

Ревија
Гласна

година XLII

№
375

**СРЕЋНИ НОВОГОДИШЊИ
И БОЖИЋНИ ПРАЗНИЦИ**

MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote



RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenoj kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Poštovani čitaoci,

Imamo običaj da na kraju svake godine sumiramo poslovne aktivnosti, a dinamičnost i složenost našeg poslovanja na dnevnom nivou, uvek rezultira impozantnom količinom realizovanih sadržaja.

Iako je 2011. bila objektivno teška godina, imamo razloga da budemo zadovoljni. Mi imamo dragoceno iskustvo i danas smo lider drumskog prevoza u Srbiji o čemu svedoče milioni i milioni putnika koji iz godine u godinu koriste usluge našeg prevoza. Trenutno raspoložemo flotom od 900 autobusa i naš prioritet je stalno obnavljanje voznog parka. Imamo profesionalno i ljubazno osoblje, kao i efikasnu i razvijenu servisnu mrežu. Svakodnevno putujemo u zemlje Evrope sa preko 70 linija i imamo predstavništava u skoro svim većim gradovima Evrope... Rastemo, razvijamo se i pratimo zahteve savremenog tržišta. Kao dobri partneri, mi kreiramo prevoz u zemlji i inostranstvu prema potrebama naših klijenata... Mi smo aktivan i odgovoran učesnik u mnogim sferama društvenog života, pružamo podršku, humanitarnim umetničkim i kulturnim institucijama i događajima. Mi smo sponzor i pokrovitelj srpskog sporta. Mi uvek imamo jasan cilj, a to je zadovoljstvo naših putnika!

U novu godinu ulazimo sa čvrstom namerom da održimo kontinuitet poslovnih uspeha stvorenih na temeljima duge tradicije - 65 godina Laste!

Svim čitaocima želim srećnu i uspešnu 2012!

Glavni i odgovorni urednik,
Goran Topalović



ISO STANDARD 9001



OVLASTENI SERVIS



WABCO

KNORR-BREMSE

ORIGINALNI DELOVI

KOMPJUTERSKA DIJAGNOSTIKA

**REMONT KOCIONIH
CELJUSTI**



**ROLFO
SERVICE**



MKD DOO

**tel/fax: +381 22 32 27 87
email: mkd@beotel.yu**

**Crnogorska 7
22330 Nova Pazova**





6
2011.
РЕТРОСПЕКТИВА
16
ИНТЕРВЈУ
ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ,
генерални директор
СП Ласта
18
ИНВЕСТИЦИЈЕ
ЗА БРЖЕ И
КВАЛИТЕТНИЈЕ
ПОСЛОВНЕ ОДЛУКЕ
20
ВЕСТИ
22
ПРЕДСТАВНИЦИ IRU И
ПКС У ПОСЕТЕ ЛАСТИ
ЛАСТА ИЗУЗЕТНО
ПРЕДУЗЕЋЕ, А
СОВРОВИЋ ТОП
МЕНАџЕР
26
ЛУБИЛЕЈИ
40 ГОДИНА АУТОЦЕНТРА
БЕОГРАД
28
ИНВЕСТИЦИЈЕ
РЕКОНСТРУКЦИЈА
И АДАПТАЦИЈА
АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ
АВАЛА
30
САМОСТАЛНИ
СИНДИКАТ СП „ЛАСТА“
2011

32
УДРУЖЕЊЕ ПЕНЗИОНЕРА
СП ЛАСТА
АКТИВНО ДРУЖЕЊЕ У
2011.
33
КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА СП
ЛАСТА
ГОДИНА ДОБРОГ
ДРУЖЕЊА
34
РЕПОРТАЖА -
КОПЕНХАГЕН
ПРЕСТОНИЦА ДИЗАЈНА
И ТОЛЕРАНЦИЈЕ
37
LASTA TRAVEL & TOURISM
ДОЧЕК НОВЕ ГОДИНЕ И
ЗИМСКА ПУТОВАЊА
38
ИНТЕРВЈУ
ЛОРДАН ЗАФРАНОВИЋ
40
ИНТЕРВЈУ
НЕДА УКРАДЕН
41
КУЛТУРА
ПОЗОРИШНЕ
ПРЕМИЈЕРЕ У 2011.
42
ИНТЕРВЈУ
БОЖИДАР ЂУРКОВИЋ
44
СПОРТ
ЛАСТА - ПРИЈАТЕЉ
СРПСКОГ СПОРТА



28



16



22



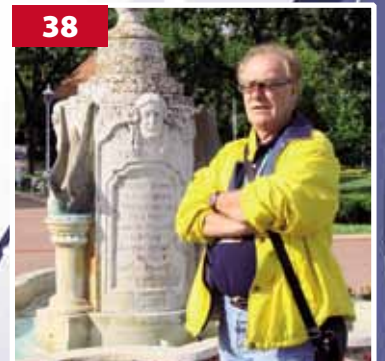
42



16



34



38

СРЕЋНА НОВА ГОДИНА
И БОЖИЋНИ ПРАЗНИЦИ



РЕВИЈА ЛАСТА
Ревија излази двомесечно, новембар/децембар 2011.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Горан Топаловић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Бранислав Нинковић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
е-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

СIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821-1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388

ЈАНУАР- ФЕБРУАР



НОВИ ИЗГЛЕД АГЕНЦИЈЕ

У М. МИЛОВАНОВИЋА

У току јануара обављени су радови на преуређењу и брендирању пословног простора огранка Lasta Travel&Tourism, Милована Миловановића 1а, који је закупом додатно проширен. Комплетан простор је реновиран, опремљен новом канцеларијском опремом и избрендираним Ластиним туристичким садржајима.

ЛАСТА МОНТЕНЕГРО

Ласте Монтенегро добила је лиценцу за рад 18. јануара 2011 године. Оснивач и 100% власник капитала је СП Ласта Београд.

ТЕНДЕРИ

Анексом потписаним у јануару 2011. продужен је уговор о превозу запослених Јат ервејз и Јат техника, где је рад-

ним данима ангажовано 13 аутобуса и 1 аутобус суботом.

Такође, у јануару СП Ласта је потписала уговор са Министарством одбране Републике Србије о превозу Војске Републике Србије.

НОВА ЛИНИЈА НОВИ САД-ОСИЈЕК

Од 14. фебруара 2011. СП Ласта је у сарадњи са кооперантима Чазматранс из Вуковара и Пантурист из Осиека



отворила нову линију Нови Сад – Осиек са 3 поласка дневно.

ПО ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКИ

САОБРАЋАЈ

Закључно са фебруаром 2011, на основу одобрења Градског секретеријата за саобраћај, СП Ласта потписала је уговор за превоз ученика са осам општина: Вождовац, Чукарица, Гроцка, Сопот, Барајево, Младеновац, Обреновац и Лазаревац.

ЗИМСКИ ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ

У оквиру реализације новогодишњих аранжмана, ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај ангажовала је 50 аутобуса за превоз ка ино дестинацијама.

Паралелно са реализацијом возњи за Новогодишње аранжмане кренуле су и ванлинијске возње за зимске туристичке центре у Француској и Италији.

СКУПШТИНА АСНС СП ЛАСТА

На II Скупштини Асоцијације слободних и независних синдиката СП Ласта, 08. фебруара, мандат председника поверен је Радету Видосављевићу. За потпредседнике су изабрани Предраг Томић и Дејан Спасојевић, а у складу са

новим Статутом изабран је и председник Скупштине са мандатом за наредне четири године који је поверен Влади Илићу из РЈ Барајево.

НОВИ ПРОСТОР У УПРАВНОЈ

ЗГРАДИ

Радови на надзиђивању Анекса Управне зграде започети су у јуну 2010.



ОСМА СЕДНИЦА У О

На Осмој седници Управног одбора СП Ласта одржаној 28. фебруара године, једногласно је усвојен Годишњи финансијски извештај за 2010. годину. Такође, једногласно је усвојен и Годишњи финансијски извештај за Ластру из Лазаревца, Ластину ћерка фирму. На почетку седнице извршен је избор секретара Друштва, који се именује на период од четири године

године, а завршени са комплетним опремањем ентеријера почетком фебруара 2011. године. Овим надзиђивањем добијено је око 450 m² савремено опремљеног простора, у ком се налази канцеларијски простор намењен за директоре Извршног одбора предузећа. Укупна вредност ове инвестиције са комплетним опремањем канцеларија, износила је око 60 милиона динара са урачунатим ПДВ-ом.



МАРТ - АПРИЛ



30 НОВИХ АУТОБУСА

У току фебруара и марта 2011. године возни парк СП Ласта обновљен је са 30 нових аутобуса.

20 аутобуса је градског типа распоређени су у ПО Ласта-Градски саобраћај, од тога 10 зглобних, марке ИК 206, преузетих из фабрике Икарбус и 10 марке Необус тип Citta SLFu оквиру уговорене набавке 20 аутобуса овог произвођача. За потребе приградског саобраћаја реализована је испорука од 10 аутобуса SOR C12.

РЕОРГАНИЗАЦИЈА МАГАЦИНСКОГ ПОСЛОВАЊА

На Колегијуму директора одржаног 22. марта 2011. године, одлучено је да на нивоу целе Ласте буде извршена реорганизација магацинског пословања.

ТРАНСФОРМАЦИЈА СЛУЖБЕ ППЗ И НО

Због обимног посла и обавезе поштовања ISO стандарда 14000 у фебруару 2011. године, Служба безбедности,

здравља запослених заштите животне средине ППЗ и НО је трансформисана у 2 службе: Службу за противпожарну заштиту, физичко-техничко обезбеђење, народну одбрану и видео надзор и Службу безбедности и заштите здравља запослених и животне средине.

64. РОЂЕНДАН ЛАСТЕ

Поводом Ластиног јубилеја, у Смедеревској Паланци су 01. априла 2011. године одржани Десети традиционални сусрети запослених у ПО Смедеревска Паланка и ПО Ласта Београд. У оквиру програма одиграна је фудбал-





ска утакмица, организовано је и „треће полувреме“ и додела захвалница свим учесницима.

ЛАСТИ ОСКАР ПРЕСТИЖА

На четрдесет деветом међународном Салону аутомобила у Београду 28. марта 2011. године, Аутомобилски форум по 20. пут доделио је признања најбољима у аутомобилској привреди. Додељено је укупно двадесет Оскара престижа у различитим категоријама. Оскар престижа за саобраћајно предузеће године у категорији превоза путника добила је СП Ласта из Београда.

ЛАСТА ЧЛАНИЦА

ПАНОНТРАНСПОРТА

СП Ласта постала је чланица Пословног удружења друмског транспорта Панонтранспорт које формирано је 05. марта 2011. године са седиштем у Новом Саду. Панонтранспорт основан је са циљем да креира бољи амбијент за пословање предузећа из области друмског транспорта и обезбеди већи ниво задовољства корисника транспортне услуге.

ПРВОМАЈСКИ УРАНАК

Овогодишњи Првомајски уранак, град Смедерево обележио је 24-часовним музичким спектаклом у Тврђави. Учес-



ници програма били су најпознатији светски ди џејеви. Програм је трајао од 30. априла до 01. маја. СП Ласта, као један од спонзора превозила је публику из Крагујевца, Ниша Новог Сада и других градова Србије на концерт.

ДЕЧЈЕ ВАСКРШЊЕ ЧАРОЛИЈЕ



Традиционалне Дечје Васкршње Чаролије, најзначајнија дечја Васкршња манифестација у Србији ове године, организована је од 21-24. априла. Велики број деце из унутрашњости допутовало је Ластиним атобусима.

МАЈ - ЈУН

10. СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА

На седници одржаној 12. маја чланови Управног одбора СП Ластва, једногласно су усвојили консолидовани финансијски извештај СП Ластва за 2010. годину. Предложено је да и у следећем мандату функцију директора СП Ластва обавља Слободан Радомировић. Такође, усвојен је и Програм о вишку запослених који се доставља на мишљење синдикатима и Националној служби за запошљавање. Једна од тачака Дневног реда била је и набавка возила за потребе предузећа.

11. СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА

На седници одржаној 26. маја, Управни одбор СП Ластва је у складу са Законом о привредним друштвима и досадашњом праксом, део овлашћења пренео на генералног директора и по први пут део овлашћења на заменика генералног директора, помоћника генералног директора за саобраћај, помоћника генералног директора за финансије, извршног директора за логистику и извршног директора за инвестиције. На овој седници усвојени су сви извештаји Независног ревизора о пословању СП Ластва и СП Ластва у 2010. години, као и све одлуке које се односе на наредну Скупштину акционара, затим одлуке о расходу 4 возила СП Ластва и донацији у износу од 100.000,00 динара за Удружењу оболелих од мултипле склерозе.

12. СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА

На 12. Седници Управног одбора СП Ластва која је одржана 7. јуна усвојене су одлуке по 7 тачака Дневног реда, које су важне за редовно Ластино пословање. Три тачке Дневног реда односиле су се на предлоге одлуке за узимање дугорочних кредитних аранжмана за рефинансирање постојећих краткорочних кредита.

ПРОМОЦИЈА БУС КАРД СИСТЕМА У СМЕДЕРЕВУ

У организацији града Смедерева и СП Ластва, 19. маја 2011. године у Смедереву је свечано промовисан Бус Кард Систем, један од најмодернијих полу-



утоматских система за продају карата, праћење и управљање возним парком и базиран на коришћењу електронских појединачних и перонских карата и две врсте Бус картица.

Промоцији су присуствовали представници Градске управе града Смедерева, смедеревске привреде и најзначајнијих институција, Ластини партнери из земље и иностранства, саобраћајна предузећа из Србије, предузеће Penta ID, које је у сарадњи са стручним тимом СП Ластва реализовало овај пројекат, као и менаџмент и запослени СП Ластва.

ЛАСТИНА СЛАВА

На дан Ластине славе, 22. маја, свештеник Слободан Ђошић са ђаконима



освештао је Кабинет генералног директора и канцеларијски простор Извршног одбора директора. Његово преосвештенство, господин Атанасије освештао је славско жито и обавио чин ломљења славског колача са домаћином Небојшом Гајићем.

МАНИФЕСТАЦИЈА ЗА ПАМЋЕЊЕ

Пете спортске радничке игре Самосталног синдиката СП Ластва одржане су 21. маја на Ади Циганлији уз учешће чланова синдиката из свих Ластиних пословних организација и СП Ластва. На овој традиционалној манифестацији, на спортским теренима надметале су се 53 екипе. Комплетне трошкове организације финансирао је Самостални синдикат.

ЛАСТОМ НА БОГОСЛУЖБЕНО ПУТОВАЊЕ



Његова Светост Патријарх српски господин Иринеј са више архијереја Српске Православне Цркве, био је у првој архијерејској посети Епархији милешевској и Рашкој области од 28-29. маја ове године. На ово богослужбено путовање у посету епархијама, Његова Светост и архијереји путовали су Ластиним аутобусом.

ЈОШ 10 НОВИХ НЕОБУСА

Крајем маја реализована је испорука 10 нових аутобуса марке Необус, типа Citta SLF у оквиру уговорене набавке од 20 аутобуса. Аутобуси су расподељени у ПО Ластва Градски саобраћај.

НА ТУРНЕЈУ СА ЛАСТОМ

Београдско Позориште Атеље 212 отворило је 18. Међународни фестивал малих сцена у Ријеци, извођењем своје представе Господа Глембајеви. Позоришни ансамбл Атељеа 212 боравио је од 3-4. маја у Ријеци, а турнеја је настављена 5. и 6. маја у Копру. Чланови ансамбла путовали су Ластиним аутобусом.

ВИТЕЗОВО ПРОЛЕЋЕ

Девети фестивал писаца за децу ВИТЕЗОВО ПРОЛЕЋЕ одржан је 08. маја у Великој дворани Дома синдиката. Ластва већ девет година подржава овај највећи фестивал за децу у Србији.

ЛИНИЈА КРАГУЈЕВАЦ-ЈАГОДИНА

Ластва је од 1. јуна отворила нову линију на релацији Крагујевац-Јагодина са четири поласка дневно.

ОТВОРЕНА СЕЗОНА**ЗА ОТВОРЕНИ АУТОБУС**

Овогодишња сезона туристичког разгледања Београда, по систему Хоп-он, Хоп-оф у отвореном аутобусу, почела је 10. јуна. У сталном саобраћају била су три аутобуса.

ЦРВЕНИМ АУТОБУСОМ НА АВАЛУ

У циљу промовисања једне од ТОП 10 туристичких атракција у Београду, а водећи се великим интересовањем од прошле године, Ластина Туристичка агенција је ове године организовала излете на Авалу. За ту намену у Ластиној каросерници Ластва Бус у Ваљеву, туристички аутобус градског типа, даблдекер, редизајниран је и прилагођен за туристичко разгледање. Промотивна возња за новинаре организована је 23. јуна.

СТАРТ СЕЗОНСКИХ ЛИНИЈА

Сезонске линије за Црну Гору и Хрватску саобраћале су и ове сезоне од средине јуна.

Сезонске линије за Хрватску стартовале су од 17. јуна, а линије за Црну Гору од 20. јуна.

Ка Хрватском приморју Ластва је овог лета одржавала 4 сезонске линије и две редовне, а ка Црној Гори са 7 сталних и 7 сезонских линија.

ТУРИСТ БИРО У БЕРАНАМА

У Беранама је 15. јуна отворен Турист биро Ластва Беране који пружа услугу продаје Ластиних карата за све дестинације у земљи и иностранству.

100. СОР У ЛАСТИ

У Ласти је 04.05.2011. године регистрован 100 аутобус марке Sor са гаражним бројем 8100 који је распоређен је на рад у ПО Авала. Овај аутобус типа С12 намењен је приградском превозу.

XIV ТАКМИЧЕЊЕ ВОЗАЧА**И АУТОМЕХАНИЧАРА БЕОГРАДА**

У организацији Удружења возача Београда, 04. Јуна, одржано је XIV такмичење возача и аутомеханичара Београда на полигонима ЈКП Градска чистоћа. По 2 пехара освојили су такмичари СП Ласте и СП Ластре.

АСНС СП ЛАСТА НА ДЕВЕТИМ**СПОРТСКИМ РАДНИЧКИМ**

Девете спортске радничке игре одржане су у грчком летовалишту Паралиа, од 03. до 10.



ЈУЛ - АВГУСТ



ПРВА СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА СП ЛАСТА

На првој конститутивној седници, одржаној 06. јула, једногласном одлуком за председника Управног одбора изабрана је Оливера Медар. Главне тачке дневног реда на овој седници биле су обнова возног парка и пружање финансијске подршке новоформираним предузећима СП Ласта која послују изван граница Србије.

СП ЛАСТА У ИНЏИЈИ

Ластиној профитној организацији Ласта Срем поверен је посао новог система јавног превоза путника на подручју општине Инђија, који је ступио на снагу 1. јула.

14. СЕДНИЦА СКУПШТИНЕ АКЦИОНАРА

На четрнаестој седници која је одржана 28. јуна, Скупштина акционара дала је снажну подршку стратегији развојног пута и одговорног пословања.

ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК ОЕБС-А

Ласта је била официјелни превозник јубиларне-двадесете Скупштине ОЕБС-а која је одржана од 05. до 10. јула у Београду.



БЕОГРАДСКА МАНАСТИРСКА ТУРА

Туристичка агенција Ласта 02. августа промовисала је нови програм Београдска манастирска тура отвореним аутобусом. Тура је обихватала посете манастиру Ваведeње Пресвете Богородице на Сењаку, цркву Светих Апостола Петра и Павла на Топчидеру и манастиру Раковица.

ЕДУКАЦИЈА ВОЗНОГ ОСОБЉА

Дирекција за јавни превоз почела је са имплементацијом новог система за наплату карата и управљање возили-

ма. Реализација система врши се кроз едукацију возног особља и уградњу потребне опреме на возилима која обављају превоз на линијама јавноградског, приградског и локалног превоза у Београду.

За возаче ПО Ласта-Градски саобраћај едукација је организована 16. августа у Клубу Аутоцента

НОВА ПОСЛОВНИЦА У ЗРЕЊАНИНУ

У јуну је отворена пословница у Зрењанину која корисницима пружа

све врсте услуге из области саобраћаја и туризма, од продаје међуградских и међународних аутобуских карата, авио карата, туристичких аранжмана до рентирање возила.

НОВИ АУТОБУСИ

Возни парк СП Ласта обновљен је у јулу са 2 нова соло возила марке SOLARIS, типа INTERURBINO 12, 1 зглобним возилом марке NEOBUS типа CITTA LEA врсте М3 и са 3 минибуса ОТОКАР NAVIGO 185 SVIP.

Аутобуси марке SOLARIS први пут су стигла у Ластин возни парк, приградског су типа и укључени су у саобраћај ПО Ласта Авала.

Зглобни аутобус NEOBUS CITTA LEA укључен је у саобраћај ПО Ласта-Градски саобраћај, док су три минибуса ангажована у оквиру ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај

ДРУМАРИЈАДА 2011.

Највећа спортска смотре транспортних компанија одржана је у Сокобањи од 15. до 19. јуна уз масовно учешће такмичара из Србије, Босне и Херцеговине и Македоније. Учесници ове манифестације су током четвородневног боровка показали да спорт и дружење учвршћују јединство Самосталног синдиката Србије и запослених у друмском и градском саобраћају из земаља у региону. Од укупно 20 спортских дисциплина, екипе СП Ласте такмичиле су се у 14 дисциплина, освојивши 9 пехара.



ПРВА ВАНЛИНИЈСКА ВОЖЊА

Ласта Монтенегро реализовала је у августу прву ванлинијску возњу. Италија, Француска, Шпанија и Швајцарска.

ЛАСТА НА АТЛАНТИКУ

Први пут у историји свог постојања, Ласта је овог лета крстарила средиштем Канарског архипелага, који се налази у Атланском океану. На удаљености од 8500 км од Београда налази се шпанско острво Тенерифи, на којем се током јуна и јула снимао други филм Монтевидео, бог те видео! Официјелни превозник филмске екипе била је Ласта.

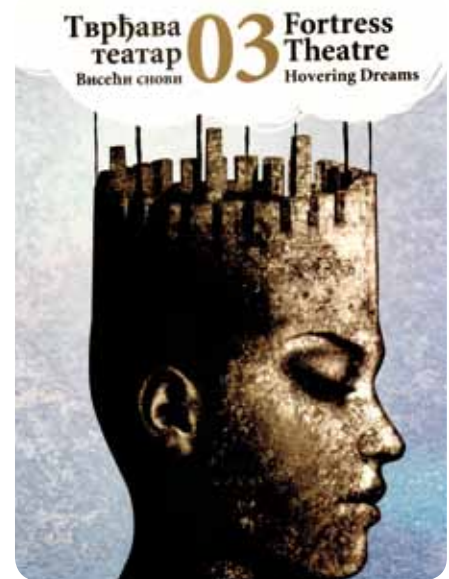
ШКОЛА ПРИЈАТЕЉСТВА 2011.

У периоду од 02. јула до 06. августа невладина организација Наша Србија организовала је на Тари једанаесту Школу пријатељства у којој је боравило 600 деце различитих националности из Србије, као и српска деца из



осам земаља у региону. Ове године Израел је био земља пријатељ Школе пријатељства и помогао реализацију пројекта. СП Ласта, као један од великих пријатеља ове манифестације, обављала је превоз деце.

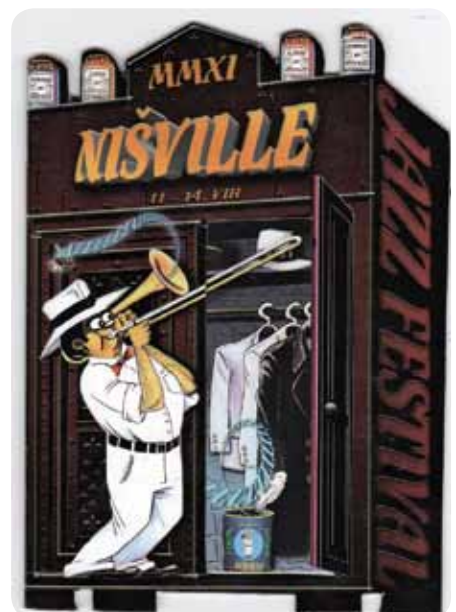
ТВРЂАВА ТЕАТАР 03



Међународни амбијентални позоришни фестивал Тврђава театар на смедеревској Тврђави, од 11. до 20. августа, представио је атрактивне програме домаћих и страних уметника. Фестивал је имао бројне спонзоре, међу којима је била и Ласта.

ЛЕТО У НИШУ

Град Ниш овога лета био је центар значајних културних манифестација и угостио велики број уметника из Србије и света. Као и претходних годи-



на, Ласта је била присутна на Нишвилу, Медијана фесту и 46. Филмским сусретима обезбеђујући превоз за потребе ове манифестације.

СЕПТЕМБАР - ОКТОБАР



ДРУГА СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА

Друга седница Управног одбора, одржана 07. септембра, протекла је у знаку обнове возног парка, али и других значајних тема које се односе на стандард запослених, контролу имовине СП Ласта, донације. На Седници је констатовано да је подигнут квалитет рада и стручности људи који врше

попис у Централном магацину. Одobreне су донације ФК Инђији, ФК Ласти и ФК Колубари.

РЕДУКЦИЈА ГРАДСКИХ ЛИНИЈА У ВАЉЕВУ

У Профитној организацији Ласта Ваљево од 1. септембра превоз у градско-приградском саобраћају обавља се на нов начин, са редукованим бројем

линија. Ова профитна организација од девет градских линија у Ваљевоу на којима је саобраћала, сада одржава шест. Такође, постигнут је договор између СП Ласта и Европа буса о продаји заједничких месечних и дневних карата у возилима ова два предузећа.

ТРЕЋЕ СПОРТСКЕ РАДНИЧКЕ ИГРЕ АСНС СП ЛАСТА 2011.



Треће Спортске радничке игре АСНС СП Ласта одржане су у Кладову, од 09. до 11. септембра.

Такмичари су били организовани по пословним организацијама, а представљеле су их екипе у 5 спортских дисциплина.

КОНФЕРЕНЦИЈА ПОКРЕТА НЕСВРСТАНИХ



Дводневна министарска Конференција којом је обележено 50 година од оснивања Покрета несврстаних, одржа-

на је у Београду од 05. до 07. септембра. На Конференцији је учествовало 113 земаља. Официјелни превозник овог скупа била је СП Ласта.

ПРВА ЛАСТИНА ТРИЛАТЕРАЛА



Од 28. септембра СП Ласта са партнером Веолија Транспорт Литас Пожаревац одржава редовну међународну линију Београд-Птуј-Марибор-Грац-Велс-Линц. Ово је прва Ластина и једина трилатерална линија српских превозника.

ЛАСТА У АРАНЂЕЛОВЦУ

Ласта од 01. новембра обавља превоз путника на 2 градске и 8 приградских линија које покривају све месне заједнице, са обимом од 45000 пређених километара на месечном нивоу.



Уговор је потписан на 5 година, након спроведене тендерске процедуре.

ЛАСТА НА СМЕДЕРЕВСКОЈ ЈЕСЕНИ

За учеснике програма Смедеревске јесени, одржане од 05. до 11. септембра Ласта је обезбедила, тродневни превоз са ангажованих 17 аутобуса дневно.

ЈЕСЕЊА ПУТОВАЊА

Туристичке агенције Ласта Београд током септембра и октобра реализовале су више екскурзија за Грчку са седмодневним аранжманом и посетом највећим знаменитости ове земље. Агенције су ове јесени реализовале и атрактивне аранжмане за Албанију, Грчку и Истанбул.

ФРУШКОГОРСКА

МАНАСТИРСКА ТУРА

У оквиру манастирских тура које је Ластина туристичка агенција први пут промовисале овога лета, 17. септембра реализована је Фрушкогорска манастирска тура са посетом најзначајнијим манастирима.

ДОНАТОРСКА ВОЖЊА НА АВАЛУ

Организација Пријатељи у невољи и Удружење родитеља Општине Звездара организовали су 08. октобра излет на Авалу за особе ометене у развоју. СП Ласта обавила је донаторску возњу.

VOIP У ЛАСТИ

У сарадњи са Информатиком д.о.о. почетком септембра ове године у СП Ласта пуштена је у рад VoIP-нова телекомуникациона технологија која обезбеђује пренос гласа помоћу Интернет протокола. У овој фази VoIP-а, покривена је локација Аутоцентра у Београду.



ДОБРА ПОСЛОВНА ГОДИНА



Упркос економској кризи, другу годину заредом, Ласта је успела да задржи стратешки важна тржишта и да се прошири на нова, захваљујући пре свега квалитету услуге коју нуди, доброј организацији, планским инфраструктурним улагањима и штедњи. На основу садашњих пројекција, ова 2011. биће добра пословна година. Своје виђење и осврт на пословање предузећа у овој години дао је Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта.

Како оцењујете ову пословну годину?

Ова 2011. година била је солидна пословна година, пре свега због многих параметара који су били у границама фиксних. Осим горива које је имало драстичан раст у овој години, остали параметри који су битни за наше пословање (а то су курс евра и разна пореска оптерећења), били су на нивоу 2010. године, па можда и за нијансу бољи. Када говоримо о курсу евра он је био стабилнији него што смо очекивали, и што је био на почетку године. То ће утицати да, с једне стране буду позитивне курсне разлике у пословању, а с друге стране имамо гориво које је имало једну компоненту раста током целе године. У овом тренутку је достигло

цифру од 1,3 евра, што додатно оптерећује наше пословање, али када се узму све позитивне и негативне стране, односно када посматрамо повећање обима посла на многим линијама, можемо закључити да је 2011. била добра пословна година.

Шта планирате за 2012. годину?

Пре свега, циљ нам је да опстанемо на оним тржиштима на којима радимо, али и да се проширимо на тржишту уговореног превоза и ванлинијских возњи за разне организације, предузећа и институције, који од нас те услуге буду тражили. Пратићемо кретања на тржишту, и сходно потребама преузимати превоз на појединим

дестинацијама и градовима, а где се за то укаже потреба, отворићемо и ново тржиште. Планирамо да упослимо свих 1.000 аутобуса које тренутно имамо у возном парку, заједно са Ластром из Лазаревца. Уколико се укаже потреба за занављање возног парка, да би се што боље позиционирали на свим оним тржиштима, која за нас могу представљати профитабилне послове и где би се наша делатност додатно развила, наставићемо са инвестирањем у нове аутобусе.

Да ли ће лични дохотци бити повећани у наредној години?

Трудићемо се да пратимо трендове раста трошкова живота и да личне доходке усклађујемо са тим. Ја сам свестан да лични доходак у Ласти, који је у овом тренутку на нивоу просека у Србији, може бити већи, али само по питању жеља. По питању стварног стања није могуће, јер да би поштовали систем обнове возног парка и одређене стандарде у оквиру пословања као и редовност исплате онда је у овом тренутку овај ниво плата реалан. Трудићемо се да побољшамо пословање, као и да извршимо рационализацију, где нам је потребна помоћ радника, јер уколико заједно будемо штедели, моћи ћемо да остваримо резултате на основу којих ћемо повећавати плате. У овом тренутку Ласта је сигурна и стабилна фирма, која треба и следећих месеци да поштује редовност исплате личних доходака, а водим се максимумом да плата овог месеца не може бити мања од претходног.

У мају је било 10 година од када сте на челу Ласте! Шта сматрате својим највећим успехом у протеклој деценији?

Мој највећи успех у последњих 10 година је позиционирање Ласте као тржишног лидера, као и то што смо заједно сви, радници, моји сарадници и ја успели да направимо једну стабилну и просперитетну фирму, која редовно исплаћује личне доходке, која има перманентан развој, како по питању нових аутобуса тако и по питању опремања радних места, пословних простора и аутобуских станица. Ово је фирма која у овом тренутку стабилно послује на саобраћајном тржишту Србије, и за коју могу да кажем, да је независна од мене и било ког другог појединца и може самостално радити на тржишту.

Да ли је изостала нека идеја у пословној стратегији коју нисте реализовали, односно да ли има простора за квалитет више?

Размишљали смо да развијемо још један сег-

мент у пословању, а то је производња аутобуса. Мислим да је аутобуска индустрија у Србији задњих 10 година била у стању замерања. Наша идеја коју смо имали, да уђемо у пословни однос са неким добрим произвођачем аутобуса из иностранства, била је зрела и здрава идеја. Међутим економске прилике и немогућност кредитирања ограничиле су нас и то нисмо урадили. Са сопственом производњом аутобуса сигурно би имали квалитетније и сигурније возне јединице, а остварили би и велику уштеду новчаних средстава. Тиме би у тој Кор-делатности упослили вишак запослених из неких других делатности и на тај начин додатно рационализовали, односно побољшали пословање. Можда у наредним годинама, реализујемо и ову идеју. Квалитет више у пословању, могли смо остварити у систему контроле потрошње горива, да смо више урадили на том пољу. Такође сматрам да треба више радити на контроли система понашања возила путем дигитализације тахографа, као и система видео камера и разних других система. С обзиром да ту још увек има простора за уштеду и напредак, у финансијском смислу.

У циљу модернизације пословања, извршена су значајна инфраструктурна улагања. Повратне информације о оствареним резултатима (после увођења нове организације пословања и нових програма за унапређење рада), шта говорите да ли су била исплатива улагања?

Сигурно су била исплатива, било да се ради о тикетинг систему или о систему трипоида, видео надзора... Ми водимо рачуна о томе, колико смо уложили и да ли смо добро уложили. Пре него што кренемо у неки пројекат, увек урадимо елаборат и направимо пројектни задатак. Трудимо се да тај пројектни задатак изведемо максимално, скоро до 100%, са што мањим улагањем новца. Зато тражимо, да се на основу пројектованог циља, инвестиција врати у најкраћем могућем року, а да после тога остане један разрађен систем, који дефинитивно може да допринесе бољитку у наредном периоду пословања Ласте.

Ове године добили сте престижну награду „Топ менаџер“ у друмском саобраћају, коју додељује IRU. У образложењу за доделу награде, наведено је неколико високих критеријума које је требало испунити, да би неко био номинован. По Вашој оцени, који од тих критеријума издвајате?

Суштински, ову награду сам добио још у току јуна прошле године, али она је званично промовисана у децембру када је дошао Секретар Генералне Скупштине ИРУ-а, господин Марми. Ова награда представља признање не само мени лично, него и Саобраћајном предузећу „Ласта“ за све оно што је урађено у алгоритму квалитета. То се пре свега односи на квалитет возила, сигурност, безбедност и поузданост воз-

ног парка. Ја лично могу да кажем, да сам добио награду за успешност спровођења система квалитета ISO 9 000 и ISO 14 000 и начин спровођења једне доследне финансијске политике и политике перманентног развоја Ласте. Ова награда практично третира не само пословање у једној години, већ прати развој неколико година уназад у пословању неког предузећа, а сагледавају се резултати за само једну годину. Признање је значајно за мене, зато што је дошло у конкуренцији 74 менаџера, из исто толико земаља Европе. Значајно је и то, што је у једној међународној утакмици, препознат рад и квалитет доброг саобраћајног предузећа као што је „Ласта“, а ја сам стицајем околности био на челу „Ласте“ и тиме сам заслужио ту награду.

Ласта пружа велику подршку српском спорту, култури, науци, хуманитарним организацијама и друштвеној заједници уопште. Колико политика друштвено одговорног пословања доприноси афирмацији Ласте?

Ласта се труди да буде што више друштвено одговорно предузеће, било да се ради о спортским клубовима или о научним, образовним и културним институцијама. Ласта је помагала и помаже Удружење оболелих од мултиплексклерозе, Друштво за помоћ слепим и слабовидим особама, Национално удружење родитеља деце оболеле од рака, Црвени крст Србије, Нашу Србију, Плаву шкољку, Друштво за ментално неразвијена лица, Савез за церелбралну парализу, Удружење аутиста, Институт за ментално здравље и многе друге. Ангажовали смо се и да дорпинесемо квалитету рада великих позоришних кућа, културно уметничких друштава и хорова. Друштвена одговорност је нешто што нас је красило задњих неколико година, а тако ћемо наставити и у наредном периоду. На тај начин, желимо да се одужимо свим нашим путницима јер многи од њих су корисници и ове наше помоћи, коју дајемо на различитим нивоима.

Новогодишња порука радницима, сарадницима, партнерима и путницима!

Моја порука била би, да се тренд квалитета пословања у оквиру целе Ласте, настави и у 2012. години, као и да бележимо успехе на разним другим пољима и циљевима које постављамо себи. Да наша визија квалитетне и просперитетне фирме опстане и настави свој напредак и у наредном периоду. Свим запосленима, пре свега пожелимо бих пуно здравља, јер без тога све друго што пожелимо нема никаквог смисла. Нашим партнерима и сарадницима, желим да у наредној години остваре напредак и успех на свим пољима. Нашим путницима, честитао бих на досадашњем избору превозника, са жељом да са нама путују и наредних година. Свима желим Срећну Нову годину и Божићне празнике.

Бранка Пејовић

Председник сте Ватерполо Савеза Србије. Да ли сте задовољни постигнутим резултатима и шта очекује наше ватерполисте у наредном периоду?

Веом сам задовољан оним што смо остварили у оквиру Ватерполо Савеза, а нарочито резултатима наших ватерполиста, не само ове већ и прошле године. У 2010-тој, то је било прво место на Светској лиги и друго на Светском првенству. Омладинци су освојили светско злато, а репрезентација Србије је заузела и прво место на Универзијади. Као и многи други успеси младих ватерполиста и друге активности које смо спровели у оквирума Савеза, значајно су утицале на нашу високу позицију у спорту. Задовољан сам и поносан, што сам на челу Ватерполо Савеза и што можемо да се припремимо за наредну 2012. годину, у којој нас очекује Европско првенству у Ајндховену. Касније следи Олимпијада и надамо се да ће то бити крунисање, не само са једном већ са обе медаље, са тих такмечења. Сви желимо да то буде пре свега златна Олимпијска медаља, а ако и не буде, бићемо задовољни са било којом другом медаљом. Следе нам и припреме за предстојећа такмичења, закључно са Риом где се одржава Олимпијада 2016.

Потпредседник сте Управног одбора СД „Црвена Звезда“! Могу ли се навијачи и пријатељи надати повратку овог клуба на путеве славе?

Проблеми који су присутни око СД „Црвена Звезда“ нису нимало безначајни. То су проблеми не само у фудбалу и кошарци, већ су пренети и у неке друге спортове. Ради се о класичној кризи у систему руковођења, као и о финансијској кризи. Сматрам да у овом тренутку ово Спортско друштво нема довољно снаге да помогне клубовима и да је на моју велику жалост, одвојено од клубова. Оно послује на такав начин, да само декларативно представља удружење клубова у оквиру спортске породице „Црвена звезда“. Док не дође до неке нове организације у оквиру Црвене Звезде, тако да она постане стварно збир квалитетних клубова, где ће се новац пре свега прикупљати по систему заједничког маркетинга, а онда распоређивати на основу стварних потреба, неће се доћи до одређеног спортског резултата. На жалост, ово што се догађа са Црвеном Звездом десило се и другим спортским друштвима и то је питање кризе у спорту, коју предвиђам у наредним годинама, јер она долази пре свега из кризе финансија.

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ПОСЛОВАЊА

Очекивана пређена километража

70.542.263 км

Очекивани број путника

82.578.292

Укупан број запослених (на дан 30.11. 2011. године)

3738

Исплаћени бруто лични дохотак

2.018.085.531,56

Извештај о реализацији инвестиционих улагања за период од 01. 01. до 30. 11. 2011. године (извештај сектора инвестиције)

Извршена плаћања

Набавка нових возила, ремонт возила, нови објекти, текуће одржавање објеката, опреме и инсталација, инвестициона опрема

Укупно

257.108.867 динара, 10.795.260,28 евра и 2.399.129,04 сфн

Очекивани бруто приход

9.700.000.000 динара

Значајнија инвестициона улагања у 2011. години

Р.бр.	Назив инвестиционих улагања	Износ без пдв-а (дин)
1	Реконструкција и адаптација магацинског простора у канцеларијски у хали ВДЛ-а	6,170,384.65
2	Реконструкција и адаптација санитарних чворова у ВДЛ сервису	2,316,576.45
3	Рек. и адаптација технолабораторије у хали ремонта у аутоцен. СП Ласта у БГД	1,511,600.69
4	Адаптација турист бироа у ул.Милана Миловановића	5,644,861.20
5	Надзиђивање анекса управне зграде у Аутоцентру у Београду	12,389,865.47
6	Трипоиди -ПО «Ласта» Смедерево	1,652,984.10
7	Трипоиди -ПО «Ласта» Авала	2,541,819.08
8	Изградња одлагалишта за индустријски отпад и магацин боца у Аутоцентру БГД	3,182,905.53
9	Купопродаја контејнера-ПО «Ласта» Авала	5,032,184.10
10	Купопродаја контејнера- РЈ Сопот	493,694.25
11	Замена бехатон плоча-пешачки плато на АС Авала	8,359,151.58
12	Израда и монтажа нове фасадне столарије у аутобази ПО Ласта у Старој Пазови	1,319,968.64
13	Реконструкција вешернице и магацина у сутерену управне зграде БГД	4,137,775.75
14	Термичка изолација фарбаре у Ваљево-ПО«Ласта»Ваљево	2,276,998.40
15	Адаптација централног магацина у аутоцентру СП Ласта у Београду	4,323,707.55
16	Санација коловозних површина у кругу аутоцентра СП Ласта у Београду	3,322,348.42
17	Реконструкција и адаптација подрумског простора и магацина у Ваљево	2,622,811.96
18	Реконструкција ел.инсталација и куповина новог агрегата на АС Авала	4,763,800.00
19	Санација хаварисаног топловода у Барајеву-РЈ Барајево	1,114,454.00
20	Санација крова старе хале у Ваљево-ПО«Ласта»Ваљево	1,426,977.60
21	Реконструкција дела старе хале-припреме простора за фарбање возила у Ваљево	6,416,278.31
22	Реконструкција осветљења и ел. Инсталација у Аутобази у Старој Пазови	1,417,362.50
23	Реконструкција дела управне зграде и магацина на АС«АВАЛА»	18,887,025.65
24	Реконструкција спољне расвете у аутобази у Смедереву-ПО «Ласта» Смедерево	707,897.50
25	Унапређење посл. инф. система и имплементација софт.решења IMB COGNOS	5,667,508.31
26	Софтверски пакет TACHOCONSULT	1,107,118.40
27	Бускард систем -ПО «Ласта» Смедерево	27,468,191.94
28	Инвестициона опрема (алати, аутоматске рампе, дисплејери за аутобусе, рачунари, телефони, канц. намештај, кухињска опрема, и др.)	26,356,176.75
	Укупно	162,632,428.79

* Извештај Сектора за инвестиције СП Ласта

Напомена - подаци без стп-а

СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ СП ЛАСТА

Стручна спрема	бр. Запослених	%
ВСС	198	5,30
ВШС	101	2,72
ССС	1280	34,24
ВКВ	106	2,84
КВ	1650	44,14
ПК	114	3,05
НК	289	7,73

НАБАВКА ВОЗИЛА

возила	укупно			
	нова ком	половна ком	укупно ком	
аутобуси	градски	22	22	
	приградски	12	18	
	зглобни	11	11	
	туристички	7	1	
	високоуристички	8	8	
	укупно	60	19	79
путничка возила	9		9	
доставна возила		1	1	

* У 2011. расходовано је 79 возила

СП Ласта/ Пословне организације на прагу 2012. године

ПОСЛОВНА ОРГАНИЗАЦИЈА	реализована километража	број путовања
Београд	22,337,440	2,007,553
Авала	12,881,819	9,921,296
Обреновац	4,242,355	8,301,616
Младеновац	6,206,441	6,386,814
Смедерево	4,044,494	11,921,926
Ваљево	4,087,666	3,128,398
Срем	5,984,345	5,517,564
См. Паланка	4,888,221	5,393,125
Градски саобраћај	5,885,282	30,000,000
УКУПНО	70,558,063	82,578,292
Ласта Протект	протектирано гума	4500

ТЕНДЕРИ

1. Продужени годишњи Уговори

1. Град Београд – Градска управа, Секретеријат за саобраћај – Дирекција за јавни превоз Уговор о поверавању превоза путника на линијама јавног приградског превоза у Београду
2. Град Београд – Градска управа, Секретеријат за саобраћај – Дирекција за јавни превоз Уговор о обављању послова везаних за функционисање ИТС-2 система превоза путника у име и за рачун Дирекције за јавни превоз
3. Превоз ученика ОШ на територији Обреновца, Барајева, Сопота, Младеновца, Чукарице, Новог Београда, Гроцке, Вождовца, Лазареваца
4. СПОРТСКИ ЦЕНТАР Обреновац – услуга превоза ученика Трећи час ЈН
5. Превоз запослених JAT Airways а.д. Београд и JAT Техника д.о.о. Београд
6. Превоз запослених НИС Рафинерија нафте Панчево
7. Превоз запослених РЕИК Лазаревац
8. Превоз запослених Имлек а.д.
9. Превоз припадника Министарства одбране и Војске Србије (ВП 1102)
10. Превоз запослених „Strauss Adriatic“ д.о.о.
11. Превоз запослених Агенције за контролу летења
12. Превоз запослених ТЕНТ Обреновац
13. Превоз запослених ГАЛЕНИКА а.д. Београд
14. Град Смедерево – Уговор о превозу запослених и ученика основних и средњих школа
15. Град Смедерево – Уговор о превозу лица старијих од 65 година
16. Град Смедерево – Уговор о превозу социјално-хуманитарних категорија
17. Град Смедерево – Уговор о превозу студената
18. US Steel Srbija – Уговор о превозу запослених

2. Нови добијени тендери

1. Превоз на територији општине Инђија
2. Линијски превоз путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Аранђеловац
3. Линијски превоз путника у градском саобраћају на територији општине Крагујевац
4. Превоз запослених Аеродром „Никола Тесла“

3. Тендери у току

1. Конкурс за превоз запослених НИС ГАСПРОМ ЊЕТ Нови Сад
2. Конкурс за превоз припадника Министарства одбране и Војске Србије

ЗА БРЖЕ И КВАЛИТЕТНИЈЕ ПОСЛОВНЕ ОДЛУКЕ

У циљу унапређења и стандардизације извештајног система, као и унапређења пословних процеса који се односе на анализирање пословних података, доступност информација и извештавања уопште, у систем пословања наше компаније уведено је IBM Cognos BI решење. Савремено софтверско решење које је имплементирао Deloitte, као златни партнер IBM, омогућиће нам напреднији и флексибилнији систем анализе и извештавања.



Report Name	Refresh Date	Action
Датумски извештај о.д.о.	December 2, 2011 5:18:00 PM	More...
Датумски извештај о.д.о. ДУП	December 8, 2011 10:21:47 PM	More...
Датумски извештај о.д.о. ДУП	December 2, 2011 5:18:00 PM	More...
Датумски извештај о.д.о. ДУП	December 8, 2011 10:21:47 PM	More...
Датумски извештај о.д.о. ДУП	December 2, 2011 5:18:00 PM	More...
Датумски извештај о.д.о. ДУП	December 8, 2011 10:21:47 PM	More...

Суштинска потреба за имплементацијом оваквог решења, осим праћења савремених тенденција у пословању, потекла је од чињеница да:

- У постојећим апликацијама немамо могућност генерисања свих потребних извештаја и једноставног добијања сета информација, неопходних за правовремено доношење пословних одлука;
 - Подаци који су битни за одлучивање се не налазе само у једној апликацији, већ у више, који су производ различитих добављача, као и у Excel фајловима;
 - У постојећим апликацијама се не могу добијати упоредни подаци за више година, већ само за текућу годину
 - Извештаји које добијамо из постојећих апликација, углавном су у табелорном приказу
 - Није могуће направити јединствене стандардизоване извештаје над подацима који се налазе у различитим апликацијама;
 - Извештаје који ручно креирамо није могуће дубље анализирати у кратком времену
 - Припрема таквих извештаја захтева време и ангажовање већег броја запослених. Обим укупног пројекта имплементације укључио је израду извештаја на бази података из Еуропис система (Hubie база података), Топсофт система и осталих извора података (Excel табеле, txt фајлови...).
- Сама имплементација је трајала од 1. јула до 14. новембра 2011. године, а паралелно са њом, као и непосредно пре имплементације, вршена сунеопходна унапређења Hubie ERP решења. Цогнос БИ решење званично је пуштено у рад 1. децембра 2011. Године.
- Као резултат имплементације креирано је:
- 53 извештаја
 - портал страница са графичким приказима успешности пословања
 - база података за креирање дефинисаног

сета извештаја о кредитима и лизинзима

- модели за сагледавање података о потраживањима и обавезама по временској ширини и дубини, организационим јединицама, групама клијената, старосној структури, промету и салду.
- модели за сагледавање података о приходима и расходима по временској ширини и дубини, организационим јединицама.

Успеху имплементације свакако допринела одлична сарадњатима Deloitte-а и Ласте, уз максимално залагање оба тима. Правовременим анализирањем и сагледавањем дефинисаних извештаја и модела пружиће се квалитетна подршка средњем и високом менаџменту у процесу одлучивања.

Шта се очекује од алата за пословну интелигенцију?

1. са аспекта окружења

- a. да је отворен и довољно флексибилан да се може повезати са постојећим подацима који су присутни у трансакционом систему
- b. да је једноставан за коришћење и лако доступан корисницима

2. са аспекта потреба корисника

- a. да је способан да одговори на најразличитије потребе корисника
- b. да не компликује администрацију и одржавање система

3. са аспекта глобалног присуства и дистрибуираности предузећа

- a. да постоји на глобалном тржишту
- b. да је довољно флексибилан да подржи и најкомпликованију организациону структуру

BI алати омогућавају да се мноштво података трансформише у информације које су нам потребне за правовремено доношење пословних одлука

Татјана Павловић,
извршни директор за финансије

ТРЕЋА СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА

Трећа седница Управног одбора СП „Ласта“ одржана је 10. новембра у седишту предузећа, у Београду. На овој седници, на дневном реду било је 11 тачака о којима се расправљало. Једна од важнијих тачака дневног реда, била је четврта за коју је образложење предлога одлуке саопштио Велибор Совровић, генерални директор. Предложена је набавка аутобуса и то: шест високотуристичких марке „Бова“, типа „Футура“; два нова аутобуса туристичког типа марке „Отокар“; девет половних аутобуса ИК „103“ са Ман-овим мотором и мењачем; 13 половних аутобуса марке „Лиаз“ са аутоматским мењачем. Овај предлог, једногласно су прихватили чланови Управног одбора.

У оквиру тачке 3, образложење предлога одлуке за расход возила поднео је Небојиша Гајић, директор за техничке послове. Након саопштавања аргументованих разлога, једногласно је усвојена одлука о расходу 10 аутобуса и 5 режијских возила.



По 2. тачки дневног реда, чланови УО су информисани о одлукама донесеним путем телефона. Најзначајнија одлука, донешена овим путем је о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу СП „Ласта“ – д.о.о. Бањалука са седиштем у Бањалуци (Република Српска).

Друга одлука донесена телефонским путем је о повећању цена појединачних карата за превоз путника и пртљага у возилима СП „Ласта“ Београд и СП „Ластра“ Лазаревац, на градским и приградским линијама дефинисаним ИТС 2, у просеку за 20% почев од 01. новембра ове године.

На овој седници УО разматран је и захтев Српске Академије наука и уметности за помоћ око организације изложбе познатог ликовног уметника Петра Омчикуса. Одлука је донета једногласно и одобрено је спонзорство у виду транспорта слика, штампања каталога и помоћи око поставке изложбе.

Генерални директор информисао је Управни одбор, да је ступио на снагу Нови закон о привредним друштвима (4. јуна 2011.) а његова примена почиње од 1. фебруара 2012. године. Предузеће до тог датума мора ускладити своја акта са новим законом. Саопштено је, да је урађен предлог Статута, који ће бити достављен синдикатима на разматрање и извршним директорима. Пре усвајања обавезујућих аката, биће неопходно одржати Скупштину акционара која ће се са тим актима сагласити.
Б. Пејовић

ЧЕТВРТА СЕДНИЦА УПРАВНОГ ОДБОРА СП ЛАСТА

ЛАСТА У РАНГУ УСПЕШНИХ ЕВРОПСКИХ КОМПАНИЈА

На четвртој седници Управног одбора СП Ласта, 15. децембра усвојене су одлуке о поравнању између СП Ласта и Општине Смедеревска Паланка, којим је извршено укњижење Аутобуске станице и објекта протектирнице у Паланци у Ластино власништво, регулисане друге обавезе и тиме створени коректнији услови за партнерске односе. Усвојене су и одлуке о расходу 12 возила СП Ластра и извештај о континуираном попису основних средстава.

Небојша Рајковић, члан Управног одбора информисао је присутне да је Ласта у систему вредновања Европских агенција добро рангирана. Заузела је позицију 161 у области саобраћаја, као и позицију 264 у области најпрофитабилнијих компанија. Процене су да ће у 2012. години бити међу 150 најзначајнијих саобраћајних компанија у Европи.
М. Субошић

ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ ПРВИ ДОБИТНИК СПЕЦИЈАЛНЕ НАГРАДА АТЕЉЕА 212

Ластин партнер Атеље 212, 12. новембра свечано је обележио јубилеј, 55. година постојања. Јубилеј је протекао у знаку сећања на недавно преминулог Петра Краља, дугогодишњег члана овог позоришта, као и доделе признања за најбоље улоге и верност Атељеу 212 Властимиру Ђузи Стојиљковићу, Хани Селимовић, Николи Ристановском, Светозару Цветковићу, Јелени Ђокић и Радмили Томовић. По први пут је додељена специјална награда, и то Велибору Совровићу, генералном директору СП Ласта, за успешну сарадњу и реализацију многобројних гостовања Атељеа 212. Награду је уручио управник Кокан Младеновић предавши у руке Ластиних представника плакету и уметничку слику под називом -Сви са сцене су у Ластиним аутобусу.



НАГРАДНО ПУТОВАЊЕ У ПАРИЗ

Ученици седам школа из Прокупља, Блаци и Куршумлије од 22. до 27. новембра били су на наградном путовању у Паризу и посетили Дизниленд.

Ученици су победници литерарног конкурса, који је организован у оквиру Деветог видовданског Сабора Топличке општине др Томислава Јовановића. Спонзор путовања била је СП Ласта.



ДРАГАН БЕЛИЋ У УПРАВНОМ ОДБОРУ ЈСД ПАРТИЗАН



На свечаности поводом 66. рођендана Југословенског спортског друштва Партизан, одржаној 4. октобра 2011. године Драган Белић, заменик генералног директора СП Ласта изабран је за члана Управног одбора друштва.

„Указана ми је велика част да будем изабран у Управу овако великог спортског друштва, као што је Партизан чији сам пасионирани навијач. Ово је била најуспешнија година у историји Клуба, где смо освојили три круне у кошарци, затим дуплу круну у фудбалу, а прваци земље били смо у рукомету, одбојци и ватерполу. Ватерполо клуб Партизан освојио је и титулу Првака Европе. Зато ми је посебно драго, што сам изабран на овако високо место, баш ове године.“ - изјавио је Белић након избора.

ПОСЕТА КООПЕРАНТА ИЗ ХРВАТСКЕ



Почетком новембра СП Ласту посетили су кооперанти из Хрватске: Аутотранс Ријека, Бриони Пула и АПП Пожега. У оквиру посете посебна пажња посвећена је пословању на линијама Суботица-Пула, Стара Пазова-Пула, Београд-Пореч, Београд-Корчула и Београд-Пула, као и предстојећем усклађивању редова вожње.

ПОТПИС ФОТОГРАФИЈЕ: Никола Малобабић (Ауто-транс Ријека), Марко Хлача (Ауто-транс Ријека), Бранко Штивичић и Саша Крижановић (АПП Пожега), Миленко Радуловић (СП Ласта), Хрвоје Пејковић (Бриони Пула), Малвина Мацан (Бриони Пула), Владимир Винш (СП Ласта) и Нада Станојевић (СП Ласта)

МИЛАН УРОШЕВИЋ, ОВЛАШЋЕНИ ПРЕДСТАВНИК ОСНИВАЧА „РЕИК КОЛУБАРЕ“

Управни одбор Електропривреде Србије за овлашћеног представника оснивача „РЕИК Колубаре“ у новембру изабрао је Милана Урошевића, помоћника генералног директора за финансије СП Ласта.



ЗАХВАЛНИЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ДЕЦЕ

Овогодишња манифестација позоришних представа за децу, Фестић, одржана је од 29. новембра до 4. децембра. Као и претходних година, СП Ласта је организовала превоз малишана.



Након завршене манифестације, представници Фестића су у просторијама СП Ласта уручили захвалнице генералном директору Ласте, Велибору Совровићу и директору градског и приградског саобраћаја, Владану Максимовићу.

ТЕНДЕР У КРАГУЈЕВЦУ

Крајем октобра Ласта је на Тендеру обезбедила посао за обављање јавног превоза у Крагујевцу до 18. јуна 2015. године. На основу тендерских услова превоз ће бити обављан на 16 линија са 31 ангажованим возилом, од којих је 25 соло и 6 зглобних, док су за резерву предвиђена 4 возила (3 соло и 1 зглобни).

ВЕРИФИКОВАНО УСПЕШНО ОДРЖАВАЊЕ СИСТЕМА ПРЕМА СТАНДАРДИМА ISO 9000 и ISO 14000

У последњем кварталу децембра 2011. године успешно су извршене надзорне провере сертификационог тела SGS-а из Швајцарске за све пословне процесе у СП Ласти, чиме је верификовано успешно одржавање система према стандардима ISO 9000 и ISO 14000.



408 - НОВА ЛИНИЈА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

Од 17. октобра СП Ласта у градском саобраћају обавља превоз на новој линији 408 која повезује Вождовац са Раљом (Друминама). Средња дужина линије је око 33 километра, ангажовано је 1 возило и 2 возача. Има 12 полазака дневно радним данима, а у дане викенда се не одржава. Први полазак је у 04.00 а последњи у 16.50 часова.



EURO BELGRADE

Од 13. до 17. октобра Београд је био домаћин првог студентског турнира EURO BELGRADE на коме су се студенти такмичили у мушкој и у женској конкуренцији у фудбалу, кошарци, одбојци и ватерполу. Спонзор турнира била је СП Ласта која је учеснике превозила са 8 аутобуса. Студентски турнири овог типа одржавају се у највећим европским метрополама.

М.С. и Б.П.

ИЗУЗЕТНО ПРЕДУЗЕЋЕ А СОВРОВИЋ ТОП МЕНАѢЕР

Генерални секретар Међународне уније за друмски саобраћај (IRU), Мартин Марми, председник Привредне коморе Србије, Милош Бугарин и секретар Удружења за саобраћај и телекомуникације при Привредној комори Србије, Душан Младеновић посетили су 05. децембра СП Ласту и са менаѢментом предузећа разговарали о даљој сарадњи. Након обиласка Аутоцентра одржана је конференција за штампу у Клубу Ластине Управне зграде.



СОВРОВИЋ ТОП МЕНАѢЕР - У ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ ПРЕВОЗА ЗА 2010. ГОДИНУ

На прес конференцији, Марми је саопштио новинарима вест да је ИРУ доделила престижну награду „Топ менаѢер“ генералном директору Ласте, Велибору Совровићу.

Захваљујући се на награди Совровић је нагласио, да је то признање не само њему, већ и свим запосленима у Ласте, свим његовим сарадницима за постигнуте резултате, не само у задњих десет година већ за рад у задње 64 године, колико Ласта постоји.

Образлажући повод за доделу награде, господин Марми је навео критеријуме које је неопходно испунити, као предуслов за номинацију од стране ИРУ-а, за ово високо признање:

„Требате бити најбољи у бизнису, у развијању послова и социјалних програма заштите. Такође веома је битна способност да на адекватан начин управљате

људским ресурсима и да послујете у складу са еколошким стандардима.

Комисија, коју чине чланови Генералне Скупштине ИРУ-а оценила је, да господин Совровић испуњава све те критеријуме и зато га је номинувала, а ја само доносим ту добру вест. Приликом обиласка Аутоцентра са генералним директором, оценио сам ово предузеће као изузетно и уверио се да испуњава све критеријуме за просперитет, безбедност и заштиту животне средине. Док смо пролазили кроз погоне запазио сам, да директор познаје све раднике: механичаре, возаче техничко особље... Дакле он је од оних директора, који воле да раде заједно са својим радницима. Морам признати да сте ви директоре, употпуности спровели слоган ИРУ-а који гласи: - **Треба да радимо заједно, како бисмо градили бољу будућност.**

Ја вам честитам на постигнутом успеху и захваљујем на томе што сте добар подпарол слогана наше организације.“ На

крају утисака о Ласте и успешном вођењу предузећа, господин Марми је цитирао Оскара Вајлда: **„Напредак се састоји у томе, да се оствари оно што је утопија.“**

МЕМОРАНДУМ О ТРИЛАТЕРАЛНОЈ САРАДЊИ

Међународна унија друмских транспортера, републичка Управа царина и Привредна комора Србије потписали су Меморандум о разумевању 05. Децембра у ПКС. Овај документ допринеће напретку примене савремених информационих технологија у поступку транзита робе и теретних возила на царинском подручју земље, али и бољим и сигурнијим условима транзита на граничним прелазима. Трилатерални Меморандум се односи на осми члан међународне конвенције о хармонизацији, везане за транспорт камиона и Тир систем.

Мартин Марми приликом обраћања новинарима, представио је своју организацију, и нагласио разлоге посете Србији.

„Наша организација је основана 1948. године у Женеви, са циљем да се олакша промет робе и људи. Данас је заступљена у 74. земље, на пет континената преко националних удружења, разних асоцијација и привредних комора и представљамо приватни сектор. Сарађујемо и са националним и међународним структурама власти. Да бисмо учинили друмски саобраћај што једноставнијим морамо да сарађујемо са ОУН, ЕУ и другим међународним организацијама. Ми стално радимо на учвршћивању сарадње између приватних и јавних организација. Данас смо потписали Меморандум о разумевању



између ИРУ, Управе царина РС и ПКС, који ће допринети напретку примене савремених информационих технологија у поступку транзита робе и теретних возила на царинском подручју земље. То зна-

чи да ће се подстаћи трговинска размена са остатком света, а самим тим, то ће донети и просперитет земљи.“

УНАПРЕЂЕЊЕ РАДА ЦАРИНСКОГ СИСТЕМА

„Ми нисмо потписали само папир, јер иза њега стоји изузетно значајна инвестиција- Систем TIR EPD-ија, који је усавршио апликацију за електронску најаву TIR карнета, а постоји у више од 50 земаља света. Његова вредност је 10. милиона еура, ми смо га ставили на располагање бесплатно свим земљама које су у систему TIR EPD, па и вашој земљи.

Захваљујући одличној сарадњи са Управом царина РС ми ћемо нашу сарадњу проширити, тако што ћемо заједнички радити на успостављању пројекта Грин лајн (GREEN LINE), зелена линија или зелени талас који се односи на транспортере. Информација о доласку камиона (TIR карнета) на граничне прелазе биће унапред најављена царинским испоставама, односно пренета информационим путевима. На тај начин, скратиће се време чекања на царини, трговина ће бити олакшана, смањиће се трошкови и омогућити бржи проток робе на граничним прелазима.“

Председник Привредне Коморе Србије, Милош Бугарин осврнувши се у свом обраћању на Ластино пословање рекао је, да није случајно што је Ласта добитник великих и значајних признања.“Ласта је додао је Бугарин – престижно и афирмативно предузеће којем желим и глобално позиционирање“ У другом делу излагања Бугарин је говорио о значају потписаног меморандума и примене система TIR EPD, електронске најаве карнета TIR који ће знатно поједноставити и убрзати царинске процедуре у области транзита.

Текст: Бранка Пејовић
Фото: Мика Субошић

ИСПРАЂАЈ У ПЕНЗИЈУ



Борислав Нинковић (трећи с лева)

Поводом одласка у пензију Борислава Нинковића Маникса, 24. новембра у Техничком одржавању организован је свечани испраћај, на коме су Маниксу срећне пензионерске дане пожелели директори, руководиоци и колеге из Техничког сектора, као и активисти Самосталног синдиката СП Ласта. Маникс је у Ласти провео цео радни век, обављао је различите послове на одржавању возила, највећи део провео је на пословима механичара, а цео радни век био је и активиста Самосталног синдиката СП Ласта.

НОВЕ ПРОСТОРИЈЕ ЗА ПЕНЗИОНЕРЕ СП ЛАСТА

Нове просторије намењене за рад и дружење пензионера СП Ласта свечано су отворене 26. новембра, у присуству пензионера из свих градова у којима делују њихови огранци, као и запослених СП Ласта. Много успеха у раду, као и лепог дружења, пожелио им је генерал-



ни директор Велибор Совровић. Овај чин прослављен је у ресторану Савски експрес, уз музику и свечани ручак, који су заједнички организовали Клуб пензионера СП Ласта и Удружење пензионера СП Ласта, које је и претходног дана тим поводом за своје чланове приредило свечано дружење.

Просторије се налазе на аутобуској станици Авала и комплетно су опремљене новим намештајем и свим потребним садржајима за комфоран рад и дружење.



У МАРИБОРУ И ГРАЦУ

Веолија Транспорт Литас Пожаревац и СП Ласта 27. октобра организовали су тродневну промоцију новоотворене линије Београд-Линц за новинаре из Србије. Промовисане су дестинације Марибор и Грац. У Марибору је посећена српска православна црква „Ћирило и Методије“ и организован сусрет са представницима Српске штајерске заједнице и Туристичке организације Марибора. Затим је уследило разгледање највећих знаменитости овог града, као и обилазак пословног центра Велија Марибор, где је презентована уштеда воде за прање аутобуса путем система за пречишћавање. У Грацу је посећен историјски центар са Градском већницом, Штајерски парламент, Eggenberg, цркву Срце Исусово, као и многе друге знаменитости.

Смештај је био организован у Моравским Топлицама, где је уз шампањац организован свечани дочек, а свечана вечера у винском подруму, у аутентичном амбијенту, уз музику, дегустацију вина и словеначке специјалитете, где су представници Веолије Марибор били домаћини.

У извештајима и репортажама са овог



путовања, акценат је стављен на три државе које повезује ова линије, на повољне цене карата, као и на атрактивност дестинација до којих се може стићи Ластиним аутобусом.

За стручну презентацију линије били су задужени Славољуб Ђорђевић, извршни директор Веолије Пожаревац који је новинаре упознао са почетним искуствима: „Наша очекивања су испуњена. После првог месеца имамо 17, 18 па чак и 21 путника. Крајем године имаћемо оптималан

број и могућност за увођење свакодневних полазака“.

Горан Топаловић, директор маркетинга и директор-координатор за међуградски и међународни саобраћај, маркетинг и туризам говорио је о могућности проширења садржаја услуге: „Наш циљ је да имамо квалитетне односе са туристичким партнерима из Словеније и да нашим корисницима уз линију можемо понудити и адекватан туристички производ.“

М.С.

ПРВИ ЛАСТИН АУТОБУС НА ПРИРОДНИ ГАС

У сарадњи са фирмом Метан Маркет из Софије СП Ласта је урадила превођење аутобуског погонског горива са дизел горива на природни комприновани гас (ЦНГ гас). Превођење аутобуског погонског горива извршено је на возилу марке ФАП са Мерцедесовим мотором ОМ 447 НЛА.

Сви потребни атести извршени су на Машинском факултету, а аутобус је укључен у саобраћај 22. децембра и обавља превоз путника на приградским линијама које имају поласке са Ластиног терминала Баново Брдо, као и на експрес линији аутобуска станица „Ласта Авала“ - Баново Брдо-Барајево. То је први аутобус у Србији код кога је погонско гориво преведено са дизел горива на природни комприновани гас, а самим тим мотор Еуро 2 трансформисан у класу мотора Еуро 5.

Поред овог прототип возила, Ласта ће у сопственој режији до априла 2012.

године урадити превођење погонског горива са дизел горива на природни гас за додатних 14 аутобуса. Једно од ових возила је у завршној фази, и у саобраћај ће бити укључено

око Божићних празника.

Циљ увођења аутобуса на природни гас је смањење емисија штетних издувних гасова, односно еколошка заштита животне средине.

М.С.



MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija • Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



automotive

HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITOR™
an ArvinMeritor brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



40 ГОДИНА АУТОЦЕНТРА БЕОГРАД



Већ 40 година Аутоцентар Београд представља најрепрезентативнији део СП Ласта, са најсавременијим возним парком и објектима за техничко одржавање који послују по високим стандардима и пружају широку лепезу услуга за 360 Ластиних возила, као и одређене врсте услуга за возила трећих лица. У Аутоцентру Београд налази се седиште СП Ласта, место где се доносе стратешке одлуке за пословања целог предузећа и реализују најзначајнији пројекти из саобраћаја, технике, и других области. Такође, налази се и седиште ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ и ПО „Ласта-Градски саобраћај“, затим Технички сектор и Стручне службе, са укупно 1.200 запослених.

Од оснивања предузећа, 1947. године до 1971. пословни објекти СП Ласта измештани су на више локација широм Београда. Прва Управна зграда налазила се код цркве Св. Марка, затим у Булевару Црвене армије, кафани „Палилулска касина“, Таковској, Савској, и улици Александра Глишића. Гаража је била лоцирана у 27. Марта, на Вилиним водама, у Савској улици, на Старом сајмишту...

После много година саграђен је Аутоцентар на Нишком путу, у оквиру кога се на једној адреси нашла Управна зграда, Гаража, Сервис за одржавање возила и Хала ремона. Нови Аутоцентар, 30. јула 1971. године, свечано су отворили Љубивоје Стевановић, генерални директор Ласте и председник Скупштине општине Београда, Бранко Пешић. Вредност свих објеката са опремом износила је 19.850.000,00 динара. Ласта је у овој инвестицији учествовала са 4 милиона динара, а преостали део од 15.850.000,00 динара кредитирала је Београдска удружена банка. Извођач радова било је београдско грађевинско предузеће Рад. Објекти и опрема били су урађени по савременим стандардима и обезбеђивали висок ниво пословања, значајне финансијске уштеде и места за 1.500 запослених.

Од тада до данас Аутоцентар функционисао је на најбољи начин и био у служби квалитетне реализације услуге превоза путника. Највећи процват доживео је у последњој деценији, када је капиталним инвестицијама у возни парк, објекте, опрему и технологију обезбеђено пословање по највишим европским стандардима. Отворен је ВДЛ сервис са

компјутеризованом дијагностичком опремом, изграђена савремена аутоперионица са капацитетом од 450 возила дневно и комплексом од 1.500 м² саобраћајних површина. Једна од најзначајнијих инвестиција била је изградња новог паркинг простора за аутобусе, површине од 6.000 м². Комплетно је реновирана Хала дневне неге, Централни магацин, Хала ремонта са радионицама и канцеларијским простором, ресторан, Управна зграда, изграђен Анекс Управне зграде са репрезентативним канцеларијским простором, као и три модулне јединице контејнерског типа. У возни парк је стигло више стотина аутобуса, значајна средства инвестирани су у набавку нове опреме и алата. Комплетан пословни простор, почев од просторија намењених за хигијеничарке закључно са канцеларијама које користи менаџмент опремљен је новим намештајем. Ласта је постала овлашћени сервисер Икарбусових возила. Отворена је акредитована лабораторија за тахографе, уведена мобилна телефонија, инсталирана модерна рачунарска мрежа, интернет, видео надзор, систем бар кода, имплементиран систем квалитета према стандардима интегрисаног система ISO 9000 и ISO 14000. Организовано је низ стручних едукација, у госте су нам долазиле светске компаније. Из Аутоцентра кренули су први аутобуси на градске линије у Београду. Бележили смо рекорде у историји СП Ласта, 102 милиона превезених путника и више од 80 милиона евра годишњег прихода.

Ограђени део комплекса Аутоцентра на Нишком путу данас обухвата површину од 5,691

ха са објектима Хале ремонта, Хале дневне неге, ВДЛ сервиса, Аутоперионице, Централног магацина, Објектом за диспечере и возаче, Објектом пумпне станице, Објектом пумпне станице и радионице, Бензинске станице 1 са надстрешницом, Бензинске станице 2 са надстрешницом, Надстрешницом, затим објектима Управне зграде, ресторана, портирнице, 3 модулне јединице контејнерског типа. Укупна површина свих објеката је око 10.030 м² а саобраћајних површина и паркинга 22.872 м².

Аутоцентар пружа широку лепезу услуга за 300 возила СП Ласта, која чине хетерогени возни парк са заступљеношћу већег броја марки и типова возила. Најзначајније услуге су: услуге дијагностике, превентивног и корективног одржавања возила, поправке возила за трећа лица, сервисне услуге, затим услуге перионице, техничког прегледа возила, снабдевања резервним деловима, адитивима и другим материјалима, танкирања горива, лабораторије за тахографе и услуге сервисирања РР апарата типа „S“ и „CO₂“ како за потребе СП Ласта, тако и за трећа лица. Запослени у објектима техничког одржавања редовно одлазе на едукације, како у Ласту тако и у центре пословних партнета, и успешно примењују нова знања и технологије. Последњи пројекат на коме су били ангажовани био је превозиње погонског горива аутобуса са дизела на природни гас.

Мика Субошић

Поводом јубилеја своју оцену о Аутоцентру, као и сугестије у ком правцу треба деловати у наредном периоду, дали су запослени:

РАДМИЛО ПЕТРОВИЋ, директор плана, анализе и контроле пословања:



„Аутоцентар је, као сервис свих возила које опслужује, одувек ишао у корак са временом и прилагођавао се како потребама хетерогеног возног парка, тако и различитим захтевима саобраћаја.

Сходно томе најзначајнији приоритети којима можемо подићи квалитет и обим услуге су:

- централизација капиталних поправки на возилима (генералне поправки мотора, мењача), стручно усавршавање запослених, континуирана набавка потребне опреме и дијагностичких уређаја за брже и квалитетније поправки - пружање екстерних услуга на дијагностици

- прелазак на алтернативне видове горива или хибридна возила, поготово у градском саобраћају.“

МИЛЕНКО ПЕТКОВИЋ, архитекта: „Драго ми је што радим у овој фирми и што сам доживео велики јубилеј-40. година Аутоцентра. Желим да Ласта слави још веће јубилеје и да још више гради значајне објекте као што су аутобуске станице и аутобазе. Волео бих да приступи и инвестицијама у стамбене и хотелске објекте.



Постојећи објекти су високог квалитета у амбијенталном смислу, како ентеријерски тако и екстеријерски. Запослени у Ауто-

центру раде у много бољим условима него када су објекти били први пут саграђени, 1971. године.“

СЛАВКА ТАНАСКОВИЋ, хигијеничарка у Перионици: „Имамо доста нових возила, имамо нове објекте, плате су редовне. Перионица је добро опремљена, снабдевање средствима за хигијену квалитетно, недостаје једино надстрешница на пункту где перемо возила.



Верујем да ће и тај проблем бити решен у догледно време.“

МИЛОМИР ПЕТРОВИЋ ПИЖОН, аутомеханичар дијагностике у Хали дневне неге: „Пре 40 година са Старог сајмишта дошао сам у Халу дневне неге. Тада је ова локација имала третман периферије, у ближој околини није било оволико објеката.



У новосаграђеном Аутоцентру све је било лепо уређено, имали смо добре услове за рад, грејање је било добро, хигијена беспрекорна. Сада су сви објекти реновиран, високог су квалитета и добре опремљености. Имамо европске стандарде пословања и аутобусе европске класе. У пензију одлазим за годину дана, желео бих да Ласта буде најбоља фирма на Балкану и да плате мојих колега буду минимум од 80% европских плата.“

МИЛУТИН РАДОВАНОВИЋ, контролор завршних радова, механичар у ВДП сервису:

„Овде сам 38 година, у Ласти је све новије и новије: стижу нова возила, граде се нови објекти, има пуно нових, младих људи

са којима је изузетно лепо радити. Моја жеља је да Ласта остане велики систем и лидер на тржишту саобраћајне услуге.“



СЛОБОДАН СИМЕУНОВИЋ, возач ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај: „Аутоцентар пружа максимум квалитета и јединствен је са становишта могућности обављања свих послова који су везани за превоз путника. Овде можемо извршити оправку возила, прање возила, преузети радни налог...“



И више од тога, можемо отићи код директора, код доктора...У Европи таквих центара нема. Имамо добра возила, добре линије и цењени смо. У последњој деценији Ласта је пуно напредовала, желео бих да настави тим путем, и уколико се догоди да и оваква остане добра је.“

БЛАЖО ПОПОВИЋ, возач ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај:



„Ретко која фирма у Европи има толики број квалитетних аутобуса и тако квалитетан Аутоцентар као Ласта. Наше службе добро функционишу и пружају квалитетну подршку возном особљу, почев од диспечерске службе, преко техничког сектора до запослених у администрацији. Желео бих да

ова фирма убудуће функционише на начин на који је и до сада функционисала и да настави оваквим темпом развоја, да бисмо обезбедили посао за млађе генерације.“

ДРАГАН МАРИЋ, возач ПО Ласта-Градски саобраћај:



„Наш Аутоцентар је један од најсавременијих аутоцентара у Србији. Реновиран је и опремљен по најсавременијим стандардима. Возни парк за градски саобраћај је потпуно нов, возила су адекватног квалитета. Одржавање возила, не само у Аутоцентру на Нишком путу већ у целој Ласти, је много боље него код других саобраћајних предузећа. Ласта отвара нова тржишта како у домаћем тако и у међународном саобраћају. У Аутоцентру ради велика група људи која функционише на начин да квалитетно одговори захтевима посла и нема дискриминације по питању националности.“

Ја сам лично задовољан што сам члан великог колектива и надам се да ћу у Ласти остати до краја радног века. Волео бих да наша фирма остане ово што јесте и да се још више гради и развија.“

МИРЈАНА МОМЧИЛОВИЋ, самостални књиговођа, контиста, билансиста:



„У Аутоцентру сам 28 година, амбијент је изванредан, имамо савремене објекте, квалитетну опрему и вредне људе. У Служби где радим, организација посла је одлична, а колегијалност на високом нивоу.“

М.С.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ АВАЛА

Комплетна реконструкција и адаптација аутобуске станице Авала ушла је у завршну фазу. По завршетку свих радова Авала ће имати концепт модеране станице која послује по високим стандардима и обезбеђује безбеднији рад, већу функционалност, квалитетније услове за све врсте услуга, већи комфор за запослене, као и могућност максималног коришћења станичних капацитета.



Реализација пројекта реконструкције и адаптације започела је 01. јула потписивањем уговора о реконструкцији пешачког платоа и обухвата следеће радове:

- Постављање бехатон плоча на пешачком платоу
- Реконструкција хидрантске мреже у оквиру радова замене бехатон плоча
- Адаптацију дела станичне зграде којом су обухваћени шалтер сала, Турист биро, магацини
- Реконструкцију електричних инсталација и уградњу новог дизел електричног агрегата
- Проширење и адаптација угоститељског објекта Ла Кафе

- Адаптацију јавних тоалета
 - Поправку и фарбање оgrade
 - Адаптацију и реконструкцију спољњег осветљења, затим опремање и уређење станице светлећим рекламама, жардињерама, клупама, као и доградњу система видео надзора у објектима угоститељства и туризма
 - Канцеларија за пензионере
 - Такође, овим радовима извршено је уклањање старих и набавка и уградња нових модуларних јединица на спрат (контејнери) од Еуромодула из Нове Пазове. У приземљу модуларне јединице налази се продавница и 4 канцеларије а на спрату 3 канцеларије
 - Уређење зелених површина
- Извођач радова је Колосеум Инжењеринг из Београда, надзор је поверен фирми ПМЦ Инжењеринг. Према речима Ненада Јевтића, извршног директора за инвестиције укупна вредност инвестиције је око 40 милиона динара. Значај инвестиције је вишеструк.

Реконструкцијом електричних инсталација и уградњом новог дизел електричног агрегата обезбеђен је безбедан и поуздан рад свих електропотрошача на аутобуској станици, као и стабилно снабдевање електричном енергијом. Реорганизацијом пословног простора у оквиру станичног комплекса обезбеђена је функционалност и квалитетнији услови за пружање свих врста услуга, као и конфорнији услови за рад запослених. Са аспекта визуелног изгледа станица је добила потпуно нови, модернији и лепши изглед. Такође, вреди истаћи да се реконструкција и адаптација ради у складу са идејом да се омогући максимална искоришћеност простора аутобуске станице, тј. да се максимално повећа њен радни капацитет. Поред ових радова, током године уграђене су аутоматске улазно-излазне рампе и постављени трипоиди (баријере) на полазним перонима у циљу ефикасније контроле пролазака возила и путника.

Мика Субошић



DELTA FILTER
Viktora Zevnika 1,
31230 Arilje, Serbia

Tel : 031/892 - 804
031/892 - 805
Fax : 031/893 - 499

E - Mail : office@deltafilter.co.rs
www.deltafilter.co.rs

Predstavništvo Beograd :
011 21-77-961
060 02-11-057



DELTA FILTER



САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ СП „ЛАСТА“ 2011.

У 2011. години, Самостални синдикат СП „Ласта“, обезбедио је за своје чланство садржајну понуду програма за одмор на мору, опоравак у бањама и планинама, али и излетничке програме. Традиционално већ пету годину за редом, ове године Самостални синдикат реализовао је још једно велико спортско дружење Ластиних радника на Ади Циганлији у Београду. Новчаним бескалатним позајмицама многим радницима, овај синдикат употпунио је породични буџет.

Самостални синдикат понудио је Пројекат решавања стамбеног питања у сарадњи са предузећем Евроинжињеринг, на најповољнији начин. Пројектом је предвиђена изградња 1.266 станова различите површине (од 33,30-58,30 м²), односно једнособни, једноипособни и двособни. Предност овог Пројекта је што учешће од 20 % обезбеђује инвеститор са роком отплате на 10. година и без камате. Рок отплате преосталих 80% вредности кредита је, од 20-30 година, са максималном каматом на годишњем нивоу од 6% уз грејс период који је једнак периоду изградње стамбеног објекта. Почетак отплате кредита је након уселења у стан.

Самостални синдикат настављајући континуитет туристичких путовања у иностранство, у пролеће је организовао десетодневни аранжман Париз-Амстердам који је припремила Ластина туристичка агенција. Пете спортске радничке игре Самосталног синдиката одржане су 21. маја уз масовно учешће из свих Ластиних пословних организација и СП „Ластре“. На спортским теренима надметале су се 53 екипе. Учеснике и госте ове манифестације, традиционално поздравио је Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта. Такмичари су били организовани по пословним организацијама које су представљале екипе у 5 дисциплина. По први пут ове године, у програм је увршћен и избор најуспешније пословне организације. За овогодишње Спортске радничке игре, поред традиционално добро припремљене рибливе чорбе, по први пут на менију је био и печени во на ражњу. Учесници су се освежавали различитим пићима, као и пивом на точење. За добру организацију и задовољство учесника побринуо се Небојша Мирковић председник СС, који је био и иницијатор одржавања ових радничких игара. Комплетне трошкове организације финансирао је Самостални синдикат.

Ластине екипе састављене од чланова Самосталног синдиката учествовале су на интернационалној друмаријади у Соко

бањи од 15-19. јула. Такмичили су се у 14 дисциплина у којима су освојили 9 пехара, а најуспешнији су били у малом фудбалу, баскету и шаху, где су освојили прва места. У организацији Самосталног синдиката на одмор у Црну Гору, током лета од 21. јуна до 19. септембра, у девет смена, боравила су 162 члана овог синдиката, у Игалу и Мељинама. Током лета 40 чланова синдиката боравило је у Паралији, Олимпик Бичу и Лептокарији током 13 смена од 22. маја до 29. септембра ове године.

Од 18-21. октобра организована је петодневна екскурзија за 45 чланова овог синдиката, на Свету гору односно Хиландар, са кратком шопинг посетом Солуну (за жене). У децембру, организован је релакс викенд у Термама –Чатеж, а у задњој декади децембра биће реализован и програм шопинг аранжмана у Беч.

Чланови синдиката током године могли су да користе одмор у домаћим бањама: Соко бањи (у хотелу „Здрављак“); Сијаринској бањи (хотел „Гејзир“); Пролом бањи (хотел „Радан“); Врњачкој бањи (хотел „Славија“). Осим бања у понуди су били: Златибор (апартмани „Сунце“); Брзећа (хотел „Озон“ и хотел „Јуниор“); „РХ Ивањица“ у Ивањици. По програму, аранжмани за рекреативни опоравак радника били су организовани на седам дана, са услугом пуног пансиона. А све трошкове финансирао је Самостални синдикат из свог фонда. Б. Пејовић





Самостални синдикат СП Ласта Вам жели срећну и успешну Нову 2012. годину!



АКТИВНО ДРУЖЕЊЕ У 2011.

Година која је на измаку, 2011-та, за чланове Удружења пензионера СП „Ласта“ била је успешна, а обилувала је многобројним активностима током године, које су чинили једнодневни и дводневни излети, одмори и опоравци у бањама, седмична држења у свим пословним организацијама, посете болесним колегама, седнице Управе клуба, Скупштина и др. Управни одбор је одржао 10 седница на коме су донешене важне одлуке о раду Удружења, организацији и другим битним одлукама за рад. Удружење пензионера, преко својих пуномоћника, располаже са преко 15% управљачких акција СП „Ласта“ и учествује у раду Скупштине акционара СП „Ласта“.

Удружење је и ове године, у своје редове примило нове чланове, па сада броји 382 пензионера из свих подружница: Београда, Младеновца, Обреновца, Лазареваца, Старе Пазове, Смедерева и Смедеревске Паланке. Током године организовани су веома лепа и садржајни излети: Београд – Дворац Каштел- Ечка; Београд-Јасеновац-Приједор-Бања Лука; Београд-Тара-Вишеград-Златибор;



Посета манастиру Сокоград

дводневне излете и заједничке ручкове, а коришћење одмора у бањама сведено је на скроман број. На ту одлуку определила их је чињеница, да седмодневни боравак у бањи не може битно да утиче на побољшање здравственог стања пензионера. Током године Удружење је обезбедило боравак у Сокобањи за 50 својих



Манастир Манасија-Ресавска пећина; Лазаревац-Етносело Бела река; Београд-Будимпешта; Лазаревац-Љубовија-Сокоград; Смедерево-Крушевац-Врњачка бања. Приређена је заједничка вечера у Обреновцу и дружење у хотелу „Бристол“ у Београду, а једнодневни излет у Соко бању окупио је 350 чланова овог удружења.

Финансирање пензионерског дружења обезбеђено је 65% од донација СП „Ласта“, а 35% од појединачног учешћа чланова удружења. Већину својих активности ово удружење усмерило је у заједничка масовна дружења кроз једнодневне и

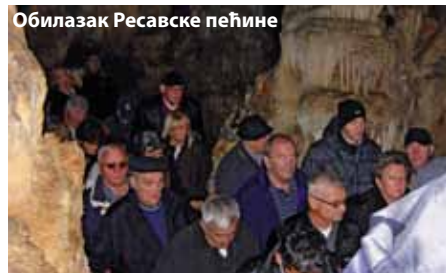
чланова, који су то желели.

За излете и заједничка дружења коришћена су возила СП „Ласта“ и СП „Ластра“ Лазаревац, али тако да се колико је то могуће, потреба превоза равномерно расподели по пословним организацијама. У 2011. коришћени су аутобуси: ПО „МиМС Београд“, аутобус и минибус СП „Ластра“ Лазаревац, ПО „Ласта-Срем“, минибус ПО „Ласта Смедерево“, ПО „Смедеревска Паланка“, ПО „Ласта Младеновац“, ПО „Ласта Обреновац“ и аутобус ПО „Ласта Авала“. Удружење пензионера, једно је од ретких удружења

Новогодишња честитка

Свим запосленим у СП „Ласта“, менаџменту и синдикатима, свим нашим члановима као и осталим Ластиним пензионерима, желимо срећне Новогодишње и Божићне празнике. Ласта у наредној години желимо даље ширење и просперитет, а запосленима добро здравље и личну срећу.

Обилазак Ресавске пећине



Манастир Манасија

пензионера у Србији, којем матично предузеће поклања значајну пажњу и помоћ, на чему су захвални пре свега менаџменту, синдикатима и Управном одбору предузећа.

Б. Пејовић

ГОДИНА ДОБРОГ ДРУЖЕЊА

За Клуб пензионера СП Ласта 2011. била је година интензивног дружења и активног рада на реализацији програмских циљева. Клуб је организовао 17 излета, за 76 чланова обезбедио лечење и одмор у бањама, учествовао на Олимпијади трећег доба, организовао прославе 8. марта и свечаног отварања нових пословних просторија у Београду, обилазио болесне пензионере. Редовно је организовао недељна дружења по свим организационим јединицама, седнице Управног одбора, Годишњу скупштину и активно учествовао у раду Скупштине акционара СП Ласта.

Током године организационе јединице Клуба реализовале су следеће излете са укупно ангажованих 19 аутобуса:

- Бела Стена (2 аутобуса)
- Београд-Ваљево-Перућац-Тара
- Београд-Смедерево („Смедеревска јесен“)
- Београд-Велика Плана-Етно село
- Београд-Тител-сплаварење Тисом
- Београд-Жагубица (2 аутобуса)
- Београд-Авала-Чарапићев брест
- Младеновац-Смедерево-Смедеревска јесен
- Смедерево-Младеновац-Ваљево-Перућац-Тара
- Ваљево-Перућац-Тара
- Београд-Пролом Бања
- Инђија-Ваљево-манастири: Ћелије, Лелић и Каона-Бранковина
- Инђија-Перућац-Тара-Мокра Гора-Међавник
- Манастири: Горњак-Заове-извор Млаве
- Инђија-Бања Ковиљача-Етно село Станишићи-Бијељина
- Инђија-Фрушка Гора-манастири: Тривина глава- Јазак-Раваница- Хопово- Мала Ремента
- Атомска-Врњачка и Пролом Бања

Део трошкова излета финансиран је из прихода који се остварује по основу чланарине, док је приход од донација СП Ласта искључиво намењен за лечење и одмор у бањама. У Сокобањи услугу је користио 31 члан Клуба, а у Пролом Бањи 45 чланова по дотираној цени од 50%. Део прихода Клуб остварује од Градске организације пензионера. Клуб је и ове године издвојио одређена финансијска средства за посету и обилазак 33 болесних колега.

Већина организационих јединица организовала је прославу 8. марта, а на Олимпијади трећег доба наступили су са екипом коју су чинили представници свих организационих јединица.

М.С.



СВИМ ЧЛАНОВИМА НАШЕГ КЛУБА И СВИМ ЗАПОСЛЕНИМА СП ЛАСТА ЧЕСТИТАМО НОВОГОДИШЊЕ И БОЖИЋНЕ ПРАЗНИКЕ.



У оквиру дводневног излета, организованог 21. и 22. октобра чланови Клуба посетили су Атомску Бању, Врњачку Бању и Пролом Бању где су се кроз стручне презентације упознали са програмима одмора и лечења, као и погодностима које нуде ове бање. У Пролом Бањи, 22. Октобра Клуб је одржао седницу Извршног одбора у проширеном саставу, у оквиру које је усвојен Извештај о пословању за период 01. јануар-30. септембар. Извештај садржи комплетне податке за сваку организациону јединицу о почетном стању, приходима, трошковима...



ПРЕСТОНИЦА ДИЗАЈНА И ТОЛЕРАНЦИЈЕ

Хиљадугодишњу историју Данске престонице, преносе чаробна здања и раскошне палате, временско калдрмисане улице и тргови. Истим тим улицама корачале су генерације најстарије краљевске породице у свету, у њима су некад живели највећи сликари који су ту налазили вечиту инспирацију. Сада ту живе најпознатији дизајнери, а Копенхаген је један од светских центара дизајна, данас. Копенхаген је проглашен за град најбољег дизајна и европски град, у којем се најбоље живи. Његово метро без возача, проглашено је најбољим на свету. У њему се налази најстарија астрономска опсерваторија у Европи, где се са висине од 209 метара пружа импресиван пејзаж на стари град. Данска туристичка атракција број један је историјски забавни парк Копенхагена – Тиволи, који својом архитектуром подсећа на призоре из дејчјих сликовница. Символ града Мала сирена - симбол прве и чисте љубави, инспирисала је уметника Ериксена, да је преточи у бронзану скулптуру, погледа чежњиво упртог ка обали. У овом граду настала је и најстарија монархија на свету, где се налази и резиденција краљевске породице - Кристиансборг палата.

Космополитски, компактан, весео и уређен, Копенхаген – главни град Данске, једна је од најатрактивнијих дестинација Северне Европе и значајна лука. То је и град толеранције, и поштовања свих видова различитости. Данци су природни, позитивни и љубазни. Не теже кичу и лажном сјају, одевени су у гардеробу једноставних или романтичних линија. Имају веома изграђен однос према традицији. Старо се поштује и чува, а ново се гради умерено и плански. У њему се одржала аутентична комуна - алтернативно друштво хипи популације. Престоница Данске је модерна метропола са чаробном комбинацијом старе и нове архитектуре, која даје блиставост овом бајковитом граду. Овде је све уредно, маштовито и лепо. Овај пулсирајући скандинавски град, броји више од милион и четиресто хиљада становника, који су махом високо образовани, културни, а поред свог матерњег данског језика течно говоре енглески језик, па и немачки.

ОД РИБАРСКОГ МЕСТА ДО ТРГОВАЧКОГ ЦЕНТРА СКАНДИНАВИЈЕ

Некада је Копенхаген био скромно рибарско место, насељено малобројним кућицама од пружа и блата, поређаним између данашњег Градског трга и мора. Већина становништ-

ва је живела од риболова, ловећи харинге у Оресунду, уском морском пролазу, који Данску дели од Шведске. Вендски пирати који су пљачкали и нападали обалу током 12 века, навели су локално становништво предвођено бискупом Абсаломом, да на острву Слотсхолмен, унутар луке подигну утврђење, где се данас налази Дански парламент.

Постоје докази да је град живео и пре 6.000 година, а први писани трагови о њему забележени су тек 1043. када се звао Хавн (лука). Постепено, град добија на значају због положаја који је имао и трговаца који су се кретали између краљевског дома у Роскилдеу (западни Копенхаген) и религиозног центра у катедрали Лунд, на југу данашње Шведске, а тадашњег Данског Краљевства. Тада је он био од стратешког и политичког значаја, па добија ново име Кобенхавн (трговачка лука), а од малог рибарског места постао је трговачки центар Скандинавије. Иако је основан 1167. године, престоница Данске постао је тек у 15. Веку.

Кристијан Четврти, велики ренесансни краљ Данске трансформисао је Копенхаген у импресивну престоницу, одакле је контролисао велики део Скандинавије. Током његове владавине подигнуте су значајне грађевине, међу којима су Росенборг, Слот и Рундетарг. Многе улице датирају још из

средњег века. Обилазећи град приметите једноставне фасаде у живим бојама, канале и готске цркве. Престоница Данске поседује и највећу пешачку зону (Строгет), која је исто-времено и најстарија на свету, па представља понос града. Чини је пет улица у којима су смештене ексклузивне радње, ресторани, трговачки центри и театри. Улица Нихавн (нова лука) најлепши је део Копенхагена, препун живописних кафеа и старих, али одржаваних кућа, а у једној од њих живео је и Ханс Кристијан Андерсен. Палате Амалијенборг и Кристијансборг као и дворца Розенборг својом раскошном средњовековном архитектуром, спадају међу најлепша здања у граду. То су биле резиденције краљева саграђене од најквалитетнијих материјала, у која су уграђена највећа архитектонска и дизајнерска умећа. Намера њихових творца била је, да трају, задиве свет и превазиђу своје време.

ВИСОКИ СТАНДАРДИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Данска престоница данас наступа као један од еколошки најсвеснијих и најкреативнијих градова Северне Европе. Обновљива енергија као део ширег концепта развоја, јесте нешто чему Данци са озбиљношћу приступају. Они су усвојили стратегију трансформације у еко-метрополу, средиште људског културног



Еколошки стамбени блок на води



Арманијева зграда



Краљевска библиотека



Хотел Бела скај



Зграда опере

и економског развоја на основама одрживости, укључујући ту и чистији ваздух и воду, здравију храну, мање саобраћајне буке, бољу употребу природних ресурса и више зелених површина. Докази за то су, где год да погледате.

ЕНЕРГИЈА ВЕТРА

У непосредној близини луке смештени су ветрогенератори, високи бели стубови чији издужени кракови „краду“ сваки прамен ветра, који се предано рађа над морском површином. Чувари еколошке равнотеже града обезбеђују 26 % електричне енергије потребне за живот у Копенхагену.

БИЦИКЛИ ОМИЉЕНИ И СВЕПРИСУТНИ

Данас више од трећине житеља овог града користи бицикл као превозно средство, којим се одлази на посао или до школе, доприносећи општем побољшању здравља и чистијем ваздуху. Урађене су стаза с посебним семафорима. Овде се планира развој јавног превоза који неће загађивати околину, а биће приступачан и ефикасан. Иако, релативно скоро саграђен, метро у Копенхагену је на конференцији Међународне метро железнице, проглашен за најбољи на свету.

НАЈПОЗНАТИЈИ ЗАБАВНИ ПАРК НА СТАРОМ КОНТИНЕНТУ

Забавни парк Тиволи, изграђен пре 160. година, успео је да сачува јединствену

атмосферу и аутентичан шарм. У њему се нижу прекрасне леје цвећа, киосци са храном, ролеркостери и разни сценски наступи. Најновнији ролеркостер је Химелскиб, који је висок 80м, а од адреналинских вожњи препоручују се Демон и Голден Таур. Овде вреди доћи недељом на концерте где углавном свирају дански бендови, а неретко долазе и звезде попут Стинга. Волт Дизни је након посете Тиволију, добио идеју да направи Дизниленд.

ГРАД У ГРАДУ

Кристианија - хипи комуна, је енклава Данске престонице, која је настала 1971. године и представља последње уточиште хипика у Европи. Група хипика запосела је напуштenu војну базу, у близини Копенхагена и прогласила је слободним градом и алтернативним друштвом. Има око 1.000 сталних становника, који живе у складу са сопственим правилима и бoемским начином живота, независно од политике самог града. До пре годину дана, у њој се могла легално конзумирати марихуана. Сада је Кристианија изгубила много од некадашње аутентичности.

ДАНСКИ ДУБАИ

Нови сјај града и нове амбиције, најбоље одражава импресивни квартал Орестад. На том месту се налази футуристички дистрикт са врхунском архитектуром. У метроу изнад нивоа земље, пројурите поред огромне плаве

зграде хотела Кабин метро, архитектке Даниела Либекинда, затим хотела Краун Плаза и можда најпознатије грађевине – Копенхагенске Опере, коју је пројектовао архитекта Ларсен. Зграда у облику шљаштеће плаве коцке садржи неколико концертних простора, међу којима је Аудиторијум са искрзним наранџастим ентеријером, који изгледа као исклесана пустињска стена. У модерним грађевинама од стакла и гранита, смештени су светски познати музеји уметности и историје, као што су Национални музеј и Национална галерија. Образложење за додељене награде „Град најбољег дизајна“ и град у којем се најбоље живи на континенту, почива у комбинацији добрих идеја, солидног планирања, велике бриге за животну средину, начина на који је регулисан саобраћај, али и фактора као што су култура исхране, дизајн простора, број сунчаних дана.

НАЧИН И КУЛТУРА ЖИВЉЕЊА

Млади се са 18. година осамостаљују од родитеља. Углавном изнајмљују апартмане у очуваним, старим зградама, у којима имају обавезу да се заједнички брину и о хигијени читаве зграде. Бар једном недељно, заједно обедују сви станари у врту или травњаку испред саме зграде. Станови су пространи, зидови обојени у бело, подови бродски и нелакирани. Прозори на становима су огромни и са пуно цвећа, али без завеса. Намештаја има



мало, а у тренду су или јапански минимализам, или стари, искључиво нерестаурирани комади намештаја. До савршенства су разрадили систем живота у коме нико ником не сме та, у коме је све подређено осећању слободе и индивидуалности. Љубитељи природе и холтикултуре доста времена проводе у неком од бројних и чаробних градских паркова.

КУЛИНАРСКА ПРЕСТОНИЦА СЕВЕРНЕ ЕВРОПЕ

Један од фактора који је утицао, да Копенхаген буде проглашен за град у којем се најбоље живи јесте култура исхране. У њему се нуди фантастичан избор јела и ресторана са најразличитијом понудом.

Данско пециво познато је у многим градовима света, али прича како је настало случајно, мало коме је познато. Када су 1850. штрајковали дански пекари, власници су ангажовали стране пекаре. Житељима Данске, највише су се свидела теста која су израђивали аустријски мајстори. То је определило све „штрајкаче“ да касније преузму и даље усаврше начин рада страних пекара. Појачавањем основног укуса, ваздушасто пециво са сецканим лешницима, сувим грожђем и преливено истопљеним шећером, а пуњено разноразним кремовима, даљим унапређењем постало је надалеко познато као „данско пециво“. У бројним коктел баровима могу се попиту чаробне комбинације разних напитака и пиво произведено у микропиварама.

У Копенхагену, у последње време никао је велики број иновативних ресторана, између осталих и Нома, који је у априлу 2010. заузео прво место на листи Сан Пелегрино „50 најбољих ресторана на свету“. Млади шефови кухиња све чешће промовишу нордијске

састојке, а Копенхаген је постао кулинарска престоница Северне Европе. Један од специјалитета модерних ресторана је јагњетина у ораховом уљу, са хрставим и танким шнитима јабуке и шумским печуркама. За десерт служе сладолед од цвекле и госпоиног биља. Пун оброк од 4 јела, кошта 550 данских круна, или око 75 евра.

Осим харинге на хиљаду и један начин, туристима се обавезно поручује да пробају и сморброд – традиционални отворени сендвич са танко резаном свињетином, јабуком и неколико врста салата и сирћетом-балсамико.

Дубоко вечерње плаветнило, свеће, ватра из камина, добра капљица и специфичан смисао за хумор, чине романтичне карактеристике ове уређене и надамсве мирне средине.

ДАНСКИ СОКРАТ

У Копенхагену је рођен и живео филозоф Серен Кјеркегор, који је инспирисао различите идеје и филозофије егзистенције. Проглашен је за зачетника модерне културе. Његова филозофија полази од тога да је неопходно мислити да би се живело, а не живети да би се мислило. Јединка која црпи снагу из себе саме, спремна је на преузимање одговорности за индивидуалну егзистенцију. Његов отац, Михаил Петерсен, био је више окренут источном хришћанству, односно православљу, сматрајући га ближим изворној вери, али за његовог сина и православље је било превише институционализовано. Кјеркегор се у начеми пореди са Сократом. Разговарао је са људима на улици, не само са својим пријатељима. Разговоре је неговао као практичну дисциплину, а истовремено је дубоко проницао у суштину света.

ЕМИГРАНТИ РАЗЛИЧИТИХ НАЦИЈА И РАСА

У Данској односно Копенхагену, живи велики број различитих нација и раса из свих делова света, што довољно говори о данској толеранцији. Према подацима наше амбасаде, у Данској живи око 8.000 грађана Србије, који су организовани у 5 удружења, а 2.000 грађана је из Црне Горе, који углавном живе у престоници и њеној околини. Први талас миграција био је 60-тих година, па сада већ четврта генерација Срба стасавала на том подручју, где се одлично интегрисала у систем ове земље.

Данска је прва од скандинавских земаља ушла у Европску Унију 2000. године, али и даље је задржала данску круну као националну валуту (1 Евро вреди 7,42 ДКК).

ЈЕДАН ОД КРАЉЕВА БИО СРБИН

Богислав из Померна, пре него што је 1396. године изабран за краља Шведске, Данске, Норвешке и Венд уније, уместо свог словенског имена добио је скандинавско-Ерик, које су носили бивши краљеви. Отац му се звао Вратислав Свантибор, имао је титулу војводе, а био је пореклом из покрајине Померн на северу Европе, где су у средњем веку по свим историјским изворима углавном, међу Германима живели „Лујички Срби“. Немци су Србина звали Венд или Сорб. За време владавине Ерика (Богислава), Копенхаген је постао престоница Данске.

(Подаци о Богиславу и Вратиславу Свантибору су из књиге шведског историчара Хермана Линдквиста.) Ласта одржава редовну аутобуску линију Београд-Копенхаген, полазак из Београда петком у 08.00 а недељом у 05.30 из Копенхагена два пута недељно.

Бранка Пејовић

ДОЧЕК НОВЕ ГОДИНЕ И ЗИМСКА ПУТОВАЊА

Ластина Туристичка агенција за зимску сезону 2011/12 и Новогодишње празнике, припремила је разноврсну пунуду аранжмана у земљи и иностранству. Од аранжмана за Новогодишње празнике у понуди су ове године, осим традиционалних дестинација Будимпеште и Будве, и дочек Нове године у Охриду, на Златибору, у Соко бањи, Софији и у Истанбулу.

Зимска туристичка сезона почиње 17. децембра, када Ластина туристичка агенција нуди могућност свим заљубљеницима белих спортова да оду на најпознатију српску планину Копаоник, где је Ластва закупила смештајне капацитете у хотелима Клуб А, Путник, Вила Коло Коло, апартмани Небеске столице I, II, III и апартмани Конаци стандард.

У сталној Ластиној понуди током године је пакет аранжман за Терме –Чатеж, а за Новогодишње и Божићне празнике организован је и специјални пакет. За све друге дестинације ТА Ластва излази у сусрет својим корисницима услуга, тако што организује и индивидуалне аранжмане за жељене дестинације. У овој шароликој понуди аранжмана, цене су усклађене са различитим стандардима корисника услуга уз могућност одложеног плаћања.



www.lasta-turizam.com

НОВОГОДИШЊЕ СЛАВЉЕ СА ЛАСТОМ

Саобраћајно предузеће „Ласта“ припремило је специјалну новогодишњу понуду за Београђане и све госте престонице. Последња два дана 2011. године, 30 и 31. децембра као и 1. јануара Ластва, у сарадњи са Туристичком организацијом Београда, организује обилазак града. Први полазак ће бити у 10 сати, са водичем на енглеском, а следећи у подне, са стручним водичем на српском језику. Оба поласка су са туристичког стајалишта на Тргу Николе Пашића. Цена карте за разгледање града је 200 динара, а сав приход иде у хуманитарне сврхе и биће дониран акцији „Битка за бебе“. „Ласта“ ће се побринути да се новогодишње славље настави и после дочека, па ће тако 1. јануара Ластини отворени аутобуси на сваки сат, почевши од 10 па све до 15 сати, саобраћати од стајалишта испред хотела Славија до Трга Републике. Осим што ће имати прилику да центар града, виде из нове перспективе, путници ће у отвореном аутобусу моћи да се забаве уз музику и угреју уз топле напитке, који ће бити служени у возилу. Атрактивна вожња, којом се „Ласта“ укључује у манифестацију „Град отвореног срца“, биће бесплатна за све суграђане. Б.П.

СВАКИ ЈЕ ЧОВЕК ФИЛМСКА ПРИЧА

Легендарни југословенски редитељ Лордан Зафрановић, коме је највећу популарност донела сада већ култна трилогија Окупација у 26. слика, Пад Италије, Вечерња звона, ускоро ће гостовати у Београду са новим документарним филмом о Титу. Био је то повод за сусрет са уметником који припада културној елити.



Зафрановићев филмови иако су освајали међународне и југословенске награде, најмање су схваћени на простору, одакле је он потекао. Истински познаваоци кинематографије сматрају га изузетним аутором, који не ретушира време, људе и стварност. Храбро и смело, сликао је на филмској траци лепоту и контрасте Балкана, истражујући корене зла на том простору. Филмска публика назвала га је- Ренесансни ствараоц наше епохе- чији филмови треба да буду читанка за мале и велике. Он је уметник изванредног образовања. Дипломирао је књижевност и ликовну уметност у Сплиту. Филмску режију завршио је на филмској академији у Прагу. Магистар је режије.

Управо сте се вратили са гостовања у Сарајеву, где сте промовисали Ваш нови пројекат. О чему је реч?

Повод мог гостовања у Сарајеву, била је кино пројекција серијала о Титу „Последњи сведоци тестаментa“ – великог документарног сведочанства о југословенском владару, кроз интимну призму жена које је волео и њему блиских људи. То је била затворена пројекција и прво јавно приказивање, током које су емитоване две од тринаест епизода овог серијала, за учеснике једног лекарског Међународног конгреса који је организован из Прага.

То је поетски поглед на Тита, не песнички него поетски индивидуални поглед који оставља гледаоцу, да сам доживи и ту епоху и тог владара. Јер, Тито није злочинац, ни личност коју треба идеализовати, али је чињеница, да је он означио читаву једну епоху, не само на нашим територијама, него и епоху целог света. Он је био један врхунски војсковођа. А то је нешто што се не може заборавити. Ствари се увек морају посматрати из контекста времена у коме су настале, а не са позиција садашњег времена које је обележено разним идеологијама и мржњама. Покушао сам да ту епоху од 80 година некако сложим, а да ни један важан детаљ не недостаје из Титове биографије. Жеља ми је да младим нараштајима покажем где су им корени. Реакције које сам до сада добио позитивне су, и јако сам задовољан, посебно што је ово један од најтежих филмова које сам икада радио. У јануару ће бити пројекција и у Београду.

Летос сте добили награду „Александар Лифка“ за изузетан допринос европској кинематографији. Жири је проценио Ваш удео у развоју филма, а шта Ви сматрате највећим доприносом европском филму?

Радим дуго на филму, а почео сам у лето пре тачно 50 година, када сам у кино клубу у Сплиту, као аматер снимити свој први кадар. Логично је да после педесет година искуства у филмографији, радите добре филмове. Прошао сам два факултета кроз сталне студије и створио опус од преко 80 филмова. То наталожено искуство покушавам да примењујем, иако ми се

понекад чини да је то све припрема за неки велики филм, који ће једноставно ујединити своје искуство. Имам потребу да искажем свету што сам тих 50 година, заправо припремао.

Европски филм је до данас водећи у свету што се тиче експеримента. Аутори покашавају да прикажу неке нове светове. Слика је доста шаролика, а европски филм је пре један велики мозаик.

Како сагледавате место филмске уметности у времену садашњем и некада?

Кинематографија бивше Југославије до почетка овог рата била је некако уређена, постојали су неки стандарди, била је финансирана, успостављени високи критеријуми. Наш филм био је у Европи, на фестивалима, добијао значајне награде. Била је то врло специфична кинематографија, врло добро финансирана, која је имала неки свој систем вредности, где се знало ко је ко, и шта колико вреди. Ратним вихором, не само да су отишли људи, зграде, него и критерији. Они су се распали.

Правили смо за то време, по форми и садржају врло слободне филмове. Не само у Сплиту већ и у Сомбору, Београду, Загребу, Новом Саду. То је била авангарда која се могла мерити са француском авангардом тог времена. С обзиром да смо били мали, далеко од света, нисмо знали да смо на том нивоу филмског истраживања. Били смо потпуно слободни, изузети из идеологије, нико на нас није гледао. Касније сам се трудио да сачувам ту слободу и у својим професионалним филмовима, а увек сам радио филмове из моје околине. Више нема освајања слободе, свуд је пристајање. Филмски аутори који су били прогоњени у Титово доба, сада о њему говоре врло позитивно, тврдећи да је у његово време филм доживео ренесансу. Радили смо, тежећи ка што већем професионализму и били смо посвећени. Били смо једна зрела кинематографија, која је радила жестоке копродукције са странцима. Зато, то заиста и јесте ренесанса филма. Буди се у мени каткад и дилема, да ли сам до краја искористио и испоставио те огромне могућности. Та моја генерација, која се школовала у Прагу, која је пронела југословенски филм, када је била на врхунцу снаге, заустављена је политиком која је давала етикете. Неки су остали, а неки отишли у свет.

Међутим, кинематографија на територији бивше Југославије више не постоји. Све су то случајни филмови. Чини се, да се доста људи бави темама рата и односима који су довели до распада бракава, фамилија. Данас се снима готово у кућној радиности, жена и муж са неким пријатељем отворе продукцију и направе филм. Филмови као да се појављују случајно. Да ли су они успешни или нису, није моје да просуђујем, али их мали број гледалаца види, јер мали број њих иде у кина. Није дошло до неког великог филма, а читава та кинематографија на простору бивше Југославије није се још изградиле, а она претходна се распала.

Ви сте увек креирали особен израз и форму за своје филмове. Како се уклапате у савремене филмске тенденције?

Желео сам да по форми будем свој, и зато сам тражио израз за своје садржаје. Као школовани редитељ видео сам целу историју филма, прво у кинотеци у Сплиту, па у Прагу на студијама. Одавно ми је јасно да припадам медитеранској култури, њеном филму, књижевности, сликарству. Веао сам се за блиске ауторе, италијанске и шпанске: Фелинија, Антонионија и Буњуела. Далмација, где сам се родио, вековима је била под Италијом. Градови, обичаји, улице, читав живот био је идентичан животу са друге стране обале. Рецимо у Риминију, где се родио Фелини. Радио сам филмове из тог миљеа. Касније су ме упоређивали са ауторима попут поменутих. Ипак сматрам да сам ишао паралелно.

Сам се уклапам у модерне токове видеа, који је, што се технике тиче, преузео вођство над класичним филмом. Покушавам да пронађем нове методе у томе, нову естетику.

Са филмом „Окупација у 26 слика“ изашли сте изван границе земље и доживели велики успех. Колико је тај филм одредио Вашу каријеру?

Дуго сам био у андерграунд продукцији. Мој први филм „Недеља“ је био забрањен за иностранство. Пет, шест година потом урадио сам „Муке по мати“, који је био најгледанији у Југославији, а забрањен за иностранство. Тек сам са „Окупацијом...“ изашао изван границе земље, филм је доживео велики успех и то јесте био преломни тренутак који ми је отворио врата, да могу да радим, оно што мислим да треба. Никад нисам радио нешто што није било део мог живота, става, мишљења, нечег у шта нисам веровао. „Окупација“ је обишла читав свет. Филм је продат у 30 земаља. У Кану је био уврштен у конкуренцију 20 најбољих филмова, и то у години у којој су за награде конкурисали тако велика имена као што су Фелини, Копола, Кончаловски. У Паризу је на пример у ударним терминима играо шест месеци. У Београду га је гледало 700 хиљада људи, а у Загребу 250 хиљада. У ондашњој Чехословачкој по гледаности је потукао све америчке филмове, а ја сам добио награду за најгледанији филм године. Мислим да је тај филм толико чврст да се и данас гледа као у време када је направљен (1978). Ништа није изгубио на некој ударности, актуелности, на упозоравању шта се догађало и шта се опет може догодити. Био је кандидован за Оскара, имали смо огромне шансе да освојимо ово престижно признање. Јављено ми је да ћемо добити Оскара ако из филма избацимо једну сцену из аутобуса. Упркос притисцима нисам је избацио. Такође, „Пад Италије“ ушао је у конкуренцију за Кан, али је требало променити назив. Нисам га променио, а ни данас не бих ништа мењао. Никад нисам радио нешто што није било део мог живота, става, мишљења, у шта нисам веровао. Никад нисам радио по поручбини, а увек сам учествовао и у стварању сценарија. Поносан сам што су за мене писала наша највећа пера: Мирко Ковач, Данило Киш, Филип Давид, Ранко Мунитић, Зора Кораћ...

Ваши преци били су бродоградитељи, а Ви сте завршили поморску школу – смер бродоградње. Да ли има сличности између брода и филма?

Ту сте у праву, конструкција брода је слична филмској конструкцији. Док сам завршавао школу бродоградње нисам ни слутио, да ће познавање конструкције брода, помоћи ми касније у филмској конструкцији. Нацрт за будући филм сличан је нацрту, који се прави за кућу. Као што се прави статички прорачун да кућа буде стабилна, тако вам је и са бродом. Брод је врло компликована грађевина, која мора да плива у води у свим могућим условима, олуја ужаса, невремена... Брод је једна савршена конструкција. Предмет Конструкција, био је један од најтежих предмета, односно једна од најтежих дисциплина уопште, када се студира. Касније сам, ту теорију брода једноставно пренео на филм. Нарав-

БИОГРАФИЈА



Родио се 11. фебруара 1944, баш кад су немачке трупе умарширале у његову Масленицу. То је био дан Госпе од Лурда, коју на Шолти, где је рођен зову Госпа од Лорда, па је по њој добио и име. Становништво је избегло у поља где су биле куће од камених плоча, у којима се није смела ложити ватра, па су га мајка, бака и четири жене, целу ноћ грејале својим дахом и хукањем, да се не смрзне. Само месец дана било му је, кад га је мати у картонској кутији понела за Ел Шат, у партизански збег. Када су кренули са Шолте, температура је била око нуле, а по доласку у Африку, затекло их је 50 у плусу. Динамично је било током студија у Прагу, где је учествовао у штрајку студената, познатијег као „Прашко пролеће“, затим улазак совјетских трупа, а онда и Титове осуде тог уласка. Из Прага у Загреб вратио се 1971. године, у врелу политичку атмосферу. Били су то такође дани агресивног национализма ткз. Мас покрета, када су га искључили из Друштва филмских радника. Тада привремено уточиште налази у Београду, где снима два филма за ТВ Београд. Кад је просторе бивше Југославије 1991. године захватио ратни вихор, радио је филм „Тестамент-сумрак столећа“ у копродукцији ТВ Загреб, који је отворио неке црне тачке историје, које нису биле прихваћене у његовој средини. Са доласком ХДЗ-а на власт, монтирање је зауставио нови директор, који је захтевао од редитеља да одмах напусти зграду. Зафрановић је немонтирани материјал извукао и отишао у Словенију, касније Беч потом Париз и на крају у Праг, где је завршио филм. Живи и ради на релацији Загреб - Праг.

но, гледалац то не може да види, јер прати садржај филма. Изнутра је то све скупа врло чврсто повезано, тако да постоји нека унутрашња хармонија, коју гледалац иако не види, осећа је. Гледалац види само фасаду, али не види „бетонске стубове“, челичну конструкцију... Да тога нема, не би ваљала ни фасада. Зато су филмови врло чврсти, не распадају се после премијере. Они трају стално, без обзира да ли се тај садржај променио као што траје брод, без обзира да ли се вода променила или временски услови. Та филмска хармонија, делује на гледаоца у моменту када се филм створи, али и касније на исти начин.

Ваш професор са филмске академије у Прагу, износећи оцене о својим некадашњим студентима, сврстао Вас је на друго место, одмах иза Формана. У земљи у којој сте рођени нисте тако вредновани. Зашто?

Био сам изненађен и почастован, када сам прочитао, да ме мој професор Клос високо позиционирао. Њему су се свидели и моји филмови, које сам урадио пре студија филмске режије. Зато је, када

сам се појавио на пријемном испиту, на Филмској академији у Прагу, затражио од Деканата, да ме одмах приме на другу, а не прву годину, будући да сам већ имао диплому Педагошке академије и извесно филмско искуство.

А то, зашто сам оспораван у својој земљи, јесте чињеница да сам се у мојим филмовима бавио анализом зла и кривице. Да сам радио филмове који нису везани за политику и ратове, за неке појединачне кривице, а не кривице једног народа, онда бих био омиљен. Осећао сам потребу да проговорим о злу из властите куће, јер је то знак зрелости за саживот на нивоу људске цивилизације и достојанства. Сматрао сам да се од тога треба очистити, тако што ћу проговорити о људском злу и злу народа ком припадам. Уместо да схватимо, како смо ми довољно зрели, да можемо разговарати о својим злочинима, средина ме је осудила до те мере, да је постала опасна по даљи останак ту. Тада сам одлазио на сигурнија места.

Ни веће киноматографије, попут француске, чешке, мађарске... нису направиле пуно филмова у којима се отвара одговорност за дешавања из времена Другог светског рата, или нису на снажан начин проговорили о властитим злочинима. Када сам дошао у Париз 1993. године, монтирао сам филм „Тестамент“ који приказује пут Независне државе Хрватске од 1941- 1945. године. Дању сам монтирао снимке из тог времена, а увече на телевизији гледао уживо, стварне слике ужасних сцена са истог поднебља, које су биле до те мере сличне, са оним из филма. Тада сам схватио, да је била заблуда да ћемо филмом као некаким -криком против зла, ужаса, национализма, шовинизма нешто променити, упозорити. Разочаран, помислио сам да се вратим сликарству. Да сам остао у неком естетском свету, можда бих данас био национални херој.

Ваш животни пут је као филмска прича! Рођени сте у необичним околностима, које су, чини се наговестиле Вашу судбину?

Сваки је човек на овом свету, заправо, филмска прича! Нешто из мог живота, неке детаље кад сам још био ратна беба, уткао сам у „Пад Италије.“ Мој живот на платну, био би првенствено драма на балкански начин.

Сви смо ми индивидуе, и нема ту копије. Свако има неки свој властити пут, своје искуство, своју културу, неке своје лимите, морал. Свако од 7. милијарди индивидуа на свету, има неки свој разлог зашто је ту. Сматрао сам да сам ту са обавезом да оставим траг о једном времену и епохи, којој припадам. Плашио сам се да не направим нешто, од чега ћу се касније стидити. Сваки мој филм био је дебело поткрепљен документацијом, огромним истраживањем и иза сваког је стајала армија људи. Време, новац и слава прођу, а само филмови остају. Као редитељ увек сам био концентрисан на проблеме који су били општи и специфични, јер су део и нашег живота, оног аутентичног.

Тема многих Ваших филмова, уз политику је и љубав, са јаким елементима еротског. Шта Вам је био мотив?

Са сваким новим филмом, желео сам да идем степеницу више, прво да пробим идеологију католичке цркве, па идеологију комунизма која је у себи имала сличности са црквеним каноном. Ја сам у својим филмовима увек полазио од идеје пролазности и зато у њима, покушавам да сачувам лепоту. Зато је увек лепота на почетку мојих филмова: лепо женско тело, лепо мушко лице, леп град- том лепотом пркосим свему што пролази, нестaje, бар до траје филм. У филму „Пад Италије“, први пут смо показали комунизам и секс у рату, где је Ена Беговић заблестала у главној улози. Она је имала једну врсту лепоте која је непоновљива, а која се на филму нарочито цени. У једној сцени, обукао сам је у прозирну хаљину, она је ушла у море и та секси сцена постала је легендарна.

Бранка Пејовић

НЕУМОРНА У ПЕСМИ

После 40. година музичке каријере и хиљаде одржаних солистичких концерата у земљи и иностранству, ова истинска уметница и данас задивљује публику. Многе од њених песама доживеле су велику популарност код публике свих генерација. Снимила је више од 5 милиона плоча и понела титулу најтиражније ЈУ поп певачице свих времена. Учесник је свих значајнијих фестивала забавне музике, многобројних хуманитарних акција и добитник најпрестижнијих признања која додељују естрадна удружења, публика, продукцијске куће, хуманитарне организације.

Концертима широм региона и Европе показали сте да сте у песми неуморни. Где је извор таквог ентузијазма и енергије?

То што радим заиста волим, то усређује и друге људе и даје ми посебну енергију и стимуланс, да и после свих ових година на естради, са једнаким ентузијазмом, снимам нове песме и идем из концерта на концерт.

У последње две године снимали сте албум за албумом. Како публика реагује на ваше нове песме?

Фантастична је реакција публике, посебно младе, и то је најбоља потврда да је то био добар избор песама и да је погођен укус публике, за коју ми и певамо.

Са Кемалом Монтемом у дуету уско-ро снимате баладу. Можете ли нам нешто више рећи о томе?

Кемал је мој дугогодишњи колега и пријатељ из Сарајева, и наша сарадња траје више од 30 година. Он ми је недавно предложио да снимимо дует, написао је песму у медитеранском стилу, која ми се допала и дошли смо у студио да је снимимо. Пошто је лепу песму, дует, имао и мој клавијатуриста Душан Бачић, написану за нас, одлучили смо и њу да снимимо. Песма је дивна балада, санасловом «Пао снег по дуњама», и одмах смо урадили спот за њу, чија се премијера очекује 5. децембра.

Сарађивали сте са многим ауторима у време Југославије: Николом Боротом, Ђелом Јусићем, Ђорђем Новковићем, Корнелијем Ковачем, Гораном Бреговићем... У каквој их успомени носите и са којим ауторима данас највише сарађујете?

Сви аутори које сте навели, су изузетни музичари и композитори, дали су ми изванредне песме, које су ме учиниле познатом и популарном. Увек ћу рећи велико хвала, поготову Ђорђу Новковићу, који ми је поред осталог, написао чувену «Зора је сванула». Данас



НОВОГОДИШЊА ПОРУКА

На мојим путовањима често срећем ваше аутобусе. Пожелела бих вашим возачима и особљу које се брине о аутобусима, да сретно стигну на своја одређишта, да се сретно врате својим кућама, а путницима угодно и безбедно путовање! Свим радницима Ласте добро здравље, лични и професионални успех, у Новој 2012 години, од срца жели Неда Украден.

је у тиму мојих сарадника много младих утора, посебно Дуле Бачић.

Како у вашим очима изгледа музичка сцена у Србији и да ли има довољно простора за квалитетне певаче?

Данас је много лакше снимити ЦД или нови хит, па је и данашња сцена пуна нових имена међу којима има много талентоване деце. Време ће показати ко ће од њих бити истинска звезда.

Познати сте и по многобројним хуманитарним концертима. Овог лета, на Тари, певали сте за децу са Косова и Метохије. Да ли је у међувремену било још таквих ангажмана?

Управо долазим са једног хуманитарног бала, који је одржан у Загребу, под покровитељством потпредседника хрватске владе, Слободана Узелца, а који је сакупио средства за стипендирање младих и талентованих младића и девојака из сиромашних српских општина у Хрватској. Балу су присуствовали председник Хрватске Иво Јосиповић, градоначелник града Загреб, Милан Бандић и други, а ја сам свој концерт поклонила као донацију.

У чему је тајна вашег младалачког изгледа?

Трудим се да оно што ми је мајка приroda дала одржим у доброј кондицији, вежбама, исхраном, негом.

Какве емоције вас данас везују за Сарајево?

Сарајево је град у коме сам живела скоро 30 година и вежу ме најлепше успомене из младости, школовања, удаје, рођења моје кћерке, успеха у каријери, дивних пријатељстава, али и великих неугодности које смо ја и породица доживели за време рата и после њега!

Имали сте турнеје по целом свету. Која дестинација је на Вас оставила најлепши утисак?

Аустралија је земља која ме је фасцинирала својом лепотом, природом, културом, отвореношћу.

Где ћете провести Новогодишње празнике?

Радно, као и сваке године, али ја Нову годину могу својима приредити када пожелим, као и они мени не морам чекати 31. децембар да бих купила неке поклоне, или направила добар ручак, вечеру.

Мика Субошић

ПОЗОРИШНЕ ПРЕМИЈЕРЕ КОЈЕ СУ ОБЕЛЕЖИЛЕ ОВУ СЕЗОНУ

Припрема: Бобан Мадић и Б. Пејовић

ЗВЕЗДАРА ТЕАТАР

ЖИВОТ У ТЕСНИМ ЦИПЕЛАМА

Волели би да се ником не деси, најалост десило се већини од нас. Истовремено плачете и смејете се, а не желите да сте на њиховом месту. Ова представа проглашена је најбољом представом на 31. „Бориним позоришним данима“ у Врању, по оцени публике. Такође, на фестивалу „Дани Зорана Радмиловића“ у Зајечару, публика је прогласила најбољом ову представу. Текст и режију потписује Душан Ковачевић, улоге тумаче: Драган Петровић-Пеле, Љиљана Драгутиновић, Слободан-Бода Нинковић, Ненад Јездичић и Злата Петковић, Милорад Мандић-Манда и Соња Колачарић. Премијера ове представе била је 11. марта.



ПОЗОРИШТЕ МАДЛЕНИАНУМ
ДОРУЧАК КОД ТИФАНИЈА

Комад који можете да гледате свако вече и да вам никада не досади. Желите да вам се деси и желите да сте на њиховим местима... Празник за очи и за душу. Ова мелодрама је имала премијеру у марту на великој сцени овог позоришта. Дело Трумана Капота режирала је Ана Радивојевић-Здравковић, а драматизацију урадила Милена Богавац. У представи између осталих играју: Дубравка Мијатовић, Маринко Маџгаљ, Мина Лазаревић, Милица Јанкетић, Бранислав Зеремски, Марко Николић-млађи, Ана Симић...



ЈДП

НИЈЕ СМРТ БИЦИКЛО (ДА ТИ ГА УКРАДУ)

Комад је написала Биљана Србљановић, а режију је урадио Слободан Унковски.

Ауторку можете да волите или не, али обавезно погледајте њене представе. Прича о нама, нашим наравима и нашим животима. Не желите да сте на њиховим местима, али на жалост већина нас јесте.

У представи играју: Анита Манчић, Воја Брајовић, Бранислав Лечић, Светлана Бојковић, Слобода Мићаловић, Горан Шушљак, Љубомир Бандовић и Ивана Вуковић. Премијера ове представе била је 17. јуна на великој сцени „Љуба Тадић“.

АТЕЉЕ 212

СЕДАМ И ПО

Представа садржи седам прича које говоре о седам смртних грехова на простору бивше Југославије, односно о нетолеранцији као надгреху. Ово је заједнички пројекат три позоришне куће са простора бивше Југославије: Атељеа 212, Народног позоришта Републике Српске из Бањалуке и Новосадског позоришта. Бањалучка премијера ове представе била је у марту, а месец дана касније и београдска. Текст за ову представу писао је Мирослав Момчиловић, а режију је урадио Даријан Михајловић. У представи играју: Феђа Стојановић, Светислав Гонцић, Зоран Цвијановић, Маринко Маџгаљ, Ружица Сокић, Милош Сомолов и други.

ВЕРУЈЕМ У УСПЕХ НАШЕ РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ

Од 15. до 29. јануара Србија ће бити домаћин десетог-јубиларног Европског првенства у рукомету- ЕУРО 2012. То је највећа спортска манифестација у Европи и свету у том делу године, а свакако и највећи рукометни догађај икад организован у Србији. Тим поводом разговарали смо са Божидарем Ђурковићем, генералним секретаром Рукометног савеза Србије, вршним познаваоцем рукомета, човеком који је 12 година у врху РСС-а и коме се приписују највеће заслуге за добијање организације ЕУРО 2012.



захваљујући подршци Министарства омладине и спорта РС, као и подршци градских структура Новог Сада, Београда, Ниша и Вршца. Верујем да ћемо као Савез и као земља успешно одговорити свим задацима и да ћемо бити заиста прави домаћини, добри и гостољубиви људи.

Какав значај има ЕУРО 2012 за Србију?

Значај за нашу земљу је немерљив. Велики број страних туриста ће доћи да посматра Европско првенство. Србија ће

Овом приликом бих посебно желео нагласити веома значајну улогу Ласте у спорту. Да нема Ласте генерално српски спорт би био у великом проблему.

се, као и градови домаћини, показивати у више од 100 земаља које преузимају ТВ пренос. Искуство са протеклог Европског првенства у Аустрији нам говори да ће гледаност бити велика. Према подацима које имамо првенство у Аустрији 2010. године преко малих екрана пратило је више од милијарду и 400 милиона људи, 285.000 гледалаца у дворани и 1.150 новинара.

Ко су фаворити овог првенства?

Европско првенство је као такмичење јаче од Светског првенства. Зашто? Зато што су свих 16 европских репрезентација-учесница изузетно јаке, ту су играчи који играју у најбољим европским клубовима. Има пуно земаља које с правом могу да понесу епитет фаворита. То је актуелни европски првак-Француска, затим Шпанија, Немачка, земље из скандинавског блока: Исланд, Шведска, Данска, Норвешка, као и земље бивше Југославије: Хрватска, Србија као домаћин, Словенија и Македонија. Уз то долазе и друге земље које имају добар рукомет, попут Чешке, Пољске и других.

Који су домети наше репрезентације?

Надам се да ће, уз велику жељу и велику мотивисаност, наша репрезентација успети да превазиђу себе и пласира се у полуфинале. Сматрам да имамо играче који могу такав резултат остварити. Верујем у њих, добро их познајем и мислим да они могу, хоће и желе да то покажу и пред нашим навијачима.

РСС је учинио све што је могао за добар наступ на Европском првенству. Летос смо имали турнир, у новембру Куп нација, у децембру и јануару имаћемо пријатељске утакмице са Румунима, Чесима и Македонцима. Очекујем да ће наша репрезентација имати велику подршку навијача. Карте за први круг такмичења у „Пиониру“ су скоро продате. Ако будемо играли добро у првом кругу са Данском, Пољском, Чешком и у други круг пођемо са 4 бода, Арена ће бити претесна да прими све оне који желе да виде победнике.

Како оцењујете сарадњу са Ластом?

О Ласте морам да говорим само бираним речима. РСС је заједно са Ватерполо репрезентацијом Србије међу првима потписао са Ластом Уговор о спонзорисању. Наша сарадња је од самог почетка била изванредна и из домена спонзорисања прерасла у пријатељство. Однос свих људи из Ласте, почев од менаџмента, возача, механичара и свих других запослених према РСС је изузетан. Овом приликом бих посебно желео нагласити веома значајну улогу Ласте у спорту. Да нема Ласте генерално српски спорт би био у великом проблему. Један сам од тих људи који је имао срећу да међу првима потпише уговор са Ластом и знам колико је то значајно за све селекције. Не постоје речи којима бих могао изразити захвалност за све што је Ластва учинила за српски спорт, поготово за Рукометни савез Србије.

Мика Субошић

Како сте се осећали када је Србији поверена улога домаћина ЕУРО 2012?

Били смо пресрећни када смо добили Европско првенство. Пуно смо се радовали што је Србија у конкуренцији водећих земаља у рукомету, попут Француске и Немачке, успела добити организацију. Наравно, после почетног успеха и радовања појавили су се одређени проблеми, пре свега, у домену инфраструктуре, односно квалитета и опремљености спортских дворана и хотела. Тај проблем је на наше задовољство и задовољство градова домаћина успешно отклоњен,



PONUDA PUNA IZNENAĐENJA



Specijalna ponuda samo za zaposlene u vašoj firmi.

U saradnji sa kompanijom u kojoj ste zaposleni Crédit Agricole banka je za Vas pripremila ponudu punu iznenađenja! Sada možete koristiti sve kreditne proizvode Crédit Agricole banke uz uslove znatno povoljnije od tržišnih. Stambeni krediti, auto krediti, gotovinski krediti, potrošački krediti i kreditne kartice su samo deo naše ponude koju smo pripremili za Vas, sada uz još niže kamatne stope i niže administrativne troškove!

Posetite nas u bilo kojoj od 80 filijala Banke širom Srbije ili pozovite 0700 700 500 i probajte našu specijalnu ponudu!

 Info centar: 0700 700 500
www.creditagricole.rs

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

ЛАСТА ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК ЕВРОПСКОГ ПРВЕНСТВА У РУКОМЕТУ

Рукометни савез Србије и СП Ласта 07. децембра потписали су Уговор којим је Ласта постала официјелни превозник десетог-јубиларног Европског првенства у рукомету. У име РСС-а Уговор је потписао Божидар Ђурковић, генерални секретар, а у име СП Ласта Велибор Совровић, генерални директор. Овим уговором Ласта ће бити ангажована на превозу свих 16 репрезентација-учесница, публике до Београда, Ниша, Вршца и Новог Сада, затим новинара, као и специјалних гостовања. „Верујем у успех наших спортиста, о томе најбоље сведочи наш слоган, „Ми возимо шампионе. Искрено се надам да ће тако бити на предстојећем Европском првен-



ству и да ће се рукометна репрезентација Србије квалификовати за Олимпијске игре у Лондону 2012. године“, изјавио је Велибор Совровић.

Поводом потписивања овог Уговора, Божидар Ђурковић, генерални секретар РСС-а изјавио је:

„Ми данас не бисмо могли бити ту где јесмо, без једне тако велике компаније као што је Ласта, лидер у Србији, региону а надам се да ће то бити и у Европи. Трудимо се да се Ласта одужимо на најбољи начин, а иза успеха наше репрезентације сигурно ће бити утиснут знак наших пријатеља.“

ПРИЈАТЕЉ СРПСКОГ СПОРТА

СП Ласта је у 2011. години својим донацијама пружила значајну подршку српском спорту и учествовала у успеси-ма наших спортиста на најпрестижнијим домаћим, европским и светским такмичењима. Ласта је била саставни део највећег броја спортских догађаја и такмичења и превозила наше репрезентативце, као и такмичаре готово свих спортских савеза и многих спортских клубова Србије.



СОВРОВИЋ НА 4 МЕСТУ ОД 50 НАЈМОЋНИЈИХ ЛИЧНОСТИ У СПОРТУ

По традиционалној серији дневног листа Блиц, у избору 50 најмоћнијих личности у спорту у 2011- тој години, Велибор Совровић, председник Ватерполо савеза Србије и потпредседник УО СД Црвена Звезда, заузео је 4. место. На листи испред Совровића нашли су се: Новак Ђоковић, Александар Боричић и Драган Ђилас. Критеријуми по којима су се руководили организатори при избору, били су: финансијски и политички утицај, препознатљивост у јавности, лични ауторитет и ауторитет институције коју представљају, лична харизма и лакоћа остваривања циљева.

БЕОГРАД ДОМАЋИН ЕП У ВАТЕРПОЛУ 2016.



Једногласном одлуком европске пливачке федерације, ЛЕН, Београд ће бити домаћин Европског првенства у ватерполу 2016. године. Челници ЛЕН-а су након разматрања свих кандидатура и кратког заседања у Шћећину, у Пољској, одлучили да Београду после десет година поново повере улогу домаћина овог великог такмичења.



Конференција Ватерполо савеза Србије поводом Европског првенства 2012

ЦИЉ ЈЕ ПРВО МЕСТО, А НАЈВАЖНИЈА ОЛИМПИЈАДА

Поводом предстојећег Европског првенства у ватерполу, које се одржава у Ајдховену од 16. до 29. јануара, Ватерполо савез Србије организовао је 15. децембра конференцију за штампу. Велибор Совровић, председник ВСС-а нагласио је да Србија може остварити најбољи резултат и да су у наредној години за „златне српске ватерполисте“ најважније Олимпијске игре. Дејан Удовичић, тренер српске репрезентације новинарима се обратио речима: „Наша обавеза је да се боримо за прво место, то је дуг према претходним генерацијама и генерацијама које долазе и треба да наставе традицију успешних наступа на најзначајнијим европским и светским такмичењима. Нашој репрезентацији је потребна „свежа крв“. У оквиру припрема путоваћемо у Холандију, затим Грчку, где ћемо играти на турниру са Шпанијом, Грчком и Црном Гором. Група је А је тешка, ту су Шпанија, Хрватска, Црна Гора, Румунија и Немачка. Прави супарник биће Шпанија. Марко Стефановић, генерални секретар ВСС-а у изјави акценат је ставио на организациону спремност за Олимпијске игре 2012. године и чињеницу да су Министарство за спорт и омладину и ВСС испоштовали своје обавезе према нашим репрезентативцима.

М.С. и Б.П.

Боћарски клуб „Ласта“

ОСВАЈАЧИ ЗЛАТНИХ ОДЛИЧЈА

Протекла сезона 2011. за Боћарски клуб „Ласта“ била је изузетно успешна. Ластини боћари освојили су **КУП Србије** без иједног пораза, потом **Првенство Србије**, где су у лигашком делу имали само један пораз, а освајачи су и **Плеј-офа**. БК „Ласта“ освајач је и турнира **Трофеја Града Београда**, а који се игра поводом дана општине Раковица. Сезона је трајала од почетка априла до октобра, током које су „Ластини“ боћари одиграли 18 утакмица са 15 тријумфа и 3 пораза.

На појединачним првенствима, Ластини боћари освојили су златне медаље у дисциплинама: брзинском и штафетном избијању, прецизном избијању и кругу. Српску репрезентацију на Светском првенству у Италији чинила су и 3 Ластина боћара од укупно 5 репрезентативаца, где су заузели пето, седмо и осмо место у веома јакој конкуренцији.

Првака Супер лиге, БК „Ласта“ у току пролећа очекује квалификациони турнир за КУП шампиона. Која су њихова очекивања питали смо **Радивоја Милића**, председника Клуба:

„Трошкови учешћа на квалификационом турниру су огромни, али и поред лоше економске ситуације, која се огледа у свим сферама живота па и у спорту, верујем да ћемо обезбедити потребна новчана средства. До сада нас је „Ласта“ помагала када је у питању превоз, на чему смо неизмерно захвални. Други, далеко



Милош Милаковић, Ластин боћар - српски репрезентативац, учесник Светског првенства

већи проблем је форма нашег клуба јер, за разлику од конкуренције из БиХ и Црне Горе, ми током зиме не можемо тренирати јер покривених терена у Србији нема. Преостаје нам да се надамо лепом времену у марту, како би се адекватно припремили за квалификациони турнир. Ипак права форма се може постићи само кроз јаке утакмице.“

На питање шта је тренутно приоритет Боћарског клуба „Ласта“, Милић одговара: „Полако и стпљиво радимо са најмлађим играчима, пре свега Рашковићем и Кољајом, који су другу годину код нас и они су праву снагу показали у другом делу сезоне. Много очекујемо и од врло младих играча, Вука Каћанског и Стефана Тодоровића. Наредне године, млађи играчи имаће далеко више прилика за игру, чак и на уштрб резултата екипе.“

Када је у питању српско боћање, Радивој Милић сматра да је будућност боћања у брзинском и штафетном избијању, које су уједно и најатрактивније дисциплине. Велика пажња се мора посветити и анимацији боћарског спорта. Не верујем да је проблем направити својеврсни „боћарски перформанс“ негде у граду, на атрактивним местима као на пример Ада Циганлија, где би се публици приближило боћање, али кроз најзанимљивије дисциплине. Наравно, потребно је решити проблем који већ дуго постоји: изградња бар наткривеног ако не и покривеног терена.

Текст: Б. Пејовић

Фото: Живко Радивојевић

Шаховски клуб Ласта у 2011-ој

УСПЕШНА ГОДИНА

Шаховски клуб Ласта својим наступима у 2011. години испунио је очекивања љубитеља ове древне игре на „64 поља“, као и оснивача Клуба-СП Ласта. На Екипном првенству Србије освојио је треће место у конкуренцији 11 клубова, иако је по рејтингу био пети. То је до сада највећи успех Ласте у шампионату државе. Успехом се може сматрати и учешће на Купу Србије, где је Клуб имао игру на нивоу рејтинга. Екипа је наступала у саставу: велемајстори Милош Павловић (прва табла), Димитриос Мastroвасилис (друга табла), Бобан Богосављевић (трећа табла), Славиша Брењо (четврта табла) и интермајстори Никола Остојић (пета табла), Петар Бенковић (шеста табла) и Радош Бакић.

Заслуге за треће место на државном првенству припадају комплетној екипи, а посебно Димитриосу Мastroвасилису који је из 9 мечева освојио 7,5 бодова. Очекивања су да ће овај ванред-



ни шахиста и у следећој сезони играти за ШК Ласта, али то највише зависи од његовог учешћа у Купу Европе.

Планови за наредну годину су оптимистички. Владимир Винш, председник ШК Ласта рекао нам је: „Трудићемо се да у 2012. будемо на нивоу успеха оствареног у овој години. У преговорима смо са

неким играчима о њиховом ангажману за ШК Ласта. Верујем да ћемо појачати екипу до следеће сезоне, с тим да треба сачекати март месец када је прелазни рок. Подршку за појачање екипе имамо и од СП Ласта на челу са генералним директором.“

М. Субошић

НОВА ГОДИНА

Прослава Нове године је једна од најстаријих и најуниверзалнијих паганских традиција! Овај обичај се заправо не мења већ скоро 4000 година. Не постоји народ у прошлом или садашњем времену, домородачки или цивилизован, који не слави Нову годину у овом или оном виду. Такође, нема празника у свету који се прославља у толико различитих датума, нити са наизглед толико много разноврсних обичаја.

Прослава Нове године започела је у старом Вавилону, у области некадашње Месопотамије, као пагански обичај из древног култа сунца...

Новогодишње славље које потиче из Вавилона утрло је себи пут до старе Грчке, а потом и до Рима. Тај празник, који су Римљани звали Сатурналија (по богу Сатурну), био је веома популаран. Те ноћи људи су славили, а прослава би достигла свој врхунац приношењем људских жртава, након чега би се коначно све завршило!

Календарски дан у који пада први дан Сатурналије померао се током римске историје. Он је почињао негде средином децембра и трајао би све до првог јануара.

Коначно је Јулије Цезар успоставио први јануар као дан новогодишњег

славља. Јулије Цезар прихвата јулијански календар 46. године пре Христа и преноси све обичаје из римске Сатурналије на први дан у јануару! У Европи се 1. јануар слави релативно од скора - од VII века. Званично, то је почело у Француској тек 1563. у Холандији 1575. у Фиренци и Пизи 1749. и у Британији 1753, а у Немачкој је то био дан Божића, 25. децембар, све до XIII века.

У Венецији је све до 1797. година почињала 1. марта. Исто је било и у Русији све до краја XV века, када је руски цар Петар Велики почетак године преместио на 1. септембар. Тада је прихваћено и да се године броје од почетка Нове ере, рођења Христа, а не као до тада од настанка Света 5508. године.

ПРАЗНИК ИЗ КУЛТА ПРЕДАКА

Српски старински празник који је претходно хришћанском Божићу и који је продужио да живи даље, у народним обичајима и веровањима био је празник у славу предака и у славу бога мртвих, који је у исто време био и највећи Јужнословенски бог. Божић, онако како га српски народ данас слави, са бадњаком, сламом, квоцањем, жртвовањем прасета, чесницом, положајником и другим многобројним обичајима, је празник наше старе вере.

Поред крсног имена -славе и Ђурђевдана, Божић је наш највећи и најпопуларнији празник. Сам Божић је тродневни празник, а ако рачунамо и Бадњи дан, којим се завршава зимски пост, онда је то четвородневна светковина окренута првенствено дому и породици.





*Autobuski i kamionski
proizvodni program na
komprimovani prirodni
gas i dizel.*



BIK-203CNG-S

*Ekološki autobus sa
motorom na gasni pogon*

NAJPOVOLJNIJE!



VULOVIĆ TRANSPORT
TRANSPORTNO PREDUZEĆE D.O.O.
K R A G U J E V A C

PROIZVODNJA, MONTAŽA, SERVIS, REZERVNI DELOVI

Sedište firme:

Dragoslava Srejsovića 55, Kragujevac

tel. +381 34 335 830, 501 077

+381 34 501 078

fax. +381 34 335 071

www.vulovictransport.com

e-mail: prodaja@vulovictransport.com





www.mta.rs



mta

VDL BUS & COACH



Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, e-mail: mta@mta.rs