југослав Васовић и репрезентативац Марко Аврамовић, који је од ове године у Звезди. По завршеној последњој утакмици уследио је двадесеточасовни пут за Београд током кога се црвено-бела експедиција осећала пријатно.



Тим поводом Игор Милојевић, директор ВК Црвена Звезда изјавио је: „Од самог почетка сарадње Ласта нам максимално излази у сусрет превозом млађих и старијих екипа. Она је наш најјачи ослонац и најбоља подршка. Неизмерно смо јој захвални за превоз и квалитет услуге и увек спремни да помогнемо у маркетиншким активностима.

Ластини аутобуси су у Европу ушли пре

Србије. Пријатно је бити путник и користити Ластину услугу. Мој отац ради у Ласту, тако да сам са Ластом одрастао. Имам клинче који тренирају ватерполо и моје правило је да морају дати максимум. То исто важи за мог оца Љубу. На овом путовању он и Панта потрудили су се максимално да нам угоде.“

М. С.



*Autobuski i kamionski
proizvodni program na
komprimovani prirodni
gas i dizel.*



BIK-203CNG-S

*Ekološki autobus sa
motorom na gasni pogon*

NAJPOVOLJNIJE!



VULOVIĆ TRANSPORT
TRANSPORTNO PREDUZEĆE D.O.O.
K R A G U J E V A C

PROIZVODNJA, MONTAŽA, SERVIS, REZERVNI DELOVI

Sedište firme:

Dragoslava Srejskića 55, Kragujevac

tel. +381 34 335 830, 501 077

+381 34 501 078

fax. +381 34 335 071

www.vulovictransport.com

e-mail: prodaja@vulovictransport.com





www.mta.rs



mta

VDL BUS & COACH



Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, e-mail: mta@mta.rs