



**Срећна Нова година
и Божићни празници**

TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?



MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

- SynPower™ TDL 75W-90
- SynPower GL-5 75W-140
- DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
- DuraBlend GL-5 75W-80
- HP Plus GL-5 80W-90
- HP GL-5 85W-140

SERVIS

- Treninzi
- Analiza korišćenog maziva
- Online saveti za maziva za mešovite flote

RASHLADNE TEČNOSTI

- HD Extended Life Coolant
- VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

- SynPower TDL 75W-90
- DuraBlend GL-4 75W-80
- HP GL-4 80W-90
- MaxLife™ ATF
- ATF Type D
- ATF Dex/Merc

MASTI

- Multi Purpose Grease
- Moly Fortified MP Grease
- Semi Fluid Grease EP 00
- Dipperstick Grease

TEČNOSTI

- SynPower Power Steering Fluid
- Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

HD HEMIKA LIJE

- VPS HD Diesel System Complete

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenju kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

заједно смо дошли до краја још једне пословне и календарске године. Дошли смо до тачке када треба да се своде рачуни претходне и праве планови за следећу годину.

Нећемо претерати ако кажемо да је ово била једна од тежих година, у 65 година дугом пословању наше Ласте.

Пратили су нас бројни изазови и искушења, али заједничким снагама успели смо да се изборимо и останемо на путу најбољих...

О томе говоре милиони путника и пређених километара, инвестиције у објекте, обнова возног парка, унапређење система квалитета и пословања, отварање нових линија, пословница...

Ласта свакако заслужује да буде још јача и иде у корак са свим захтевима које савремено тржиште ставља пред нас.

Са Новом годином, доћи ће и неки нови изазови, а ми ћемо, надамо се, као и много пута до сада заједно радити да померимо границе властитих способности.

Надамо се да ће наредна година донети здравље, срећу и благостање вама и вашим породицама.

С поштовањем,
редакција Ревиије Ласта





6
ИНТЕРВЈУ
ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ

8
СТАТИСТИКА
ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ
ПОСЛОВАЊА

11
СС СП ЛАСТА
УЗ СВОЈЕ ЧЛАНСТВО
И У ГОДИНИ КРИЗЕ

12
АСНС СП ЛАСТА
ДОБРА ПОДРШКА
ЗАПОСЛЕНИМА

14
САОБРАЋАЈ
НАЈБОЉИ МЕЂУ
НАЈБОЉИМА

16
КРОЗ ЈУБИЛАРНУ
2012...

22
ДОП
ДОБРО ЈЕ ЧИНИТИ
ДОБРО!

24
КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА
СП ЛАСТА
ЛЕПА И УСПЕШНА ГОДИНА

25
УДРУЖЕЊЕ
ПЕНЗИОНЕРА СП
ЛАСТА
ВЕДРОГ ДУХА У НОВУ
ГОДИНУ

26
НОВА ГОДИНА
28

БАДЊИ ДАН
И БОЖИЋ КОД
ЈУЖНИХ СЛОВЕНА

31
БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА
ШВЕДСКА ВИЗИЈА У
БЕОГРАДУ

32
ВЕСТИ
35
КУЛТУРА
37
АКТУЕЛНО
СП ЛАСТА Д.О.О БАЊА
ЛУКА

38
ПО СРЕМ
РЕКОНСТРУКЦИЈА
АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ
И ОБЈЕКТА ТЕХНИЧКОГ
ОДРЖАВАЊА

40
НОВА
ПОСЛОВНИЦА
ЛАСТА У ЧАЧКУ
41
ТУРИЗАМ
БАЊА КОВИЉАЧА
ПОДРИЊСКА ЛЕПОТИЦА

42
РЕПОРТАЖА
УСПАВАНА ЛЕПОТИЦА
ЈАДРАНА

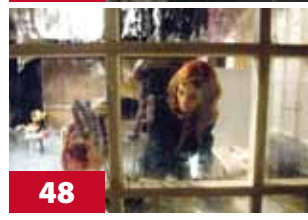
45
ВЛС
СТО ГОДИНА
БАЛКАНСКИХ РАТОВА

46
ИНТЕРВЈУ
НИКИТА МИЛИВОЈЕВИЋ

48
ИНТЕРВЈУ
ДРАГАНА ЂУКИЋ

50
ИНТЕРВЈУ
СВЕТЛАНА КИТИЋ

52
СПОРТ
ЛАСТА ВОЗИ
ЕВРОПСКЕ
РУКОМЕТАШИЦЕ
ЗЛАТО ЦРНОГОРКАМА
ЛАСТИНА ШКОЛА ФУДБАЛА
ШАХОВСКА СИМУЛТАНКА



РЕВИЈА ЛАСТА
Ревија излази двомесечно, новембар/децембар 2012.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Ана Самарџић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Јелена Лубардић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус
Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subotic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821-1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR-ID 43653388

ЈОШ ЈЕДНА У НИЗУ УСПЕШНИХ ГОДИНА



Двехиљадедванаесту годину приводимо крају поносни што смо у њој очували водећу позицију у Србији и региону, добар квалитет услуге, поверење и респектабилност наше компаније како у земљи тако и Европи.

Као и многа српска предузећа били смо суочени са економском кризом и другим проблемима које су донела ова тешка времена, али је ентузијазам запослених био главна покретачка снага да наставимо пут нових тржишта, нових технологија, очувања стабилности пословања и радних места, и то у време када се у Србији многа предузећа гасе.

Очували смо вредности створене на темељима традиције, дуге 65 година. Наше искуство је драгоцено, особље професионално, а флота од 900 аутобуса друга по величини у Европи. У овој години Ластини аутобуси превезли су десетине милиона путника, били смо добра подршка српској привреди, култури, спорту. Имали смо одговоран однос према друштву, организовали низ хуманитарних активности и пословали транспарентно. А све то не бисмо могли остварити без неизмерне подршке пријатеља, путника, пословних партнера...

У Нову годину улазимо са вером да ћемо путницима у Србији и Европи пружити бољи квалитет и нова задовољства на путовањима!

СРЕЋНИ НОВОГОДИШЊИ И БОЖИЋНИ ПРАЗНИЦИ!

ИЗВРШНИ ОДБОР ДИРЕКТОРА СП ЛАСТА

Велибор Совровић,
генерални директор (пети слева)

Драган Белић,
заменик генералног директора (четврти слева)

Милан Урошевић,
помоћник генералног директора за финансије (трећи слева)

Маринко Љумовић,
помоћник генералног директора за саобраћај (шести слева)

Зоран Милић,
извршни директор за логистику (први слева)

Снежана Перовић,
помоћник генералног директора за унапређење и развој предузећа (седма слева)

Владимир Винш,
директор за технологију и људске ресурсе (девети слева)

Ненад Јевтић,
извршни директор за инвестиције (осми слева)

Владан Максимовић,
директор-координатор за приградски и градски саобраћај (други слева)

ОЧУВАНО ПОСТОЈЕЋЕ ПОСЛОВАЊЕ И СТАНДАРД РАДНИКА



За тржиште друмског транспорта путника 2012. година, била је још једна година економске кризе, која се јако неповољно одразила на њихово пословање. Раст цена нафте и нафтних деривата, нестабилност курса евра, инфлација, повећање ПДВ-а, као и кашњења наплате услуге превоза, само су неки од фактора који су утицали на ликвидност превозничких фирми у Србији. Како се Ласта одупрла неповољној економској клими и где се налази на крају ове године, разговарали смо са Велибором Совровићем, генералном директором СП Ласта. Закључак је, упркос отежавајућих околности Ласта је задржала своје позиције на саобраћајном тржишту, очувала стандард радника и репутацију сигурног и поузданог превозника.

Шта је то што је обележило 2012. годину у Ластином пословању?

Ово је једна од најтежих година у последњих дванаест година, од када сам у Ласти-Београд. Обележила ју је изузетна нестабилност у расту цене горива, што је био директан удар на финансијско пословање предузећа. Упркос тој чињеници, Ласта је наставила да стабилно послује и сада, могу рећи, да ћемо све своје обавезе према кредитима, лизингу и према личним приходима исплатити. Мислим, да смо успешно преживели тешку, 2012. годину.

Који бисте догађај у Ласти 2012. године издвојили, а који је био кључни за пословање предузећа?

Не бих могао, да то дефинишем као кључни догађај у пословању, али сматрам да је сарадња са банкама коју смо имали у 2012. години била врло значајна. Постигли смо договор са њима око рефинансирања неких наших краткорочних обавеза у дугорочне, односно, пребацивање пласмана из краткорочне у дугорочну обавезу. С друге стране, остварили смо, са тим истим банкама други договор, којим нам је дата могућност краткорочног кредитирања и

задуживања. На тај начин смо успели да надоместимо неке неравномерности у плаћању локалних самоуправа, пре свега.

Бус-Плус систем који је почео да се примењује почетком године, колико је и како утицао на наше пословање?

Бус Плус је заживео у Београду веома пристојно. У оној мери колико се очекивало, није дошло до повећања бруто прихода, али бих издвојио једну значајну ставку, а то је, да се усталила исплата једанпут недељно, за накнаду учешћа у овом систему. Сваког уторка за претходну недељу добијамо новац за наш учинак у саобраћају. Наравно да то није сав новац који треба да добијемо од града у оквиру Бус Плус система, већ имамо и две транше од града Београда, једна се зове аконтација, а друга коначни обрачун. По први пут у задњих 12 година, имали смо малих проблема и са уплатом тих новчаних средстава, као и са новцем осталих локалних самоуправа, услед неликвидности привреде. Стога је долазило до кашњења исплата. Нама је важно да та средства дођу, па макар и са одређеним данима закашњења, ма колико то било отежавајуће за пословање, с обзиром на све инпуте

који прате пословање Ласте Београд.

Да ли постоји могућност да се Ласта више укључи на тржиште градског саобраћаја Београда, с обзиром на целокупно актуелно стање возног парка, највећег дела учесника у њему?

Ту се поставља питање, да ли ради ти по овим цена превоза и по свим улазним параметрима, који формирају цене. Ми ћемо се трудити да више радимо, с обзиром да је боље да радимо и са малом разликом у цени, односно малом зарадом, него да не радимо. Ми имамо одређене ресурсе, пре свега у одржавању, које свакако, треба искористити. Чињеница је, да посао превоза у градском саобраћају није више сјајан посао као некад, где смо могли да имамо и развојну компоненту и где је та цена, коју је град Београд плаћао могла да покрије све неравномерности тржишта, набавке, курсних разлика и камата.

Стижу понуде из других градова да Ласта обавља градски превоз у тим локалним самоуправама. Да ли ће се то догодити у наредном периоду?

Постоје понуде неких локалних самоуправа, на пример из Ниша, да покривамо потребе градског саобраћаја на

њиховој територији. С обзиром на отежавајуће околности које је наметнула неликвидност привреде и криза, велико је размишљање да ли да се тог посла прихватимо. Такође, имамо понуде из окружења, на пример Котора и Подгорице, да уђемо у градски саобраћај на њиховим територијама, међутим у овом тренутку, ми сигурно не можемо прихватити те понуде. Разлози су многобројни, али ако само узмемо у обзир једну отежавајућу околност, а то је неопходна инфраструктура: локација, паркинг простор за аутобусе и техничко одржавање, које су предуслов за квалитетно одвијање саобраћаја. У тим градовима ми ту инфраструктуру немамо, зато сматрам да је то сувише компликовано и неизводљиво.

Када је реч о уговореном и ванлинијском превозу, да ли има још неискоришћених могућности и потенцијала за то?

Увек има могућности, а Ласта има потенцијала да ради на повећању промета односно продаји својих капацитета. За тај сегмент је јако важно, да се успоставе одређени критеријуми. А наши критеријуми су можда и довели до заостајања броја продатих аутодана, из разлога што ми инсистирамо на стопостотној наплати, односно стопроцентном авансу.

Наредне године, да ли ће бити настављена инвестициона улагања у возни парк?

О том сегменту пословања разговараћемо после шест месеци. С обзиром на текуће приходе које имамо, односно наш план да смањимо кредитне и лизинг обавезе, да би предузеће направили бољим и квалитетнијим, тек после првих шест месеци наредне године кренућемо у набавку возила. То ће бити пре свега аутобуси за градски и приградски саобраћај, који ће, највероватније бити на гас, а за потребе међуградског саобраћаја набавићемо високотуристичке аутобусе.

Недавно је одржан скуп посвећен дивљим превозницима, на ком сте и Ви учествовали. Затим је у Привредној комори Србије одржан други скуп на исту тему, надлежних служби МУП-а Србије и инспекцијских управа. Шта су закључци са тих скупова?

Постојећа регулатива по питању нелегалних превозника рекао бих да је добра, али када би се примењивала дошло би и до бољитка. Српски превозници са регистрованим линијама и поласцима као што је Ласта, зависе од рада инспекцијских служби које опет, да би добро радиле, морају имати подршку МУП-а. У Привредној комори 18.децембра, одржан је скуп између руководиоца МУП-а и свих Начелника и инспекцијских службеника на терену. Заједнички је закључак, да се мора координисано ради-

ти и да ће акције на терену, пре свега бити усмерене ка дивљим превозницима, било да се ради о линијском или ванлинијском саобраћају. То је јако важно, јер ћемо на тај начин спречити лажне азиланте, да нелегалним аутобуским превозом излазе из земље. Увек се мора контролисати списак путника који суушли и који су изашли, јер уколико тога нема, онда су превозници ти, који омогућавају постојање лажних азиланата.

Шта пословодство планира за наредну годину, када је у питању стандард радника?

У тешким временима, никада не може да се говори о повећању стандарда, већ много боља формулација је његово очување. Све што се преко тога деси је, задовољство како за раднике тако и за пословодство. У претходним годинама успели смо доста добро да позиционирамо раднике, зато у наредном периоду треба да се трудимо да очувамо стандард радника. Што се тиче личних доходака, покушаћемо да пратимо раст трошкова живота, такође, у

наредном периоду наставићемо са опремањем радних места односно, са директним опремањима радника за радна места када је у питању ХТЗ – опрема. Радићемо и на обнови возног парка, а то је у директној сразмери са повећањем нивоа и квалитета радних места возача. Сигурно ћемо наставити и са даљем инвестиционом одржавању објеката, било да се ради о радионицама, магацинима или канцеларијама. Претходних година смо доста урадили у реновирању инфраструктуре, и у овом тренутку сигурно постоји опште задовољство стањем инфраструктуре у свим профитним и пословним организацијама у систему Ласте.

Као Председник Ватерполо Савеза Србије, да ли сте задовољни оствареним резултатима у овој години?

У овој години освојили смо златну медаљу на Европском првенству, бронзу на Олимпијским играма, а младе селекције су освојиле сребро у Канеу и бронзу у Перту. Када имате ситуацију да у многим другим спортовима не могу да дођу ни до једне

једине медаље, онда слободно могу рећи да сам више него задовољан, са оним што смо остварили у 2012-тој години. Ово је била олимпијска година, где смо можда очекивали и више од бронзе, али ја сам после освојеног злата у Ајндховену рекао, да је свака олимпијска медаља за мене златна и даље стојим иза тога. Захвалан сам играчима, што смо дошли до тих признања. Надам се, да ће српски ватерполо као и у други спортови, а наравно и Ласта, бити увек у ситуацији да се могу мерити са Европом.

Бранка Пејовић

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ПОСЛОВАЊА /ПРВИ ДЕО

Очекивана пређена километража

63.865.224 км

Укупан број запослених (на дан 30.11. 2012. године)

3.599

Исплаћени бруто лични дохотак (закључно са 30.11.2012)

2.322.715.613,00 дин

Извештај о реализацији инвестиционих улагања за период од 01.01. до 30.11. 2012. године (извештај Сектора инвестиције)

Укупно

189,818,237.34 дин (динарски део)

Очекивани бруто приход

10.500.000.000,00 дин

ТЕНДЕРИ

Реализација уговора 2005-2012. о поверавању превоза у јавном саобраћају и продаје

- Општина Инђија-поверавање продаје у градском и приградском превозу
- Општина Аранђеловац-превоз путника у градском и приградском превозу
- Град Лозница-превоз путника у градском и приградском превозу
- Град Ваљево-превоз путника у градском и приградском превозу
- Град Крагујевац-превоз путника у градском саобраћају
- Град Београд/Секретеријат за саобраћај/Дирекција-превоз путника на линијском локалном превозу: Младеновац, Сопот, Обреновац, Барајево, Лазаревац, Гроцка
- Град Београд/Секретеријат за саобраћај- Дирекција-превоз путника у приградском саобраћају
- Град Београд/Секретеријат за саобраћај/Дирекција-превоз путника у ноћном саобраћају
- Град Београд/Секретеријат за саобраћај/Дирекција-превоз путника на линији 5570
- Град Београд/Секретеријат за саобраћај/Дирекција-превоз путника у јавном градском саобраћају

Уговори 2012 о превозу запослених, ученика, појединачне вожње и друге услуге

- ПД РБ Колубара-превоз запослених
- ПД РБ Колубара-ванредни превоз
- АД Јат Ервејз-превоз запослених
- АД ЈАТ Техника-превоз запослених
- АД Јат Ервејз-превоз за случај непредвиђених околности УГ 1023/1
- АД Јат Ервејз-превоз за случај непредвиђених околности УГ 1025/1

- Контрола лета СМАРТСАБеоград-куповина карата
- Галеника а.д. Земун-превоз запослених
- Железара Смедерево-превоз запослених
- АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд-превоз запослених
- ПД ТЕНТ Обреновац-превоз запослених
- Контрола лета СМАРТСА Београд-превоз запослених
- АД Имлек-превоз запослених
- Национална логистика-превоз запослених
- Соко инжењеринг-превоз запослених
- ИДЕА Београд-превоз запослених
- ПД ТЕНТ Обреновац-куповина карата на АС/Обреновац
- Општина Чукарица-превоз ученика ОШ
- Општина Смедеревска Паланка-превоз ученика
- Општина Младеновац- специјални превоз ученика
- Општина Обреновац-специјални превоз ученика
- Општина Барајево-специјални превоз ученика
- Општина Гроцка-специјални превоз ученика
- ЈП Спортски центар Обреновац-превоз ученика
- Позориште Бошко Буха-превоз по захтеву
- Црвени крст Србије-превоз са територије Србије-Баошићи
- Центар дејних летовалишта-превоз деце
- Војна пошта-превоз по захтеву
- Дирекција за изградњу Општине Стара Пазова-превоз грађана из С. Пазове на комплекс базена
- Хварц Реталл д.оо Београд-Превоз Фажон - центар Инђија
- Медицински факултет Нови Сад-превоз по захтеву
- Национална служба за запошљавање-превоз по захтеву
- Дирекција за изградњу града Панчева-превоз деце Панчево-Дивчибаре
- Атлетски савез Србије-превоз
- Кик Бокс-Превоз Митровац на Тари и Варна Бугарска
- Специјална олимпијада Београд-Превоз Гетеборг 13/19 07.
- Специјална олимпијада Београд-Превоз Гетеборг 24 и 25 11.
- Ватерполо савез Србије-превоз 5 дестинација
- КИК Бокс-превоз Митровац на Тари и Братислава Словачка
- Веслачки савез Србије-Светски куп у веслању
- Џудо савез Србије-превоз по захтеву
- Кошаркашки савез Србије-превоз по захтеву-ХЕБА и АБС лига
- Пливачки савез Србије-превоз Љубљана и Дебрецин
- Куглашки савез Србије-превоз Љубљана и Дебрецин
- КИК Бокс-превоз Београд-Сегедин
- Специјална олимпијада Београд-превоз Нови Сад-Београд
- Куглашки савез Србије-превоз Београд-Скопље
- Спортски савез Србије-превоз конференције ЕПАС-најам путничког возила
- Спортски савез Србије-превоз конференције ЕПАС
- Ансамбл народних игара СрбијеКОЛО- превоз по избору дестинација УГ 658
- Ансамбл народних игара СрбијеКОЛО- превоз по избору дестинација УГ 656
- Ансамбл народних игара СрбијеКОЛО- превоз по избору дестинација УГ 657
- ГСП Београд-баждарење тахографа

Значајнија инвестициона улагања у 2012. години

Р.бр.	Назив инвестиционих улагања започетих и реализованих у 2012.	Износ без пдв-а (дин)
1	Израда система за видео надзор у Смедереву	1,273,517.44
2	Ремонт система за напајање горивом котла у котларници у Барајеву	589,680.00
3	Реконструкција јавних санитарних чворова на АС Ластва у Барајеву	1,296,985.09
4	Радови на новим контејнерима на АС Авала	2,873,072.59
5	Замена горионика на великом котлу у Младеновцу	683,440.00
6	Реконструкција санитарних чворова на АС Ластва у Сопоту	1,332,510.35
7	Уградња опреме на инсталацији радијаторског грејања у „Срему“	518,220.00
8	Реконструкција спољне расвете на АС Авала	2,090,260.00
9	Реконструкција и адаптација кухиње на АС Авала	2,258,390.25
10	Адаптација ресторана на АС у Барајеву	553,323.30
11	Реконструкција и изградња надстрешнице у аутоцентру у Барајеву	1,045,818.00
12	Ремонт система за напајање горивом котла у котларници у Барајеву	598,340.00
13	Реконструкција дела управне зграде и магацина на АС Авала	29,077,495.06
14	Реконструкција осветљења и ел. инсталација у аутоцентру у Сопоту	599,152.36
15	Санација коловозних површина у кругу аутоцентра СП Ластва у Београду	1,058,844.43
16	Реконструкција шалтер сале и мокрих чворова на АС Ластва у Старој Пазови	6,326,418.57
17	Замена гасног горионика на АС у Старој Пазови	662,308.47
18	Бус Кард систем-Смедерево	10,923,809.31
19	Трипоиди-Младеновац и Обреновац	4,094,905.92
20	Реконструкција и доградња пословног објекта у Љубовији са његовом пренаменом у хотел	21,661,761.28
21	Видео надзор у аутобази СП Ластва у Старој Пазови	5,389,020.44
22	Реконструкција старе хале у аутобази у Старој Пазови	19,169,491.53
23	Реконструкција АС у Старој Пазови	6,016,949.15
24	Израда интернет презентације СП Ластва а.д.	217,186.28
25	25. Унапређење система одржавања пнеуматика	370,000.00
26	26. Имплементација информационих система за управљање одржавања мот. возила	8,224,182.89
27	Ремонт каросерије аутобуса типа СОР Ц10.5 (РЈ Аранђеловац)	1,027,423.73
28	Ремонт аутобуса типа Икарбус ИК-201 (ПО Авала)	1,280,220.34
29	Ремонт аутобуса типа СОР Ц10.5 (РЈ Сопот)	1,125,501.69
30	Ремонт каросерије аутобуса ИК-201 (ПО Авала)	1,749,000.00
31	Ремонт каросерије аутобуса Икарбус ИК-103 (РЈ Барајево)	756,142.37
32	ЛИАЗ 525626-13 половних аутобуса (набављени у 2011, остатак плаћања у 2012)	11,804,529.13
33	Икарбус ИК-103-9 половних аутобуса (набављени у 2011, остатак плаћања у 2012)	12,081,724.32
34	Купопродаја минибуса-типа ИК-107	3,703,318.25
35	Купопродаја минибуса типа ИК-107	2,625,919.73
36	Ситан инвентар (монитори, моб. телефони, ЦД плејери, радијатори, и др.)	1,457,421.60
37	Инвестициона опрема (гаражна опрема, дисплејери за аутобусе, клима уређаји, рачунари, канц. намештај, кухињска опрема и др.)	23,302,953.45
УКУПНО		189,818,237.34

Подаци без СТП-а

СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ СП ЛАСТВА

Стручна спрема	бр. Запослених	%
ВСС	209	5,80
ВШС	98	2,70
ССС	1230	34,10
ВКВ	115	3,19
КВ	1591	44,20
ПК	107	3,1
НК	249	6,91
УКУПНО	3599	100%

НАБАВКА ВОЗИЛА

нова возила		КОМ
аутобуси	градски	13
	зглобни	10
	туристички	2
	високотуристички	22
	приградски	10
	међуградски	9
УКУПНО		66
	путнички аутомобили	8

У следећем броју објављујемо извештај о девизним инвестиционим улагањима, броју превезених путника на нивоу СП Ластва и по профитним/пословним организацијама.



Извештај припремила Мика Субошић у сарадњи са Службом плана, анализе и контроле пословања




UNIQA
osiguranje

Kontakt telefoni:
011 20 24 111 i 011 20 26 107
brokeri@uniqa.rs, www.uniqa.rs

Dobrovoljno zdravstveno osiguranje

MedUNIQA: Zdrava odluka!

Ako je verovati poznatoj izreci da "Biti zdrav, znači - biti srećan", onda je zdravlje najvažniji segment svačijeg života. Brinući o zdravlju, čovek poboljšava svoj život i ulaže u sigurnu budućnost. Redovni lekarski pregledi, kao i fizička aktivnost deo su bitne prevencije, zdravog i aktivnog načina života. Onoliko koliko morate da verujete svom lekaru kome ste poverili svoje zdravlje, toliko morate da imate poverenja i u kuću kojoj ste poverili svoje zdravstveno osiguranje. Imajući u vidu da je „bolje sprečiti, nego lečiti“, UNIQA osiguranje je u svoju ponudu uvrstila **MedUNIQA – dobrovoljno zdravstveno osiguranje** koje korisnicima omogućava lečenje u više od 280 najboljih privatnih i državnih zdravstvenih ustanova u Srbiji, ali i inostranstvu, i to, uz maksimalnu efikasnost, komfor i izuzetno pristupačnu cenu.

UNIQA osiguranje brine o zdravlju građana i kroz MedUNIQA - dobrovoljno zdravstveno osiguranje im nudi mogućnost da sebi i svojoj porodici obezbede najkvalitetnu zdravstvenu zaštitu, u skladu sa potrebama i mogućnostima. Upravo zato, **MedUNIQA dobrovoljno zdravstveno osiguranje dostupno je u tri paketa**, koji obuhvataju organizaciju i pokriva troškova bolničkog i vanbolničkog lečenja u skladu sa godišnjim zdravstvenim

budžetom koji klijent ima na raspolaganju. Poseban tretman i pažnja usmereni su ka trudnicama i porodiljama.

Uz bilo koji od paketa, koji se prilagođavaju klijentu, mogu se zaključiti i **dopunska osiguranja** koja obezbeđuju dodatnu zdravstvenu zaštitu. Pored velike mreže klinika, oformljen je i **MedUNIQA kontakt centar** u kome su lekari na raspolaganju klijentima 24 časa dnevno, svakoga dana u godini. Jedna od prednosti MedUNIQA kontakt centra je u jednostavnom zakazivanju pregleda kod željenog lekara u izabranoj zdravstvenoj ustanovi, u dogovorenom terminu, bez gužve i čekanja.

UNIQA VITAL klub

Jedinstvenost ponude donosi UNIQA VITAL klub namenjen svim korisnicima MedUNIQA osiguranja. Pogodnosti koje UNIQA VITAL klub donosi jesu popusti za popuste u fitness i spa centrima, popuste u spa hotelima, prisustvo godišnjim seminarima na temu zdravlja i nutricionizma, savete poznatih fitness trenera, izrade individualnih wellness programa, DNK analizu kao preventivu bolesti, čuvanje matičnih ćelija i druge.

УЗ СВОЈЕ ЧЛАНСТВО И У ГОДИНИ КРИЗЕ



Годину која је на истеку, чланови Самосталног синдикат СП Ласти памтиће по бројним погодностима које им је омогућио овај синдикат. Упркос кризи Самостални синдикат и 2012.године наставио је континуирано да шаље своје чланове на одмор и рекреацију у бање, на море и планине, који су финансирани из буџета овог синдиката. Ни ове године нису изостала занимљива путовања у организацији синдиката, као и масовна дружења која су обележила и ову годину. Безкаматним позајмицама, радницима су употпунили њихов буџет и тако помогли да успешно преброде још једну кризну годину.

Повод за разговор са председником Самосталног синдиката Небојшом Мировићем, био је ретроспектива догађања у овом синдикату током протеклог периода.

„Наш синдикат је у 2012.години увећао своје чланство, па сада броји 2.915 чланова. Масовност се најбоље могла видети на Шестим радничким спортистким играма, које су одржане 20. маја на Ади Циганлији. Све Ластине профитне организације и Ластра из Лазареваца узеле су учешће у овим играма, па је то био и најпогоднији тренутак, да се на најбољи начин обележи Ластин јубилеј – 65. година постојања.

Такође, ове године имали смо запажено учешће на међународној Друмаријади, која је одржана у Охриду од 20-24. јуна. Спортске екипе Самосталног синдиката СП „Ласта“ освојиле су треће место у укупном пласману, у конкуренцији од 500 такмичара из Србије, Македоније и Републике Српске.

Ове године смо пријатно изненадили наше колегинице из целог система Ласте, поклон честитком за 8. март. На тај начин, вратили смо лепши део некадашње традиције, обележавања значајних празника, уз пригодну новчану честитку.

Са посебним задовољством истичем, да смо упркос кризи и ове године успе-

ли да омогућимо одлазак наших чланова на море и у бање, на терет синдиката. Током године 289 наших чланова, користило је погодности за опоравак које нуди Соко бања, 75.чланова боравило је у Брзећу код Копаоника, а у Врњачкој бањи 16, док се на мору одмарало преко 200 чланова. Због тешке економске ситуације ове године, имали смо повећан број захтева за бескаматне позајмице, које је ове године искористило 2.615 радника из свих Ластиних пословних организација и Ластре-Лазаревац“ - истиче председник Мировић.

Седмодневни одмор у Охрид искористило је 70 чланова, у Терме-Чатеж 50, а на екскурзије у Беч и Хиландар ишло је по 50 чланова овог синдиката. Организатор ових аранжмана за одмор, шопинг и ходочашће, потрудио се, да су цене биле више него повољне за њихов буџет, уз могућност отплате на више рата.

Крајем децембра Самостални синдикат поделио је 1.672 новогодишња пакетића, деци наших радника, од тога броја 852 добиле су девојчице, а 820 дечаки.

Б.Пејовић

Свим радницима у Ласти, желим у Новој години пре свега највише здравља, пуно среће и љубави, да наступајућа година буде боља економски и материјално од ове и да сви живимо у миру и благостању, као и међусобном поштовању!!!



ДОБРА ПОДРШКА ЗАПОСЛЕНИМА



Двехиљадедванаеста је круна успешног дугогодишњег рада Асоцијације слободних и независних синдиката СП Ласта. Понуде за одмор у бањама и на планинама биле су изузетног квалитета и обима, организоване су најлепшеи најмасовније Спортске радничке игре, број чланова је у континуитету растао, а синдикат функционисао тимски и реализовао низ активности на задовољство свих чланова. О активностима АСНС СП Ласта у протеклој години разговарали смо са Радетом Видосављевићем, председником АСНС СП Ласта и потпредседником АСНС Републике Србије.

Како бисте у најкраћим цртама описали деловање АСНС СП Ласта у 2012. години?

У 2012-ој наш синдикат своје обавезе испуњавао је примерено времену у коме живимо, потребама чланства и финансијским могућностима. Трудим се да направимо квалитетне програме доступне широком кругу људи и на тај начин штитимо стандард запослених. Наравно, и ове године организовали смо манифестације и обележили празнике који су део традиције АСНС СП Ласта. Руководство синдиката функционисало је тимски и својим деловањем остварило висок степен јединства на нивоу целог предузећа.

Из године у годину увећавали сте обим програма за одмор и рекреативне активности. Колико је чланова ове године користило одмор у аранжману вашег синдиката?

У 2012. години обезбедили смо за 600 чланова одмор и рекреативни опоравак у бањским и планинским центрима. Бесплатан седмодневни боравак у Соко Бањи користило је 400, а на Златибору 200 чланова. Такође, и за породице наших чланова обезбедили смо повољне услове плаћања на 5 рата. До сада нисмо имали примедби на квалитет смештаја, угоститељске услуге, рекреативне и забавне садржаје. За организацију одласка на рекреативни одмор у АСНС били су задужени потпредседници **Дејан Спасојевић** и **Предраг Томић**.

Колико чланова је користило новчане безкалатне позајмице?

Обезбедили смо позајмице за 800 чланова. Позајмице су биле доступне члановима из свих пословних организација. Број захтева је у сталном порасту, што је и логично с обзиром на економску кризу и значајан пад стандарда живота свих људи у Србији. На задовољство свих нас, већину захтева смо испоштовали.

Да ли сте и другим активностима показали да водите бригу здравственом и материјалном стању запослених?

Током године организовали смо неколико акција добровољног прикупљања новца за болесне и материјално најугроженије чланове нашег синдиката, затим бесплатну проверу здравственог стања у специјалистичким ординацијама. Трудим се да робу широке

потрошње учинимо што доступнијом, и у сарадњи са одређеним бројем добављача организовали продаје на више месечних рата. Ове године за Осми март обезбедили смо 230 поклона за даме из нашег синдиката.

Који догађај је на вас оставио посебан утисак?

Ч л а н о в и м а Асоцијације слободних и независних синдиката и запосленима СП Ласта честитам Новогодишње и Божићне празнике, са жељом да у новој години радна места буду сигурна, а плате редовне. У сарадњи са менаџментом СП Ласта, наш синдикат ће пружити максимум и потрудити се да тако и буде.

Највећи утисак на мене оставиле су Спортске радничке игре у Кладову. Биле су то најмасовније спортске игре које смо до сада организовали са учешћем више од 450 чланова. Интересовање за овај догађај из године у годину расте, јер постоји жеља за дружењем и познанствима са запосленима из нашег предузећа. Из тог разлога смо и ове године организовали дводневни програм Спортских радничких игара у којем су учесници могли максимално да се опусте и уживају у спорту, музици, дружењу, природним и културним лепотама Србије.

Какве утиске носите са овогодишњих Спортских игара АСНС Републике Србије у Бугарској?

На овој манифестацији учествују велики привредни системи из Србије. Кроз такмичење и дружење са другим екипама, наравно и кроз добре спортске резултате ми промовишемо наше предузеће. У Бугарској је било одлично, као и свих претходних година у Грчкој, где су организоване Спортске радничке игре АСНС РС. Ове године наступили смо са 80 чланова и освојили прво место.

Мика Субошић



sejari

Buses, Trucks & Trailer

Generalni uvoznik i distributer MAN, NEOPLAN i ISUZU autobusa

NEOPLAN



NOVI
skyliner

SAVRŠENSTVO DETALJA



NEOPLAN, TVORAC DVOSPRATNIH AUTOBUSA:
otvara novu dimenziju luksuznih VIP putovanja.
Izuzetna rešenja koja donosi, podižu na najviši nivo
udobnost i bezbednost vožnje.

SAVRŠENSTVO KOJE SE PREPOZNAJE.

НАЈБОЉИ МЕЂУ НАЈБОЉИМА

СП Ласта има 1.455 возача који су током 2012. године прешли 64 милиона километра и за воланом провели више од 750.000 часова. Возили су до Сан Петербурга, Лисабона, Гетеборга, Амстердама, уздуж и попреко по Србији, пружајући путницима максимум безбедности и комфорог путовања. За квалитет услуге и добро репрезентовање фирме на адресу СП Ласта стигле су им бројне похвале, како од путника који на посао свакодневно путују Ластиним аутобусима, тако и од најпрестижнијих српских институција. У овом броју Ревиије представљамо само мали репрезентативни узорак „Ластиних мајстора за воланом“. То су возачи који су у односу према путницима, колегама, као и у радној и технолошкој дисциплини достигли висок ниво и од својих претпостављених вредновани високим оценама. Таквих возача у нашој компанији имамо много. Наравно, представљамо их кроз све организационе целине СП Ласта, а које се налазе у Београду, Барајеву, Сопоту, Обреновцу, Младеновцу, Аранђеловцу, Смедереву, Смедеревској Паланци, Крагујевцу, Ваљеву, Лозници, Старој Пазови и Инђији.

НАЈБОЉИ ВОЗАЧИ НА ЕКСКУРЗИЈАМА ПО ММС



Владимир Илић, Ђорђе Гавриловић, Ивица Урошевић, Дамир Дејановић, Марко Томовић, Драган Илић, Саша Јанковић, и Младен Савић



Александар Ранковић, Душан Пауновић, Горан Јовановић,

Током реализације екскурзија у 2012. години возно особље ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај показало је коректност, културно понашање, стрпљење и изузетан професионални ниво у сарадњи са професорима и директорима школа, као

и водичима Туристичке агенције Ласта. На предлог **Небојше Мировића**, руководиоца огранка ЛТТ у Београду стимулацијом од 20% **Предраг Лукић**, директор ПО Ласта М и МС наградио је 14 возача. То су: Владимир Илић, Саша Јанковић, Драган Илић, Горан

Ж. Јовановић, Саша Марић, Младен Савић, Александар Ранковић, Владимир Стевановић, Ивица Урошевић, Душан Пауновић, Марко Томовић, Дамир Дејановић, Ђорђе Гавриловић, Влада Радосављевић.

УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ ПО АВАЛА



Душан Бурсаћ, (УП ТЕ „Никола Тесла“), Саша Вујичић (ЈАТ), Иван Аћимовић (ЈАТ), Душан Ђорђевић-Шваб (ЈАТ), Живко Мијаиловић (ОШ „Мирослав Антић“), Бранко Зарић (РЕИК „Колубара“)

ПОХВАЛА САНУ ЗА АЛЕКСАНДРА РАСУЛИЋА

На ванлинијској вожњи коју је Српска академија наука и уметности организовала 19. октобра за најеминентније историчаре из земље и иностранства, возач Александар Расулић оставио је ванредан утисак на све учеснике, као врхунски професионалац за воланом и врсни познавалац историје и културе Шумадије. Измамио је бројне аплаузе и одушевљење како српских историчара, тако и свих гостију из иностранства. У захвалници упућеној Ластини професор Иван Васиљевић похвалио је Александра Расулића за културан и интелигентан однос према путницима.



Драгиша Луковић, ПО ЛАСТА М И МС,
Београд-Амстердам



Душан Павићевић, ПО ЛАСТА ГРАДСКИ
САОБРАЋАЈ-Опен Топ



Александар Расулић, возач ПО М и МС,
Ванлинијски саобраћај



Бојан Милетић, ПО ЛАСТА
СРЕМ-ИНЂИЈА, Рума-Београд



Дарко Цвејић, ПО ЛАСТА
СМЕДЕРЕВО, Смедерево-
Београд



Жељко Ненадовић, ПО ЛАСТА
КРАГУЈЕВАЦ, Крагујевац-Београд



Љубивоје Терзић ПО
ЛАСТА СМЕДЕРЕВО,
Смедерево-Београд



Милан Ковачевић, ПО ЛАСТА ВАЉЕВО-
ЛОЗНИЦА, Лозница-
Зајача



Милан Нешић, ПО ЛАСТА
МЛЕДЕНОВАЦ, Младеновац-
Београд



Миломир Недељковић, ПО
ЛАСТА АВАЛА, Уговорени превоз



Момир Шапић, ПО ЛАСТА
КРАГУЈЕВАЦ, Крагујевац-Београд



Милош Срећковић ПО
ЛАСТА АВАЛА РЈ СОПУТ,
Приградски, уговорени
и ванлинијски саобраћај



Миодраг Живановић, ПО
ЛАСТА АВАЛА-БАРАЈЕВО,
Локални превоз



Радован Марић, ПО ЛАСТА ВАЉЕВО,
Међуградски саобраћај



Ратко Ћумић, ПО ЛАСТА
СРЕМ-СТАРА ПАЗОВА,
Приградски саобраћај



Милан Плећевић, РЈ
Аранђеловац, Локални
превоз



Слободан Јовановић, ПО
ЛАСТА ОБРЕНОВАЦ, Обреновац-
Београд



Душко Ћермановић, ПО
Смедеревска Паланка, Ванлинијски и
међуградски превоз



Михаило Милошевић, ПО
ММС линија за Немачку
заједно возе већ десет година



Саша Лакићевић, ПО ММС линија
за Немачку



ЛИНИЈА ПРЕКО НОВОГ МОСТА

Од 01. јануара СП Ластва у градском саобраћају почело је да обавља превоз на новој линији 85 која повезује Чукаричку падину и насеље Белвил, преко моста на Ади. Београђане на овој релацији превозила су 2 минибуса са 90 полазака дневно.

СЕРТИФИКАТ НАССР СТАДАРДА



Ластва је након успешне имплементације добила још један сертификат НАССР стандарда. Пословне процедуре, које се односе на безбедност у промету хране и пића, завршене су у складу са захтевима предметног стандарда и процес је успешно сертифициван децембра 2011, а половином јануара 2012. добијен је сертификат од стране SGS-сертификационог тела.

БЕСПЛАТНИ ПРЕВОЗ ЗА СТАРИЈА ЛИЦА У ВАЉЕВУ

Крајем јануара, ПО Ластва-Ваљево потписала је Уговор са локалном самоуправом Града Лознице, о бесплатном превозу лица старијих од 65. година на територији ове општине. Да би наведена категорија грађана остварила ово право било је неопходно да уз одредбом дефинисане године старости, поседују српско држављанство и пребивалиште на територији Лознице.

ДАН ВОЗАЧА И МЕХАНИЧАРА

На празник Светог Василија Острошког, 14. јануара, СП Ластва прославила је традиционалну манифестацију Дан возача и механичара. Свечаности је присуствовало више од 220 запослених из Лазареваца и Љубовије, њихови гости, свештеник Српске православне цркве, представници општинских управа Лазареваца и Љубовије, пословни партнери, као и представници Удружења пензионера СП Ластва.



ВОЗИЛА НА ЦНГ ГАС



Након успешног старта првог возила са погонским горивом на ЦНГ гас, крајем 2011, почетком јануара 2012. укључено је и друго возило које је до краја месеца прешло 4.900 километара. После једномесечне експлоатације и праћења возила установљено је да је потрошња ЦНГ гаса једнака потрошњи дизела, а обзиром на нижу цену гаса, остварене су значајне уштеде на финансијском плану.

ЛАСТА ВАЉЕВО

У фебруару је потписан нови анекс Уговора, између ПО Ласте-Ваљево са градском Управом Ваљево о повећању субвенција на месечном нивоу, за потребе одржавања градског и приградског саобраћаја.

БЕЗБЕДНОСТ НА РАДУ

Служба за противпожарну заштиту, организовала је током јануара едукацију и практичну проверу знања на пословима заштите од пожара, за све запослене у Ластином аутоцентру у Београду.

СВЕТИ САВА



Представници СП Ластва 27. јануара, били су гости на прослави школске славе-Светог Саве у великом броју школа, као дугогодишњи пословни партнер у сфери туризма, ванлинијског и уговореног превоза за основне, средње и специјализоване школе на територији целе Србије.

РУКОМЕТ

Рукометни Савез Србије поверио је услугу превоза СП Ластва, за потребе Европског првенства у рукомету. Шесесто Европско првенство у рукомету одржано је од 15-29. јануара у Србији. Утакмице су играње у четири града: Београду, Новом Саду, Вршцу и Нишу.

НОВИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ

Од 1. фебруара, отпочела је пуна примена новог система наплате карата и управљање возилима, којима се обавља превоз путника на линијама у јавном градском и приградском превозу у Београду. Нови систем је важећи и на линијама локалног превоза, на територијама градских општина Обреновац, Барајево, Гроцка, Младеновац, Сопот и Лазаревац.

САЈАМ ТУРИЗМА

На 34. Међународном сајму туризма у Београду, одржаном од 23. до 26. фебруара, Lasta Travel & Tourism представила је своју богату туристичку понуду.



НАЈБОЉЕ ИЗ СРБИЈЕ

СП Ласта је по трећи пут добила престижну награду Најбоље из Србије на завршној свечаности која је одржана у Привредној комори Србије 29. Фебруара.

ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Крајем фебруара линије техничког прегледа у саставу СП Ласта, које се налазе у ауто-центрима: Београд, Младеновац, Обреновац, Стара Пазова и Смедерево, као и линија техничког прегледа возила у саставу Ластре из Лазаревца, издате су у закуп, на период од пет година, привредном друштву Дунав Ауто д.о.о. На наведеним линијама техничког прегледа налазе се и канцеларије компаније Дунав осигурање. Истовремено, потписан је Уговор са привредним друштвом Дунав Ауто д.о.о, о вршењу услуга техничког прегледа за возила СП Ласта.

НОВА ВОЗИЛА

Током марта 2012. године возни парк СП Ласта обновљен је са 15 нових возила. За ПО Ласта-Градски саобраћај набављено је 10 зглобних аутобуса ИК 206. У оквиру уговорене набавке 5 аутобуса Лионс Топ Couch, из фирме Сејари испоручена су 3 аутобуса и укључена у међународни саобраћај на линији за Холандију. Преостала два аутобуса испоручена су до краја априла. Такође, за ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај набављено је и једно комби возило, марке Рено, а за потребе локалног превоза у Аранђеловцу један минибус ИК 107.

ОСКАР ПРЕСТИЖА

У оквиру манифестације Избор најбољих у аутопривреди Србије, 30. марта Ласти је свечано уручен Оскар престижа у категорији саобраћајних предузећа за превоз путника у домаћем и међународном саобраћају.



ЛАСТА - ЕУРОЛАЈНС

СП Ласта је у периоду од новембра 2011. до марта 2012. обновила три уговора са Еуролајнсом из Француске, као и Еуролајнсом из Холандије, Белгије, Чешке, Словачке, Шведске и Данске. Са ових, укупно девет уговора, обезбеђени су повољнији услови пословања за СП Ласта, као и наставак добрих партнерских односа.



УГОВОРЕНИ ПРЕВОЗ

Од почетка 2012. године закључно са 31. март 2012. са партнерима из уговореног превоза потписано је више уговора којима је обезбеђен ангажман значајног броја возила, као и наставак успешне сарадње. Уговори на 2 године потписани су са Колубаром и Центром дечјих летовалишта, уговори на годину дана потписани су са Јат Ервејзом и Јат Техником, Спортским центром Обреновац, Градском општином Чукарица, Атлетским савезом Србије, Џудо савезом Србије и ПТТ Саобраћајем Србија, док је са Спортским савезом Србије потписана уговорана возња.

УПРАВНИ ОДБОР

Осма и уједно последња седница Управног одбора СП Ласта одржана је 03. априла. На седници је усвојен Консолидовани финансијски извештај СП Ласта за 2011. годину као и извештаји Независног ревизора о финансијском пословању за 2011. годину. Ступањем на снагу новог Закона о привредним друштвима ингеренције Управног одбора прешле су у надлежност Извршног и Надзорног одбора СП Ласта.

REUNION ПРОЈЕКАТ

У оквиру пројекта ReUnion, организовани су сусрети студената Економских факултета са простора бивше Југославије, од 01. до 07. априла, чији домаћин је била Студентска унија Економског факултета у Београду. Партнер овог пројекта било је СП Ласта која је у реализацији учествовала са стручном презентацијом на тему Ласта-лидер у превозничкој делатности.

СЕМИНАРИ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ

Од 17. до 22. марта запослени СП Ласта похађали су радне семинаре које је организовао Институт за истраживање и пројектовање у привреди (ИИПП), а који се налази под окриљем Машинског факултета у Београду. Тема семинара био је Тренинг школе одржавања са могућношћу практичне примене и на систем СП Ласта.



ВОЗИЛИ СМО...

20. марта гости Београда, али и Ластине услуге, били су представници **Гаспром њефта из Лондона и Москве**. За одлазак у Панчево, обилазак Рафинерије нафте, као и друге, планом предвиђене локалитете у Београду и трансфере од и до аеродрома њихова служба протокола ангажовала је Ластин аутобус.

Припреме за квалификациони турнир на Олимпијаду, **грчки ватерполисти** обавили су у Србији, које су одржане у задњој декади марта. Грци су за превоз током трајања припрема користили искључиво услуге СП Ласта.

На **Пленуму превозника** који је одржан од 21-23. марта у хотелу Дивчибаре, на Дивчибарама, презентован је Извештај о раду Комисије за процедуре провере исправности предлога нових редова вожње, коју је именovala Привредна комора Србије. Туристичка агенција Ласта била је организатор услуге боравка и смештаја учесника.

СП Ласта је од 06. до 11. марта било **официјелни превозник шездесетчетвртог ЕП у рвању** одржаног у Београду, уз учешће 800 такмичара из 43 земље.

Престоница Србије била је домаћин 12. **Конференције министара** задужених за спорт Савета Европе, која

је одржана 15. марта, у организацији Министарства омладине и спорта РС и Савета Европе. Ластин тим задужен за организацију превоза урадио је комплетне планове и распореде са прецизном сатницом свих дешавања током трајања Конференције за 180 учесника.



РЕНОВИРАЊЕ АС АВАЛА

После више деценија од изградње, објекат Ластине аутобуске станице Авала комплетно је реновиран и дочекао јубилеј, 65 година Ласте, у новом модерном руху. Реконструкција АС Авала почела је у јулу 2011. Године.

65 година са Вама



1. априла навршило се 65 година постојања СП Ласта.

ПРЕВОЗ ДЕЦЕ, СПОНЗОРСТВА

Десети, јубиларни **фестивал Позориште Звездариште** одржан је од 20 до 24. априла. На фестивалу су учествовала 33 позоришта из Србије са 42 представе, као и позоришта из Босне и Херцеговине, Бугарске, Грчке, Румуније, Словеније и Хрватске. Превоз свих малишана поверен је СП Ласта које је дневно ангажовало и до 7 аутобуса.

Шести **еколошки фестивал Супернатурал** који слави Дан планете Земље, 22 април, ове године одржан је на Ади Хуји. СП Ласта је пружила подршку овом скупу организујући целодневни превоз учесника отвореним аутобусом.

Трећа **трка уз Авалски торањ** организована је 28. априла, уз учешће 50 такмичара у мушкој и женској и конкуренцији ветерана. Спонзор манифестације била је Ласта, која је свим учесницима обезбедила бесплатан превоз.

У својој експедицији планинарско-смучарско друштво Железничар из Београда, 29. априла освојило је **Снежку највиши врх Судета у Чешкој Републици**. Подршку успешној експедицији дала је Ласта обезбедивши превоз током петодневног боравка планинара у Чешкој.

РЕКОНСТРУКЦИЈА

Служба инвестиција започела је у априлу радове прве фазе реконструкције и доградње Ластиног пословног објекта у Љубовији, са његовом пренаменом у хотел.

EURO MAINTENANCE

У организацији Машинског факултета и Института за истраживање и пројектовање у привреди (ИИПП), у периоду од 14. до 16. маја у Београду, у Сава Центру, одржан је Euro Maintenance, међународни конгрес из области одржавања. У оквиру конгреса, СП Ласта је била домаћин радионице и практичне презентације процеса одржавања.



ШАХ

На финалном турниру Купа Србије, одржаном у Крагујевцу од 14. до 20. маја, ШК Ластва освојила је треће место. Шесте по реду Радничке спортске игре Самосталног синдиката СП Ластва одржане су 20. маја на спортским теренима Аде Циганлије у Београду.

СЕДНИЦА

Шеста редовна седница Скупштине акционара Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт-Београд одржана је 22. маја у Аутоцентру СП Ластва Београд. Дневни ред Скупштине највећим делом био је посвећен пословању у протеклој години и усклађивању рада са новим Законом о привредним друштвима.

СЛАВА



Ластина слава, летњи Свети Никола, обележена је 22. маја у Управној згради Ластиног аутоцентра у Београду, а ове године уз чинодејство протојереја – ставрофора Петра Лукића, старешине Саборне цркве. Овогодишњи домаћин славе био је Владимир Винш, извршни директор за технологију и људске ресурсе.

НАДЗОРНИ ОДБОР

У управној згради Ластиног аутоцентра у Београду, 23. маја одржана је прва конститутивна седница Надзорног одбора СП Ластва. Дневни ред односио се, пре свега, на конституисање новог органа управљања у Ласти, усвајање пословника о раду, именовање извршних директора који чине Извршни одбор друштва, као и именовање Генералног директора. Мандат Извршног одбора директора траје четири године. На предлог Надзорног одбора за генералног директора Друштва на период од четири године изабран је Велибор Совровић.

ПЛАКЕТА ЗА УСПЕШНУ САРАДЊУ



Медијска кућа Радио 202, 26. маја доделила је СП Ласти плакету поводом дугогодишње и успешне сарадње.

ЛЕТЊИ КАРАВАН БЛИЦ ЖЕНЕ

Летњи караван Блиц Жене свечано је кренуо 30. маја у Шапцу. СП Ластва било је официјелни превозник каравана и током целе кампање превозила учеснике.

ТАКМИЧЕЊЕ ВОЗАЧА И АУТОМЕХАНИЧАРА



Удружење возача и аутомеханичара Београда организовало је 2. јуна у погону Карабурма ГСП, петнаесто такмичење возача и аутомеханичара. Дарко Иванковић, аутомеханичар СП Ластва Београд освојио је прво место. Најбољи резултат у екипи СП Ластва имала је Јелена Маринковић, која је освојила прво место у појединачном такмичењу Б категорије.

НОВЕ ЛИНИЈЕ

Ластва је овог лета, 16. јуна, стартовала са новом **сезонском линијом Београд-Велико Градиште** и тако изашла у сусрет туристима, љубитељима Сребрног језера и других културно-историјских знаменитости источног региона Србије.

За ово лето Ластина туристичка агенција је у **једнодневни излетнички програм** уврстила и **планину Космај**,

са обезбеђеним аутобуским превозом и уз пратњу стручног водича.

За сезону лето 2012 године, Ластва је 27. јуна, отворила **нову сезонску линију Београд - Сењ - Нови Винодолски**, која је омогућила директну везу између Београда и острва Кварнерског залива.

ГОСТИ У АУТОЦЕНТРУ

Ватерполисти српске репрезентације били су у јуну Ластини гости у Аутоцентру, у Београду, пре одласка у Словенију на припреме за Олимпијске игре.

СТАРТ ЛЕТЊЕ СЕЗОНЕ

Летња сезона у ПО Ластва за међуградски и међународни саобраћај стартовала је успешно. У пуном капацитету функционисали су Ластини аутобуси, возно особље, диспечери, шефови и руководиоци саобраћаја, као и продајна мрежа широм Србије. Такође, биле су мобилне и друге структуре дајући добру логистичку подршку, превасходно пословне организације из целог система СП Ластва, затим Техничко одржавање и запослени у администрацији.

СЕЗОНСКЕ ГРАДСКЕ ЛИНИЈЕ

Обим саобраћаја у градском превозу био је редукован у периоду од 25. јуна до 1. Септембра, али је део редукованих линија и прихода надокнађен је кроз учешће на две нове сезонске линије: Ада-1 и Ада-3, које су саобраћале свакодневно са по четири возила, као и са додатних двадесет аутобуса викендом. Такође, уведено је и свакодневно појачање са по једним возилом, на шест редовних линија у Градском саобраћају услед високих температура.

ПРИГРАДСКИ САОБРАЋАЈ

У приградском саобраћају укључено је 10 нових аутобуса марке ИК-103 са климом. Сва возила су соло и спадају у возила прве категорије.

НОВИ ПОЛАЗАК

Од 14. јуна уведен је четврти полазак за Берлин и Хамбург преко Чешке. Полазак је сезонског карактера.

ДРУМАРИЈАДА



У организацији Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају Србије, од 20. до 24. јуна, у непосредној близини Охридског језера, одржана је међународна Друмаријада. У коначном пласману СП Ласта је освојила треће место.

СИГУРНО И ЕФИКАСНО ПОСЛОВАЊЕ

У циљу сигурног и ефикасног пословања, Надзорни одбор СП Ласта је на другој Седници одржаној 02. јула, усвојио више одлука којима се обезбеђује редовно сервисирање финансијских обавеза, као и функционисање Унутрашњег надзора пословања у складу са новим Законом о привредним друштвима.

НОВИ АУТОБУСИ



Током лета, возни парк СП Ласта обновљен је са 15 нових аутобуса. Из фабрике Икарбус испоручено је 10 возила ИК 103 са клима уређајем, од којих је 6 ангажовано у ПО Ласти-Градски саобраћај, а 4 у приградском саобраћају. За потребе ПО Ласти за међуградски и међународни саобраћај набављена су 3 аутобуса Lions top couch и тиме је комплетно реализована уговорена испорука од 10 аутобуса. По први пут у ову профитну организацију стигле су 3 Bova Future.

ОТВОРЕНИ АУТОБУСИ

Због великог броја захтева тржишта за најам отворених туристичких аутобуса, као и због појачане тражње за разгледањем града из отвореног аутобуса, из производне хале Ласти Бус-Ваљево изашла су још три репарираних отворених аутобуса. Овог лета Ласта је постала официјелни превозник женске рукометне репрезентације Србије.

АЕРОМИТИНГ



СП Ласта је била спонзор међународног аеромитинга, одржаног од 22. јула до 01. августа на војном аеродрому Батајница, под називом Жене за небо без граница. Манифестација је одржана поводом 100. годишњице ваздухопловства у нашој земљи.

ПЛАНИНАРСКА ТУРА

Планинарско-спортско друштво Железничар, у јулу је реализовало је атрактивну планинску туру, под називом Национални паркови Холандије и Велике Британије - Трекинг. На овом путовању планинари су од 01. до 21. јула Ластиним аутобусом прешли 7.272 километара и посетили више од 30 дестинација.

НАЈДУЖА ВОЖЊА

Најдужа вожња у редовном саобраћају реализована је у јулу, са бис поласком за Шведску у одласку и бис поласком из Холандије у повратку.

ОТВОРЕНИ АУТОБУС У НИШУ

И ове године, У Нишу је од 16. до 19. августа одржан Нишвил - џез фестивал. За време трајања фестивала, на улицама Ниша, могао се видети и Ластин отворени аутобус.

ДОЧЕК ОЛИМПИЈАЦА



Више од 30.000 људи окупило се 13. августа на платоу испред Градске скупштине, где су на већ традиционалан начин дочекали спортисте, учеснике ОИ у Лондону и освојаче медаља. Манифестација је почела на Новом Београду, одакле су се припадници олимпијског тима, отвореним аутобусом СП Ласти превезли београдским улицама.

ЦРНОГОРСКО ПРИМОРЈЕ



Током летње сезоне СП Ласти, Ласти Монтенегро и СП Ласти обавиле су превоз на 11 линија које повезују територију Србије са Црном Гором. Линијама су покривена 23 града у Србији и готово сва летовалишта на Црногорском приморју. Реализовано је укупно 1766, са пређених 1.100.994 километра и 59.743 превезена путника. Превоз путника ка Хрватском приморју овога лета организован је на 7 редовних сезонских линија, а у периоду од јуна до септембра Ластини аутобуси прешли су укупно 755.900 километара и превезли 26.628 путника.

АПЕКОВ СИСТЕМ

У ПО Приградски саобраћај, током летњег периода учињени су значајни напори у прилагођавању новом систему мерења обима реализоване услуге у приградском и локалном саобраћају. Нови систем мерења базиран је искључиво на електронској евиденцији полазака у Апексовом систему.



КРАЉЕВСКИ КОМПЛЕКСИ

Једна од најатрактивнијих уговорених возњи била је возња туриста у разгледање Краљевског комплекса. Комплетан превоз туриста у пратњи туристичког водича, током целе сезоне, обавила је ПО Авала.

ЛАСТА КРАГУЈЕВАЦ



Од 01. септембра профитна организација Ласта Крагујевац је на новој локацији и послује у оквиру новог пословног комплекса који обухвата зграду, портирницу и бетонски паркинг простор на коме се налази канал за поправку возила и интерна пумпа.

НОВИ АУТОБУСИ МАРКЕ SOR

Возни парк СП Ласта током септембра обновљен је са 19 нових аутобуса марке Sor, од којих је 10 приградског типа C 12, а 9 међуградског типа LH 12. Расподелом возила SOP C12 пословна организација у Младеновцу добила је 3, у Обреновцу 2, Сопоту 1, Ваљеву 1, Смедереву 1 и у Срему 2 возила.

БЕСПЛАТАН ПРЕВОЗ ДЕЦЕ ЛАСТИНИХ РАДНИКА

СП Ласта је и ове године обезбедила бесплатне карте за децу Ластиних

радника која се налазе на редовном школовању. Током школске 2012/2013 године уз ову карту деца имају право на неограничен број возњи у дневном и ноћном саобраћају, на свим линијама СП Ласта и СП Ластра, изузев међународних линија и линија обухваћених ИТС 1, ИТС 2, и ЈПИ Инђија.

ГОДИШЊИЦА

Навршила се годишњица линије Београд-Птуј-Марибор-Грац-Велс-Линц која је почела са радом 29. септембра 2011. године. Линија се одржава са два поласка недељно, средом и недељом из Београда и петком и уторком из Линца.

СУСРЕТИ ПРИЈАТЕЉА

Јубиларни, десети Сусрети пријатеља одржани су 08. и 09. септембра на Владини.



Четврте спортске радничке игре Асоцијација слободних и независних синдиката СП Ласта организовала је од 31. августа до 02. септембра у Кладову. Учешће на манифестацији узело је више од 450 чланова овог синдиката из свих пословних организација СП Ласта за чији превоз је било ангажовано 12 аутобуса.

СМЕДЕРЕВСКА ЈЕСЕН

Традиционална манифестација, Смедеревска јесен одржана је 125. пут за редом. Посетило је више од 100.000 људи. Организатор и покровитељ био је град Смедерево. СП Ласта је за госте организовала превоз од Београда до Смедерева.

САЈМУ ТУРИЗМА У НОВОМ САДУ

На 45. Међународном сајму туризма у Новом Саду, који је одржан од 27. до 30. септембра, Ласта Тревл Туризм представила је своју богату туристичку понуду.

ШАХОВСКО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ

Од 17. до 26. септембра у Ваљеву је одржано Шаховско првенство Србије, у мушкој и женској конкуренцији. На првенству је учествовало по 11 екипа. Ласта је освојила треће место и тиме наставила континуитет успешних наступа на такмичењима.

ЕКСКУРЗИЈЕ



Од почетка године до 20. октобра, Туристичка агенција Ласта-Београд реализовала је екскурзије за 26 основних и средњих школа широм Србије. На школске екскурзије у организацији Ласте, у том периоду, путовало је укупно 5.478 ученика.

ISO СТАНДАРД

Након две године од увођења процедура ISO стандарда у све Ластине пословне процесе, током октобра успешно је завршена друга надзорна провера P-01 ISO стандарда од стране швајцарског сертификационог тела SGS.

ЗИМСКЕ ПРИПРЕМЕ

Као и дуги низ година уназад, запослени у Техничком сектору, Служби набавке и магацинског пословања радили су на припреми возног парка и пратећих објеката и опреме за предстојећу зиму већ током летњег периода, када су направљене анализе и упућени захтеви Служби набавке за потребним количинама антифриза, адитива, пнеуматика, акумулатора, пумпи за грејање и грејних тела за предстојећу зиму.

Добро је чинити добро!

Друштвено одговорно пословање је релативно нов појам, који се у широј употреби јавља од средине прошлог века. У литератури се налазе и термини корпоративна друштвена одговорност, одрживи развој, corporate social responsibility (CSR).

И поред тога што је тешко прецизно дефинисати појам ДОПа, једну од најбољих дефиниција дала је организација International Business Leaders Forum (IBLF) која сматра да је друштвена одговорност "промовисање одговорне праксе у привреди која привреди и друштву користи те олакшава остварење друштвеног, привредног, еколошког одрживог развоја максимирајући позитиван утицај привреде на друштво, уз истовремено свођење негативних последица на минимум."

И поред тога што се у литератури налази велики број дефиниција друштвено одговорног пословања, заједничко свима њима јесу четири носећа стуба друштвено одговорног пословања, а то су:

1. Људски ресурси- како се компанија односи према својим запосленима
2. Тржиште- како се компанија односи према својим клијентима и конкуренцији
3. Животна средина- како се компанија односи према очувању животне средине
4. Локална заједница- како се компанија односи према локалној заједници у којој послује

Неинформисаност шире јавности о горе наведена 4 сегмента ДОПа, доводи нас у заблуду да је друштвено одговорно пословање, везано искључиво за спонзорство спортских, културних манифестација или донације некој од социјално угроженој и маргинализованој групи друштва.

Друштвено одговорно пословање не представља «моду» већ потребу да компанија својим деловањем служи широј друштвеној заједници.

Недавно је светски чувени маркетинг гурӯ, Philip Kotler, са својом сарадницом Nancy Lee, објавио књигу ДОП - Друштвено одговорно пословање, у којој је приказана светска пракса кроз примере 60-ак компанија, какве су Dell, FedEx, Hewlett-Packard, Levi Strauss, Starbuck и др.

У тој књизи аутори су се осврнули и на користи од друштвено одговорног пословања за компаније, и то:

- Повећање продаје и удела на тржишту: 80% анкетираних купаца платило би више производ који чува околину.
- Јачање брeнда: 17% људи пази и избегава производе из компанија с негативним имиџом (људи осете за шта се бренд „залаже“).
- Јачање имиџа: 2004. године McDonalds на био 5. месту листе ДОП према часопису „Фортуне“, упркос неким контроверзама око свог деловања.
- Јачање способности привлачења људи и мотивације: у једној анкети 80% младих људи изјавило је да би радије радило у одговорној компанији, уз мању плату.
- Снижење трошкова: The Body Shop има изузетну присутност у медијима без директних трошкова рекламе
- Повећање привлачности за улагање и већи поврат: већа су улагања у компаније с позитивним ДОП имиџем.

Опис примера добре праксе ДОПа свакако представља и СП «Ласта».

Доношењем документа Политка заштите животне средине, руководство Ласте утврђује оквир за успостављање, преиспитивање и побољшање учинка у заштити животне средине.

Највиши менаџмент свестан је неизбежних ризика који проистичу приликом обављања регистрованих делатности у оквиру привредног друштва и због тога континуирано спроводи идентификацију опасности, процену ризика и контролу ризика. Сви запослени у Ласте имају право да очекују здраве и безбедне услове рада, али и обавезу да одговорним понашањем дају допринос да се ти услови остваре.

Снажна друштвена одговорност огледа се у бризи за добробит и сигурност наших путника, наших запослених и људи из шире друштвене заједнице.

Ласта, као активан и друштвено одговоран члан српског друштва усмерена је на континуирано пружање подршке кроз различите видове деловања у локалним заједницама у свим местима у којима живе њени запослени и чланови њихових породица. Свест о социјалној одговорности као и просперитет у пословању пружа могућности ангажовања у многим спортским, културним, уметничким и хуманитарним активности-ма које су од значаја за целу друштвену заједницу.



ПРИМЕР ДОБРЕ ВОЉЕ, ЛАСТА 2012.

Улица отвореног срца

Бесплатан превоз за Лозничане, старије од 65 година

САНУ

Пешке без грешке

Едукација запослених о важности ПП заштите

Набавка аутобуса на природни гас

ЕП у рукомету /жене и мушкарци/

Пројекат Школа живота, у сарадњи са ХО Дечије срце

Београдски фестивал игре

Пројекат Еколошких дворишта

Набавка апарата за магнетотерапију удружењу обеле-
лих од мултиплесклерозе

Акције добровољног давања крви

Пројекат Чути и разумети

Позориште «Звездариште»

Подршка Специјалној школи за заштиту вида

Камп за децу без родитељског старања

Аеро-митинг, 100 година српског ваздухопловства

Петар Омчикус

Ник Вујичић



Давати,
подржавати,
не тражећи и
не очекујући
ништа
за узврат.

ЛЕПА И УСПЕШНА ГОДИНА

Клуб пензионера СП Ласта има 500 члана и 5 организационих јединица које се налазе у Београду, Смедереву, Инђији, Ваљево и Младеновцу. Клуб располаже са значајним бројем Ластиних акција и активно учествује у раду Скупштине СП Ласта. О активностима у протеклој години разговарали смо са Борком Анђелковићем, председником Клуба пензионера СП Ласта.



Како из вашег угла изгледа 2012. година?

2012. је једна од најуспешнијих година од оснивања нашег Клуба. Реализовали смо све активности предвиђене планом, остварили максимум дружења и обновили Клуб са значајним бројем нових чланова. Све организационе јединице испуниле су своје обавезе на квалитетан начин, а то значи да су учествовале у планирању и спровођењу активности, редовно одржавале седнице управних одбора, активно учествовале у раду заједничких органа Клуба и тиме допринеле задовољству нашег чланства.

Које активности сте реализовали током ове године?

У овој години обезбедили смо боравак за 69 чланова у Пролом Бањи, Соко Бањи и Сијаринској Бањи. Организовали смо 11 излета и дводневних екскурзија на којима су наши чланови пропутовали целу Србију и посетили најлепше манастире, планине, манифестације и културно-историјске споменике, као и Републику Српску. То су: манастири: Прохор Пчињски, Буково, Свети Роман, Ћунис и црква Лазарица у Крушевцу; планине: Авала, Космај, Власина, Тара; манифестација „Жупска бербa“ у Александровцу; знаменитости: Феликс Ромулијана, „Андрићград“ у Вишеграду и многе друге, као и Хидроцентралу „Ђердап“. Такође, организовали смо свечано дружење у хотелу Бристол, као и прославу 8. Марта у свим нашим организационим јединицама, а учествовали смо и на Олимпијади трећег доба.

Са којим средствима располаже финансијски фонд Клуба?

У првих 9 месеци Клуб је остварио приход од 876.676,00 динара. Највећи део прихода представљају донације СП Ласта чија је вредност 630.000,00 динара. Ова средства намењена су искључиво за бањска лечења и на њих је у првих 9 месеци утрошено 399.630,00 динара. Друга значајна ставка у приходу је чланарина са вредношћу од 326.680,00 динара, а трећа донације Градске организације пензионера од 11.336,00 динара.

Да ли сте имали подршку од матичног предузећа?

Као и претходних година и ове године Ласта нам је пружила добру подршку у превозу екскурзија. У име Клуба желео бих да се захвалим генералном директору, менаџменту, односно Извршном одбору директора и Надзорном одбору, Самосталном синдикату, Асоцијацији слободних и независних синдиката, као и свим запосленима СП Ласта.

Мика Субошић

Запосленима, менаџменту и синдикатима, свим члановима нашег Клуба и осталим пензионерима СП Ласта честитам Новогодишње и Божићне празнике. Нашем Клубу желим пуно доброг дружења и лепих путовања!

ВЕДРОГ ДУХА У НОВУ ГОДИНУ



Масовно дружење је политика Удружења пензионера СП „Ласта“ коју годинама уназад следе и негују. Тако је било и током 2012. године, на задовољство свих чланова из организационих јединица у Београду, Смедереву, Смедеревској Паланци, Младеновцу, Обреновцу и Старој Пазови. Као и претходних, и ове године посебна пажња дата је организацији једнодневних и дводневних излета, са богатством садржаја, при том нису занемарени ни захтеви чланова за бањским опоравком и лечењем уз партиципацију овог Удружења.



Повод за разговор са председником Удружења пензионера СП „Ласта“ Момчилом Ковачевићем, био је осврт на протеклу годину.

„У овој години која ће ускоро да се заврши, имали смо мноштво активности којима смо посебно задовољни, јер смо успели да остваримо реализоване планове. Током године организовали смо седам излета и то у: Етно село „Бабина река“, затим „Моравске конаке“, Грзу и Соко бању, Фрушку гору и у Смедереву, на манифестацију „Смедеревска јесен“. Имали смо и два дводневна изле-

та, током којих смо посетили манастире Острог, Морачу, а били смо и у Сијеринској бањи. Организовали смо и заједничка дружења и то у Смедереву два пута, којима је присуствовало по 30 чланова, у Соко бањи такође 30 чланова, Соко-граду 10. Најбројније дружење било је у Бристолу, којем се одазвало 106 пензионера, а у Обреновцу њих 35. Са посебним задовољством истичемо манастире које смо обишли у овој години а то су: Копорин, Покајница, Манасија, Раваница, Ковиљ, Милешево, Морача и манастир Острог. Ове године смо по први пут узели учешће на једној спортској манифестацији републичког карактера: „Олимпијади трећег доба“ са учешћем наше две екипе, где смо остварили задовољавајуће резултате, с обзиром на конкуренцију и број учесника.

За потребе наших излета и дружења, Ласта нам је увек излазила у сусрет,

обезбедивши нам аутобусе за ова наша путовања. Зато изражавамо захвалност Ластиним ПО које су нам то омогућиле: Ластра- Лазаревац (два аутобуса), Ласта- Смедерев (један минибус), Ласта- Младеновац (један аутобус), Ласта- Обреновац (један аутобус), Ласта- Пазова (један аутобус) и Ласта- Авала (један аутобус).

Одлазак на бањско лечење искористило је 45. Чланова, уз партиципацију од 55 %, док је у Сијеринској бањи боравило 50. наших чланова. Нисмо заборавили ни наше пензионере, који због болести током године, нису присуствовали дружењима, зато смо их изненадили кућном посетом, и малим, али њима значајним знаком пажње.

Овом приликом захвалио бих се менаџменту СП „Ласта“, Надзорном одбору и синдикатима на подршци коју су нам пружили током ове године као и претходних.“

Б.Пејовић

Наступајућу 2013. годину честитамо свим запосленима у Ласта, са жељом да их служи добро здравље, породична срећа и задовољство на послу. Фирми желимо да још више напредује и да остане лидер међу превозницима, а члановима нашег Удружења да их послужи добро здравље и да сачувају ведар дух и у Новој години.

НОВА ГОДИНА

Нова Година само што није , а празнична еуфорија нас је већ све преплавилa, праћена незаобилазним размишљањем кад ће више тај одмор? Многи од нас неће моћи да приуште себи дочек какав су желели, али новогодишња декорација, кићење јелке и куповина украса свакако ће улепшати празнике који су пред нама.



Неки подаци говоре да је прва јелка окићена 1605. године у Стразбуру, са ње су висиле јабуке, ушећерено воће и свеће од папира, што је симболизовало живот и плодност.

И док ће се већина нас одлучити за традиционалну новогодишњу јелку, у свету се надмећу да баш њихова јелка буде запамћена и другачија од осталих.

Према Гинису, најскупљи украс за јелку на свету дело је струцњака Hallmark радње. Управо та сфера од белог злата, опточена са 1500 дијаманата , 188 рубина и 2 златна прстена, процењена је на 82000 фунти од стране Националне Асоцијације златара.

ПЛУТАЈУЋА ЈЕЛКА



У бразилском граду Rio de Janeiro, паљењу лампиона плутајуће јелке присуствовало је више од 100.000 људи и то

уз спектакуларни шестоминутни ватромет. Дрво од метала, високо 85 метара је највиша новогодишња плутајућа јелка на свету постављена у лагуни Rodrigo de Freitas.

Јелка је тешка 542 тоне и осветљена са укупно 3,3 милиона светиљки. Ове године, на њу су постављени украси који представљају четири годишња доба.

ПОДВОДНА ЈЕЛКА



Рониоци у „Окенаском парку Манила“ дошли су на необичну идеју да љубитељима великих плавих дубина предстојеће празнике улепшају подводном јелком. За ту прилику, није их мрзело да употпуне доживљај маскирањем у Деда Мраза и Бака Мразицу и расположено позирају присутним посетиоцима.

НАОПАКА ЈЕЛКА



Обичаји „висеће“ јелке долазе још из Средњег доба и симболи су Свето Тројство. Ове јелке су закачене за плафон или постављене на специјално постоље које им омогућава одржавање равнотеже. Ми се питамо како стоје лампиони ?

ЕКО ЈЕЛКА



Поборници очувања животне средине и рециклаже божићне и новогодишње празнике дочекаће уз „еколошки свесну“ јелку направљену од 19 литара рециклираних флаша за воду и пластичних цеви. Овим гестом хтели су да скрену пажњу људи на важност рециклаже. Изгледа да се обистинила изрека да „што је неком ђубре, другом је благо“.



ДИЈАМАНТСКА ЈЕЛКА



Да ли сте икада пожелели дијамант? А јелку од дијаманата? “Soo Kee” јувелирница прва је дошла на идеју да направи јелку од овог драгог камена. Вредност ове јелке износи милион долара и једна је од најскупљих јелки на свету. Украшена хиљадама светлуцајућих дијаманата од укупно 913 карата, 3.762 кристалних перли и уз 500 лампица, тешка је више од 3.000 килограма.



Као што сте имали прилике да видите јелке нису инспирација само малој деци, већ и уметницима и аматерима широм света. Свакако уживајте у радосним догађајима који су пред нама и не заборавите да је најважније да их проведете у друштву драгих људи.

Ана Самарџић и Ана Петровић

БАДЊИ ДАН И БОЖИЋ КОД ЈУЖНИХ СЛОВЕНА

Ни један празник нема више народних обичаја него Божић, који су се одржали и дан данас. Најчешћи обичаји су: полагање бадњака, застирање домова сламом, квоцање и пијукање, мешање чеснице, печење печенице, полагајник, а има и многих других веровања, гатања, изрека и пословица.



О тим обичајима ове године разговарали смо са нашим угледним културологом и научником, гдином Сретеном Петровићем.

Сретен Петровић (1940) докторирао је 1971. године на Филозофском факултету, с тезом о Шелинговој естетици и филозофији. Професор је на Филолошком факултету у Београду од 1969. године. Аутор је многих филозофских књига и најпознатији проучавалац словенске, односно многобожачке српске митологије.

Бадњак дрво У највећем делу источне Србије уочавамо јединствени образац: церово дрво, бадњак, које се на Бадњи дан сече рано ујутру пре сунца, изворнији је обичај од касније праксе сечења бадњака после заласка сунца. Домаћин који у Србији полази у шуму да сече бадњак, носи кравај; он га ломи о стабло бадњака, а затим симболички узима отпале „ивере“ који ће му послужити у магијским ритуалима за



повећање плодности стоке, приноса млека и сира за Ђурђевдан, множење ројева пчела као и за множење људи и одржање њиховог здравља. У ритуалу који предузима долазећи из шуме кући, домаћин разбацује ивере у сва четири угла собе, а ради божанства ватре он ће један ивер бацити и у само огњиште. Бадњак је божанство нарочите врсте, оно се спарује да би опет оживело. Међутим, како се Бадње вечери призивају и окупљају „домаћи покојници“, затим због посног карактера вечере и многих других елемената ритуала, бадњак је повезан и са култом покојника.

Осим приношења „бадњака“ на жртву, Срби су, као и неки други словенски народи, приносили и жртву у крви, клали су прасе, хранили кокош зрневљем са бадњиданске софре, месили одређене хлебова од жита, као што су главне актере у ритуалу посипали житом.

Дакле, као што је „јагње“ било посвећено древном божанству Триглаву (а коље се на

Ђурђевдан, који је заменио велику паганску пролећну светковину), тако је „прасе“ односно свиња, животиња која се посвећује другом великом словенском и српском божанству Сварогу, чија светковина пада у време зимског солстиција и знатним делом, посебно у форми Божића, посвећена је „сетвеним радовима“.

Бадњак - преовладало је мишљење да се основ речи налази у „глаголу бдети (старослов. бѣдѣти)“, па чак и у „речима будан, будити. Значи дакле заправо вече па и ноћ кад се бди. И то је доиста у потпуном складу с бдењем, које се као давни традицијски пропис одржава и данас на селу, а добрим делом и у граду.

Бадњег дана домаћин иде у шуму да исече бадњак од храстовог дрвета. „За бадњак се бира право, згодно, сирово, не сувише дебело, обично церово дрво“ (Станојевић 1929: 48). Углавном се из „три пута“ сече бадњак у шуми, при чему се први ивер, треска, узме за кајмак. „Кад се бадњак сече, удара се само с једне стране“, па када се донесе, остави се „на неко место где се од куће не може видети“, и од тога часа више се не иде у друге куће.

Иако је главно стабло које се сече за бадњак храст, ипак има и других врста: „буква, цесвина, маслина, смоква, клен“, што све



зависи од тога „која се врста у којем крају уопште може употребити за ову сврху“. За бадњаке „редовно брину кућне старешине“. „Добрим делом у нас се пали само један“ бадњак, а у „динарском подручју, пали се по више њих, најчешће по три, ређе два, а сасвим на југу Далмације толико њих колико је мушких глава у кући – и к томе још један, као за оно мушко дете, које ће се идуће године у кући родити. Дакле, опште је место у овим обичајима да искључиво домаћин, старешина дома на бадње вече из дворишта у кућу уноси бадњак. Он укућанима честита Бадње вече „а они њему узвраћају па га притом често посипају житом“; „бадњак (бадњаци) треба да горе цело вече и ноћ (или бар до поноћи)“, при чему неко од укућана будно пази кад ће главни бадњак, ако их има више, „прегорети, па се тај час држи особито свечаним и неретко оглашава пуцањем“, посебно код „динарских Срба“. Угарци и пепео се покупе, па се држе као веома лековити, тако да се „затичу угарци по пољима и вртовима, пепео расипа на сџд, да сачувају и осигурају природ, или ће послужити за лечење какве болести и др.“ (Гаваззи 1988: 134-138).

Шта симболизује слама на Бадњој вечери? Слама, па чак и сам начин уношења сламе у кућу на Бадње вече представља неку врсту обреда. Најчешће је уноси „домаћин куће или старешина“, и редовно се уноси у главну просторију, где је огњиште са наложеним бадњацима. У западним крајевима Балкана „та се слама у првом реду разастире под столом па и другде по соби, а врло често нешто од ње ставља и на сам сто и тек тада простре столњак“. Данас је готово општепознато на селу да се на тој „разастрој слами ваљају деца, а на њој често и проспавају бадњу ноћ. Извесније је да се некада јело на земљи, преко које је била постављена слама па ту на њој укућани на бадње вече и благују.

Божићна слама се износи из куће „редовно прописано традицијом на одређени дан“, трећег дана Божића, код Срба на Св. Стефана.

Шта значи фингирање гласова домаћих животиња: „кво, кво“, „пију, пију“ које при уношењу и посипању божићне сламе по земљи изговарају домаћин или домаћица и деца? Особа која производи гласове домаћих животиња, „најчешће се влада као квочка, док иза ње иду

деца пијучући“, и чине све то с надом да ће бити „обиља пилади, да се добро воде итд.“

Шта је „полажајник“ и каква је његова улога у божићном ритуалу? Иако на Божић и Бадњи дан чељад остаје претежно у својим кућама, постоји једна особа која је обавезни гост на Божић. „То је полазеник, полазник, положајник, полежај, гост као први посетилац. Ред је, а у најмању руку пожељно, да тај буде мушкарац. Ако прво наиђе женско, доноси то кући зло, слуги недаћу.“ Више је назива за овај појам. У једном случају израз је од глагола „полазити“, обилазити, похађати, у другом од глагола „(по)ложити“, „(по)лезати“, што се доводи у везу са „чврстим седењем (лежањем) полезаја односно кокоши на сијелу“. Имајући овај последњи смисао у виду, за разлику од праксе у западним српским земљама где је полазеник по правилу „мушко“, јер се верује да је жена зло, у неким крајевима источне Србије, „сопског ареала“, полазеника називају „квочка“ и по правилу то треба да је жена (село Гулијан / Сврљиг).

Ана Самарџић и Ана Петровић



SNOVIMA JE MESTO NA JAVI

Želimo Vam srećnu i sigurnu novu 2013. godinu!



PNEUMO-LOGIC

DOO za proizvodnju sistema za grejanje i klimatizaciju autobusa

www.pneumo-logic.rs



ШВЕДСКА ВИЗИЈА У БЕОГРАДУ

Први „Шведско-српски форум о безбедности саобраћаја“ одржан је 04. и 05. децембра у хотелу Метропол Палас у Београду. Форум је организовао Swedish Trade Council, Амбасада Шведске, Комитет за безбедност саобраћаја Србије, шведска агенција за безбедност саобраћаја SweRoad, као и шведска фирма Volvo Trucks. Учесће су узеле шведске фирме Volvo, Evocon (Volvo Construction Equipment), Husqvarna, Sensys Traffic, Blinkfyrar, као и 400 представника органа државних и општинских власти и српских фирми.



Главна тема Форума била је Национална стратегија за безбедност саобраћаја у Србији 2013-2020 која се заснива на инфраструктурним улагањима, како на нивоу државе тако и на нивоу локалних заједница, као и на подизању свести о значају безбедности у саобраћају. Стратегију је иницирала Влада Републике Србије, финансијер је Светска банка, а аутор господин Dick Johnsson из Шведске, представник фирме Louis Berger.

Шведска је на светском нивоу једна од држава са најбезбеднијим саобраћајем, која је програмом Вижн Зеро успела преполовити број погинулих у саобраћајним незгодама. Зато су на овом форуму представљена искуства из јавног и приватног сектора шведских предузећа,

као и решења из области које су препоручене Стратегијом. То су интелигентни транспортни системи (ITS), Аутоматска саобраћајна контрола (ATC), као и рехабилитација и одржавање путева, која се могу применити и у Србији у решавању, саобраћајних питања, како на нивоу државе тако и у локалним срединама. На Форуму је представљена иницијатива „Вижн Зеро“ (VZI), која се примењује у Шведској. Постигнути резултати говоре да је Шведска успела да испуни циљ Европске уније и да смањи број смртних случајева у саобраћају за 50%, чиме је достигла најнижу стопу смртности у саобраћају у својој историји, у односу на број становника земље.

На Конференцији за штампу, Његова Екселенција господин Christer Asp, амасадор Шведске у Србији рекао је да је Србија историјски, географски и културни део Европе и да је велико задовољство разменити искуства са српским партнерима и помоћи Србији у решавању проблема безбедности саобраћаја.

Душан Рафаиловић, државни секретар у Министарству саобраћаја новинарима се обратио речима: „Министарство саобраћаја Републике Србије има веома

значајан задатак, а то је координација свих активности и свих друштвених субјеката у реализацији пројекта смањења броја погинулих у саобраћају за 50 % у периоду 2011-2020. Наш стручни потенцијал је велики. То ћемо радити уз помоћ наших пријатеља из шведске и надам се да ћемо успети у томе.“

Dick Johnsson, руководилац Пројекта за безбедност саобраћаја у Србији из Louis Berger: „Укључен сам у пројекат смањења броја погинулих у саобраћајним несрећама. Национална стратегија за безбедност саобраћаја 2013-2012 је на добром путу. Циљ је да се изграде капацитети и остале интересне структуре да бисмо на крају добили адекватан пројекат.“

Милан Вујанић, професор Саобраћајног факултета у Београду: Земље у региону Балкана касне за Шведском између 28-30 година у нивоу безбедности саобраћаја. Јавни ризик мери се бројем погинулих на 100.000 људи. У најразвијенијим земљама као што су Шведска, Америка, Јапан и Нови Зеланд тај број се креће од 1 до 3, у Србији је 12, а у афричким земљама око 190. Треба следити добре примере, као што је Шведска. У задњих 2 године у Србији нисмо имали промена у путној мрежи, возном парку ни у броју људи. Број саобраћајних незгода повећао се са 660 на 720, број погинулих је смањен за 8% захваљујући раду саобраћајне полиције. Очекујемо да све институције система прихвате руку коју им пружамо.“

Johan Bjornor, генерални директор Volvo-Serbia: „Подизање квалитета безбедности у саобраћају можемо обезбедити само када схватимо да није циљ безбедност живота возача у кабини, већ безбедност на јавним путевима.“

Мика Субошић



Смртни случајеви који настају у саобраћајним незгодама на путевима узимају широм света 1.2 милиона живота сваке године, према подацима Светске здравствене организације. Страхује се да ће број смртних случајева бити готово удвостручен до 2030. године. 2010. године Генерална скупштина Уједињених нација прогласила је следећих 10 година декадом за безбедност саобраћаја.

ЗИМСКЕ СЕЗОНСКЕ ЛИНИЈЕ



Ласта ће и ове сезоне зима 2012/13. године, одржавати сезонске линије ка најпосећенијим зимским центрима у Србији. Годинама уназад најтраженије дестинације током зимских месеци су Копаоник и Златибор, зато Ласта у том периоду одржава сезонске експрес линије ка тим планинским центрима. Ове године сезонска линија Београд-Златибор почиње са радом 25. децембра и саобраћа до 28. фебруара, док ће линија Београд - Копаоник такође почети са радом 25. децембра, а сезону ће затворити 15. марта.



Линија Београд - Копаоник одржаваће један полазак дневно, радним данима у термину 08.45 часова из Београда и повратком са Копаоника у 13.30 часова. Викендом (петак, субота, недеља), полазак из Београда је у 05.45 часова, повратак са Копаоника у 17.15 часова. Сезонска линија Београд - Златибор свакодневно ће одржавати полазак из Београда у 08. часова, повратак са Златибора је у 14. часова.

Цене карата за сезонске линије су повољне за све категорије путника, а Ласта је припремила и посебне попусте за одређену категорију путника као и породичне попусте. Резервација и куповина карата може се извршити у Ластиним турист бироима у Београду, као и на БАС-овој станици.

Б.Пејовић

АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА У ЈАВНОМ САОБРАЋАЈУ



На Машинском факултету у Београду, 18. децембра одржан је научно-стручни скуп „Алтернативна горива у јавном саобраћају-еколошко-економски допринос примене алтернативних горива и јединства пратеће регулативе“.

Теме скупа биле су: алтернативна горива моторних возила; технички аспекти и могућност примене; регулаторни оквири/стимулација еколошко-економских користи. Учесници Симпозијума 2012 били су: ГСП-Београд, ГСП-Нови Сад, Ласта, ЈП Суботица-Транс, Ниш-Експрес, Министарство саобраћаја РС, Министарство енергетике РС, Привредна комора Србије, Градски секретеријат за саобраћај, Покрајински секретеријат за енергетику и минералне сировине...СП Ласту презентовали су **Радмило Петровић**, директор плана, анализе и контроле пословања са стручним радом „Алтернативна горива-искуства и препоруке“и **Александар Живановић**, координатор за техничко одржавање у Аутоцентру Београд. Покровитељ је било Министарство просвете, науке и технолошког развоја РС.

Намера организатора била је да разменом информација и искустава тимови стручњака највећих српских превозника, градских и републичких институција дају смерницу за даљи правилан развој рада домаћих превозника, јединство закона, прописа и савремених достигнућа предложених области.

М. С.

ОПЕН ТОП СЕЗОНА



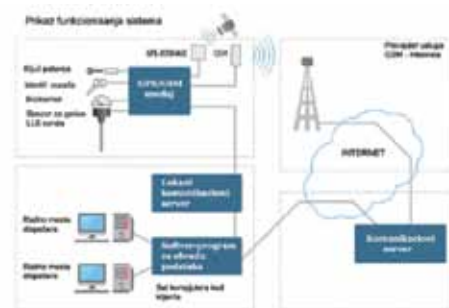
У сезони ОПЕН ТОП 2012 укупно је продато 3.619 карата и остварен приход од 1.563.150,00 динара на редовним поласцима. Поред редовних поласака реализоване су 23 ванлинијске вожње са приходом од 642.000,00 динара, као и 4 гратис вожње.

Редовни поласци реализовани су у оквиру програма «Из срца града до Авале», два програма Манастирских тура и «Разгледања града отвореним аутобусом», које је организовано од 12. августа. ОПЕН ТОП сезона је почела у мају, а завршена у октобру. Највећи број путника био је у августу и септембру, укупно 68%.

М. С.

НОВЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛУ НИВОА ГОРИВА И МЕРЕЊЕ ПРОСЕЧНЕ ПОТРОШЊЕ



У организацији Службе за план, анализу и контролу пословања, у новембру је инсталиран систем за контролу и праћење нивоа горива у резервоарима и евидентирање просечних потрошњи по возачима. У периоду тестирања (три месеца) систем ће се примењивати у ПО Ласта-Градски саобраћај. Систем је уграђен у 10 возила

која су изабрана као репрезентативан узорак целог возног парка који функционише у оквиру градског саобраћаја СП Ласта. Пројекат је реализован у сарадњи са фирмом FMS (Fleet Management Solutions) из Београда, која има богато искуство у раду са овим системима.

М. Богдановић



СП Ласта добитник је још једног вредног признања "Партнер хотелске индустрије" за 2012. годину. Награду је доделио стручни жири, састављен од реномираних стручњака из сфере туризма, хотелијерства, високо образовних институција, привреде и часописа Туристички свет. У образложењу награде између осталог стоји: "Нема хотела у Србији и Београду, који не користи услуге овог превозника. Ластини аутобуси превозе госте са аеродрома до хотела, конгресних центара, затим учеснике разних спортских манифестација од хала до хотела... Ласта је и официјелни превозник готово свих великих манифестација у Београду. На тај начин не само што даје огроман допринос развоју туризма, већ представља и озбиљног партнера хотелијера Србије.



Девети по реду Форум менаџера хотела и хотелских домаћинстава, одржан је у 23. новембра 2012. године у Привредној комори Србије, у Београду. Организатор IX фору-

ма хотелијера била је Редакција стручног часописа за савремено хотелијерство и туризам "Туристички свет", у сарадњи са Удружењем за туризам и угоститељство ПК Србије и Универзитетом Сингидунум. Тема овогодишњег Форума била је: Иновације и уштеде - основа пословне успешности у хотелијерству. На крају рада Форума одржана је свечана церемонија доделе највећих признања у хотелској индустрији за 2012. годину: "Амбасадори добре услуге" - јединственог хотелијерског "оскара". Проглашени су и најбољи пословни партнери хотелијера. Саобраћајно предузеће Ласта добило је признање "Партнер хотелске индустрије" у категорији "аутомобилска индустрија и транспорт". У име СП Ласта награду је примила Ана Самарџић, директор маркетинга.

Овогодишњи Форум окупио је 200 угледних имена из хотелске индустрије, привреде, али и из високо образовних институција - укључујући професоре и студенте туризма и хотелијерства. Овај велики скуп отворила је Љиљана Реброња - идејни креатор Форума и уредница часописа Туристички свет, Драгана Шабић - секретар Удружења за туризам у ПКС и проф. др Крунослав Чачић - декан Факултета за туристички и хотелијерски менаџмент Универзитета Сингидунум.

Текст: Б. Пејовић / Фото: М. Субошић

ХУМАНИТАРНЕ АКЦИЈЕ ХУМАНИТАРНИ КОНЦЕРТ ЗА ЛАНУ И ЖЕЉКА



Омладина општине Брод и Удружење навијача "Делије Српски Брод" 18. новембра организовали су хуманитарни концерт за девојчицу Лану Радовановић из Брода и Жељка Томића из Прњавора. На концерту су учествовали бројни извођачи из Републике Српске и Србије, као што су КУД "Душко Трифуновић" и КУД "Лијешће" из Брода, Бањалучки трубачи, Moonshiners blues band, бенд Mary Jane Trio и многи други. Сав приход намењен је за лечење четворогодишње девојчице Лане Радовановић која болује од церебралне парализе и којој лекари дају 90% шансе да ће после операције проћи, као и Жељка Томића, младића из Прњавора који болује од леукемије. Подршку овом концерту пружила је СП Ласта, обезбедивши превоз за све чланове Moonshiners blues band из Београда у одласку и повратку.

М. С.

ИНТЕРНЕТ УСЛУГА СУРФУЈТЕ У ЛАСТИНИМ АУТОБУСИМА



Изразећи у сусрет специфичним потребама путника, СП Ласта је у 44 аутобуса уградила 3G рутера и тиме омогућила бесплатан Wi Fi приступ. Реализација пројекта започела је у јулу, завршена у октобру и остварена кроз сарадњу са компанијом Масел Груп.

У аутобусима су постављени плакати са упутством за приступ Wi Fi интернету. Приступ је једноставан, корисници преко телефона, таблета или лаптопа отварају страницу наведену на плакату, затим се на екранима њихових уређаја појављује посебно креирана, инте-

рактивна интернет реклама. Након тога, путници могу слободно да крстаре интернетом, проверавају електронску пошту, да се улогују на Фејсбук, читају вести, а да при том не размишљају о висини свог рачуна за мобилни телефон.

Интернет услуга обезбеђена је на територији Србије, у аутобусима Аксиал 70 и Лионс Топ Коуч који превоз путника обављају на значајном броју међуградских линија, као и на линијама за Црну Гору и Босну и Херцеговину.

М. С.

ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ 26Л-НОВА ЛИНИЈА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

Од 10. децембра ПО „Ласта-Градски саобраћај“ обавља превоз путника на новоуспостављеној линији јавног градског превоза 26Л, од насеља Медаковић 3 до насеља Браће Јерковић 2. Превоз путника обавља се минибусом.

ПОВЕЋАН ОБИМ УСЛУГЕ У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ

На захтев Дирекције за јавни превоз, а у циљу подизања квалитета превоза путника у Београду током снежних падавина и ниских температура, од 11. децембра СП Ласта је додатно ангажовало 8 аутобуса у јавном градском превозу ИТС-1 систему.

*Ненад Ивановић, руководилац
саобраћајно-техничких послова приградског
саобраћаја*



СЛОВЕНАЧКИ СРЕДЊОШКОЛЦИ У ЛАСТИ



Ученици средње економске школе „Рудолф Маистер“ из Камника поред Љубљане, били су у посети Ласти 08. децембра у склопу стручне екскурзије по Србији. Око 40 ученика и 5 професора обишло је Ластин Аутоцентар у Београду, а у Клубу Управне зграде присуствовало презентацији Ласте и њеног система пословања, коју су организовали Маркетинг служба и Технички сектор СП „Ласта“.

Кажу да су у програму своје стручне екскурзије уврстили само најбоље и најуспешније компаније у Србији, па се тако у избору нашла и компанија Ласта. Средњошколце су поздравили



Небојша Гајић, директор Техничког сектора и Ана Самарџић, директор Маркетинга. Ана Петровић, ПР менаџер СП Ласта, на прави начин презентовала је систем пословања Ласте и то, шта она представља на тржишти Србије. Велико интересовање ђаци су показали за начин пословања, возни парк, технички сектор, линије и позиције Ласте на Европском тржишту.

Током боравка у Србији посетили су успешне компаније у Новом Саду и Бачкој Паланци, а у Земуну, Економску школу „Нада Димић“. У Београду су били на Авалском торњу, а били су гости тениске школе „Новак Ђоковић“. По њима Ласта у Словенији важи као компанија са регионалним реномеом. Нису крили одушевљење свим могућностима које нуди Београд, лепотом и садржајима у њему. Такође, лепе утиске носе из Новог Сада, у који до сада, како нам рекоше, никада нису били.

Б. Пејовић

ВЕЧЕ ФРАНЦУСКЕ ВОКАЛНЕ МУЗИКЕ



Првак Београдске опере, тенор Дејан Максимовић, 17. новембра одржао је концерт у Сали Београдске филхармоније. Концерт под називом „Beau soir“

(Пријатно вече) по једној од песама Клода Дебисија, био је посвећен француским композиторима из епохе романтизма. На програму су биле најлепше соло песме и арије француских композитора Гуноа, Бизеа, Дебисија, Фореа, Маснеа и Дипарка, које је Дејан Максимовић извео уз клавирску сарадњу пијанисте Владимира Глигорића.

Дејан Максимовић више од једне деценије са успехом

наступа у Београдској опери, као и широм земље и иностранства. Поред оперског негује и концертно певање. Наступао је са Београдском филхармонијом, Римским симфонијским оркестром, симфонијским оркестром РТВ Србије, Словеније и другима. Играо је Фауста, Вертера, Хофмана. Ово је био трећи концерт посвећен стваралаштву из различитих епоха и земаља. Претходни концерти били су посвећени италијанским и шпанским композиторима.

Владимир Глигорић је до сада одржао бројне концерте у земљи и иностранству и био финалиста и лауреат многих међународних пијанистичких конкурса у Србији, Русији, САД-у.

Концерт је подржала Фондација Београдске филхармоније, Министарство културе и информисања, као и СП Ласта.

М. С.

НОВИ ХИТ У ПОЗОРИШТУ НА ТЕРАЗИЈАМА ЗОНА ЗАМФИРОВА



Мјузикл Зона Замфирова премијерно је изведен 08. новембра у Позоришту на Теразијама. Одлични глумци, певачи и играчи измамили су бројне аплаузе и пуно смеха током трочасовног спектакла. У овој верзији, поред љубавне приче, акценат је стављен и на социјално раслојавање. Најпре је приказан период тек ослобођене Србије изашле из феудалног доба, а након тога социјално раслојавање и снажно заостравање односа између класе богаташа и сиромаша. Музика је урађена у комбинацији валцера, чочека, кола, а костими у мешовитом стилу.



Представу је режирао Кокан Младеновић, који је написао текст и сонгове, по мотивима Стевана Сремца. Главне ликове-Манета и Зону играју Иван Босиљчић и Ивана Поповић. Ефектан наступ остварио је и глумачки ансамбл у саставу: Даница Максимовић, Иван Кнежевић, Милена Живановић, Небојша Дугалић, Слободан Стефановић, Мирољуб Турајлија, Маја Новељић, Десимир Станојевић, Милан Антонић, Иван Замблањански.

М. С.

MetalRad

METALRAD d.o.o.

22320 Indija • Zmaj Jovina 74

Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379

www.metalrad.rs

e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16

Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95

Mob. 063 1044 581, 063 1044 582

e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2

Tel/fax: 021 419 231

Mob. 063 38 64 64

e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101

Tel/fax: 0230 25 423

Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITOR™
an *ArvinMeritor* brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



СП ЛАСТА д.о.о БАЊА ЛУКА



први полазак возачи Милојко Мајсторовић и Лазо Субашић са директором Гораном Старчевићем (у средини)

Разлози оснивања били су двоструки, први је забрана каботаже на линијама између Србије и Босне и Херцеговине, а други смањење трошкова у организацији превоза. Забраном каботаже значајно су смањени приходи за превознике из Србије који превоз путника на линији Бања Лука-Београд обављају преко граничног прелаза Рача, с обзиром да више од 80% тра-се линије иде преко територије Републике Српске.



На првом поласку путницима су подељене бомбоне, чоколадице, дневна штампа и бесплатна карта за првог путника. Полазак се одвија трасом преко Прњавора, Дервенте, Модриче, Шамца, Лончара, Брчког, Бијељине и граничног прелаза са Републиком Србијом- Рача.

ДОБРА САРАДЊА СА МАТИЧНИМ ПРЕДУЗЕЋЕМ

„Током оснивања фирме и припреме првог поласка имали смо добру подршку и остварили изузетну сарадњу са Владимиром Виншом, Дарком Петровићем и Миленком Радуловићем, као и другим запосленима из матичног предузећа. Такође, одличну сарадњу успоставили смо и са Техничким сектором“, нагласио је директор Старчевић.

Први корак у оснивању направљен је 02. новембра прошле године када је извршена регистрација у надлежном суду у Бања Луци. Процес лиценцирања је дуго трајао због промена одређених прописа у Босни и Херцеговини, као и преговора са конкурентским превозницима, Турист Компани-Лакташи и Трансурист-Београд који поласке за Београд реализују из Градишке преко Бања Луке.

„Линија омогућује профит и развој. Ефекти ће се видети на крају 2013. године. Због уласка Хрватске у Европску унију планиран је појачан број поласака преко Раче, из разлога што ће путници из наше државе на граничним прелазима између Хрватске и Босне и Херцеговине морати имати пасоше, а на овом граничном прелазу и даље ће се користити личне карте. У наредној фази планирамо да смањимо трошкове. То ћемо обезбедити набавком 3 аутобуса и укључењем СП Ласта Бања Лука на други полазак преко Брода, као и укључењем већег броја возача“, рекао нам је **Горан Старчевић**, директор СП Ласта-Бања Лука, који је пре доласка у Ласту обављао послове директора саобраћаја у Аутопревозу, а по струци је саобраћајни инжењер.

Линију Бања Лука-Београд сада одржавају кооперанти СП Ласта-Београд, Аутопревоз-Бања Лука, Необус-Ћерка фирма Аутопревоза и СП Ласта д.о.о Бања Лука са трасама које воде преко три гранична прелаза. Поред ових линија, СП Ласта д.о.о Бања

СП Ласта је регистровала четврту ћерку фирму- СП Ласта д.о.о Бања Лука које је званично са радом почела 09. новембра, као четврти кооперант на линији Бања Лука-Београд. Ласта-Бања Лука одржава један полазак-у 12 часова преко граничног прелаза Рача са повратком из Београда у 23.30 часова преко Хрватске и граничног прелаза Градишка. У наредној фази планиран је други полазак преко граничног прелаза Брод.

САРАДЊА СА ЛАСТОМ



Живко Бабић, већински власник Аутопревоза, Ластиног кооперанта на линијама Београд-Бања Лука, био је иницијатор оснивања СП Ласта д.о.о Бања Лука. О сарадњи са Ластом рекао нам је: „Сарадња са СП Ластом је изванредна. Релацију Бања Лука-Београд Аутопревоз и СП Ласта покривају са доста профитабилних линија. Од укупно 10 постојећих, ми-кооперанти возимо на 7 линија, а намјеравамо да од будућих 12 возимо на 9. У току су преговори са превозницима „Пикси Трејд“ и „Маркони“. Просечан приход на годишњем нивоу је око 1 евро по пређеном километру. То је добра цена за пређени километар и за такве линије које немају много трошкова.“

Лука, у зависности од процене матичног предузећа, имаће могућност да се укључи и на друге Ластине линије које повезују Србију са Босном и Херцеговином. То су линије са поласком из Београда за Тузлу, Добој, Теслић... Трећи правац развоја је укључење на тржиште ванлинијске услуге.

Мика Субашић

РЕКОНСТРУКЦИЈА АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ И ОБЈЕКТА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА У СТАРОЈ ПАЗОВИ

Током ове године започета су три значајна пројекта којима ће бити обновљена инфраструктура профитне организације „Ласта Срем“–Стара Пазова. Први пројекат је реконструкција и адаптација објекта Аутобуске станице. Радови су у завршној фази, станична зграда је добила савремен и функционалан изглед са високим нивоом услуге и комфора за запослене. Други значајан и уједно највећи инвестициони пројекат је реконструкција објекта Техничког одржавања у Аутоцентру, а трећи увођење видео надзора, такође у Аутоцентру.



Аутобуска станица

Реконструкција и адаптација приземног дела станичне зграде, површине од 220 м2 започела је у јулу месецу. Полазна тачка била је реорганизација пословног простора у оквиру које је изграђена нова Шалтер сала, чекаоница за путнике, проширен канцеларијски простор за запослене, а трговински и угоститељски објекти измештени на нову локацију, такође у станичној згради.

У оквиру радова извршена је комплетна уградња нове ПВЦ столарије, замена подних површина, реконструисана је расвета, затим грејни систем на коме су радови започети претходне а завршени током ове године, као и замена гасног горионика. Ентеријери и екстеријери урађени су у складу са савременим концептом изгледа пословних објеката, а у самој градњи коришћени су квалитетни материјали.

Пројектанти и извођачи радова, потрудили су се да Шалтер сала буде модеран сервис који ће путнику пружити брзу услугу. Број продајних шалтера је повећан, уведен је шалтер за информације и цео про-

стор дизајнерским умећем одлично уклопљен у нови амбијент станичне зграде. По савременим стандардима реконструисан је бифе, трговински објекат, кухиња за запослене, јавни и службени тоалети и новим намештајем опремљен канцеларијски простор. Такође, на станичној згради постављен је дигитални сат, као и светлећа реклама.

У наредном периоду биће сagraђена јавна чесма, постављене нове клупе, трипоиди-савремени системи контроле уласка путника на пероне, као и модуларни објекат на рампи из којег се врши контрола протока возила кроз Аутобуску станицу.

Пословни простор станичне зграде на спрату није реконструисан. Намењен је за комерцијалне сврхе и из тог разлога део запослених је пресељен у приземље, а део у Аутоцентар.

„Реконструкција и адаптација Аутобуске станице у Старој Пазови прати линију коју смо применили на објекту аутобуске станице „Авала“ у Београду са идентитетом СП Ласта, ентеријерима и екстеријерима“, рекао нам је **Небојша Ракоњац**, задужен за идејна решења и дизајн Ластиних

објеката.

Извођач радова је „Колосеум“, стручни надзор поверен је фирми „Consalting“ из Старе Пазове, а вредност комплетне инвестиције око 18.5 милиона динара без ПДВ-а.



Аутобуска станица у Старој Пазови дневно опслужује око 1.600 путника и 263 поласка у локалном, приградском, међумесном и међународном саобраћају. Према речима **Паљо Нађа**, шеф аутобуских станица ПО „Ласта Срем“ са реконструкцијом станице задовољни су како путници тако и запослени, јер су створени бољи услови за рад и функционисање станице.



Објект техничког одржавања

Паралелно са реконструкцијом и адаптацијом станичне зграде одвија се и реконструкција објекта Техничког одржавања. „До сада је извршена замена свих врата и делимична реконструкција грејног система, делимична реконструкција крова изнад магацина, а у току је замена подних површина“, каже **Драган Ракић**, инжењер пројектовања из службе за инвестиције. Овај објект има површину од 600 м² и састоји се од две хале. У првој хали налазе се два канала, од којих је један намењен за дневну негу, а други за замену уља и филтера. Друга хала намењена је за сервисне послове, где ће се обављати браварско-лимарски радови као и фарбање возила. У оквиру ове хале планирана је реконструкција магацинског простора, као и изградња две канцеларије. Извођач радова је Кварта, за стручни надзор задужена је фирма „Слога Тренд“ из Лознице, а вредност укупне инвестиције је око 29 милиона динара без ПДВ.

Према речима **Синише Попадића**, руководиоца техничког одржавања, ова инвестиција обезбедиће већу проточност возила. Сва возила ПО „Ласта Срем“ имаће могућност свакодневног коришћења дневне неге, а квалитет услуге техничког прегледа биће подигнут на виши ниво.

Видео надзор

Инвестицијом, вредном 5.5 милиона динара комплетан Аутоцентар биће покривен видео надзором. Извођач радова је CMS Infos, стручни надзор поверен је фирми Tris Konsalting.

Еколошко двориште

Запослени у Аутоцентру у сопственој режији урадили су ове јесени еколошко двориште „Моја задужбина“. Еколошко двориште је намењено за одлагање гуменог отпада, филтера, стакла, акумулатора...



Реализација овог пројекта довољно говори о бризи запослених за очувањем животне средине и континуираном подизању еколошких стандарда у свим деловима нашег предузећа.

Такође, у Аутоцентру је планирана и замена фасадне столарије на портирници.

Реконструкција и адаптација објекта у Старој Пазови представља континуитет у подизању стандарда пословања свих услуга које пружа Ласта, као и континуитет политике инвестирања у све организационе делове предузећа.

Мика Субошић

ЛАСТА У ЧАЧКУ

СП Ласта је проширила продајну мрежу и први пут отворила пословницу у Чачку 20. новембра 2012. године, која ће пословати у склопу Туристичке агенције „Ласта Травел и Туризам. Осим Београда, Ваљева, Ниша, Смедерева, Инђије и Старе Пазове и становници Чачка моћи ће да изаберу из богате понуде Ластиних туристичких аранжмана омиљене дестинације, као и друге садржаје. Туристичка агенција ће имати комплетну понуду туристичких аранжмана, бавиће се продајом аутобуских и авио карата, путног осигурања као и целокупном организацијом ђачких и стручних екскурзија, излета летовања, зимовања и изнајмљивања аутобуса.

ТА Ласта-Београд и Маркетинг служба СП Ласта организовале су свечану промоцију туристичке понуде и презентацију комплетног система СП Ласта у Чачку. Учеснике промоције поздравили су Небојша Мировић, руководилац огранка „Ласта Травел и Туризам“ у Београду и Ана Самарцић, директор маркетинга. Презентацији су присуствовали и Владимир Винш, извршни директор за технологију и људске ресурсе, као и Горан Топаловић, директор ПО Младеновац.



ће бити доступна становницима Чачка. Своје суграђане поздравила је и **Споменка Поповић**, шеф турист бироа Ласта-Чачак, и позвала их да дођу у нову пословницу. Поздравну „реч“ завршила је поетски, „Ласта је свила гнездо и у нашем граду, и надам се да ће полетети на све стране света“.

У непосредној близини главног трга у Чачку, била су изложена два Ластина високо туристичка аутобуса, која су побудила видну пажњу многих Чачана.

Нова пословница у Чачку, налази се у непосредној близини центра града, у Пиварској улици (пешачка зона). У модерно опремљеном и функционалном простору, раде **Споменка Поповић и Биљана Арсић**, дугогодишњи туристички радници. Чачанима су познате као врсни туризмолози, које су унапредиле туристичку делатност у њиховом граду.

Једна од сала Дома Културе у Чачку била је испуњена до последњег места, где је одржана званична презентација компаније. Представници локалне самоуправе, директори и професори школских установа, лекари, културни посленици, представници удружења, спортских друштава и грађана имали су прилику да сазнају о комплетној понуди ТА Ласта, укључујући и продају авио карата, коју ће од сада имати у свом граду.

Ана Петровић ПР Менаџер СП Ласта хронолошки је представила предузеће од свог оснивања до данас, као и актуелну понуду туристичких дестинација, која



Текст: Б.Пејовић
Фото: М.Субошић

БАЊА КОВИЉАЧА ПОДРИЊСКА ЛЕПОТИЦА

Туристичка агенција Ласта у своју понуду аранжмана уврстила је још једну домаћу дестинацију Бању Ковиљачу. Тако ће се у свим Ластиним турист бироима, у седам градова Србије продавати аранжмане за хотеле „Ројал Спа“ и „Ројал Дрина“. То је био повод да ТА Ласта и њен нови партнер менаџмент ових хотела организују презентацију за туристичке новинаре београдских редакција, а присуствовали су и свечаном отварању реновираног хотела „Ројал Спа“.



туризам. Започели смо сарадњу са хотелима „Ројал Спа“ и „Ројал Дрина“, јер у понуди имају одређене садржаје које то друге бање немају, а осим стандардних пакет аранжмана нуде и културне садржаје. Издвојила бих једну од специјалних понуда, а то је „Женска чајанка“ за душу и тело намењену дамама.“

Милица Вуловић, генерални менаџер хотела, на наше питање која су њихова очекивања од сарадње са ТА Ласта одговара:

„Надам се доброј сарадњи на обострано задовољство. Очекујем да ће ТА Ласта на прави начин презентовати хотеле Ројал Спа и Ројал Дрина, а да ће атрактивност коју нуди Бања Ковиљача, допринети доброј продаји аранжмана. Ми ћемо, с наше стране уврстити у нашу понуду и могућност превоза на Ластиним редовним и сезонским линијама. Очекујемо више гостију, па самим тим и посла, када су у питању школске екскурзије, што Ластина ТА то успешно ради.“

Б.Пејовић



Бања Ковиљача једна је од најлековитијих бања на Балкану. Позната је као „Краљевска бања“ и „Подрињска лепотица.“ Она је била омиљена бања краљевске породице Карађорђевић. Парк у Бањи Ковиљачи други је по величини у Србији, првобитно је био уређен тако што су све стазе у парку биле посуте жутом ризлом, који је, гледано из птичје перспективе, изгледао као краљевска круна. Бања је богата изворима минералних и лековитих вода, које погодују у лечењу костију, неуролошких и обољења мишића. Располаже и са другим потенцијалима, а има занимљиву историју развоја која ју је сврстала на мапу Европе.

„Ројал Спа“ је модеран, луксузно опремљен хотел са четири звездице са изузетно атрактивним садржајем, квалитетном опремом и услугом, који с правом може носити епитет „краљевски“. Гостима су на располагању, осим луксузних апартмана, студиа, лукс и стандардних соба и затворен базен, руска арома сауна, финска хербал сауна и турско купатило-хамам. Ројал Спа има и две модерне технички комплетно опремљене сале са укупно 250 места



за конгресе, конференције, семинаре и радне састанке. У хотелу Ројал Спа са задовољством истичу епитет „зелени“ који је добио њихов хотел, јер се брине о уштеди енергије и животној средини, што потврђују високим степен и коришћења геотермалне и соларне енергије чиме је потрошња електричне енергије сведена на минимум.

„Ројал Спа налази се у центру Бање Ковиљаче на самом улазу у најлепши бањски парк у Србији. Право је место за одмор, оаза је мира, тишине и луксуза. Топлина, удобност, комфор и елеганција задовољиће све потребе госта за одмором и учиниће да се осећају пријатно и задовољно. Одликује га понуда различитог садржаја и представља савршен избор за све госте, који долазе због врхунског живљења. Ми продајемо живљења и угодја“ – рекла је између осталог **Данијела Радић** ПР Менаџер хотела.

Зашто је ТА Ласта у своју понуду уврстила и Бању Ковиљачу питали смо **Анђелку Коцо**, организатора продаје: „У лепези наших аранжмана, када су упитању српске бање недостајала је Бања Ковиљача, која располаже са великим потенцијалом за здравствени и спортско-рекреативни

ЛАСТИНОМ РЕДОВНОМ И СЕЗОНСКОМ ЛИНИЈОМ ДО БАЊЕ КОВИЉАЧЕ

Сви који буду заинтересовани да посете ову бању и бораве у Ројал Спа хотелу, осим Ластиног аранжмана могу користити и услугу превоза на Ластиној редовној линији Београд - Бања Ковиљача - Братунац која свакодневно саобраћа са поласцима из Београда у 6.30 часова у Бању стиже у 08.55 часова, а повратак из Братунца је у 15.00 часова, у Бањи Ковиљачи је у 16.35 часова. Такође саобраћа и сезонска линија Београд-Бања Ковиљача. Свакодневни поласци су у 5.45 а повратак је у 9.20 часова. Ова сезонска линија током године саобраћа од 15. марта до 15. септембра.

КРАЉИЦА ЈАДРАНА

Раскошни град на води омиљена је дестинација хиљада туриста из целог света. Венецију називају „Најлепшом невестом Јадрана“, „Италијанском дивом“, „Градом музејем“ и за то постоји пуно разлога. Она има прекрасне палате, цркве, а куће које подсећају на некадашњи сјај Пресветле Млетачке републике и невиђену умешност привредну, трговачку, уметничку и дипломатску млетачких дуждева и трговаца. Овде је све фасцинирајуће, 350 мостова, лабиринти улица, лабиринти канала, весела атмосфера у којој протиче свакодневни живот. Сваки део града, украшен је са гондолама, цветним балконима, голубовима и буди осећај романтике.



Као и многи лепо градови у Европи и Венеција у своје биће има уткано словенско порекло. Име је добила по племену Венети или Венди како су их називали Стари Грци и Западни Европљани, а један од највећих тргова и данас носи име Словенски трг. Венеција се простира на архипелагу малих острва повезаних густом мрежом многобројних кана-

оформљен је још у давним временима када су се на острвским лагунама населиле нежење из Падове и других места. Овде су проводиле столећа, насеље је расло и израсло у град, који својим изгледом представља уникатан модел урбанистичке уметности. Данас овде живи 270.000 људи, од којих је 60.000 у старом градском језгру.

на два дела, која су међусобно повезана са 3 моста, то су мостови Риалто, Скали и Мост Академије. Некада је био лука и трговачки центар Млетачке републике. Вожња Грандеом је својеврсна екскурзија по „граду музеју“ - Венецији. Уз његове обале уздижу се велелепни готски, ренесансни и барокни дворци, подигнути на месту старих здања



ла. Неки од њих мењали су изглед у различитим временима, ђудима природе, али и човека. Центар најстаријих насеља

Канал Гранде је главна водена артерија Венеције са дужином од 3.8 км и ширином од 30 до 70 метара. Канал дели град

византијског стила. Има их 200. Подизани су од почетка 15. века, у епохи блиставог процвата Венеције. Најлепша



је Каза Д Оро и некад је била комплетно обложена златом. Дуж Канала ниже се велики број монументалних цркава: Сан Самуеле, из 11. века, Скали са монументалним барокним фасадама, величанствена Сан Џеремиа, Сан Сте, Санта Мариа дела Салуте.

ТРГ СВЕТОГ МАРКА

Заштитник града Венеције је Свети Марко. Његово име носи највећи трг у Венецији. Трг Светог Марка је један од најлепших тргова у Италији. То је огроман двораци под отвореним небом, окружен прелепим здањима цркве Св. Марка, Дуждовом палатом, Сат кулом...Красе га и два

стуба, један са скулптуром Светог Теодора, а други са крилатим лавом Светог Марка. Трг је увек пун туриста и голубова.

ЦРКВА СВЕТОГ МАРКА

Млетачки трговци били су задивљени лепотом Византа, па су и цркву Светог Марка направили по узору на цариградску цркву Свете Софије. То је грандиозно здање и представља симбол црквене али и политичке власти Млетачке републике. Црква је саграђена у 10. веку са пет купола, осликана са мотивима из живота Св. Марка, украшена златом и мозаицима. Злато је донешено из Цариграда, као и бронзана скулптура коњаника, која

је такође део прекрасног декора. Са звоника цркве види се цела Венеција, њени тргови, кровови и готово читаво лагуна.

КУЛА СА САТОМ

С леве стране цркве налази се висока кула са сатом из 15. века. Сат има бројчаник који показује сате, месечеве мене и знак зодијака у ком се тренутно Сунце налази. Изнад бројчаника је платформа преко које се, у ретким приликама, креће процесија механичких фигура, а предводи је анђео са трубом. Анђео се налази насупрот кипа Богородице која у обичне дане стоји између два прозора на којима је показано тачно време у



дигиталној форми. Изнад свега тога уздиже се кип крилатог лава са плавом звезданом позадином.

Поред ове цркве налази се прекрасна **Дуждева палата**, са елегантним фасадама од ружичастог и белог мермера. Градња палате је почела 1340. године. То је готичко здање са раскошном унутрашњошћу, украшеном Белинијевим, Карпачовим, Тинторетовим и Веронезеовим сликама има осликане таванице. У палати су живели дуждеви и одатле управљао Млетачком републиком све до краја 18 века. Било ј то време када је Венеција била најбогатији град на свету, центар светске трговине и најмоћнија сила на Јадрану. После пада Млетачке републике, 1797. године она више није центар моћи, али на лепоти не губи. Одлуком италијанске владе, 1923. године Дуждева палата проглашена је за музеј отворен за јавност.

Палата је **Мостом уздаха** повезана са затвором. О имену моста постоје две верзије, према првој име је добио по уздасима заљубљених парова који би се на том месту љубили у време залаaska сунца. По другој верзији, име је добио по уздасима робијаша који су

ишли на издржавање казне или пак на погубљење, прелазећи мостом у последњим тренутцима слободе и опраштајући се од својих најближих.

Најпознатији мост на Каналу Гранде је мост **Риалто**. Изграђен је у 16. веку, а његов градитељ био је Антонио Да Понте, који је својим креативним идејама победио највеће архитекте тог времена, па чак и чувеног Микеланђела. Уз мост се налази већи број кафића и ресторана, ту се чују сви језици света, ту се пије најбољи еспресо и капуђино и ужива у погледу на гондоле и импозантну архитектуру.

Санта Мариа дела Салуте је један од најлепших примера барока у Венецији. Градњу цркве иницирао је Сенат 1630. године када је Венецију задесила велика епидемија куге. Црква је посвећена Мадони Исцелитељки. Црква је постављена на шиповима за чију градњу је било потребно много дрвета и због те градње опустеле су шуме у Далмацији.



У унутрашњости цркве се налази шест бочних капела, украшених скулптурама, Тициановим сликама...

Венеција обилује културним установама и манифестацијама од којих су најпознатије Карневал, Биенале и Филмски фестивал, познат по атмосфери светског гламура. У време Карневала улице су испуњене веселим просјацима, вилењацима, анђелима, вештицама. То је својеврсан повратак у средњовековну Венецију када су се људи веселили на карневалима и баловима и када ником није било дозвољено да маску скине и открије своје лице. Посебан угођај је такмичење у вожњи гондолама. Први карневал одржан је 1268. године.

Из Венеције се не одлази без сувенира, а избор је више него богат од карневалских маски до производа од мурано стакла који се раде на оближњем истоименом острвцу. Као и сваки други италијански град и Венеција се гуши у изобиљу артикала и атрактивних и квалитетно снабдевених трговина. Туристи долазе са великим новцима које умешни млетачки трговци и угоститељи неவிђеном лакоћом узимају.

Мика Субошић

СТО ГОДИНА БАЛКАНСКИХ РАТОВА

Српска академија наука и уметности (Одељење историјских наука) заједно са Матицом српском и Академијом наука и уметности Републике Српске организовала је 18. и 19. октобра међународни научни скуп „Први балкански рат 1912/1913 године: историјски процеси и проблеми у светлости стогодишњег искуства“. Скуп је био посвећен стогодишњици ослобођења Старе Србије и Македоније.



У оквиру скупа организована је једнодневна екскурзија са циљем да учесници упознају средиште Србије- Шумадије као језгро државотворне и националне мисли у 19. веку.

Учесници екскурзије били су еминентни историчари из земље и иностранства: др. Славенко Терзић, научни саветник Историјског института у Београду, доц. др Милош Ковић, професор на Филозофском факултету- Катедра за историју, проф. др Наум Кајчев из Софије, проф. др Спиридон Сфетас из Солуна, проф. др Панајотис Харитос, инострани члан Српске академије наука и уметности, проф. др Krister Jorgensen из Лондона (иначе Норвежанин), проф. др Мирјана Маринковић, др Душко Топаловић, мр Биљана Стојић, мр Драга Мاستиловић, мр Жељко Вујадиновић, мр Милан Кутлеша, Сергеј Белоде, историчар из Украјине и Александра Ћупурдија из Историјског института.

Посетили су спомен комплекс „Маковица“ на Варовници, Народни музеј у Смедеревској Паланци, кућу академика и генерала Живка Павловића У Башину, где им је његова ћерка- госпођа Вида приредила коктел и у својим сећањима испричала најзанимљивије детаље из живота свог оца и првог сарадника краља Александра Првог Карађорђевића. Последња дестинација на излету била је Топола у којој је посећена црква Св. Ђорђа на Опленцу, кућа Краља Петра Првог, организован свечани ручак и дегустација вина у Винарији Карађорђевића. У својим утисцима о Србији рекли су нам: **др Панајотис Харитос**, инострани члан САНУ из Грчке, српској јавности добро познат по научном раду „Статус Косова и Метохије према међународном праву“ и по највећој грчкој помоћи током рата : „Већ двадесет година долазим у Србију и увек сам срећан кад сам овде. Србија је веома лепа

земља и има сјајну културу. Наши народи деле исту културу „од гигантских времена“ до данашњих дана. У византијско време Грчка и Србија су биле једна држава. Оно што нас сада спаја је наша православна вера. Срби су увек били наши савезници, пријатељи и браћа. Веома су љубазни, добри, поносни и искрени људи. Помоћ Републици Српској током рата није била жеља само једног човека или једног богаташа већ свих људи са целог Родоса и нисмо је осећали као хуманитарну мисију већ као део своје патриотске дужности. Изузетно ми је жао због трагедије коју је српски народ доживео крајем 20. века, он то није заслужио. Срби су се увек борили за правду и слободу.“ **др Krister Jorgensen:** „Србија је питома и гостољубива земља. Имам утисак као да гледам Западну Европу пре 20-30 година. Вредело је посетити цркву Св. Ђорђа, као и Винарију Карађорђевића која би могла бити изузетна туристичка атракција.

Туристи из Западне Европе треба да дођу у Србију, да осете српски амбијент. Посебно је фасцинантан живот људи на селу.“



Поводом стогодишњице Балканских ратова, др Славенко Терзић, научни саветник Историјског института рекао нам је: „Балкански рат је велики изазов и важан историјски догађај, један од најзначајнијих у историји српског народа и Балкана. У том рату Србија је после више векова ослободила своја стара државна, духовна и културна средишта, ослободила је Пећку патријаршију и вратила се тамо где је српска цивилизација доживела свој највећи успон. Србија се, како је написао професор Јован Цвијић, ослободила од најгорих насиља и обележја за које је најгоре везана српска свест и српско национално осећање. Био је то велики историјски преокрет у друштвеном и цивилизацијском смислу. Највећи број Срба сељака у Старој Србији није био власник своје земље. Живео је на имању ага и бегова. Православни Срби, нарочито на Косову и Метохији, били су изложени деценијским најразличитијим видовима насиља и протеривања. Ослобођењем, 1912. године отворила се једна нова историјска епоха, пуна вере и оптимизма у будућност Старе Србије. Наши преци нису ни слутили каква ће тек страдања доживети српски народ на том простору у 20. веку. Данас, сто година после ослобођења, можемо рећи да је Стара Србија и даље једна од историјских земаља српског народа и да, без обзира на садашње стање, Срби никад не треба да дигну руке од земље која је српска државна и духовна колевка.“

Мика Субошић

ПУТОВАЊА СУ МИ ПРОМЕНИЛА ЖИВОТ



Српски позоришни редитељ Никита Миливојевић, са најбогатијом интернационалном каријером, пролетос се представио и британској публици на Културној олимпијади у Лондону, у чувеном Глоб театру. За Шекспирово позориште одабрао је „Хенрија Шестог“ и ансамбл Народног позоришта из Београда, а представа је изведена на српском језику. Редитељу његовог формата било је изазовно да ради Шекспиров комад, који његове колеге заобилазе, због различитих мишљења о том првом Шекспировом делу. Он је у тим „несавршеностима“ дела нашао простор за редитељско „домаштавање“ и уграђивање неких специфичних форми, што је код британске публике измамило одушевљење. Недавно је у Београду била и премијера првог филма овог чувеног редитеља „Јелена, Катарина и Марија“, који је изазвао емотивне реакције публике, а позитивне критике од филмских ствараоца.

Имали сте премијеру Вашег првог филма „Јелена, Катарина и Марија“. Да ли Вам је био изазов радити на филму, јер сте публици познатији као позоришни редитељ?

Завршио сам Академију уметности у Новом Саду. Она је једина академија код нас, која је конципирана као интермедијална, значи студира се позоришна и филмска режија упоредо. У то време, то је био модеран концепт на који функционишу многе академије у свету. Ја сам на академију отишао са осећањем да је филм моја прва љубав.

Последњих година, где год сам путовао срећасам наше младе људе, који су отишли из наше земље. Слушао сам њихове приче. Срећасам сам их на мојим представама у Стокхолму, Дизелдорфу, Атини, Истанбулу, Њујорку и питао сам се, како је ово могуће – свуда нас има? У Паризу сам упознао две лепе девојке толико образоване, паметне, духовите, целу ноћ сам остао у једном бару са њима, причајући о томе. Оне су ми испричале неке своје приче, једна од њих рекла ми је, да се никада неби вратила у земљу, јер то више није простор који њој припада. Тај разговор је био нека иницијална каписла, да склопим разне приче у једну причу. Зато сам једну причу Душана Микље, о његовој ћерки узео за филм, прича те две девојке из Париза је други део, а прича о једној новосађанки у Њујорку је трећи део филма. Тако се обликовао један мозаик од три приче, у којима је садржано много више прича. То је нека метафора, хиљаде других имена су у та три имена, хиљаде других прича испричане су кроз те три приче. Страшно ми је било стало да то екранизујем јер, процењује се да је укупно из земље отишло 500.000 људи, а од тог броја највиши проценат је младих. По мени, то је један од највећих проблема ове земље за следећих 20-30 година. Изгубљена

је генерација са којом треба да градите будућност ове земље. Одласком младих, образованих људи за 10 година, наши економисти су израчунали са стручњацима из света, да смо изгубили 24 милијарде долара.

Да ли ћете наступати на неком фестивалу са тим филмом?

То је сада у рукама продуцената. Ту причу у филму сам доживљавао као нашу, српску причу, али цео свет се сели, сви траже неко боље место где би могли да живе. Зато продуценти сматрају да је ово једна глобална прича, глобална метафора, коју треба и дру- ги да виде.

Каква искуства носите из Њујорка, јер добар део филма тамо сте снимали?

Наш филм се 90% дешава у Њујорку. Не постоји ништа фасцинантније за уметника од Њујорка. Имао сам утисак да уметник тамо има, све оно што треба да има за свој живот. То је толико узбудљив и невероватан град. Такође, тамо имате све што је најбоље и најгоре, истовремено, на једном месту. Кад год нисам имао снимања, ја сам проводио по музејима. Стекао сам утисак да 70% свега вредног што је човечанство створило, налази се тамо. Њујорк је чудесан град. Нисам ни сањао да ћу прве кадрове свог првог филма снимати баш тамо. Никада нисам био у отворенијем, срдацијем и топлијем граду, што се тиче људи. Људи су то толико љубазни и срдаци да неће вам се десити, када изађете из метроа на улицу, па отворите мапу, самим тим дате до знања да сте странац, одмах вам прилазе и питају „Шта тражите? Да вам помогнем?“ Одмах стичете утисак, да сте ту добродошли.

Задњих година много више радите у Атини него у Београду. Зашто?

Нека срећна звезда ме тамо одвела. Почеци моје каријере везани су за свет, односно

просторе ван граница наше земље. Тако је кренуло са Атином, случајно. Прву представу тамо сам направио 1997. године у једном приватном театру. На челу тог театра био је један луцидан, прагматичан директор позоришта, али и редитељ. Он је тражио повремено по свету и Европи редитеље, који би у његовом позоришту радили неке занимљиве комаде. У то време, ја сам имао две-три значајне представе у Београду, које су сматране најбољим код нас у позоришту (У потпалубљу, Бановић Страхиња, Каролина Нојбер, Сан Летње ноћи). Те информације су стигле до њега и он ме је позвао. Од тог тренутка неке лепе ствари почињу да ми се догађају. Тако су уследиле друга, трећа, четврта..... режија у Атини, где сам стекао много пријатеља. Грчка је рајско место.

Да ли је грчка публика захтевнија од наше?

Од првог дана кад сам дошао у Атину а то је скоро 15 година, приметио сам да је све јако издиференцирано на оно што се зове уметничко позориште, уметнички театар и комерцијално позориште. То одмах повлачи и такву врсту публике. Публика која прати уметнички театар има најстроже могуће критеријуме и они стварно имају добар укус, јер имају пуно информација из света. Њихов уметнички театар је веома јак. Ми имамо један БИТЕФ а они имају таквих пет фестивала, где стално неко долази из света и Европе. То је огроман простор информација где се размењују идеје, што је веома важно како за редитеље, глумце, публику, позориште уопште тако и за целокупну културу. С друге стране имате комерцијални театар, који је најниже врсте, ужасно површан као и све што је комерцијално, али прави велике паре, као на пример грчке серије које су најгоре на свету.

Наступали сте у Глоб театру у Лондо-



ну са представом „Хенри Шести“. Како је дошло до тог позива да радите у том култном театру и зашто сте се одлучили баш за први део Шекспирове трилогије?

Прво је Фонд „Лазар Костић“ имао контакт са Глоб Театром и информације о овом фестивалу. Тада сам био у Атини, где сам режирао у Националном театру. Понуђено ми је да радим представу за тај фестивал, а потом сам ишао у Лондон на договоре. Све који су позвани питали су: који је то Шекспиров комад, који би волели да раде и наравно, одговори су били, најпознатија Шекспирове дела: Бора, Хамлет, Ромео и Јулија. Када су мене питали, одговорио сам им питањем: „Шта нико неће?“ Од два комада одабрао сам „Хенрија Шестог“, што је организаторе веома обрадовало, јер то нико није хтео да ради. Давних дана са студентима сам радио неке монологе из те драме. Када сам узео поново да га прочитам, био сам изненађен и добио сам више него што сам очекивао. Јер, Хенри је прича о томе како у датом тренутку Енглези због своје неслоге одједном губе све што су стекли за 100 година. Због ситних, личних интереса, унутрашњих сукоба, губе нешто много веће и драгоцене. У том позоришту овај Шекспиров комад никад није извођен, јер су га сматрали неигривим. После наше представе управник и уметнички директор Глоба је рекао: „Ја сам потпуно запањен и осећам своју обавезу да га поставим на репертоар за следећу годину.“

На сцени је округли сто и дванаест столица, шта је његова симболика?

Читајући Шекспира схватио сам да се историја врти у круг. То ми је једног тренутка послужило и као сценографско решење: један округли сто на сцени, дванаест столица и ништа више. Асоцијација на витезове, апостоле и округли сто Савета безбедности УН. Сви ратови почињу за округлим столом, ту се успоставља мир, склапају нови и руше стари савези. У Хенрију Шестом једанаест је мушких ликова и дванаести- Јованка Орлеанка. После овог решења је било лако, с тим кључем отварали смо и све остале „браве“ представе.

Како је прошло код енглеске публике Ваше извођење ове представе?

То је био вансеријски успех. Ако некад будем сумирао најлепше ствари које су ми се десиле у позоришту, сасвим сигурно међу тим



лепим успоменама ће бити и Глоб театар. Једном у животу можете то да доживите. Јуче сам добио мејл из Глоб театра у коме се каже да је то била једна од најсветлијих тачака фестивала. То је највећи комплимент како за глумце, мене као редитеља, као ансамбл, тако и за наш Национални театар.

Да ли сте некад путовали Ластиним аутобусом?

Један добар део мог живота везан је за путовање аутобусом. Сетио сам се једне смешне анегдоте од пре 20 година. Можда није добар маркетинг за Ласту, али прича је занимљива. Када сам ишао на пријемни у Нови Сад, закаснио сам због Ластиног аутобуса. То није била грешка Ластина, већ моја. То је био аутобус који иде према Новом Саду, али прво скрене да покупи путнике из Бешке и Крчедина па се онда упути ка Новом Саду. Ја то нисам знао. Планирајући да стигнем у Нови Сад за 30-40 минута, уласком у овај аутобус, ја сам закаснио на мој пријемни читавих сат времена. На Академију сам стигао потпуно погубљен, сматрајући да ту више немам шта да тражим, по том питању. Покуцао сам на нека врата и затражио своју документацију. Али нека љубазна жена рекла ми је, да кандидати раде тест још 15-ак минута и да није све изгубљено, да можда могу да стигнем нешто да урадим. Та жена ме је буквално увела у салу за пријемни испит. Све се срећно завршило, а када сам дошао да предајем на Академију, затекао сам ту жену која ми је помогла да упишем факултет, рекла



ми је да ускоро одлази у пензију. Путовања су много променила мој живот и, вероватно, не бих био исти, да није било тих путовања. Сви ти сусрети, нова средина, нова искуства, учинили су да сам ја другачији човек од оног када сам, пре више од 20 година, ишао на пријемни.

Пошто се ближи Нова година, да ли имате неку поруку коју би упутили нашим читаоцима и запосленима у Ласту?

Ово су тешка времена и заиста се врло тешко живи, зато је незахвално слати поруке. Недавно сам добио циркуларни мејл, које ја обично одмах обришем. Један такав је побудио моју пажњу, првом реченицом: ако сте се јутрос пробудили здравији него болеснији, срећнији сте од неколико милиона људи на овом свету, друга је била: ако у фрижидеру имате мало хране ситији сте од неколико милиона људи на свету и тако даље иде набрајање. Схватио сам, да то стварно мења перспективу гледања на многе ствари у животу. Чини ми се, да када човек уме да са малим стварима буде задовољан, да мале ствари претвара у велике, да је то велика мудрост у животу. Ако се пробудите и сунчан је дан, а ви сте здравији него болеснији, велика је ствар у животу. У овим тешким временима то вам може бити логика живота. Тако сам почео у тим неким малим и ситним стварима све више и више да тражим задовољство. То би била и моја препорука другима.

Бранка Пејовић

ВАНСЕРИЈСКИ УСПЕХ У ГЛОБ ТЕАТРУ „ХЕНРИЈА ШЕСТОГ“



На културној Олимпијади као увертира летњим Олимпијским играма у Лондонском култном позоришту из 16. века - Глоб театру, 11. и 13. маја са великим успехом је премијерно изведена представа Народнег позоришта у Београду, Шекспиров „Хенри шести“ у режији Никите Миливојевића. Током шест недеља позоришне трупе из 37. земаља извеле су 37. Шекспирових дела на исто толико језика. По први пут у 400. година постојања Глоб театра изведена је представа на српском језику. У представи су учествовали и музичари Бора Дугић (фрула), Зоран Живковић (виолина) и Слободан Продановић (хармоника). Премијера овог комада Вилијама Шекспира, потпуно је освојила публику у Шекспировом театру.

Лондонски Глоб театар прославио је ове године Шекспиров рођендан досад невиђеним продукцијским циклусом који је трајао шест седмица и у оквиру којег је изведено 37 представа, које је најпознатији бард енглеске и светске књижевности написао. Како би комплетна продукција пројекта названог „Globe to Globe“, који је отворен 23. априла, одражавала глобални утицај, који је Шекспир имао на светску књижевност позоришну уметност, свака од представа извођена је на другом језику, па су, сходно томе, у Лондон позвана позоришта из свих делова света.

ОБОЖАВАМ ПУТОВАЊА



Ванредни таленат глумице Драгане Ђукић запазила су највећа имена позоришне уметности почетком деведесетих година и доделила јој професионални ангажман када је још увек била студент Факултета драмских уметности. Од тада до данас одиграла је велики број улога у позоришним представама, филмовима и телевизијским серијама у које је, поред глумачког умећа, удахнула божанствени глас којим пева и велику љубав према глуми. Драгана обожава позориште и то је њена друга кућа. У разговору за Ревиију Ластва сазнали смо да су путовања и музика, такође њене велике љубави, а музичари најсавршенији уметници који постоје.

Како сте постали глумица?

Прво сам хтела да будем балерина. Седам година сам ишла у балетску школу „Луј Давичо“ и била веома предана и дисциплинована. У време пубертета схватила сам да тако неће бити. Моја једина жеља била је да будем „the best“, значи прима балерина, а ја нисам имала „крила за даље“. После тога бавила сам се пливањем и ишла на рекреацију код Локице Стефановић. У средњој школи дошла сам овде на праксу и потпуно „одлепила“ на Атеље. Гледала сам све могуће представе, све што се дешавало у позоришту и другарицама причала да ћу уписати глуму. То је чуо Саша Груден и питао ме да ли бих статирала у представи „Кореспонденција“. Мени је срце стало, рекла сам: „Хоћу“. У представи сам играла ћерку Мире Бањац и било ми је фантастично. Већ следеће године уписала сам глуму. После завршене Академије мој професор Миленко Маричић ме је предложио за улогу „Кнегиње из Фоли-

Бержера. Та представа ми је драга, играла сам је са екипом од тридесет глумаца, а са њом је почео и мој професионални ангажман у Атељеу 212.

После тога уследиле су многе улоге. Играли сте у представама „Бли“, „Дон Жуан из Сохоа“, „Свици“, „Рањени орао“, „Разговор са Че Геваром“, затим представама „Љубавно писмо“ и „Матица“ које су и ове сезоне на репертоару. Које бисте улоге издвојили?

Први већи глумачки задатак имала сам у представи „Авети“. То је Ибзеново дело, психолошка драма и велико путовање кроз литературу. За мене је то било „ватрено крштење“. Морала сам много више и много дубље да се бавим ликом, морала сам да „заорем“ да би одиграла улогу како треба. Имала сам велику улогу у представи „Мала љубав за мене или шта плаши Винсента Прајса“. Играла сам урбани лик, стрип-тизету Шкотланђанку која се заљубљује

у Србина. Била сам преплашена и питала се како ћу то урадити, а на крају је све било одлично. Веома сам поносна на учешће у представи „Роберто Цуко“. Са том представом ишли смо у Венецуелу. Када смо почели са припремом, мој син Душан имао је два и по месеца. На пробе сам долазила „у хаосу“. Редитељ Аца Поповски одвајао је време само за мене, моје сцене, са колегама сам минимално сарађивала. Међутим, на првој генералној проби била сам шокирана колико је представа добро урађена. После тога, кренули смо на гостовања Ластом. Прво гостовање било је у Скопљу и то одмах после Петооктобарских догађаја у Београду-06. октобра. Затим смо ишли у Битољ, Марибор, па на Светски фестивал позоришних представа у Венецуелу, у Каракас.

Јужна Америка је друга планета. Све је другачије, клима, вегетација, природа. Сунце је другачије! То је мешавина јужноамеричких народа са



Европљанима-конквистадорима. Када смо летели изнад архипелага и Карипских оточја сви смо били као у неком божанственом сну.

Како се осећате када играте у култној представи „Љубавно писмо“ пред пуном салом публике?

Док играмо у представи „Љубавно писмо“ ми глумци имамо осећај као да носимо преудобне ципеле на путовање које траје двадесет година. Са њом можемо да се шетамо километрима и да нам ништа не смета. Играти у представи је уживање. То је урнебесна комедија. Публика је обожава.

Каква су вам сећања на представу „Ричард Трећи“?

Прву професионалну улогу добила сам у Народном позоришту, у представи „Ричард Трећи“ коју је режирала Вида Огњеновић. Била сам трећа година Академије и ушла у велики ансамбл. Данас се са радошћу сећам те представе, играли смо је три године.

Где је лепше играти, у позоришту или на филму?

Снимила сам доста студентских филмова, играла сам у дугометражним филмовима: „Булевар Револуције“, „Тито и ја“, „Артиљеро“, „Професионалац“. Играла сам у серијама које су снимљене у коопродукцији са Италијанима, као и у „Пниковој“ серији „Канал Мима“. Мислим да са филмовима нисам имала срећу. Није ме фасцинирао процес снимања. То је једно дуго чекање. У позоришту се лепше осећам.

Играла сам у серији „Цват липе на Бал-

кану“. То је лепо искуство, радила сам са младим колегиницама, сарадња са редитељем Иваном Стефановићем је била одлична, снимање није било напорно. Е, тако бих волела да радим на филму.

Коју улогу бисте волели одиграти?

Немам јасно искристалисану жељу о томе шта бих волела да одиграм. Можда улогу у некој од Шекспирових комедија. Има толико добрих позоришних комада, савремених и класичних. Већину тих великих женских улога је неко већ одиграо много пре и много боље него што бих ја икад одиграла.

„Чаробни брег“ је један од мојих омиљених романа. Гледала сам немачку серију која је снимљена по том роману. Улогу мадам Шоше играла је једна млада глумица од тридесет-тридесет пет година. Била сам фасцинирана. Волела бих да играм ту улогу.

Наступате у играном делу шоу програма ВИП Рум. Шта нам можете рећи о томе?

Прихватила сам позив мог великог другара из средње школе, Бошка Јаковљевића да учествујем у програму. Играмо нас четири глумице из представе „Свици“. Уживамо док то радимо, то је комична и питка глумачка тачка.

Били сте ангажовани у пројекту „Седам“. Какав је то пројекат?

Пројекат „Седам“ је направила госпођа Хеда Краус из Шведске, а сценарио написало седам жена о седам великих бораца за људска права. Прошле године учествовала сам у том пројекту и читала

приповедање Муктар Мај, једне дивне жене, Пакистанке. Она је дошла из пакистанског села, није умела ни да чита ни да пише, али је имала толико храбрости да истраје за правду и пред лице правде изведе своје силоватеље. Она данас има фондацију и отвара школе за девојчице по пакистанским селима. Веома је популарна у свету борбе за људска права. У тај пројекат укључене су глумице у Њујорку, Лондону...Оне читају текстове жена жртава малтретирања, злостављања, које се боре против нарको картела у Колумбији и широм планете за заштиту људских права.

Да ли волите путовања?

Мој отац је ЈАТ-овац, до двадесетшесте године имала сам сервисну карту и путовала доста, највише авионом, а много мање точковима. Путовања авионом и бродом су најегзотичнија путовања. Наравно, обожавам и путовања Ластом. Када бих имала доста пара само бих путовала. Не бих куповала ни бродове ни аутомобиле, ни велике куће и станове. Волела бих да одем тамо где никад нисам била, да видим друге континенте, друге културе. Волела бих да путујем годинама! Само да путујем!

Да ли ћете певати у представи „Брод плови за Београд“?

Добила сам позив од Горице Поповић да певам у „Броду“ и певаћу. После туробних времена које смо преживели свих ових година, идемо даље! Идемо са песмом и добрим расположењем! У Нову годину идемо „Бродом“ који плови за Београд! А после настављамо Ластом по Србији и Европи!

Мика Субошић

РУКОМЕТ ЈЕ НАЈЛЕПШИ СПОРТ НА СВЕТУ



На почетку Европског првенства у рукомету за жене разговарали смо са Светланом Китић, најбољом рукометашицом свих времена. Бољег повода за разговор није могло бити, али ни заслужнијег спортисте у рукомету, да прича о овој теми. Специјално за Ластину Ревiju говорила је о фаворитима овог првенства, о стању српског рукомета, лепоти овог спорта, публици....

Данас почиње Европско првенство у рукомету за жене. Чија репрезентација је, по Вама, фаворит овог такмичења?

Волела бих да могу да кажем, да је Србија фаворит за медаљу, али никад се не зна, можда нас изненаде наше девојке. Ипак мислим да су главни фаворити за медаљу: Норвешка, као олимпијски, светски и европски првак, ту је Данска, али и Црна Гора која стварно пуно улаже у овај спорт, што се види и по резултатима. По мени Француска може да изненади и наравно наше девојке. Зато нека буде пета земља, наша репрезентација, на коју типujem да ће освојити неку од медаља.

Ово је велики тренутак уопште, за српски рукомет. Знајући ситуацију каква је у држави, женски рукомет као да не постоји. Годинама смо сведоци, да наша репрезентација не осваја медаље, годинама ниједан наш клуб не заузима значајно место у Лиги шампиона и зато сматрам да је ово првенство, право време да се уради нешто за промоцију српског рукомета. Ја из свег срца навијам, да узмемо неку од медаља или макар, да се пласирамо негде у четвртфинале. Тако би привукли публику или би, изнад свега заинтересовали децу за овај спорт. Верујем да у Србији, има толико талентоване деце која могу рукомету вратити онај сјај и славу коју смо имали у оно време, када сам ја играла.

Шта је то што недостаје српском

рукомету да би се вратио на рукометну позорницу света где је некад био?

Рукомет се у моје време играо из љубави. У спорту није било пуно пара, а био је и други систем организације. Деца у основним школама имали су обавезан предмет физичко васпитање као и бројне могућности да тренирају у школским салама. Сада смо то изгубили. Ви не можете градити кућу од четвртог спрата, ако немате добар темељ. Тако је и у спорту! Деца морају од првог разреда основне школе да се баве искључиво физичком активношћу а негде од петог, шестог разреда да изаберу спортове којима ће се бавити, ако су за то талентовани. У моје време ја сам имала халу за тренинге на располагању цео дан. Могла сам да тренирам и пре и после подне, зато сам и постала најбоља рукометашица на свету. Сада морам да молим за један термин за девојке из клуба, у свакој београдској хали,

који кошта од 100 до 150 евра. Што се тиче града, све што добијамо то је дозирано, када су у питању термини. У Закону о спорту, не стоји ни једна ставка финансијске помоћи клубовима. Морамо да обезбедимо девојкама ако долазе са стране, смештај, храну, стипендију. Дакле, низ обавеза за која морате имати финансијско покриће, а потпуно ниоудкуда. Ми тренутно у земљи имамо два јака клуба и они се не могу изборити за већу помоћ. Зато су челни људи Јагодине и Зајечара препознали у рукомету потенцијал који може донети резултате и зато у њега улажу. Београд је велики град, који има преко четири хиљаде клубова, па често, наш клуб не стигне на ред, иако смо у савезној лиги. Велики су проблеми у финансирању српских клубова. Зато наше девојке са 20 година чим добију стипендију од 200, 300 евра одлазе да играју за сусредне земље: Румунију, Мађарску, Македонију, Црну Гору, Чешку...

ЈУГОСЛОВЕНСКА И СРПСКА РЕПРЕЗЕНТАТИВКА

Светлана Китић, рукометну каријеру започела је у Јединству из Тузле, затим је наставила у Радничком из Београда. За национални тим почела је да игра са 16 година, а за најбољу младу рукометашицу света проглашена је 1977. године. Учествовала је на Олимпијским играма у Москви 1980. године, када су југословенске рукометашице освојиле сребро, на наредним ОИ у Лос Анђелесу 1984. год. освојиле су злато, на Светском првенству у Мађарској 1982. год. бронзану медаљу, а на Медитеранским играма у Сплиту 1979. год. златну. Са својим клубом Раднички освојила је два пута Куп европских шампиона 1980. и 1984. године. Куп победника купова освојила са својим клубом 1986. године, за најбољу рукометашицу света проглашена је 1988. године. На основу гласова у анкети Светске рукометне федерације (у августу 2010. године), Светлана је убедљиво, са чак 84,1 одсто гласова, проглашена за најбољу рукометашицу свих времена на свету.

Које квалитете треба да поседује један спортиста у рукомету, да би завредео титулу најбољег рукометашица свих времена?

То је један склоп пре свега, физички и ментални. Посвећеност, љубав, једно велико хтење да урадиш нешто што ће остати иза тебе. Ако неко дође до врха и држи се толико дуго на њему, значи иза тога стоји један огроман рад, једно велико одрицање. У колективном спорту, битно је схватити то, да као појединац не можеш да урадиш ништа, ако се њему не подредиш. То је у ствари једна од најосновнијих ставки играча у колективу. У рукомету не можеш да наметнеш неку своју игру, да радиш шта ти хоћеш. Кад подредиш своју игру и своје квалитете



колективу, тек онда избија на видело какву снагу и квалитет поседујеш. Колектив сам изнедри појединца, који се издваја. Имала сам велико поштовање према мојим саиграчицама, које ми је такође било узвраћено. Такође имала сам и ту срећу, да сам играла са врхунским рукометашицама и то је заиста била квалитетна генерација. Имала сам срећу што су баш мене изабрали, али не би погрешили, да су било коју из моје генерације прогласили најбољом, јер сам мало боља била, од најбољих на свету.

Да ли видите на рукометној позорници Србије нову Светлану Китић?

Па, видим Андреу Лекић. Нисам никад волела да се поредим са неким, нити сам хтела да личим на неког. Од најбољих рукометашица на свету „крала“ сам нешто, што ми се свидело. Увек сам снимала неки нови потез, од Мађарица, Русиња, Немица или од неких других врхунских рукометашица. Нешто, што ја нисам имала. Онда бих то усавршавала, вежбајући на тренинзима,



како бих надоградила себе и своју игру. Играч што је разноврснији, што више зна, онда га је тешко зауставити. Што се тиче Андрее Лекић, мислим да сам ја имала квалитетније саиграчице, самим тим њој је теже. Своје замисли које има током игре, треба да препознају њене колегице на терену и да их реализују. Андреа је изузетна, маштовита, зна да игра рукомет. Њој су потребне саиграчице које ће је пратити.

Који сегмент игре би издвојили у рукомету, што га чини једним од најатрактивнијих спортских дисциплина?

Као прво рукомет је веома динамичан спорт. Самим тим што има контакт игру, он мора да буде и брз. Игра се рукама и ногама, али и главом. Комплет цело тело је ангажовано у овом спорту. Рукомет је спорт где највише можеш да употребиш машту и где стварно можеш са лоптом да урадиш шта хоћеш. По мени, рукомет је најлепши спорт на свету.

Шта бисте пожелели нашим рукометашицама на овом првенству?

Ја бих волела, да наша женска репрезентација постигне оно, што су наши момци урадили на њиховом првенству. Они су привукли публику у Арени првенствено, изванредном игром. Зато им желим, да добром игром привуку публику, чија је подршка увек драгоцена.

Колико домаћа публика помаже, односно одмаже супарничка са трибина?

Публика никад не може да одмogne професионалцима. Мене је знала да мотивише и публика супротне екипе, која је скандирала про-

тив мене. Тада проради онај мој или наш српски инат, зато им приредим феноменалну партију и тако, добром игром натерам супарничку публику да ми на крају аплаудира. А што се тиче домаће публике, она може само да ми појача адреналин, да извуче из мене и оно што можда и не знам да имам. Она ти даје крила која те понесу. Мислим да је наша публика најјача и најбоља на свету.

ВЕЛИКО ХВАЛА
ОД РУКОМЕТНЕ ЛЕГЕНДЕ



Са великим задовољством дајем интервју за Ваш лист. Као што мене обожавају као успешну рукометашицу, ја обожавам, ценим и поштујем Вашег директора Совровића, човека који толико помаже српски спорт. Сваки пут, када су велика спортска такмичења, он ме изнова фасцинира његовим могућностима, како стигне свакој репрезентацији да помогне. Мислим, да је он један велики патриота, који своју позицију и компанију на чијем је челу, ставља у корист државе и спорта. Предходних година много је учинио и за српски рукомет. Зато: Велико хвала, од једне рукометне легенде!

Бранка Пејовић

ЛАСТА ВОЗИ ЕВРОПСКЕ РУКОМЕТАШИЦЕ

Пред почетак Европског рукометног првенства за жене СП Ласта и Рукометни савез Србије озваничили су наставак сарадње потписивањем Уговора. Поводом тога одржана је конференција за штампу у хотелу Младост, у Београду 27. новембра. Тако је Ласта по други пут у овој години званични превозник ЕП у рукомету, на почетку године за мушкарце а на крају за жене. Уговор су потписали у име СП Ласта Велибор Совровић генерални директор, а испред РС Србије Божидар Ђурковић, генерални секретар.



Организатори превоза: екипе РСС и Ласте

Овим Уговором Ласта је званични превозник Европског првенства у рукомету за жене, на којем ће вршити потребне трансфере за 16. репрезентација, затим превоз стручних штабова, специјалних гостију, новинара и фоторепортера. Седмнаеста аутобуса ангажовано је на четири дестинације: у Београду, Новом Саду, Нишу и Вршцу, где се првенство одвија. На конференцији за штампу Велибор Совровић је подсетио да: "Ласта као друштвено одговорна компанија годинама уназад пружа подршку многим институцијама, Удружењима и друштвима, као и српским клубовима и репрезентацијама. Зато је било и оче-

кивано да подржимо и ово значајно такмичење. На Европском првенству у рукомету за мушкарце, добили смо највеће оцене за организацију превоза, очекујем да ће тако бити и на овом првенству. Српским рукометним последницима желим да се наша селекција покаже у правом светлу, односно да поврати стару славу и освоји медаљу". Генерални секретар РС Србије, Ђурковић истакао је десетогодишњу успешну сарадњу са Ластом и нагласио, да без њене подршке било би тешко реализовати не само Европско првенство већ и многа друга такмичења.

Специјални гост на конференцији био је



Владе Дивац, председник Олимпијског комитета Србије, који се осврнуо на досадашњу велику Ластину помоћ, коју пружа српском спорту и препоручио другим компанијама да следе Ластин пример. Такође, апеловао је на спортске институције и велике системе да дају подршку женама у спорту, подједнако као и мушкарцима.

Б. Пејовић



Српске рукометашице, стручни штаб и Ластин возач Зоран Николић



ЗЛАТО ЦРНОГОРКАМА

Десето Европско првенство за жене одржано је од 04. до 16. децембра у четири града Србије: Београду, Новом Саду, Вршцу и Нишу.



Шеснаест најбољих рукометних репрезентација Европе, тринаест дана борило се за титулу шампиона Европе. У финалу првенства, после 80. минута велике борбе и 4. продужетка, Европа је добила нове шампионе. Црногорске рукометашице успеле су да скину са трона апсолутног владара у жен-

ском рукометном свету, екипу Норвешке (светске, европске и олимпијске шампионе). Српске рукометашице заузеле су четврто место, после дуела са Мађарицама. Оне су упркос том резултату оствариле историјски успех, јер је ово био њихов први пласман у полуфинале Европских првенстава.

Полуфинални дан Европског првенства у највећој хали на Балкану – „Комбанк Арени“ у дуелу између Србије и Црне Горе пратило је 13.600 навијача и тиме је оборен рекорд гледаности једног меча у женском рукомету.



Лазаревић, Дамјановић и Остојић

ЛАСТИН ТИМ ЗА ПРЕВОЗ РУКОМЕТАШИЦА

За потребе превоза учесника Европског првенства, било је ангажовано 17 аутобуса, који су почели са трансферима првих учесника 30. новембра, а задње вожње обављене су 17. децембра. Тим који је обавио беспрекорну организацију превоза чинили су: Драгослав Лазаревић, главни координатор, и диспечери у Београду: Ненад Остојић и Никола Дамјановић, у Новом Саду: Горан Коковић, у Вршцу: Владимир Николић, у Нишу: Никола Стојановић. Упркос лоших временских прилика у време одржавања овог првенства, учесници су увек имали на располагању чисте и топле аутобусе. РСС за све који су били укључени око организације овог такмичења, обезбедили су опрему: јакне, тренерке и мајице.

Б.Пејовић

ФК ЖЕЛЕЗНИК-ЛАСТА

ЛАСТИНА ШКОЛА ФУДБАЛА ЗА ПОНОС



Понос нашег фудбалског клуба ФК Железник-Ласта је школа фудбала. Деца узраста од 7 до 10 година свакодневно тренирају у нашем комплексу фудбалског стадиона у Железнику. Такмиче се у Фудбал лиги под будним оком Младена Стевића, директора школе фудбала и тренерског пула кога сачињавају: Владимир Рончевић, тренер са про „А“ лиценцом УЕФА, Раде и

Први тим ФК Ласта-Железник у пролећном делу првенства заузео је пето место у Трећојлиги Србије.

Александар Милић, Срђан Микилић и Влада Вукашин. Они децу уче првим фудбалским корацима, али и спортском васпитању које су и сами стекли на студијама ДИФ-а. Наши малишани се такмиче са школама фудбала: „Вудбал“, „Темпо“, „Спортикус“, „Црвена Звезда-Дива“, ДИФ и други.

Поред ове селекције, наш клуб има још 3, то су кадети, пионири и петлићи који се такмиче у првим и



Срђан Микилић, Владимир Рончевић и Младен Стевић

другим лигама Фудбалског савеза Београда.

„У име клуба желео бих да се захвалим генералном директору СП Ласта, Велибору Совровићу, који нам је у овим тешким временима дао подршку и обезбедио да наш клуб функционише. Такође, захваљујемо се и директору ПО „Авала“, Ивану Кртенићу, за превоз који је обезбедио нашим малим фудбалерима до многих дестинација у Србији“, рекао нам је Младен Стевић.

М.С.

ДОБРИ ПОТЕЗИ ЛАСТИНИХ РАДНИКА

У оквиру 26. Међународног отвореног првенства у шаху „Трофеј Београда 2012“, који је одржан у Обреновцу од 24. новембра до 03. децембра 2012. године, одиграна је у ПО Ласти Обреновац симултанка на 10 табли.



Драгиша Ивановић, директор
ПО Ласти Обреновац

Шаховски велемајстор **Миодраг Савић** некадашњи репрезентативац, посетио је раднике ПО Ласти на АС у Обреновцу и са радницима, највећим љубитељима игре на 64 поља, одиграо симултану партију на 10 табли. Велемајстор Савић проценио је током одржавања

симултанке да у Ласти има пар искусних играча који воле шах, а показали су завидно умеће када је у питање повлачење добрих потеза.

„Овакви сусрети се организују сваке године, током одржавања шаховског турнира Трофеј Београда. Сада већ традиционално у Ласти Обреновац организујемо симултанку за запослене, који рекреативно играју шах. Задовољство

ми је, што могу приметити, да су се ове године радници одазвали у већем броју него прошле године. Ово им је био изазов да одиграју партију са велемајстором и да виде где су, када је у питању ова древна игра. Свакако, ова симултанка је више свечаног него такмичарског карактера. Наши возачи често у паузама између две вожње, међусобно одиграју по неку партију шаха. Чињеница је, да им је то омиљена игра, а шах и иде уз ову делатност којом се ми бавимо.“ – рекао нам је Драгиша Ивановић, директор ПО Ласти Обреновац.

На 26. Међународном отвореном првенству Београда, учествовало је 190 шахиста из Турске, Израела, Чешке, Бугарске, Русије, Румуније, Грчке, Италије, Немачке, Швајцарске, Босне и Херцеговине, Македоније и Србије. Саобраћајно предузеће „Ласта“ било је званични спонзор овог турнира, обезбедивши бесплатан превоз из Београда до Обреновца за учеснике овог турнира.

Б.Пејовић

MAXI servis

PROIZVODNJA I REMONT KAROSERIJA I DELOVA

Proizvodni program poliesterskih delova, sa preko 50 alata !



U SERVISU obavljamo:

- Industrijski (generalni) remont karoserije;
- Srednji ili delimični remont karoserije;
- Izrada nove karoserije za mini bus;
- Popravke teških havarija;
- Farbanje sa manjim limarskim intervencijama;
- Tapaciranje sedišta i enterijera;
- Ostale karoserijske poslove.

**5 GODINA
GARANCIJE
na rešetkasti nosač**

**+1 GODINA
GARANCIJE
na karoseriju**

MAXI SERVIS D.O.O.

Ljubivoja Gajića 2, 11 450 Sopot, Srbija • 011/ 8251 331, 8251 899 • 063 / 277 163
maxiservis@ptt.rs • www.maxiservis.co.rs



www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs