

# Рeвија Ласта

година XLV № 388



За радост  
нових путовања

Ласта  
Travel & Tourism

[www.lastatravel.rs](http://www.lastatravel.rs)

од 1889

LIBRARIES



MetalRad





# TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

## MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

## ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

## SERVIS

Treninzi  
Analiza korišćenog maziva  
Online saveti za maziva za mešovite flote.



## RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant  
VPS HD Radiator Flush

## ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

## MASTI

Multi Purpose Grease  
Moly Fortified MP Grease  
Semi Fluid Grease EP 00  
Dipperstick Grease

## TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid  
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

## HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

4

САОБРАЋАЈ  
СРБИЈАТРАНСПОРТ

6-7

САОБРАЋАЈ  
МЕЂУНАРОДНА ЛИНИЈА  
БЕОГРАД - МОНПЕЉЕ

10-11

САОБРАЋАЈ  
ЈУБИЛЕЈ ЛИНИЈЕ  
БЕОГРАД - ЖАБЉАК

12-14

РЕПОРТАЖА  
ЖЕНЕВА

15-23

СПЕЦИЈАЛНИ  
ДОДАТАК  
ТА ЛАСТА  
ПОНУДА - СЕЗОНА 2014

10-11



24-25

РЕПОРТАЖА  
БЕЧ

26-27

ВРЕМЕПЛОВ  
ИСТОРИЈАТ ЛАСТЕ

28

КУЛТУРА  
БАЛЕТ КРЦКО ОРАШЧИЋ

30

КУЛТУРА  
ИЗЛОЖБА  
ФОТОГРАФИЈА  
ЗЕТСКА СВЕТА ГОРА

34

ИНТЕРВЈУ  
АНДРЕА ЛЕКИЋ

4



6-7



15-23



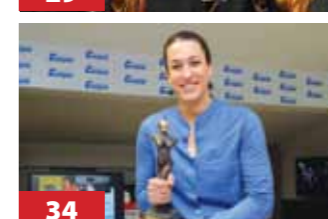
12-14



24-25



29



28



## LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenu kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.



### РЕВИЈА ЛАСТА

Ревија излази двомесечно, јануар / фебруар 2014.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Ана Самарцић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Небојша Кузмановић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

СР – Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни  
уредник Ана Самарцић. – 1972, бр. 1-  
- Београд : СП Ласта, 1972- ([ Б.м. ] :

Типографик плус), - 30 см  
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен  
Ласта  
ISSN 1821-1356 = Ревија Ласта  
COBISS.SR-ID 43653388



## Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ЛАСТА ЈЕ ЗНАЧАЈАН УЧЕСНИК НА ТРЖИШТУ



Горан Алексић, ген. директор Србијатранспорта, Љиљана Стојановић, председник Скупштине акционара Србијатранспорта и ген. директор СТУП Вршац и Велибор Совровић, ген. директор СП Ласта

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је највеће удружење друмског саобраћаја у Србији са традицијом од 63 године. Удружење има 115 чланова, од којих 85 обавља делатност друмског превоза путника и запошљава 60% од укупног броја запослених у тој бранши. „Србијатранспорт“ своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима и широком спектру активности којима врши усклађивање интереса превозника, путника и институција у циљу уређења пословног амбијента. Током протеклих година посебан акценат ставила је на анализу узрока, начина и принципа нелегалног пословања и предложила конкретне мере и активности у циљу квалитетнијег уређења пословања. Двехиљадетринаесте године регистрована је за делатност обављања превоза путника. Са актуелним стањем у аутобуском превозу Србије упознао нас је Горан Алексић, генерални директор Пословног удружења „Србијатранспорт“. У оквиру ове теме дао је и посебан осврт на тржишну позицију Ласте која је дугогодишњи члан „Србијатранспорта“.

### Аутобуски саобраћај у статистичким подацима

Према подацима Завода за статистику постоје регистрована 742 правна лица која обвљају делатност превоза путника, а 581 правно лице је за 2012. годину предало завршни рачун. Јавним линијским превозом бави се 176 предузећа. Број регистрованих аутобуса је 8.829, од којих је 7.841 у власништву правних, а 988 у власништву физичких лица. Од укупног броја у власништву правних лица, 3.527 аутобуса са капацитетом од 426.000 путничких места ангажовано је у градском саобраћају, 2.152 аутобуса са 105.000 путничких места ангажовано је у међумесном саобраћају, 2.162 аутобуса су искључиво у функцији ванлинијског превоза и превоза за сопствене потребе. Сви аутобуси у Србији на годишњем нивоу остваре више од 700.000.000 километара и превезу 900.000.000 путника. Вредност укупног тржишта на годишњем нивоу је око 800 милиона евра, а приход приказан за 2012. годину био је 542 милиона евра.



### Позиција Ласте на тржишту

„Учешће Саобраћајног предузећа Ласта на тржишту Србије је 12-13%. Ласта има 9,7% аутобуса, а запошљава 17,7% радника. Остварени приход је на нивоу од 19,2%, обрачунати ПДВ је 24,3% укупног пријављеног ПДВ-а саобраћајних фирми. Ови параметри јасно осликавају постојање сивог тржишта у Србији.

У свим врстама услуга Ласта је значајан учесник на тржишту, у градско-приградском, међумесном јавном линијском превозу путника, у међународном саобраћају, у уговореном и ванлинијском саобраћају. Тржишне околности, стандард грађана и законска регулатива намећу обавезу држави као власнику, да посвети значајну пажњу развоју Ласте и регулисању привредног амбијента у смислу успостављања

регуларног пословања свих учесника на тржишту и равномеран порески третман свих превозника“, рекао је **Горан Алексић**, генерални директор Пословног удружења „Србијатранспорта“.

Ласта има значајну улогу у раду и деловању Пословног удружења „Србијатранспорт“. Представник Ласте, Владимир Винш, директор ПО „Ласта за међуградски и међународни саобраћај“ је председник Одбора директора. Такође, Ласта даје значајан допринос раду Пословног одбора за друмски путнички саобраћај и деловању Едукативно-консултативног центра за саобраћај.

### Остале мере за унапређење привредног амбијента

Поред активности које предузима „Србијатранспорт“ у циљу квалитетнијег уређења привредног амбијента, у процедури је израда Радне верзије новог Нацрта закона о превозу путника у друмском саобраћају. Представник Ласте је члан радне групе за израду закона коју је именовао Министар саобраћаја.

„Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајног утицаја на уређивање законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини“, нагласио је директор Алексић.

„Србијатранспорт“ има добру сарадњу са репрезентативним синдикатом у делатности друмског превоза путника на републичком нивоу. У наредном периоду предузеће све што је у њеној моћи да заштити интересе делатности, струке, послодавца и запослених, у општем интересу, а пре свега у интересу путника, квалитета услуге, конкурентности и одрживог развоја саобраћајне делатности.

Припремила М. Субошић

Међуградски саобраћај/Линије за Суботицу

# ДОБРА ТРАДИЦИЈА



По броју путника, квалитету услуге и вишедеценијској традицији линије за Суботицу представљају значајан сегмент пословања СП Ласта. Ласта има три линије које се одржавају са по шест полазака дневно из Београд и из Суботице. Годишњи приход по пређеном километру је изнад просека међуградског саобраћаја СП Ласта. Суботица је удаљена 182 километара од Београда, путовање траје три до три и по сата, у зависности од поласка који изаберете. Цена карате је приступачна, стога нашим читаоцима препоручујемо посету овом граду којег је Њујорк Тајмс уврстио у 52 светске дестинације за 2014. годину.

Педесетих година линија за Суботицу била је најдужа Ластина линија. Због атрактивности тржишта 1957. године отворено је и представништво у овом граду. Путници су увек били задовољни услугом, њихов број је растао из године у годину, као и број полазака. Седамдесетих и осамдесетих година полазака са БАС-ове станице било је такође на сваких пет минута, било је и ноћних полазака, аутобуси су увек били пуни. Најбоља линија била је кружна линија Београд-Кикинда-Суботица на којој су кондуктери само на једном поласку у аутобусу исписивали по шест блокова карата. Највећи број путника био је и остао на релацији Београд - Нови Сад.

Због економске кризе број полазака и путника је редукован последњих година, али је поверење у сигурност и квалитет услуге очувано. Ласта данас има 3 линије, 6 дневних полазака од којих 5 иде преко Новог Сада. То су линије Београд-Нови Сад-Бачка Топола-Суботица-Аутопутем до Новог Сада, а од Новог Сада трасом преко Сирига, Србобрана, Фекетића, Ловћенца, Малог Иђоша, Бачке Тополе, Малог Београда, Старог Жедника до Суботице. Траса друге линије иде преко Старе Пазове, Инђије и Сремских Карловаца до Новог Сада, а одатле поклапа са станичним местима са претходне линије. Трећа линија је Београд-Кикинда-Суботица која иде трасом преко Зрењанина и Палића. Из Суботице такође има 6 дневних полазака. Према речима **Миленка Србљака**, самосталног референта за саобраћај највише путника имамо на поласку у 16.00 часова који иде Аутопутем до Новог Сада. Приход по пређеном километру на овом поласку је 129 динара на годишњем нивоу. **Славко Калањ**, Ластин представник на БАС-у истиче да постоји велика учесталост полазака и велика конкуренција на линијама ка Војводини, али и простора за повећање броја путника, па и на линијама за Суботицу.

Највећи број путника чине запослени, студенти, наравно, има пензионера и других категорија. Путници изузетно цене нашу услугу и компанију, с поштовањем се опходе према возном особљу и аутобусима, који су на долазној станици чисти као и на полазној.

Мика Субошић

### Представништво у Суботици

На Аутобуској станици, у представништву Панонијабуса грађани Суботице могу купити карте за све међународне линије СП Ласта. Ластин представник за тржиште Суботице, **Предраг Татић** истиче да највеће интересовање путника постоји за Сент Гален, Цирих, Ротердам на линијама које пролазе кроз Суботицу, и за Ђенову и Монпеље на линијама које иду трасом преко Хрватске и Словеније.

Поласци из Београда: 04:30; 06:30; 06:50; 09:00; 13:00; 16:00

Поласци из Суботице: 07:30; 13:00; 14:30; 15:00; 16:00; 18:00

Цена карте у једном правцу 1.250,00 динара, цена повратне карте 2.000,00 динара

### Светски атрактивна туристичка дестинација

Угледни амерички лист Њујорк Тајмс уврстио је Суботицу на листу 52 светске дестинације које треба посетити у 2014. години. Критеријуми за избор дестинација били су: културна баштина, природне лепоте, храна, плаже и спорт. У чланку овог листа посебан акценат стављен је на винску традицију Србије и Вински пут Палић, као и на велнес центре који привлаче велики број домаћих туриста. Заједно са Суботицом на листи Њујорк Тајмса налазе се Атина, Беч, Ватикан, Франкфурт, Ротердам, Јоркшир, Шкотска, Исланд...

Суботица има 150.000 становника, 200 имена, 17 националности које живе у миру и толеранцији. У центру града можете упознати бајковиту архитектуру коју чине: Градска кућа, Фрањевачка црква, Споменик цару Јовану Ненаду, православни храм Св. Вознесења, Рајхелова палата, Позориште... Од аутобуске станице до центра града стиже се за пет минута пешке, до чувеног „Суботичког бувљака“ превоз има на сваких 15 минута, а за Палићко језеро на сваких 30 минута. Посетиоцима препоручујемо обилазак језера Лудош које је станиште великог броја птица селица, затим специјалног резервата природе-Селевењских пустара и Суботичких пешчара које су предели изузетних одлика.





# ПОНОС ЛАСТЕ



БЕОГРАД-НИЦА-ТУЛОН-МАРСЕЉ-АВИЊОН-МОНПЕЉЕ	
Полазак	Сезонски полазак
Београд четвртом у 11:00 часова	Београд: суботом у 11:00 часова
Монпеље: суботом у 11:00 часова	Монпеље: понедељком у 11:00 часова

Линија за Монпеље је једна од три Ластине линије које покривају тржиште Француске. Линија је отворена 23. јуна 2001. године, након истраживања обављених у сарадњи са престижним институцијама СР Југославије која су показала да у јужном делу Француске живи значајан број наших грађана, потенцијалних корисника услуге превоза. Отварање линије је био веома храбар подухват, с обзиром да на том тржишту никад није било ниједног југословенског превозника, да је Ластин возни парк био у лошем стању, а тадашња СР Југославија на самом почетку обнове сарадње са многим европским државама, која је током деведесетих година била прекинута. Почетни резултати нису били охрабрујући, али су временом стигли и наговестили нови успон Ласте на тржишту Француске, где је поред линије за Монпеље успехе имала и линија за Париз. Узлазни тренд на линији за Монпеље забележен је увођењем даблдекера уместо соло аутобуса, затим увођењем бис полазака, а након тога и другог редовног поласка који функционише у сезони. Такве промене пратио је континуирани раст броја путника и раст прихода, без присуства конкуренције и у возном и у аутобуском саобраћају. Ласта је била и остала до данас једини превозник на том тржишту, а линија изграђена до позиције најпрофитабилније линије СП Ласта у систему вредновања прихода по пређеном километру. Такође, то је најрепрезентативнија линија са аспекта дестинација које су светске туристичке метрополе и уједно центри у којима живи значајан број наших грађана.

„Отварању линије претходило је истраживање које је имало двоструки циљ, први је био обезбедити поуздане информације о броју наших грађана запослених у јужној Француској, а други истражити атрактивност линије за туристичка путовања. Истраживање је реализовано у сарадњи стручних служби СП Ласта са југословенском амбасадом у Паризу, конзулатом у Лиону и Заједницом општина и градова наше земље. Резултати су били репрезентативни за приступање другој фази, пројектовању трасе линије. Постојале су две варијате, прва да се продужи постојећа линија за Лион до Монпељеа, а друга да линија иде трасом преко Италије,“ рекла нам је **Јасна Поповић**, руководилац економско-финансијских послова ПО Ласта М и МС, која је недавно отишла у пензију и која је своје богато искуство стечено у Савезном секретаријату за саобраћај уградилу у међународни саобраћај

СП Ласта. Јасна је учествовала у значајним пројектима, као што су очување Ластиних линија током санкција деведесетих година, отварање прве трипаритне линије у бившој Југославији-Ластине линије за Белгију и Холандију, приступање Ласте Еуролајнсу, отварање линије за Данску.

Линија за Монпеље регистрована је трасом преко Мађарске, Аустрије, Италије, Француске. У Француској има стајалишта у Ници, монденској и туристичкој дестинацији знаменитој по лепим плажама, луксузним хотелима, историјским споменицима, затим у Тулону, војнопоморској бази, Марсељу, лучком велеграду и једном од најстаријих градова на Азурној обали, Авињону, старом папском граду под заштитом Унеска и Монпељеу, индустријском и универзитетском центру.

Према речима **Миодрага Коена**, Ластин пензионер који је обављао послове инжењера за аналитику, планирање, развој и праћење саобраћајног тржишта, на првом поласку био је ангажован ДАФ-ов аутобус. Путовање је трајало 30 сати. У поласку су била два путника, а у повратку из Монпељеа три. Почетни резултати нису били охрабрујући, али су временом са упорним радом, рекламом и добром комуникацијом резултати стигли. Најбоља реклама било је само име Ласте за које су наши грађани који живе у јужној Француској брзо сазнали. Позитивне ефекте донело је и измештање дела трасе линије која води преко Мађарске и Аустрије на трасу преко Хрватске и Словеније, којом је дужина линије скраћена на 1.780 километара, а време путовања на 26.5 сати. Најбољи резултати забележени су после уласка Србије на „белу“ шенген листу. Број путника је утростручен и у континуитету расте. Највише има наших пензионера, туриста и припадника млађе генерације. Дестинације из којих путују и до којих путују покривају готово целу територију Србије, од Суботице до Куршумлије. Такође, последњих година линију користи и изванредан број Француза који су у пријатељским и родбинским везама са нашим грађанима.

Значајног удела у успешном пословању има Ластин представник у Монпељеу, **Мирослав Радојчић**. Мирослав је успоставио одличну комуникацију са многим нашим грађанима на самом почетку, када је радио као возач на овој линији. О својим досадашњим

искуствима рекао нам је: „Највећи број путника имамо из Монпељеа, који је почетна станица и за путнике из Тулуза, као и за путнике из других места удаљених до 300 километара. Такође, доста наших људи из Марсеља и Нице путује Ластом. Током летње сезоне потражња је велика и тешко је одговорити свим захтевима на квалитетан начин. Из тог разлога недавно сам потписао уговор са компанијом Еуролајнс којим ћемо за предстојећу сезону ангажовати још једног агента продаје и бити потпуно спремни.“

Тренд раста броја путника пратили су и финансијски резултати. **Владимир Радојчић**, шеф међународног саобраћаја СП Ласта истиче да остварени приход по пређеном километру у 2013. години износи 2.09 евра, што представља увећање за 5,37% у односу на 2012. годину. Укупан приход увећан је за 0,7%, број путника за 0,44%, а број километара смањен за 4%.

„Квалитет возила је изузетно важан. Возно особље је љубазно и професионално, Букинг центар одлично ради свој посао, сарадња са Ластиним руководиоцима такође је одлична, и зато је наша услуга толико добра“, са задовољством каже наш представник у Монпељеу.

Очекивања су да ће и убудуће линија за Монпеље пословати са успехом и да ће Ласта улагати напоре да пружи адекватан квалитет.

*Мика Субошић*



Зоран Танасијевић, возач,  
Мирослав Радојчић, агент продаје,  
Милош Којић, возач



## ДОБРА ПОСЛОВНА ГОДИНА



Пословна 2013. година за све превознике у Србији је била тешка због економске кризе која се одразила на пад стандарда грађана, па самим тим и на пад броја путника на свим линијама, а нарочито међународним. Упркос таквом стању на тржишту, остали су превозници који су пронашли најбоље начине да се изборе са свим изазовима кризне године, али и да, при том задрже квалитет услуге. Једно од значајних Ластиних тржишта су линије ка највећим градовима у Немачкој, где је такође био евидентан пад путника у прошлој години. Зато је Панонијабус као организатор превоза на линијама за Немачку, заједно са два српским превозничким компанијама, Ластом и Севертрансом, током прошле године спроводила пословну политику, која је дала задовољавајуће резултате. Изналажењем рационалних решења остварена је боља цена по километру, и на тај начин спречен већи пад прихода на тим линијама. Како се, и на који начин Панонијабус изборила за повољан исход још једне тешке пословне године питали смо Предрага Томића, шефа саобраћаја у овој фирми.

„Панонијабус као Ластин партнер у чијој организацији она обавља превоз путника из Србије на линијама за Немачку преко 25 година, пословну 2013. годину, окончала је са приходом који је нешто мањи у односу на 2012. годину. Уштедама у пређеним километрима, кроз ограничавање продаје у вансезонском периоду и ангажовањем аутобуса са већим бројем седишта, успели смо да остваримо квалитетнију цену километра. Сходно свим резултатима, које смо добили када смо извршили све анализе пословања за претходни период, могу слободно рећи да смо имали добру годину.

Панонијабус у сарадњи са партнером из Немачке Дојчетурингом (Deutsche Touring GmbH), повезује 13 градова у Србији са преко 20 највећих градова у Немачкој. У укупном пословању између Панонијабуса и Дојчетуринга, српски превозници су у 2013-тој години оства-

рили 51,5 процената у укупно пређеној километражи на линијама за Немачку. Ласта као један од два српска превозника који су укључени у превоз путника из Србије, на линијама за Немачку остварује значајан удео у обављању посла.

Пред католичке божићне и новогодишње празнике, због повећаног интензитета саобраћаја на овим линијама из правца Немачке ка Србији увођени су и додатни поласци, а после православног Божића и бис поласци из Србије ка Немачкој.



#### Привремено је укинут четврти полазак за Берлин и Хамбург преко Чешке

Од 01. маја 2013. до 10. јануара 2014. године, кооперант DTG је одржавао четврти полазак преко Чешке Републике за Берлин и Хамбург, што је позитивно утицало на бројно стање путника на овој линији. Током целе године редовне поласке из Србије за Берлин и Хамбург преко Чешке, одржава Ласта са два поласка, а један полазак Дојчетуринг. Због слабијег интересовања у периоду између Божића и Ускрса, овај полазак је привремено обустављен и очекује се да он поново буде активан почетком априла“ - казао је Томић.

Б.Пејовић

#### На линијама ка југу Србије

## НИЖЕ ЦЕНЕ КАРАТА

На линијама ка југу Србије: Нишу, Алексинцу, Прокупљу, Куршумлији, Сијеринској бањи, Бујановцу и Босилеграду, СП Ласта је снизила цене карата од 06. фебруара. Ласта је на овај начин изашла у сусрет корисницима њених услуга, који су на овим линијама њени дугогодишњи путници. Цене појединачних и повратних карата у промо периоду снижене су у просеку до 20%.

С обзиром на економску ситуацију и незапосленост у овом делу Србије, велики број житеља овог региона потражило је запослење у великим градовима попут Ниша, Београда и Новог Сада. То је утицало да у задњих десетак година све Ластине линије ка југу Србије, буду добро попуњене. Најчешћи корисници услуге на линијама са југа Србије је углавном популација путника из редова запослених, који су нашли стално или привремено ухлебљење у друге регионе, затим студенти који путују до универзитетских центара, као и пензионери који су свој радни век провели у другим државама региона где остварују своја права. Ласта је одлучила да на прави начин узврати за дугогодишње поверење својих путника, нижим ценама карата узимајући у обзир њихов стандард.

## НОВЕ ЛИНИЈЕ НА ТРЖИШТУ ЛОЗНИЦЕ

Од првог фебруара профитна организације „Ласта-Ваљево“ у оквиру своје Радне јединице Ласта - Лозница, одржава нове линије на подручју те општине. Уговором који је потписан крајем августа прошле године између Ласте и Градске управе Лознице дефинисане су и две линије градског типа, на којима је до сада ова радна јединица није вршила услугу превоза. То су две кружне линије **Лозница-Лозничко поље**, прилагођене потребама ученика и запослених који свакодневно долазе у центар града, у школе и на своја радна места. Такође отворена је и нова приградска линија **Лозница-Матићи-Кленићи**, по истом принципу као и претходне.

#### Превоз ученика ОШ „Милован Глишић“ из Ваљева

На конкурс о јавној набавци превоза ученика ОШ „Милован Глишић“ из Ваљева, Ластина понуда је оцењена као економски најповољнија и на тај начин, она је испунила основни критеријум за избор најповољнијег понуђача. У питању је превоз ученика на релацији **Ваљево-Царић-Столице**, у две смене. Уговор са том школом потписан је на нивоу календарске године.

#### Два нова поласка на приградској линији у Осечини

На територији општине Осечина, по новом режиму саобраћаја од 03. фебруара 2014. године ПО Ласта-Ваљево одржава два поласка на линији **Драгијевица-Пеца** (са везом из Ваљева), док ће преостала два поласка одржавати „Еуропа Бус“ из Ваљева. На јавном конкурс поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији Општине Осечина, ПО Ласта-Ваљево је у заједничкој понуди са „Еуропа Бусом“ била једини понуђач. Управа општине Осечина Уговор са ова два превозника потписала је на период од три године.

Б.Пејовић



# БЕОКОМ ДОО БЕОГРАД

производња и уградња свих врста  
сигурносних стакала за моторна возила :

- аутобусе (мидибусеве, минибусеве)
- тролејбусе
- шинска возила (возове, трамваје, шинобусе)
- теретна возила (камионе, цистерне, дизалице)
- грађевинске машине (булдозере, ваљке, дизалице)
- пољопривредне машине (тракторе, комбајне)
- пловила (бродове, чамце, јахте)

Замену оштећених стакала вршимо у најкраћем могућем року. Већина возила из наших погона одлази са монтираним стаклима у року од 24 часа.





Ластина редовна линија Београд-Жабљак ове године обележиће свој први јубилеј- деценију постојања. Од пре скоро десет година на иницијативу превозника „Маркотурса“ из Пљеваља, који је тада одржавао линију Пљеваља-Београд (на којој је било доста путника са Жабљака), договорено је да се отвори линија Београд-Жабљак.

У то време постојало је велико интересовање путника из Жабљака да имају директну везу са српском престоницом и осталим градовима у Србији. Такође, постојало је интересовање одређеног броја путника из Србије за директном линијом до овог планинског туристичког центра, не само у зимском периоду када је он најатрактивнији, већ и у летњој сезони. Зато је Ласта одлучила да се укључи на ово тржиште. Претходно опсежном анализом тржишта саобраћајне службе и усклађеним поласцима, Ласта је почела са одржавањем ове линије 01. децембра 2004. године заједно са превозником из Пљеваља. Ова кооперантска линија одржава се свакодневно- наизменично, са поласком у 23.30 из Београда односно у 14.00 часова из Жабљака. Линија је имала узлазни тренд раста броја путника све до 2008. године, када се тај број усталио односно био приближно исти следеће две године. Утицај економске кризе на овој линији осетио се тек 2010. године, када је забележена стагнација броја путника, а у наредне три године тај број је опадао на годишњем нивоу. Током деценије постојања, линија је променила и статус некада је била међуградска линија, а данас је она међународна.

## ЖАБЉАК

туристичка и еколошка престоница Црне Горе

Насеље на највећој надморској висини (1.450м) на Балкану је Жабљак, који се налази у средишту Националног парка „Дурмитор“. Надамак те планинске вароши налази се најдивнији планински драгуљ Црно језеро, или „Горско око“ (како га још називају), дужине око 800 метара. Изнад њега се уздигао стрми гребен „Међед“ обрастао јеловом и смрековом шумом, на којима се беле кршне стене највећег дела гребена. Дурмитор има 48 врхова који достижу и до 2200 м надморске висине, 750 извора питке воде, 18 ледничких језера, шуме старе преко 500 година, 200 км маркираних стаза за шетњу и планинарење. На 40.000 хектара простира се национални парк, нетакнута дивља природа, где обитава аутохтони животињски свет. Овде је своје станиште нашло 130 врста птица, између осталих: белоглави суп, велики тетреб, сури орао, сиви соко, али и друге животињске врсте: дивокозе, срне, медведи, дивље свиње, куне, видре... Свој простор за лет, где суверено господаре, нашло је и 130 врста дневног лептира. Све то се може видети у Центру за посетиоце Националног парка Дурмитор, у делу Природњачке збирке која обухвата више од 500 експоната флоре и фауне, врста заступљених на овом простору.

Највеће две атракције при доласку у Национални парк су кањон реке Таре и њен симбол - мост у селу Ђурђевића Тара висок 165 м. Кањон Таре је јединствен по значајним дубинама у просеку око 1.000м а на неким местима и до 1.300м, рангиран је одмах иза великог кањона Колорадо у Америци. Уврштен је у светску баштину и под заштитом је УНЕСКО-а. Недалеко се налази и стари римски пролаз Лавер Тара, где се налазе остаци старог римског града и светилиште бога Митре из тог времена.

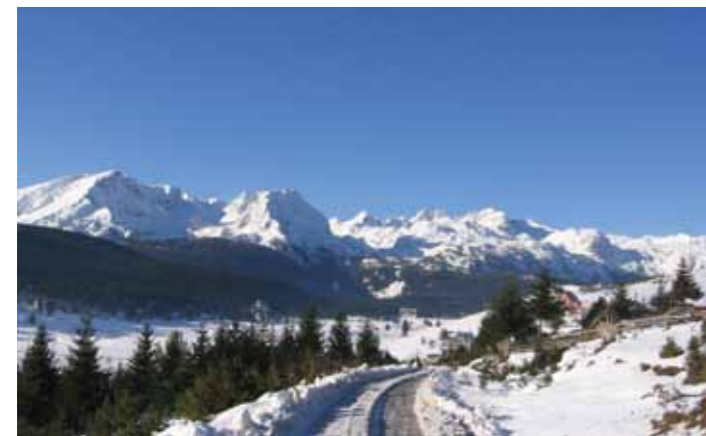
текст: Бранка Пејовић • фото: Мика Субошић



Возачке посаде мењале су се током ових година, а од пре годину и по дана, ову линију одржавају **Славко Свичевић** и **Мирослав Малишић**. Линија је дуга 408 километара, полазак је са београдске аутобуске станице, са регистрованим стајањима на аутобуским станицама и стајалиштима у Љигу, Горњем Милановцу (где је прва краћа пауза), Чачку, Пожеги, Ужицама, Новој Вароши (с паузом од пола сата) и Пријеполу. На граничном прелазу „Јабука“ са српске стране, врши се контрола путних исправа, а након тога и на црногорском граничном прелазу Ранче. Прво следеће искрцавање путника је у Пљевљима, где се прави и краћа пауза пре крајње дестинације. После девет и по сати вожње, у зависности од задржавања на граничним прелазима, у Жабљак се стиже око 09. часова пре подне.

Некада су најчешћи Ластини путници на овој линији били студенти из Жабљака и Пљеваља, а сада више није тако. Отварањем нових факултета, оних који нису раније постојали на подгоричком универзитету, студенти из овог краја постали су путници других превозника на линијама ка црногорским студентским центрима. Одређен број путника ка Жабљаку су српски држављани који су пореклом из овог краја, или ту имају куће и викендице. Задњих година популација путника проширена је и на туристе. У летњој сезони, тренд је да све више туриста посећује планинске центре, па је на овој Ластиној линији временом евидентно растао број путника у летњем периоду.

Према казивању Ластиних возача који одржавају ову линију, као и агента продаје карата на АС Жабљак **Милке Петковић**, нема правила када се бележи највећа фреквенција путника. С обзиром, да у Србији односно Београду живи и ради немали број грађана рођених или воде порекло из Жабљака односно његове околине, то је разлог њихових честих путовања. код родбине, али и обиласка својих кућа. Некада су то викенди, али и радним данима у одређеним периодима буде повећеног броја путника. Најчешће су то одласци на славе, други поводи породичних окупљања или сахране, јер се овде веома поштује хришћански обичај опраштања од покојника и пружања подршке и утехе породици покојника, од стране великог броја пријатеља, познаника и шире родбине.







# Женева

## Град гламура, луксуза и престижа

Град на обали највећег природног језера у Западној Европи и један од најздравијих градова на свету је Женева. Називају је често и „Главним градом мира“. Средиште је европске елите, банкарски центар и седиште мноштва светских организација. Град протестантизма и дражесних паркова, светска престоница сатова и место реномиране гастрономије. Женева је и град супротности по свему, град великих контраста, а уједно место где се многе супротности на глобалном нивоу превазилазе. Женева је модерна и традиционална, ужурбана и опуштена, занимљива и досадна, ексклузивна и приступачна. Можете је доживети на много различитих начина, али је тешко порећи да је својеврстан туристички драгуљ у подножју Алпа. У њој живе, раде и долазе у обилазак људи свих раса, она је и стециште огромног броја народа, култура и вера. Има дугу традицију суживота на малом простору, стога важи и за један од најкосмополитских градова на планети. Женева је и главни град истоименог кантона, економско је средиште Романдије (део Швајцарске где се говори француски језик) и њен највећи град, али и други град по величини у Швајцарској. Она је и стециште гламура, луксуза и престижа. По истраживањима, рађених у задњих неколико година Женева је други град на свету по квалитету живота (после Цириха).

Женева се налази на крајњем југозападу Швајцарске и на крајњој југозападној тачки Леманског језера, које је по граду названо и Женевским, а његову обалу популарно називају и Швајцарска ривијера. Све у овом граду подсећа на Медитеран: палме, увале, уске уличице, архитектура... а све то уоквирено је оштрим планинским врховима Алпа. Налази се на самој граници са Француском, па је увек била интезивно и дубоко прожимана француском културом, уметношћу и музиком.

Латински назив GENAVA или GENUA-први пут се помиње у списима Јулија Цезара, а име Женева у преводу значи „колено“ или угао што упућује на географску позицију града. Овај овај град био је насељен још у праисторији. Почетком нове ере Женева је била једно од келтских насеља. У 3.000 година дугој историји Женева је била средиште Бургундије, а касније њом су владали Франци и цареви Светог римског Царства, па италијанска династија Савоја ... Од 1526.године улази у састав Швајцарске Конфедерације. Њом су практично владали бискупи све до Реформације, када је град постао република. У време француске револуције Женеву су освојили Французи, и у њиховим рукама је остала све до пада Наполеона. Након тога град је враћен Конфедерацији. Некада су две обале, раздвојене Роном и Леманом биле граница између Римске државе и Галије, а касније кроз историју биле су граница између догме и авантуре.

Женевским калдрисаним улицама старим неколико хиљада година, ходио је и велики војсковођа Шарламањ, водећи своју војску на Ломбарде, затим силни кнез Петар Савојски. Овде је Краљевао и Шил-

дерик. Јулије Цезар у свом походу на освајање Галије, на левој обали затекао је племе Албораже, који су представљали последњи булевар римске државе, а на десној обали Хелвете, које је покорио с пуно муке. Он је женевску провинцију затекао, са „расути“ друидским споменицима и пренасељеним лепим селима. Тад је Генау била ишарана вијугавим путевима келтским, насупрот путева римских, који су били прави као стрела.

Вероватно зато што Швајцарска у својој историји није ратовала и била је вечито неутрална, у њој су смештена седишта око 200 међународних организација, сва сконцентрисана у новом модерном делу града. Сматра се да Женева спада у глобалне градове углавном због присуства тих међународних организација укључујући и Европско седиште Уједињених нација (овде је 1919. године основана Лига народа, а њу су замениле Уједињене нације). Данас је Женева светско дипломатско, пословно и научно средиште. Овде се налазе и Међународна организација рада, Светска трговинска организација (WTO), Светска организација здравља (WHO), Интернационална организација за стандардизацију (SGS), Европски савет за нуклеарна истраживања (ЦЕРН) и др.



Овде се налазе и Међународна организација рада, Светска трговинска организација (WTO), Светска организација здравља (WHO), Интернационална организација за стандардизацију (SGS), Европски савет за нуклеарна истраживања (ЦЕРН) и др.

Овде се налазе и Међународна организација рада, Светска трговинска организација (WTO), Светска организација здравља (WHO), Интернационална организација за стандардизацију (SGS), Европски савет за нуклеарна истраживања (ЦЕРН) и др.

Женева је седиште једног од најстаријих универзитета на свету основаног 1559. године, у склопу којег делује и једна од најпрестижнијих дипломатских школа за међународне односе. По Дучићу (који је овде студирао права), овај универзитет био је највише космополитски од свих универзитета у свету. Он ја тврдио: „Ово је ђачка држава у држави“.

То је град од око 200.000 житеља у ужем и 750.000 у ширем подручју од којих трећину чине странци, место у којем живи исти број мушкараца и жена са просеком година око 30, са универзитетом из 16. века, 400 беспрекорно уређених винограда, 120 хотела, 170 невладиних организација, 185 банака и преко 3.000 радњи луксузне робе.

Спуштајући се са железничке станице „Корнавин“ низ благу падину до обале језера, наћи ћете се у географском средишту града, где вас већ заплусне градска врева, комбинација мноштва туриста из целог света и пословних људи у ексклузивним оделима. Ту се већ осећа интернационални дух града, живост на сваком кораку, али и опуштеност. На десној страни обале прво ће вас дочекати импресивни комплекс, једна од упечатљивих градских знаменитости, неоготичко здање - маузолеј Брунсвику, који садржи гробницу Karlu d' Esteu Welfu, немачком војводи од Брунсвика. Војвода је оставио своје богатство граду Женеве, под условом да га град смести у реплику веронског маузолеја Скалигери. У његовој непосредној близини налази се хотел Бо Риваж, који је био први објекат у Швајцарској у ком је уграђен лифт далеке 1873. године. У њему је боравила царица Сиси, на коју је 1898. године извршен атентат од стране младог италијанског анархисте, када је била у шетњи обалом језера, са својом пратњом. Даље дуж обале је Раquis jetty, с његовим светиоником и градском плажом.



Пешачки мост на реци Рони

Женева лежи на месту где се Женевско језеро улива у реку Рону. Ако је Рона кичма Женеве, обала језера је сигурно најпознатије лице града. Језерски кеј је оивичен предивним лејама ружа и егзотичном флором. Дуж Леманског језера, смештен је на његовој левој обали велики парк Лагранж, где се поред прелепог цвећа могу видети разноврсне скулптуре. Ово је један од преко 20 паркова у центру града. Зато је Женева и један од најзеленијих градова у Европи.

Обала Женевског језера је веома лепо уређена и право је задовољство прошетати крај ње. Врло лепе и простране улице које чине крвоток Женеве, као да се све на крају завршавају код обале језера и позивају вас да ту застанете и уживате у прелепом амбијенту. Раскошни хотели, банке, продавнице најбољих сатова и бутици најпознатијих модних креатора се смењују у централном делу града, крај обале језера и својим звучним именима привлаче пролазнике. Најгламурознији швајцарски град има ексклузивне радње са најфинијом робом, које неодољиво маме све, посебно даме. Најбоље продавнице налазе се у популарној трговачкој улици Роне. Где год се нађете у граду угледаћете букете цвећа, који или висе на уличним светиљкама или се налазе у саксијама на тротоару. Сусрешћете и пролазнике који су упечатљиви по свом стилу одевања, покретима, говору или по нечем необјашњиво посебном, и они су ти који представљају Женеву. Нигде више нећете срести отменијег света и пословних људи на малом простору него овде. Такође, најлепше цветне аранжмане видећете у овом граду, а уметност аранжирања цветних леја и вртова овде доведена је до перфекције.

Са једног од четири моста преко Роне „Монблана“ пружа се незаборавна слика француског брега, језера, градског острвца, а у даљини врхова Монблана - „Беле планине“, највиши врх Алпа и Западне Европе.



Женевски Универзитет



Маузолеј Брунсвику



Стара вила у парку Лагранж



Стари град



Мост Монблан и старо језеро града







Цветни сат



Музеј Патек Филип



Калдар 89



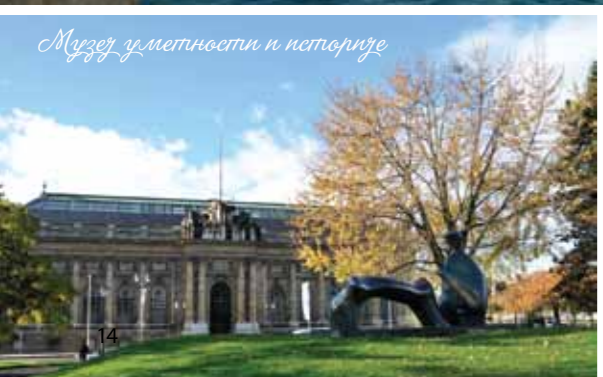
Острво Русо



Улица Роне



Водоскок - Jet d' Eau



Музеј уметности и историје

## Центар часовничарства

Две интересантне атракције налазе се у Енглеском врту: чувени Цветни сат, симбол женевске индустрије сатова, право ремек дело технологије и уметности аранжирања цвећа. Некада само декоративни сат, чији се један бројчаник састоји од преко 6.500 цветова, нови миленијум га је условио са одлучујућом уметничком димензијом. Велика казаљка, она која показује секунде на овом сату представља највећу на свету са преко 2,5 м дужине. Ту се налази и Национални споменик који слави помен на Женевску унију са Швајцарском у 1815. години.

Преко пута ових атракција, у отменом крају града смештен је музеј „Патек Филип“ у троспратној згради, који представља симбол женевске израде сатова. У његових 700 квадрата посетиоци могу да уживају у јединственом путовању израде чувених швајцарских сатова. Овде се могу видети направе из периода од 16 до 19 века, а неке од њих су и права уметничка дела. Представљено је и 1.500 ручних и цепних сатова. Ту се чува и „најкомпликованији сат на свету“, назван „Patek Filip, kalibar 89“ кога чини преко 1700 делова и 24 казаљке. Развој овог сата, пројектовање и израда трајали су 9 година. Овај сат показује и звездану карту, температуру, датум Ускрса, време заласка и изласка сунца, преступне године и месечеве мене... Сат је у потпуности механички и спакован је у елегантно кућиште ширине 9 сантиметара. Женева по својој врхунској индустрији сатова је и Центар часовничарства.

Женевско острво Русо лежи између моста Монблан и моста des Bergues, формирано 1583. године и некадаје служило одбрани луке. Ту је и Јулије Цезар премостио острвце и две обале, кад је направио прелаз да своје тешке легије пребаци у Галију. У непосредној близини је и пешачки мост Machine, испод којег је брана и двоструки мост „Ponts de l'Île“, касније је постао парк назван „Le port“. До 19 века био је једини мост који прелази острво Роне на коме стоји Tour de l'Île, реликт средњовековног утврђења. У центру овог острва налази се статуа филозофа и писца Жан Жак Русоа, најпознатијег женевљанина.

Женевски Стари град са мрежом интересантних калдрмисаних уличица препун је историјске интриге, али и низа продавница антиквитета, бистроа, бутика и кафића на отвореном који окружују грациозну фонтану из 18. века. Стари град се налази јужно од реке Роне, између Енглеског врта и Алеје Бастиона. Углавном је пешачка зона, укључујући и трг Bourg-de-Four, јавни трг (бивша римска тржница) и најстарији трг у Женеви. На истоку је Палата Правде, која је првобитно била манастир и главно склониште. То је дом женевске судске власти од средине 19. века. Музеј Арсенал (стара оружарница), познат је по много историјских реликвија швајцарске државе (артиљ. оруђе из 17. и 18. века).



Катедрала Св. Петра



Музеј Арсенал

Три фреске илуструју 3 кључна периода из историје Женеви, украшавајући зид музеја, као и долазак Јулија Цезара у град.

Недалеко од места где се језеро улива у реку, на самој ивици града, налази се симбол овог града - Jet d' Eau - велики водоскок, један од највећих у свету који избацује воду и до 140 метара у висину. Настао је 1886. године потпуно случајно. Ту се градила хидрауличка централа, а због повремено превеликог притиска изграђен је сигурносни вентил, односно данашњи Jet d' Eau. Када би притисак превише порастао, вода би била испуштена у ваздух. Становници и туристи су убрзо завољели занимљиву фонтану, која је данас постала најпознатији градски симбол. Огромне пумпе брзином од 200 км на сат воду „испаљују“ у ваздух и тако у једној секунди, млазом потекне чак 500 литара воде.

Овде је присутан дух обиља, оличен у бројним културним и образовним институцијама, мноштву музеја и уметничких збирки које су доступне јавности. Женева се сматра и културним центром Швајцарске, јер у њој се налази више од 40 музеја, конзерваторијума, позоришта и других културних институција... Треба посетити Музеј уметности и историје, чија збирка садржи енциклопедијски приказ настанка западне цивилизације. У одељењу археологије, које обухвата праисторију, Египат, Грчку, Етрурце и Рим најупечатљивији експонати очекивано су мумије и све што прати обичаје сахрањивања, а ту су и препарирани светле животиње старих Египћана - птица Ибис, мачка и мали крокодили. Сем ових, музеј обилује непроцењивом збирком лепе уметности, са 400 сликарских дела од ренесансе до модерних праваца и одличном збирком француских импресиониста.

Бранка Пејовић  
Наставак у следећем броју...

# Најповољнија понуда

пролеће / лето 2014



ДО 10%

САЈАМСКИ ПОПУСТ за уплате за време трајања Сајма туризма у Београду од 27. фебруара до 3. марта 2014.

Посебан попуст за FIRST MINUTE уплате до 15. марта 2014!

ПЛАЋАЊЕ У ВИШЕ РАТА!

ГРАТИС ПРЕВОЗ на редовним међуградским линијама СП Ласта до места поласка за кориснике иностраних аранжмана!

ПОПУСТ НА ПРЕВОЗ на свим редовним и сезонским линијама!

Запослени у СП Ласта имају посебне погодности и услове коришћења наших услуга!



Посетите нас на 36. Међународном сајму туризма у Београду, у Хали 1 - штанд бр. 1410!

[www.lastatravel.rs](http://www.lastatravel.rs)



# СА ЛАСТОМ СЕ ЛЕПШЕ ПУТУЈЕ



Ластина туристичка агенција у задњих неколико година задобила је поверење великих привредних система као корисника услуга када су у питању туристичка путовања. Иако постоји неколико деценија, ТА „Ласта“ је у последњој деценији обогатила палету своје усуге новим садржајима, погодностима путовања и унапредила комплетну услугу. Зато се углавном сви корисници, који су једном путовали у аранжману Ластине туристичке агенције поново обраћају за нова путовања. Један од сталних корисника Ластиних туристичких путовања је и Министарство саобраћаја Републике Србије. У намери да сазнамо зашто увек путују са Ластом, питали смо три њихове представнице које су стални учесници тих путовања. Наше саговорнице биле су: **Росана Пено**, саветник у Сектору за водни саобраћај и безбедност саобраћаја, **Светлана Аџемовић**, самостални саветник у Сектору за ваздушни саобраћај и **Маја Шћекић** саветник у Сектору за ваздушни саобраћај.

## Министарство у ком ви радите, већ пар година организацију своих путовања поверава Ластиној туристичкој агенцији. Шта је било пресудно, да се определите баш за наше аранжмане?

**Росана:** Четири године одређен број радника Министарства за саобраћај тј. залубљеника путовања води своје пријатеље и рођаке на пут, у сарадњи са ТА „Ласта“ из Београда. У реализацији наших жеља за одређене дестинације, организатори путовања при ТА Ласта увек су били ту да нам испуне наше жеље уз обострано задовољство.

**Светлана:** Љубазност, пословност и професионалност водича и возача.

**Маја:** Пре свега професионалност!

## Да ли сте до сада одлазили само на туристичка путовања са Ластом или је било и стручних екскурзија?

**Росана:** Путовања су била искључиво туристичка. Са Ластиним ТА већ четири године одлазимо у Венецију, са обиласком Падове, Вероне, Трста и Палманове. Такође били смо и у Бечу, Истамбулу и Сегедину. Путujemo углавном у друштву својих колега, пријатеља и рођака, тако да се у аутобусу сви знамо и сами себи правимо угођај на путовању.

**Светлана:** Одлазила сам и на стручна путовања али са другим агенцијама.

**Маја:** Сва моја путовања била су искључиво туристичка.

## Које су Вас дестинације посебно привукле?

**Росана:** То су Венеција и то све у организацији ТА Ласта. Венеција је Венеција. До сада сам била преко 30 пута и увек се враћам. Прелеп град. У њему се осећам као грађанин света. Град који је увек леп, зими и лети, у јесен и у пролеће. Карневал у Венецији је нешто што ме враћа у прошлост, а данашњост то су кафеи испод моста Риалто, пиће и најлепша топла чоколада, као и разговори са људима из другог света.

**Светлана:** Преко ваше агенције, били смо на неколико дестинација у Италији, и морам Вам признати, мени се све то веома допада.

**Маја:** Мени се допала Италија, а посебно Венеција у време карневала.

## Током реализације туристичког аранжмана, шта бисте посебно истакли од комплетне услуге ТА Ласта?

**Росана:** Шта рећи о организатору ТА „Ласта“?! Све најлепше, квалитетни аутобуси и нови, возачи професионалци у иностраној земљи,

програма испоштован увек, смештај и услуге у хотелима у складу са договореном понудом. Цене су некад биле и веће него у другим агенцијама, али поверење и добре услуге од раније определиле су ме да кренем на пут са Ластом.

**Светлана:** Све скупа, а посебно што нам је дозвољено да осмишљавамо програм у сарадњи са агенцијом.

**Маја:** Комплетна организација је на веома високом нивоу, наравно са акцентом на водиче који су увек на висини задатка, јако љубазни и увек расположени као и на возаче уз које се осећамо сигурно и безбедно. Морам да поменем да и поред дугог пута и времена проведеног за воланом на њиховим лицима је увек присутан осмех.

## Које ће Вам путовање преко ТА Ласта остати у посебном сећању и зашто?

**Росана:** То је увек Венеција!

**Светлана:** Карневал у Венецији, сасвим сигурно дуго ћу памтити по атмосфери, маскама и добром проводу.

**Маја:** Путовање које је организовано у фебруару 2013. године у Венецију за време трајања Карневала.

## С аспекта струке, да ли имате неку замерку на услугу превоза Ластиним аутобусима, или пак сугестију, запажање?

Све похвале Ласте кад је у питању превоз. Зашто то кажем, па увек иду предпостављам нови аутобуси, и никада се до сада није догодио квар у току путовања. Често користим Ваш превоз до Смедерева, и видела сам да на тој линији има старијих аутобуса. Возачи су професионалци и никад се није догодило да су прекршили саобраћајне прописе.

**Светлана:** Ласта има одличне возаче, праве професионалце, плус кавалере.

**Маја:** Напротив! Само похвале за комфор и професионалност.

## Да ли скорије планирате поново неко путовање преко наше агенције?

**Росана:** Прошлог викенда ишли смо у Венецију и Верону, а већ смо се договорили да следеће године у ово време поново идемо у Венецију, али са обиласком Фиренце.

**Светлана:** Идуће године у исто време, и на исту дестинацију.

**Маја:** Сада већ традиционално, планирамо да поново у фебруару наредне године путујемо у Италију.

**Б. Пејовић**

# Лето

Грчка  
Турска  
Хрватска  
Црна Гора



Издајемо из понуде

**Превоз:** сопствени или редовном линијом СП „Ласта“ уз 20% попушта  
**Трајање:** 10 ноћења / 11 дана  
**Полазак:** термини према табели  
**Услуга:** пун пансион

## Попусти за децу:

- до 2 године: бесплатно
- од 2 до 7 година: на заједничком лежају попуст 50%
- од 2 до 10 година: на посебном лежају попуст 30%



Хотел Капри** Игало							
Тип собе	Услуга	21. јун / 1. јул	1 - 11. јул	11 - 21. јул	21 - 31. јул 31. јул - 10. август	10 - 20. август 20 - 30. август	30. август - 09. септембар 09 - 19. септембар
1/2 ; 1/3; Апт. 1/4, 1/5	ПА	210	230	230	240	220	210

## Напомене:

- Цене су изражене по особи у еврима на бази пуног пансиона.
- Плативо у динарима по продајном курсу АИК банке на дан уплате.
- Боравишна такса није урачуната и плаћа се на лицу места по одлуци Владе Црне Горе.

## Начин и услови плаћања:

- Приликом резервације плаћа се износ у висини 30% од укупне цене аранжмана, а остатак најкасније 10 дана пре путовања готовински или уплатом преко рачуна
- Могућност плаћања на рате /приликом резервације плаћа се износ у висини 30% од укупне цене аранжмана, а остатак чековима грађана или путем административне забране до краја новембра 2014.

## Најповољнији ВИКЕНД АРАНЖМАНИ!



**БЕЧ**  
Поласци: 17.04. / 15.05. / 26.06.2014.  
ЦЕНА АРАНЖМАНА: 115 ЕУР  
Могућност плаћања у 6 месечних рата.



**СОЛУН**  
Поласци: 07.03. / 11.04. / 02.05. / 06.06. 2014.  
ЦЕНА АРАНЖМАНА: 85 ЕУР  
Могућност плаћања у 3 месечне рате.



**БУДИМПЕШТА**  
Поласци: 25.04. / 23.05. / 27.06. 2014.  
ЦЕНА АРАНЖМАНА: 65 ЕУР  
Могућност плаћања у 3 месечне рате.



**ТРСТ - ВЕНЕЦИЈА**  
Поласци: 25.04. / 23.05. / 27.06. 2014.  
ЦЕНА АРАНЖМАНА: 75 ЕУР  
Могућност плаћања у 5 месечних рата.



# Градови Немачке - долином реке Мозел

# Француска коју не познајете



## 1. дан Београд/Нови Сад

Полазак из Београда у 18 часова са аутобуске станице Ласта. Ноћна возња преко Мађарске, Аустрије и Немачке са краћим успутним паузама.

## 2. дан - Регенсбург

Долазак у град Пасау, југоисточни део Баварске, у јутарњим сатима. Каратка пауза. Наставак путовања до Регенсбурга једног од најчуванијих средњовековних градова Немачке. Панорамско разгледање града. Смештај у хотел. Ноћење.

## 3. дан Регенсбург - Хајделберг - Кобленц

Доручак. Напуштање хотела. Возња до познатог универзитетског града Хајделберга. Панорамско разгледање града. Слободно време. Наставак возње до Кобленца. Обилазак града. Смештај у хотел. Ноћење.

## 4. дан Трир - Бернкастел - Куес - Ајц - Кобленц

Доручак. Одлазак до Трира, најстаријег града Немачке, кога је УНЕСКО уврстио на листу светске баштине. Обилазак и разгледање града. Наставак путовања за Бернкастел-Куес, мали град на реци Мосел, 50 км од Краћи обилазак овог романтичног града. Наставак путовања долином реке Мосел поред средњовековних дворца који се налазе на њеној обали. Обилазак дворца Ајц из 12. века. Повратак у хотел у поподневним сатима. Слободно време у Кобленцу. Ноћење.

## 5. дан Кобленц-Вормс - Хоенцолерн дворца - Тибинген

Доручак. Напуштање хотела. Возња до града Вормса у Рајнској регији. Обилазак града. Наставак путовања до Дворца Хоенцолерн који представља симбол моћи некадашње Пруске. Обилазак унутрашњости дворца. Одлазак у хотел у близини Тибингена. Смештај у хотел. Ноћење.

## 6. дан Тибинген - Штутгарт

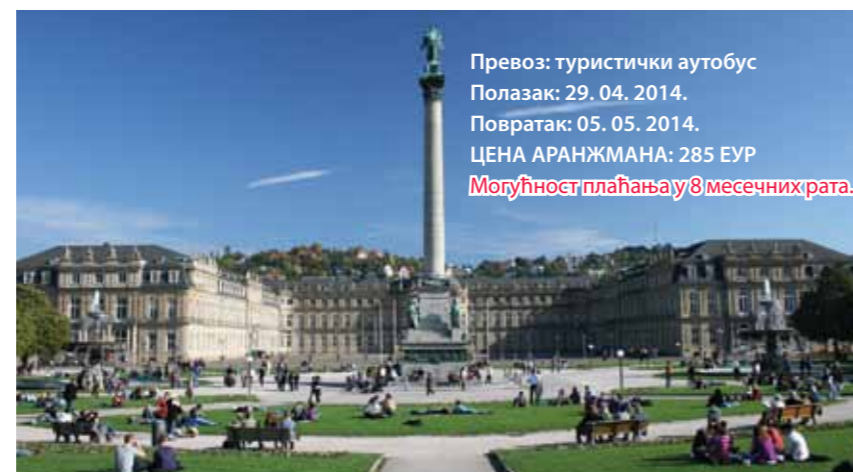
Доручак. Обилазак средњовековног града Тибингена. Наставак пута до Штутгарта. Обилазак града. Полазак за Србију. Возња са кратким успутним паузама ради одмора и преласка границе.

## 7. дан Нови Сад/ Београд

Долазак у Србију у преподневним сатима.

Регенсбург је један од најромантичнијих градова Немачке. Град великог историјског значаја, стетиште царева Светог Римског царства. Био седиште Рајстага до 1806. године. Хајделберг је стари универзитетски центар у покрајини Баден Вутенберг. Кобленц је град смештен на левој обали Рајне, на месту где се у њу улива река Мозел, место познато као „немачки угао“. Четири планине, богате шуме и виногради који окружују овај предео као и богата и дуга историја чине овај град јединственим. Трир је најстарији град у Немачкој град је јединствених античких споменика познат као и најстарије седиште бискупије северно од Алпа. Тибинген је град у северној покрајини Баден Виртенберг и убраја се међу најстарије универзитетске центре Европе. Штутгарт, град богате историје и културе је главни град покрајине Баден Витенберг.

Река Мозел извире у планинама Вогеци у Француској, одакле наставља северно, ка Немачкој где се улива у Рајну. Својом величанственом долином река Мозел спаја чувена виноградарска подручја, античке споменике, средњовековне дворце и градове Трир и Кобленц који годишње привуче више од два милиона туриста.



Превоз: туристички аутобус  
Полазак: 29. 04. 2014.  
Повратак: 05. 05. 2014.  
ЦЕНА АРАНЖМАНА: 285 ЕУР  
Могућност плаћања у 8 месечних рата.

Француска није само Ајфелова кула, Дизниленд и монденска летовалишта Азурне обале. Упознајте разноликост њених пејзажа, богатство историјских сведочанстава као што су праисторијски цртежи у пећини Ласко, средњовековне тврђаве и катедрале, Канал Миди из 17. века, тајновита места у Пиринејима, музеј Тулуз Лотрека – Алби, Лурд – чувено место ходочашћа, лепоте Тулуза, Бордоа, Марсеја и бисера Провансе – Арла и Авињона.



## 1. дан Београд

Полазак са долазног перона аутобуске станице Ласта у 17 часова. Возња преко Хрватске, Словеније, Италије са успутним паузама ради одмора и преласка граница...

## 2. дан Марсеј

Долазак у Марсеј. Смештај у хотел, слободно време, ноћење.

## 3. дан Марсеј-Каркасон- Тулуз

Доручак. Разгледање Марсеја са водичем. Наставак путовања до Каркасона, града на стрмој обали реке Од. Обилазак замка-тврђаве из 12. века и Базилике са најлепшим витражима у Француској. Долазак у Тулуз у вечерњим часовима, смештај у хотел, ноћење.

## 4. дан Тулуз-Алби- Брив ла Гилард

Доручак. Обилазак Тулуза, "ружичастог града", са водичем. Наставак путовања за Алби. Обилазак катедрале и музеја Тулуз Лотрека ([www.museetoulouselautre.net](http://www.museetoulouselautre.net)) у чијој колекцији се налази преко 1000 дела овог чувеног сликара. Долазак у Бриве ла Гилард, смештај у хотел, ноћење.

## 5. дан Брив ла Гилард-Ласко-Ози де Тајак- Брив ла Гилард

Доручак. Обилазак пећине Ласко 2 ([www.lascaux.culture.fr](http://www.lascaux.culture.fr)) са светски познатим праисторијским цртежима. Долазак у Ози де Тајак који се налази на УНЕСКО листи Светске баштине, посета Националном музеју праисторије. Повратак у Бриве ла Гилард, ноћење.

## 6. дан Брив ла Гилард- Бордо-Лурд

Доручак. Возња до Бордоа, француског града уметности и историје. Одлазак за Лурд ([www.lourdes-france.com](http://www.lourdes-france.com)). Слободно време за обилазак чувеног светилишта. Смештај у хотелу у околини Лурда, ноћење.

## 7. дан Лурд-Рене ле Шато-Тутавел-Авињон

Доручак. Полазак за Рене ле Шато – тајновито место на француској страни Пиринеја, познато по разним теоријама завере. Наставак путовања за Тутавел. Обилазак музеја ([www.45000ans.com](http://www.45000ans.com)) са артефактима старим 450.000 година. Долазак у Авињон, смештај у хотел, ноћење.

## 8. дан Авињон-Арл

Доручак. Обилазак Авињона, чувеног по Папиној палати, светски познатим позоришним фестивалом и мосту Свети Бенезет. Наставак путовања до Арла, старог римског града са чувеном ареном и црквом Св.Трофине... Слободно време до вечерњих сати. Полазак за Србију...

## 9. дан Београд

Возња кроз Француску, Италију, Словенију, Хрватску са паузама за одмор и ради преласка граница. Долазак у Београд у вечерњим часовима.

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 25. 04. 2014.

Повратак: 03. 05. 2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 545 ЕУР

Могућност плаћања у 10 месечних рата.

## СЕВЕРНА ИТАЛИЈА/ГАРДАЛЕНД



Итинерер: БЕОГРАД / ПАДОВА / ГАРДА - Пескиера - Сирмионе/БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 17.04.2014.

Повратак: 21. 04.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 195 ЕУР

Могућност плаћања у 6 месечних рата.

## БЕРЛИН



Итинерер: БЕОГРАД/БЕРЛИН/ПОТСДАМ/ ДРЕЗДЕН/БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Поласци: 16.04./ 24.06./ 19.08.2014

Трајање: 6 дана/3 ноћи

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 215 ЕУР

Могућност плаћања у 6 месечних рата.

## УСКРС НА МИКОНОСУ



Итинерер: БЕОГРАД/ АТИНА/ МИКОНОС/ АТИНА/ БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 16.04.2014.

Повратак: 23. 04.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 275 ЕУР

Могућност плаћања у 8 месечних рата.

## СТРАЗБУР-БРИСЕЛ-ЛУКСЕМБУРГ



Итинерер: БЕОГРАД / СТРАЗБУР /БРИСЕЛ/ БРИЖ /ГЕНТ /ЛУКСЕМБУРГ / ТРИР /АУГСБУРГ /БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 16.04.2014.

Повратак: 22. 04.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 329 ЕУР

Могућност плаћања у 8 месечних рата.

## КАПАДОКИЈА



Итинерер: БЕОГРАД /ЧАНАККАЛЕ/ ТРОЈА / ПЕРГАМОН / ЕФЕС / КУСАДАСИ / МИЛЕТ /ПАМУККАЛЕ / ХИЕРАПОЛИС / КОЊА/АКСАРА/ КАПАДОКИЈА / АНКАРА / ИСТАНБУЛ / БГД.

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 16.04.2014.

Повратак: 27. 04.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 425 ЕУР

Могућност плаћања у 8 месечних рата.

## ПАРИЗ - СТРАЗБУР



Итинерер: БЕОГРАД/СТРАЗБУР /ПАРИЗ /БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Поласци: 16.04./ 27.04./ 29.06./ 17.08. 2014.

Трајање: 8 дана

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 349 ЕУР

Могућност плаћања у 8 месечних рата.



# НАЈВИША ОЦЕНА ЗА УСЛУГУ



Гимназија у Чачку је угледна васпитно-образовна установа са традицијом дугом 177 година. Диплому свршеног гимназијалца у овој школи до сада је стекло више од 30.000 ученика. Понос школе су многа значајна имена у науци, уметности, спорту, као и многе награде освојене на престижним такмичењима. Гимназију данас похађа 1.100 ученика за чије образовање је задужено 105 професора. Двехиљадеједанаесте године ова установа организацију екскурзија поверила је Ластиној агенцији. Програм екскурзија реализује се у Грчкој и Италији и веома је захтеван. Тим поводом замолили смо **Ивана Ружичића, директора Гимназије** да нам пренесе утиске о квалитету услуге.

## На основу којих критеријума је Ластва изабрана за извођача екскурзија?

Гимназија у Чачку избор извођача екскурзије врши на основу Правилника Министарства просвете из 2009. године у процедури која само у једном делу допуњује тај Правилник, а то је део који се односи на то да избор извођача екскурзије врше сви родитељи ученика разреда који изводи екскурзију непосредним изјашњавањем. Наиме, после дефинисања маршруте и објављивања јавног позива стручна комисија (одељењске старешине и по један родитељ из сваког одељења и три представника Школског одбора) отварају понуде и потврђују да ли су одговориле исправно на јавни позив. Све понуде које су одговориле на позив се копирају у онолико примера колико има ученика и то се шаље свим родитељима на изјашњавање. Уз све понуде, иде и гласачки листић са напоменама и објашњењима процедуре и тај листић са потписима родитеља ученици после времена предвиђеног за гласање враћају одељењским старешинама који сабирају све резултате и одмах се објављују на сајту школе и ученицима. Важно је нагласити да на гласачком листићу поред имена агенција које су исправно одговориле на јавни позив има обавезно и могућност „нисам за извођење екскурзије“. У том смислу не можемо тачно знати шта је то на основу чега се родитељи изјашњавају, али је сигурно веома важан углед који агенција има у реализацији екскурзија и искуство и утисци које су претходне генерације ученика школе и њихових родитеља имали са том агенцијом. Лично за Ласту мислим да је поред свега другог веома битан квалитет нашег возног парка и изузетно професионални возачи и стручни пратиоци који у име агенције учествују у реализацији екскурзија са професорима и ученицима школе.

## Како оцењујете квалитет аранжмана, превоза и комплетне организације?

Сва наша претходна искуства са Ластом што се тиче организације путовања, квалитета превоза и прецизног поштовања договора са школом у вези наших захтева су оцењена највишом оценом и ми сваки пут после анализе екскурзије по њеној реализацији шаљемо Ласту писмене извештаје о томе.

## Да ли су ваши захтеви испоштовани у потпуности и на време?

Сви наши захтеви су увек уважени и реализовани благовремено и у целисти.

## Да ли је услуга стручног вођства на очекиваном нивоу?

Услуге стручног вођства су на високом нивоу и у том смислу ваши радници из агенције који са нама заједно реализују екскурзије су посебна вредност наше агенције.

## Какве утиске имају професори и ученици по повратку са екскурзија?

Утисци и ученика и професора су веома добри и по повратку са екс-

курзије, ти њихови утисци су најбоља реклама и препорука за избор извођача за следећу екскурзију.

## Које су предности наше агенције у односу на конкуренцију?

Мислим да су основна предност наше агенције одлични аутобуси и стручно и љубазно особље, односно ваши радници који неочекивано воле свој посао и Ласту и настоје да достојно представљају своју агенцију и предузеће.

## Да ли ваша школа организује припреме за екскурзију?

Школа има неколико нивоа припреме и ученика и родитеља за екскурзију. Посебне припреме за стручни део и за оно што ће видети и што могу посетити ученици раде са стручним предавачима из Уметничке галерије „Надежда Петровић“ у Чачку, а све друго око понашања ученика обављају на једном нивоу одељењске старешине, а на другом ја као директор школе са свим ученицима који иду на путовање.

## Какве планове имате за будућу сарадњу са Ластиним агенцијом?

Што се нас тиче јасно вам је из свега претходно реченог да од квалитета ваших будућих услуга нашим ученицима и онога што буду пренели родитељима и јавности у Чачку зависиће и наша будућа сарадња, јер о томе одлучују они. Ако имамо у виду претходну сарадњу лично мислим да ће то и даље бити на нивоу како је до сада било и да ће се и у будуће потврђивати висок ниво туристичких услуга које нам је пружала ваша агенција.

М. Субошић



# Солун и Истамбул трагом византијске заоставштине - Васкрс у Истамбулу



Солун, други по величини град у Грчкој, главни град регије Македонија Тракис и сматра се другим грчким главним градом због своје историјске и стратеске важности....

Истамбул, природна врата између Европе и Азије, истока и запада, за чију раскошну културно-историјску оставштину су заслужне 4 снажне цивилизације: грчка, римска, византијска и османлијска....



## 1. дан Београд /17.04./

Полазак из Београда са аутобуске станице Ластва перон 21 у 21:00. Вожња кроз Србију, Македонију до Грчке, са кратким успутним задржавањима ради одмора и преласка граница...

## 2. дан Солун /18.04./

Долазак у Солун у јутарњим часовима. Панорамско разгледање града аутобусом. Бела Кула, споменик Александру Македонском, Сајам, Игнација, Галеријусов славулук, Ротонда, црква Св. Софије и посета цркви Св. Димитрија... Слободно време. Смештај у хотел. Слободно поподне за одмор, шетњу или обилазак Солуна. Ноћење.

## 3. дан Солун- Истамбул /19.04./

Доручак. Напуштање хотела. Полазак за Турску. Вожња чувеним путем Игнација кроз Грчку (Македонија Тракис) до граничног прелаза преко реке Еврос (Ипсала). Долазак у Истамбул у после подневним сатима. Полазак на панорамско разгледање града аутобусом са локалним водичем: Златни рог, мост Галата, модерни квартави Бејоглу и Таксим, силазак на Босфор, палата Долма Бахче - последња резиденција отоманских султана, прелазак на азијску страну - брдо Чамлиџа - слободно време на видеоковцу. Смештај у хотел. Слободно време. Ноћење.

## 4. дан Истамбул /20.04./

Доручак. У 09:00 часова полазак у обилазак Византијске заоставштине у Истамбулу. Посета Грчкој православној Патријаршији, уз присуство ускршњој литургији у цркви Св.Георгија! По завршетку литургије, око 12:00 часова факултативно крстарење Босфором (незабораван доживљај који Вам у потпуности дочарава величанственост Истамбула - многе грађевине се најбоље виде са мора: Војна академија, Девојачко острво, вожња између два континента и једним од најважнијих мореуза света). По завршетку крстарења, факултативни обилазак Аја Софије - најзначајнијег Византијског храма - са водичем. Слободно време за шопинг и индивидуалне активности. Повратак у хотел. Увече факултативно одлазак на турско вече. Ноћење.

## 5. дан Истамбул /21.04./

Доручак. У 09:00 часова напуштање хотела и полазак на факултативни обилазак историјског центра Истамбула са локалним водичем: Трга Султан Ахмед, некадашњег Античког хиподрома, обилазак Плаве џамије, Топкапи дворца... Слободно поподне за индивидуални обилазак града и шопинг. Око 17:00 часова полазак до Тржног центра "Форум" у склопу којег се налази и највећи Акваријум у Истамбулу (<http://www.форумистамбул.цом.тр/>). Око 20:00 часова полазак за Србију.

## 6. дан Истамбул-Београд /22.04./

Ноћна вожња кроз Турску и Бугарску са кратким успутним задржавањима ради одмора и преласка граница. Долазак у Београд у подневним сатима.

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 17. 04.2014.

Повратак: 22. 04. 2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 169 ЕУР

**Могућност плаћања у 6 месечних рата.**

## 1. МАЈ У АТИНИ



Итинерер: БЕОГРАД/АТИНА/БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 29.04.2014.

Повратак: 04. 05.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 189 ЕУР

**Могућност плаћања у 6 месечних рата.**

## ИСТАНБУЛ / ПРИНЧЕВСКА ОСТРВА



Итинерер: БЕОГРАД/ИСТАНБУЛ/БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Полазак: 11.08.2014.

Повратак: 17. 08.2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 195 ЕУР

**Могућност плаћања у 6 месечних рата.**

## ИТАЛИЈА - РИМ



Итинерер: БЕОГРАД/РИМ /БЕОГРАД

Превоз: туристички аутобус

Поласци: 25.03. 2014.

Повратак: 31.03. 2014.

ЦЕНА АРАНЖМАНА: 240 ЕУР

**Могућност плаћања у 8 месечних рата.**



# Хотел Ластва Љубовија



Хотел Ластва се налази у Љубовији, на 170 километара удаљености од Београда, на магистралном путу Београд-Шабац.

Хотел се налази у уређеном комплексу од 30 ари, у прелепом природном окружењу, на 50 метара од реке Дрине, са уређеним стазама за шетњу.

Хотел Ластва располаже једнокреветним, двокреветним и трокреветним собама укупног капацитета од 52 лежаја и рестораном од 100 места. Све собе су опремљене клима уређајем, плазма телевизором и купатилом са туш кабином.



Хотелска услуга је на бази пансиона, полупансиона, преноћишта са доручком и дневног одмора, а на менију ресторана налази се разноврсна понуда специјалитета домаће и интернационалне кухиње који се припремају по врхунским рецептима.

Гостима су на располагању два отворена базена за децу и одрасле, као и богати забавни, рекреативни и спортски садржаји које нуди река Дрина.

Такође, гостима је обезбеђен и паркинг капацитета 15 места.

Хотелске услуге пружају се током целе године.

Плаћање се врши искључиво у динарској противвредности.

Плаћање кредитном картицом:

VISA, AMERICAN EXPRESS, DINA, MASTER CARD



СП ЛАСТА а.д. БЕОГРАД • ТТУ ВАЉЕВО • ХОТЕЛ ЛАСТА ЉУБОВИЈА  
Зворнички пут бб • Тел: +381 15 560 224, +381 15 560 227, +381 64 8323 268  
Email: hotel.ljubovija@lasta.rs

#### Посебне услуге:

- Обилазак Манастира Соко град
- Обилазак реке Гроње Трешњице, посета рибњаку и станишту белоглавог супа
- Сплаварење/ Рафтинг / Спуст Дрином

Љубитељима природе препоручујемо импресивне лепоте планине Бобије, која је атрактивна за планинаре, ловце, излетнике и позната по богатству извора добре воде. Ту се налази и један од најлепших кањона реке Трешњице, који је природно станиште белоглавог супа, као и верски објекти, од којих је најпознатији манастир Св. Николај у Соко граду и најстарији манастир у Подрињу, манастир Свете Тројице, затим Римски мост, Мачков камен...



**Lasta**  
Travel & Tourism

ЛИСЕНСА ОТП 578/2010 од 12.5.2010.

Пословнице

Београд • Савски Трг / Милована Миловановића 1а • тел: +381 (11) 6642 473, 7620 658 • факс: +381 (11) 6641 251 • e-mail: turizam01@lasta.rs

Београд • Балканска 35-39 • тел: +381 (11) 3622 298, 3660 090 • факс: +381 (11) 3620 066 • e-mail: turizam02@lasta.rs

Смедереву • 17. октобра 2 • тел: +381 (26) 462 55 66 • e-mail: turistisd@open.telekom.rs

Ниш • Александра Ненадовића 8/1 • тел: +381 (18) 512 093 • факс: +381 (18) 250 161 • e-mail: turizam.nis@lasta.rs

Ваљево • Кланичка 8 • тел: +381 14 221 630 • e-mail: turistbirolastavaljevo@gmail.com

Чачак • Пиварска бр. 13 • тел: +381 (32) 342 205; 342 206 • e-mail: lasta.cacak@open.telekom.rs

Добродошли!

www.lastatravel.rs



# Нова сезона Open Top



#### РАЗГЛЕДАЊЕ ГРАДА / свакодневно:

- Почетак сезоне предвиђен за Велики петак 18.04.2014. године и то са почетком у 16:00h
- Од 18.04.2014. до 31.05.2014. свакодневно разгледање града са једним поласком у 16:00h.
- Од 01.06.2014. до 30.06.2014. свакодневно разгледање града са два поласка у 12:00h и 16:00h.
- Од 01.07.2014. до 31.08.2014. свакодневно разгледање града са три поласка у 10:00h, 18:00h и 20:00h.
- Од 01.09.2014. па докле траје лепо време свакодневно разгледање града са једним поласком у 16:00h.

Разгледање са аудио водичем траје сса 90 минута.

#### ИЗЛЕТ НА АВАЛУ / суботом и недељом:

Почетак сезоне организовања излета на Авалу ће зависити од временских прилика и биће конципиран као излет у трајању од сса 4,5h. Обухватаће могућност посете Милошевом Конаку (поставка Историјског музеја Србије) у Топчидерском парку, у трајању око 1h, а затим одлазак на Авалу са задржавањем од око 1,5h.

#### Ред вожње

- током маја, јуна и септембра полазак би био у 11:00h и повратак око 15:00h
- током јула и августа полазак би био у 10:00h и повратак око 14:00h.

#### Цена карата за оба програма:

600,00РСД за одрасле и за децу до 14 година, 400,00РСД.

Цена за групе ученика основних и средњих школа који би користили наше редовне поласке (максимум до 30 особа), разгледања града или одласка на Авалу износи 300,00РСД.

#### Траса кретања/разгледање града

Трг Николе Пашића (туристичко стајалиште)  
улица Кнеза Милоша • Музеј историје Југославије (Кућа цвећа) • Трг Славија  
улица Краља Милана • Терaziје  
• Трг Републике • Студентски Трг  
Калемегдан • Бранков мост  
Нови Београд • Мост на Ади  
Бул.војводе Мишића • Мост на Ади  
Топчидерски парк • Сајам  
Трг Николе Пашића (туристичко стајалиште).

#### Траса кретања / излет до Авале:

Трг Николе Пашића (туристичко стајалиште)  
улица Кнеза Милоша • Мостарска петља  
• Бул. војводе Путника • Бул. Александра  
Карађорђевића • Теодора Драјзера  
Топчидерски парк • Незнаног јунака  
Црнотравска • Трошарина • Бул. Ослобођења  
Булевар ЈНА • Генерал Жданова • Авалски  
торањ (стајалиште испод торња) - Генерал  
Жданова • Булевар ЈНА • Трошарина • Булевар  
Ослобођења • Трг Славија • Краља Милана  
Трг Николе Пашића (туристичко стајалиште).

Корисници OPEN TOPA, уз купљену карту остварују попуст од 20% на улазнице за Историјски музеј Србије, као и бесплатно крстарење Савом и Дунавом у сарадњи са Јахтинг клубом Кеј.

ИНФОРМАЦИЈЕ И РЕЗЕРВАЦИЈЕ • 011/ 3660 090 • Email: opentop@lasta.rs • www.lastatravel.rs







# Вечни Беч



Еуфорија око Нове Године: где изаћи, шта обући, ко ће доћи, колико нам пара треба... решити смо да себе ове године поштедимо тог стреса и да се за исти новац частимо и одемо у Беч. Када смо се прерачунали и схватили да би нам за пут колима требало око 200 евра само за трошкове пута, а да за 100 евра добијемо 3 дана Беча са смештајем, одлука је била лака - идемо са нашом агенцијом!

2. јануар - 11 сати увече, полазак са Ластине станице, и сви се већ радујемо новом путовању. Крећемо, поздравља нас водич ТА Ласта, Наташа, и говори нам итинерер. Аутобус је новог типа, са кожним седиштима, температура у аутобусу таман како треба... А онда стиже и аперитив за срећан пут!

Вожња је више него пријатна, брзо пролазимо обе границе. Стижемо у Пандорф. Врти вам се у глави од величине „мини-шопинг-града“ и брендова којих код нас нема, али куповину ипак остављамо за Беч. Стижемо у Беч око 14 сати. Хотел је на савршеној локацији - на самом почетку чувене улице Мариахилфштрасе, најпознатијој по многобројним тржним центрима, дућанима, супермаркетима, модним радњама. Дуга је 3,5 километра (драге даме, само помислите да је то уствари 7 км продавница). Следи брзо чекирање и одмах излазимо у град. Новогодишња расвета је управо онаква како су нам је и описивали - раскошна и елегантна. На улици је милион људи којима су пуне руке кеса, грицкају кобасице и растеређено ћаскају- још се осећа празнични дух. Предивно! Наравно, одмах креће куповина ситница за по 5,7,10,15 евра. И кобасице... ја узимам димљену, а друштво се одлучује за регуларне кобасице и кобасице са сиром. Има неке посебне дражи у томе када си у Бечу! Уз то, наравно иде и пиво, тотал прице: 12 еур (аух, то је болело). А онда, повратак у хотел и спавање- био је то напоран али испуњен дан.

Ујутру устајемо рано и идемо на доручак. (Волим доручак у хотелу, даје ти могућност да једеш оно што ти не би пало на памет да сам кући правиш рано изјутра). По нас долази аутобус и крећемо у разгледање града. Раскош, мешавина барока и готике очаравају. Толико нових информација - водич нам је Биљана која већ 14 година живи у Бечу.

Аустрија је подељена на 9 покрајина које су подељене на округе и градове. Ми смо у главном граду Аустрије, Бечу, који је подељен на 23 бизирка. Данас, Беч броји око 1,6 милиона становника... Каже да је Беч на првом месту по посетама туриста и то по глави становника. Аустријанци много улажу у туризам, зграде се рестаурирају, али тако да не нарушавају онај стари, препознатљив стил. Такође, кроз прозор нашег и више него комфорног аутобуса, видим да је већина споменика покривена тананом мрежицом која је ту, кажу због голубова.

Интересантан податак је и тај да се у самом центру Беча не смеју градити грађевине које надмашују висину Стефан капеле. На стамбеним зградама не постоји ниједан штрик са вешом за сушење који би нарушио елеганцију Беча - законом је забрањено. Такође, законом је забрањена и инсталација клима уређаја на фасаде зграда, из истих разлога. Задивљена сам чистоћом града... Беч је проглашен за други град по чистоћи у Европи за 2013 годину, одмах после Цириха. Свуда нас прати Дунав, али то није Дунав, већ рукавци раштркани по Бечу - због честих поплава и високог водостаја, Дунав је претворен у кривудаве речице које тумарају кроз Беч. Након обиласка града аутобусом, мало смо прошетали. Радовали смо се одласку на Сахер торту, у посластичарницу Сахер или познату посластичарницу Демел, некадашњу царску посластичарницу, основану 1786. године. Они који су хтели, могли су провирити у део њене кухиње који је у стаклу и присуствовати изради посланица. А све је почело 1832. године, десертном који је требало да направи 16 годишњи, тада куварски шегрт Франц Сахер, за аустријског канцелара Метерниха и његове уважене госте. Франц је направио чоколадни бисквит преливен мармеладом од кајсијеи чоколадом - прототип славне Сахер торте, која се по истој рецептури прави и данас.

3. јануар, а у Бечу није хладно. Шетња прија. Пролазимо поред редова упрегнутих коња. У царској палати Хофбург налази се школа јахања. Ту можете погледати тренинг коња, представу или једноставно уживати у достојанственом касу ових предивних животиња. Липицанери су заштитни знак Беча. Рађају се као сиви, и тек после 3 године живота добијају ту белу, сјајну боју.

Не могу, а да не споменем везу Беча и Моцарта... Иако рођен у Салзбургу, везан је за Беч. Тамо је послат на школовање, јер је овај вундеркинд са 3 године почео да свира, а већ са 4 и да компоњује. У Бечу је написао Фигарову женидбу. Наравно, како заобићи онај слатки део који нас асоцира и на Беч и на Моцарта, Моцарткугле, те сласне чоколадне бомбонице од марципана, које су произведене још 1890, у част Моцарта и које се и дан данас спремају по оригиналној рецептури са годишњом производњом од 1,4 милиона комада.

Док шетамо, пролазимо поред статуе аустријског војсковође и принца Еугена Савојског. Пореклом италијан, одгојем француз, ратовао је под девизом „Аустрија изнад свега“. Легенда



каже да у француску војску није био примљен због свог ружног изгледа (мали растом, велики нос), а опет, примљен је у аустријску војску где је заблестао и извојевао значајне победе за Хабзбуршку монархију. На челу са њим, територија монархије је увећана скоро дупло.

И наравно да сви путеви воде у Шенбрун, па и наш... Не може се повести прича о Бечу, а да значајно место не припадне Хабзбуршкој династији - једној од владарских кућа Аустрије. Владали су Аустријом, били су краљеви Шпаније и цареви Светог Римског царства, а Шенбрун, палата у Бечу је уствари била зимски летњи-ковац породице. По неким подацима, Шенбрун годишње посети око 2,9 милиона посетилаца.

ПАРК ШЕНБРУН: Максимилијан II је 1569. године купио плац где се данас налазе паркови Шенбруна. Име Шенбрун (лепи бунар), има своје корене у бунару воде из кога се користила вода на краљевском двору у Бечу. За време турске опсаде 1683. године, шума је уништена, а на њеном згаришту саграђена је велелепна палата. Цар Леополд је 1689. почео са изградњом нове палате, а сваки наредни престолонаследник јој је дао свој печат. По наређењу царице Марије Терезије, архитекта Николаус Пакаси преобликовао је Шенбрунску палату у стилу рококо ере. На крају тзв. терезијанске епохе Шенбрунска палата била је снажан центар аустријског царства и царске породице. Франц Јозеф II је у њој провео највећи део свог живота. За време његове владавине, Шенбрунска палата се сматрала за комплетно уметничко дело и преуређена је у складу са својом историјом. Постоји неколико одаја од којих су на мене оставиле највећи утисак ових пар: Велика галерија, у раскошном рококо стилу, где се и данас одржавају државни банкет. Једна од соба је у оригиналу урађена од порцелана. Међутим, годинама је тај порцелан бледео, те је дрво резбарено, а преко тога су га деца осликавала плавом бојом, како би опонашао порцелан. Кажу да је чак у једној од соба за време француске окупације, одседао и Наполеон.



Импресиван је и плави салон, где су тапете направљене од пиринчаног папира, док вазе и мотиви оријента дају јединствену драж обиласку Шенбруна. У једној од просторија је и кревет где се Марија Терезија порађала и то пред члановима Владе, што је било неопходно како би се уверили да престолонаследник није подметнут. Балдахин за кревет је цео позлаћен и тежак је једну тону. Током обиласка, у једном тренутку водич нам изненада указује на прорез у облику врата - то су били двојни пролази за слуге, јер се није смело десити да се слуга на ходницима сретне са господаром.

Након дугог и снажним утисцима испуњеног дана, враћамо се у Беч, користећи метро који функционише беспрекорно. У Бечу постоји пет метроа и 113 трамвајских и аутобуских линија, а за оне који се касно враћају кући, превоз је осигуран: током ноћи саобраћају посебни аутобуси, а викендом и метрои. Такође, на свакој станици постоји обавештење на малим мониторима за колико стиже који аутобус, односно, трамвај.

4. јануар, а нама «стиже обавештење» да се враћамо кући, у Београд. Смештамо се у наш удобни и топли аутобус и крећемо...

Све што ћу рећи је да овакво искуство можете доживети и ви! Већ 8. марта, са туристичком агенцијом Ласта крените у Беч... Уживајте! Ја сигурно идем, распродаје још увек трају...

Ана Петровић



**Марија Терезија**, аустријска надвојвоткиња, ћерка Карла VI, цара Светог римског царства, и Елизабете Кристине од Брауншвајга-Волфенбитела прва је и једина жена која је владала овом династијом. Мајка Марије Терезије, Елизабета, у почетку није могла да остане трудна, те је по савету једног лекара пила једну чашу црног вина дневно. Остала је трудна и родила чак 3 деце, али остао јој је надимак „бачва“.

Марија Терезија увела је многе новине, била велики ктитор уметности, школства, ограничила је спровођење смртне казне, отвараола болнице...Током 40 година владавине, била је већи владар од многих мушких фигура. У браку са војводом Фрањом Стјепаном имала је чак шеснаесторо деце. Позната је и анегдота да је Моцарт био у посети Марији Терезији још кад је био дете и одржао мањи концерт у Великој галерији, а након тога је седео краљици у крилу и пољубио је у образ. Том згодом је рекао принцези Марији Антоанети, да ће је оженити када порасте.



**Елизабета Сиси**, аустријска принцеза, била је чувена Хабзбуршка дама. Била је најлепша владарка Европе и најлепша жена света, али јој благостање и лагодан живот нису помогли да се ослободи дубоке туге коју је носила целог живота. Рођена је 1837. године, као ћерка надвојводе Максимилијана Јозефа Баварског и надвојвоткиње Лудовике. Удала се за младог владара Франца Јозефа, и то тако што је био уговорен сусрет њене сестре и њега, док је она само била у пратњи. Међутим, владарев предмет наклоности је била управо ова дама, за кога се и удаје са 16 година. До 21. године живота већ је имала троје деце. Меланхолија је увек пратила ову стидљиву и повучену девојку, чак до те мере да је неко време провела опорављајући се психички, а након тога крстарила медитераном одакле се враћа другачија. Постаје снажна и самосвесна жена. Њен неконвенционални начин живота свакако и данас интригира јавност. Грађена као атлетски тип, водила је рачуна о свом телу, умела је да шета сати-ма. Прва је која је пожелела справе на којима се може вежбати, те су за те потребе исте и направљане. Јако је водила рачуна о томе шта ће јести, те је кажу, јела/пила само исцеђени сок из јунећег меса, без да поједе месо. Била је једна од најбољих жена јахања Европе, писала је поезију... Након што су, по њеној жељи изградиле летњу вилу на Крфу (а она у међувремену научила грчки и старогрчки), рекла је: „Наши снови су увек лепши када се не остваре“.

Ипак, на Крфу је проводила већину времена. Живот завршава трагично. У Женеви је 1898. године на њу извршен атентат од стране Лиуђи Луценија, италијанског анархисте који је уствари желео да убије Хенрија Д'Орлеанса, претендента трона Француске, али му је Елизабета била подједнако аристократски погодна жртва. Велика популарност лика ове даме, почела је након њене смрти. Данас измишљени лик из „Елисабет“ је феномен популарне културе, као инспирација за мјузикле, чланке и популарне историјске романе. Постала је главни туристички „бренд“ и данас је најпознатији члан Хабзбуршке династије.



# ВРЕМЕПЛОВ

**У овој години Ласта бележи значајне јубилеје: десет година линије за Жабљак, двадест година рада Информативно-управљачког центра, тридесет година линије за Цирих, четрдесетпет година листа „Ласта“... Тим поводом желели смо да наше читаоце упознамо и са другим значајним догађајима из историје наше компаније, са привредним амбијентом и атмосфером у којој се пословање у Ласти одвијало. У припреми прилога коришћене су монографије и архивска грађа нашег листа.**

Отворене су нове линије: Београд-Ердевик преко Сремске Митровице и Београд-Венчани која је имала трасу преко Сопота новоизграђеним путем испод Космаја. На линији Београд-Смедерево повећан је број поласака са 4 на 7-11 дневно. Из охридског превозника „Галеб“ стигла је подршка, уступањем 2 аутобуса на привремено коришћење. Најдужа линија за транспорт робе била је линија Београд-Загреб-Ријека. Возни парк је имао 24 аутобуса и 10 камиона за транспорт робе. Ласта је пословала на 4 локације: Дирекција се налазила у Таковској 12, гаража на Вилиним Водама, радионица и магацин у улици 27. марта 21, а Аутобуска станица код Железничке станице Београд.



У овој години Ласта је стекла статус међународног превозника. Решење за обављање међународног транспорта робе и путника, као и туристичко пословање са иностранством донео је Савезни секретеријат за спољну трговину. Одлукама Окружног привредног суда у Београду делатност предузећа проширена је и на: шпедицију, туризам у међурејубличком и приградском саобраћају, као и на сервисне услуге за возила коопераната и трећих лица. У наредне две године Ласта је пословала као аутосаобраћајно, туристичко и шпедитерско предузеће. У овој години одобрено је 5.577.000 динара за градњу Аутобуске станице у Обреновцу и склопљен уговор о градњи са предузећем „Алмонт“ из Словенске Бистрице.

Возни парк је обновљен са 5 нових „мерцедеса“ међуградског типа, у оквиру уговорене набавке 20 „мерцедеса“ међуградског и 30 приградског типа. Изграђена је Аутобуска станица у Сопоту и пословница у Шапцу. Седам запослених добило је двособне станове из Фонда солидарности у насељу Браће Јерковић. Потписан је уговор на 5 година о превозу 4.000 запослених РЕИК „Колубаре“. У Аутоцентру Београд свечано је отворена Библиотека и Клуб читалаца Ласте. Свечаности су присуствовали Десанка Максимовић и Бранко Ћопић. Ласта је била официјелни превозник Фудбалске репрезентације Југославије на Светском првенству у Минхену. Имала је 2.000 запослених, 330 аутобуса, 130 линија и 900 поласака дневно.



У Аутоцентру Колубара-Лазаревац (Ластре) започета је градња линије техничког прегледа, канала са аутоматским прањем возила, 2 канала за подмазивање и магацинског простора. У „Шумадији“-Младеновац извршена је доградња Аутобуске станице. У Старој Пазови изграђен је паркинг простор за 70 возила. Основна организација удруженог рада „Смедерево“ купила је земљиште за градњу Аутоцентра, површине од 6 хектара. ООУР „Авала“ уговорила је превоз за 30.000 ученика са Центром за усмерено образовање. У уговореном превозу РЕИК „Колубара“ отворене су 4 нове линије. Првог маја отворена је нова међународна линија Београд-Цирих. Такође, отворене су нове линије: Београд-Сански Мост и Кладово-Врњачка Бања. Превоз у приградском саобраћају на правцима ка Новој Пазови, Пиносави и Белом Потоку поверен је Ласти, уместо ГСП-у. Шопинг туре у Истанбулу постале су хит. Ласта је у Сарајеву превозила учеснике Олимпијаде са 60 аутобуса и 120 возача. У робној кући Инекс у Лазаревцу отворен је угоститељски комплекс „Корзо“ са 1.200 квадратних метара, рестораном од 140 места, кафаном од 70 места, пивницом од 120 места, као и савременим диско-клубом за 500 људи. Изградњу је финансирао РЕИК „Колубара“, а објект се налазио у власништву Ластиног ООУР-а „Напредак“ из Лазаревца. Потписан је уговор са „Литосикас турсом“ из Грчке о организацији туристичких путовања из Грчке и Југославије. Током сезоне туристи из Србије летовали су у Каштел Гомилици (Сплит) у оквиру понуде ООУР-а „Напредак“ који је у овом летовалишту поседовао 2 ресторана, један у центру са 350 места у баши и 80 у ресторану, а други на плажи са 400 места. Смештај је био организован у домаћој радиности. ООУР „Зајечар“ био је домаћин манифестације „Дан возача Југославије“. За ову годину планирана је набавка од 51 аутобуса, али поздане информације о реализацији не постоје.



После 1993-године хиперинфлације, године у којој је број путника растао, а горива бивало све мање, наступио је период консолидације. Динар је био конвертибилан, али су међународне санкције и даље остале на снази. У 1994-ој извршена је набавка 7 приградских аутобуса, асфалтирање свих 18 перона на Аутобуској станици „Авала“, започете су инвестиције на санирању пословне зграде у Инђији, као и аутобуским станицама у Старој Пазови, Барајеву и Смедереву. Интезивиран је саобраћај ка Републици Српској, отворен је сезонски полазак за Париз, нове линије за Петрињу и Приштину. У оквиру ЈТС-а уведено је много нових поласака. Двадесетпетог фебруара званично је почео са радом Инфо центар са осам запослених којима је главни задатак био да прате одвијање саобраћаја. Ласта је била спонзор изложбе 37 сликара у Баошићу и јуниорске репрезентације СР Југославије у боксу на Светском првенству у Истанбулу. За запослене и пензионере, као и чланове њихових породица уведно је једно бесплатно путовање годишње на релацијама дужином од 200 километара. Било је то време тешке економске кризе, само у једном дану на 8 „Авалиних“ поласака пронађено је 200 путника без карте.



Ласта је купила 101 нови аутобус. Увозни парк стигао је 100-ти „беркоф“, најлуксузнији Ластин аутобус познат као „црна гуја“. Први пут стигли су „мерцедеси“ типа Интуро, минибуси „исузу“, МАН-ов „лионс топ коуч“ и „икарбуси“ са климом. Значајна инвестиција у возни парк био је ремонт 59 аутобуса. У Аутоцентру Београд отворен је ВДП Сервис, први сервис у Србији за возила марке Беркхоф и Бова, са компјутеризованом дијагностичком опремом, 6 канала, 2 платоа. У Смедереву је изграђена Хала одржавања укупне површине од 1059 м<sup>2</sup>, са 6 канала за поправке, са радионицама, рестораном и канцеларијским простором. Изградњом овог објекта, после више деценија запосленима су обезбеђени комфорни услови за рад. У другој фази у Аутобази-Смедерево изграђена је линија техничког прегледа и адаптирана Хала дневне неге. У Обреновцу је реконструисана Аутобуска станица са пословним простором од 1.000 м<sup>2</sup>. У Сопоту је реконструисана Аутобуска станица и уведено грејање на гас. У Аутоцентру Београд инсталиран је видео-надзор.



На линији за Париз уведена су 3 нова поласка, отворена је нова линија за Пореч, затим линије за Жабљак, Беране, више нових линија на релацији Београд-Нови Сад, по 2 линије за Ниш и Врњачку Бању, затим линије за Шабац, Димитровград, Параћин и Ћуприју, као и експрес линије у приградском саобраћају Београд-Лазаревац и Баново Брдо-Барајево. Број поласака у ПО Приградски саобраћај повећан је са 2044 на 2135. Остварени су рекорди на сезонским линијама за Црну Гору, где је било више бис него редовних поласака, као и рекордни километри у ванлинијском превозу којих је тада било 279.865. У оквиру промоције линије Београд-Љубљана, новинари су посетили Блед, Бохињ, Крањску Гору, Јесеницу и Љубљану. Возили смо најскупљи амерички кошаркашки тим, „Дрим тим“, Олимпијски тим Србије и Црне Горе, манифестацију „Радост Европе“, Међународни маратон, децу са Косова, почившег патријарха Павла. Укупан број аутобуса у возном парку био је 676, број пређених километара 53.5, превезених путника 66 милиона а приход 50 милиона евра.



Мика Субошић



## У Сава центру премијерно изведена најпопуларнија балетска БОЖИЋНА БАЈКА- КРЦКО ОРАШЧИЋ

Дух Божићних празника београдској публици већ у задњој декади децембра донео је балет Крцко Орашчић, у дворани Сава центра. Престоничка публика до сада је имала прилику да види разне верзије овог омиљеног балета, али никада у извођењу балетских солиста из два чувена императорска театра, Маријинског и Михајловског из Санкт Петербурга, који је колевка руске балетске школе. Прима балерина Маријинског театра Олга Јесина и првак балета Игор Колб, наступили су по први пут заједно у главним улогама. „Крцко Орашчић“ новогодишња и божићна бајка која се изводи широм света крајем календарске године, балетска је представа намењена за целу породицу. Ластва је била спонзор прева за за руске балетске ансамбле, као и ученике школе Лујо Давичо од 20-ог до 23.децембра, на релацијама аеродром- хотел Хајат, школа-Сава центар и хотел- школа.



У извођењу спектакуларне београдске премијере легендарног балета „Крцко Орашчић“ Петра Иљича Чајковског учествовали су и солисти Балета Народног позоришта у Београду, ученици Балетске школе „Лујо Давичо“ и дечји хор „Звончићи“ из Панчева. Изведена је оригинална кореографија Маријуса Петипа и Лева Ивановог у редакцији Наталије Торијашвили и Јурија Андрејева. Заједничку продукцију београдских и руских балетских уметника, организовали су продукцијска кућа Агенција S.I.L.V. и пројекат „Руска култура у Србији“, а у сарадњи са Сава центром.

Наступ руских солиста заинтересовао је бројну публику, зато је најпопуларнија Божићна бајка, ове 22. децембарске ноћи изведена пред пуном двораном Сава центра. „Крцко“ је један од најпопуларнијих балета на свету који има утицај на разне сфере уметности, међу њима и на моду.

„Крцко Орашчић“ или „Шчелкунчик“ (на руском), као новогодишња и божићна бајка намењена целој породици, памти се по сјајној музици Чајковског, али и кореографији Вајнонена. Праизведба овог балета, одиграла се управо на сцени Маријинског театра у Санкт Петербургу 18. децембра 1892. године, због кога је тај град добио статус метрополе светског балета. Извођен је небројено пута у разним верзијама, али носилац традиције врхунског склада на сцени остаје Маријински театар, чији спектакл се одликује високом музичком културом, сложеном кореографијом и фасцинантним техникама играча.

Београдска публика, коју су у великом броју чинила деца свих узраста, имала је прилику да са храбром Хофмановом јунакињом Кларом (а руском Машом) прође кроз многа искушења у њеном настојању да помогне принцу Крцку Орашчићу, да врати своју силом изгубљену љубав. Сви који су те вечери били у бајци, суочили су се са Краљем мишева Ратилдом, путовали у Краљевину слаткиша, сусрели се са Шећерном виллом, дивили се Шпанској, Руској, Кинеској и Арапској игри... и доживели још многа друга изненађења са интересантним јунацима ове приче, који се крију у свима нама. И како се прича овог предивног балета одвијала, све више је публику одвлачила у тај себи

својствен свет, проткан вером у борби за добро и сновима о правој љубави која побеђује.

Да снови и фантазије Крцковог света заживе и у срцима публике својим врхунским балетским умећем и експресивном игром допринели су пре свега руски балетски ансамбли, али и српски балетски ансамбл Народног позоришта у Београду. Приредили су не само добар кореографски спој већ остварили и посебну духовну синтезу.

По мишљењу критике Јесина је прави „Анђео игре“, а својом божанском лакоћом и бриљантном игром, елеганцијом, гипкошћу и златним пропорцијама освојила је срца и београдске публике. Љубитељи балета широм света имали су прилику видети очаравајућу игру Игор Колба. Захваљујући изузетном умећу, грациозности, виртуозном скоку на граници људских могућности очарао је својим савршенством публику широм највећих сцена света, па и српску. По добрим познаваоцима ове уметности, Игорова игра се уздиже до поезије... Чувени солисти Олга и Игорпред београдску премијеру, изразили су задовољство што ће играти у Београду, и то први пут заједно на сцени.

„Надам се да ћемо унети још више романтике у ову балетску бајку, да ћемо привући публику и учинити да се „Крцко Орашчић“ памти дуго. То је свакако магија. Желимо да испричамо причу тако што постајемо прича. Покушавам да играјући ову улогу, стварно будем Маша током два сата извођења. То није само посао. Да јесте, био би много више брига, а мање задовољство“ - казала је Олга Јесина примабалерина Маријинског и прва балерина Бечког балета.

„За сада смо у бајци, надам се да ће и публика успети да уђе у нашу бајку о „Крцку Орашчићу“ - рекао је Игор Колб пред београдску премијеру.

„Валцер цвећа“ извели су солисти београдског балета у кореографији Константина Костјукова, а учествовало је и 65 ученика основне и средње школе „Лујо Давичо“ и дечји хор „Звончићи“ из Панчева.

Бранка Пејовић



## Национални ансамбл Коло на свечаном концерту ОСУ СЕ КОЛО ЗВЕЗДАМА

Национални ансамбл „Коло“ завршило је обележавања 65. година свог постојања свечаним концертном у „Сава центру“ 26. децембра. Изворне, традиционалне и уметничке елементе вешто су упрели у свечани програм који су приредили под називом „Осу се коло звездама“ за београдску публику. Сви који су те вечери били на концерту уживали су у стотинутном наступу више од 80 уметника који су осим добре игре и песме показали да имају и глумачког дара. Видело се то по кореографијама којима су приказали обичаје Србије. У публици је био и велики број радника из Ласте, која је партнер ансамблу Коло као превозник на турнејама у земљи и иностранству.

Концерт је био својеврсна ретроспектива једног дела изузетно богатог уметничког програма Ансамбла, односно кореографија које су у протеклим шест и по деценија постојања оставиле траг у времену. Истовремено, то је био и омаж кореографима који су та уметничка дела стварали и уметницима који су их својом игром и песмом, учинили бесмртним. Аутори чија су дела изведена, а који су од оснивања до данас обележили уметнички програм националног ансамбла Коло су: Олга Скворан, Мира Сањина, Добривоје Путник, Драгомир Вуковић, Десанка Ђорђевић и многи други велики кореографи, композитори, аранжери, певачи и извођачи.

Програм који је изведен режиски је био концепиран као представа, иако је састављен од више кореографских минијатура.... Занимљивост је да је концерт почео са специфичним представљањем Ансамбла, који у другачијој форми од уобичајене, уводи гледаоца у свет игре и музике. Осим кореографија поменутих аутора, изведено је и неколико сплетова традиционалних песама различитих форми уметничке обраде, али и као потпора народних мелодија у извођењу народног оркестра националног ансамбла.

На програму Ансамбла КОЛО у протеклим 65 година постављено је око 140 кореографија, наших најеминентнијих кореографа и композитора, али у оквиру једног целовечерњег програма није их било могуће све представити.

Организатори су из свог огромног опуса издвојили оно најбоље, што чини бисере у том начину изражавања. Није им било лако одредити шта су то бисери у једном времену, јер свако време доноси ново вредновање ствари, али је исто тако оно често најбоље критеријум за праве вредности.

Бранка Пејовић



У част Немањића и Дучића у Храму Светог Саве на Врачару приређено

## СВЕТСАВСКО СИНХРОНИЗОВАНО ХОРСКО ПЕВАЊЕ

Другог дана Светог Саве одржано је традиционално „Светосавско синхронизовано хорско певање“ у Храму Светог Саве на Врачару. Ове године програм је био организован поводом више од девет векова од рођења Стефана Немање, 140. година од рођења песника и дипломате Јована Дучића, 70. година од његове смрти, 100. година од Солунског фронта и 55. година од оснивања школе „Јован Дучић“. Организатори ове манифестације су Удружење грађана Фестивал „Планета Земље“ и ОШ „Јован Дучић“ из Београда.



помогне завршетак градње крипте на којој је потребно осликати „Косовски завет“, вајара Миодрга Живковића.

На манифестацији, главни архитекта Храма Зоран Булајић изјавио је да је последњи чин завршетка крипте - постављање фигуралне композиције просторног рељефа под називом „Косовски завет“ у којој се поред доминантне фигуре кнеза Лазара, висине 2,5 м налазе и фигуре његове светости Патријарха српског Спиридона, Милоша Обилића, Југ-Богдана, Бошка Југовића, Ивана Косанчића, Милана Топлице и још око 90 српских јунака, које треба ликовно обрадити и извршити карактеризацију различитих личности. То је и прилика да људи из дијаспоре остваре и своју „плочицу захвалности у Храму“, а да при том улажу средства у производне школске пројекте, који ће им доносити и сталне сигурне месечне приходе.

Наступили су хорови: „Београдски мадригалисти“, певачко друштво „Мокрањац“ при Храму Светог Саве, чланови хора трећег разреда ОШ „Јован Дучић“ и хор ОШ „Петар Други Карађорђевић“ из Београда. Под диригентском палицом врхунског диригента Павла Медаковића, руководиоца Уметничког ансамбла Министарства одбране „Станислав Бинички“, синхронизована су 4 хора у певању Химне Светом Сави.

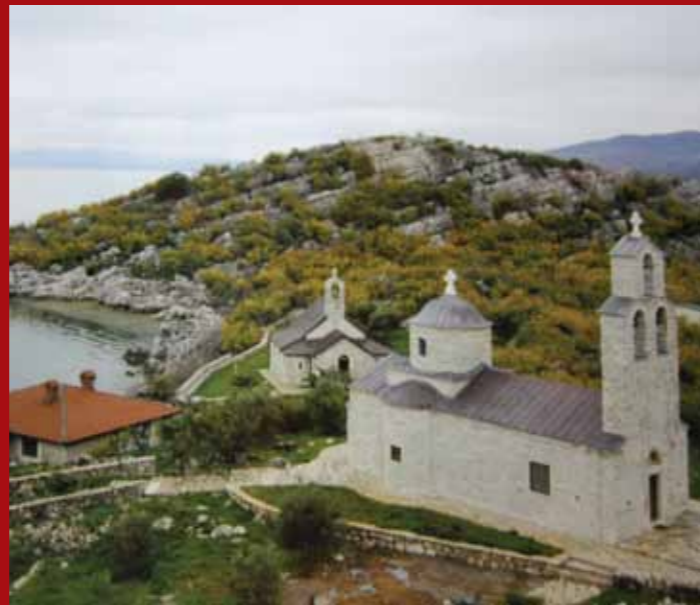
Концептом програма сви хорови су били распоређени на 4 позиције у Храму : истоку, југу, северу и западу. После најаве диригента, хор који је био позициониран на југу певао је песме посвећене Стефану Немањи, при том диригент је био окренут ка Цариграду. Хор који се налазио на југу певао је химну посвећену стогодишњици Солунског фронта, док је за то време диригент био окренут према Солуну. Строфе посвећене јубилеју 140. година од рођења Дучића певали су само хорови на северу, а диригент је био окренут ка Будимпешти, Бечу... метрополама где је овај српски песник био амбасадор. На крају су се сви хорови саставили на западној страни и заједно отпевали строфе посвећене дијаспори, и на тај начин је позвали да



Бранка Пејовић



# Изложба фотографија ЗЕТСКА „СВЕТА ГОРА“



Галерија фресака Народног музеја у Београду 17. децембра отворила је изложбу „Хришћанска духовна и културна баштина на просторима Скадарског језера и Дрима. Путопис у фотографијама“. Овај путопис пружа увид у високе домете које је досегла средњевековна српска држава уградњи православних храмова, надалеко чувених по лепоти, бројности и именима „Зетска Света Гора“ и „Пречиста Крајинска Света Гора.“ На фотографијама су приказани и стари српски градови-тврђаве, од којих је најзначајнији Скадар, престони град српске средњевековне зетске државе и један од највећих градова Европе у 9. веку. Веома су импресивне и магичне лепоте Скадарског и Дањског језера, као и предели у окружењу. За посетиоце изложба је отворена до 01. марта ове године.

Питомо скадарско подручје са великим језерима, рекама-Морачом, Дримом, Бојаном, и са близином Јадранског мора, одавнина је било привлачно за живот. На том подручју основана је прва средњевековна српска држава Зета са престоним градом Скадром. У густо распоређеним градовима око Скадарског језера саграђени су манастири, цркве, летњиковци Немањића, стари Балшића двори. Православне храмове градили су све средњевековне српске династије, Војислављевићи, Немањићи, Балшићи, Лазаревићи, Бранковићи и Црнојевићи. Храмови субили највеће знаменитости српске средњевековне историје и културе. Одолевали су столећима све до владавине Енвера Хоџе и „културне револуције“. Тада су порушени, руинирани, претворени у домове културе, а данас се налазе у једном стању.

Једна од најстаријих цркава коју посетиоци могу видети на овој изложби је црква Успења Пресвете Богородице из 10. века. Цркву је подигао кнез Јован Владимир, чије мошти су приказане на фотографијама, као и јужни портал цркве Светог Јована (албански Шин Ђон) код Елбасана у којој се мошти чувају. Српска православна црква је кнеза Владимира прогласила за светитеља, у грчкој православној цркви слављен је као заштитник Драча, а Владимирова крст или „Крајински крст“ чува се у селу Вељим Микулићима између Улциња и Бара. Сваке године о Духовима православци, католици и припадници исламске вероисповести са овим крстом пењу се на планину Румију. Из 10. века је и црква Јована Крститеља у селу Раш-Куле, северно од Скадра. Централни експонат је фотографија са црквом Светог Срђа и Вакха коју је на обали Бојане подигао краљица Јелена Анжујска (жена краља Уроша Првог) 1290. године, а обновио син Милутин 1311. године. Ова црква је била култно место, у



ној су се чували гробови владара зетске династије, а касније и Балшића.

Нажалост, археолошка истраживања нису урађена, па се не зна да ли су гробови још увек сачувани, или их је однела река Бојана. До 1900. године ова светиња била је у потпуности очувана и о томе су сачувани записи. Данас постоји само део јужног зида, који се налазе у селу Ширћ, као и ктиторски натпис краља Милутина из 1318. године. Краљица Јелена Анжујска подигла је и цркву Пресвете Богородице у Дању, али је црква порушена у „културној револуцији“ 1968. године.

Веома су значајне и фотографије са манастирима Бешком, **Врањином**, **Комом**, **Старчевом Горицом** са црквом Свете Тројице у Враки из 1993. године, чију градњу је помогао српски патријарх Павле, затим фотографијеса фреском из цркве Светог Јована из Мосхопоља из 17. века на којој је приказан кнез Јован Владимир. Ту је и Повеља византијског цара Алексеја Трећег Анђела, којом је манастир Хиландар додељен Стефану Немањи, Маузолеј Турђа Кастриота-Скендербега над његовом гробом црквом посвећеном Светом Николи у Љешу. Приказан је и део збирке старог новца који се користио на просторима Скадра од 2. до 16. века, као и Скадарска тврђава. Тврђава делује импозантно и доминира градом. Градили су је све српске династије од 10. до 15. века. У њој се налази црква Св. Стефана коју је такође саградила Јелена Анжујска. У бедеме Скадарске тврђаве узидан је еп о младој Гојковици који је дубоко укоренен у нашој националној свести. Њега данас присвајају Албанци као легенду о Розафи. Очаравајућом лепотом зраче и фотографије Дањског језера, где се данас могу видети остаци старог града Сарда, који је према народном предању имао 365 цркава, а латински извори бележе да их је било 100. Стари српски град био је и Дривост из 9. и 10. века.

Изложбу су организовали Галерија фресака Народног музеја у Београду, Центар за очување културне баштине „Извориште“, уз подршку Министарства за дијаспору Републике Србије и помоћ удружења српско-црногорске националне мањине „Морача-Розафа“ из Скадра. Циљ је да се направе истраживања, сачувају документи, остаци, изврши рестаурација ових споменика и промовише покретна и непокретна културна баштина са ових простора. Аутори су управник Галерије фресака, Бојан Поповић и председник Центра „Извориште“, Владан Милутиновић.

Мика Субошић

## НЕФРОЛИТИЈАЗА (NEPHROLITHIASIS)



Калкулоза уринарног тракта је стварање камена у уринарним путевима и уринарним органима.

Под нефролитијазом се подразумева стварање каменца у бубрежним чашицама или карлици, она спада у најчешћа обољења бубрега. У последње три деценије проценат обољења се повећао за 60-75%, чешће оболевају мушкарци него жене, чешће особе беле расе него црне.

Мокраћа је презасићен раствор кристалоида, до таложења соли не долази, јер нормална мокраћа садржи инхибиторе кристализације. Улогу инхибитора кристализације имају цитрати, гликопротеини, уреа, пирофосфати, магнезијум.

Бубрежни каменци су хетерогени по свом саставу. Најчешћи су калцијумски каменци, могу бити уратни-каменци од струвита (магнезијум-амонијум-фосфат) и цистински. Поред каменца у мокраћним путевима се може појавити и „песак“ који чине кристали истих соли од којих се стварају и бубрежни каменци.

Метаболички узроци нефролитијазе

Хиперкалциурија је најчешћи метаболички поремећај, постоји у око 60% болесника који имају бубрежне каменце. Нормално се излучује 4 мг калцијума по килограму телесне масе дневно, односно не више од 250 мг/дан за жене и до 300 мг/дан за мушкарце (6,5-7,0 милимола /дан). Хиперкалциурија је различита група поремећаја који се деле према етиопатогени.

1. Апсорптивна хиперкалциурија је последица повећане апсорпције калцијума у танком цреву. Узрок је непознат, али је у неким случајевима утврђена наследност овог поремећаја.

2. Ренална хиперкалциурија је последица смањене ресорпције калцијума у тубулима. Ренална хиперкалциурија је некада удружена и са другим тубулним поремећајима, а може бити и последица

инфекције мокраћних путева. У основи овог поремећаја је урођен или стечени тубулски дефицит.

3. Примарни хиперпаратироидизам одликује повећана ресорпција кости и повећана апсорпција калцијума у цревима, што узрокује повећану гломеруларну филтрацију калцијума иако паратхормон повећава реалсорпцију калцијума у тубулима, ово његово дејство је недовољно, у односу на повећану гломеруларну филтрацију калцијума, па је због тога повећана концентрација калцијума у дефинитивном урину.

4. Повећана хиперпродукција 1,25-дихидроксиолекалциферола у бубрезима је поремећај непознате патогенезе, чија је последица повећана апсорпција калцијума из црева и повећана ресорпција кости. То води повећању калцијума у серуму и његовој већој гломеруларној филтрацији.

5. Хиперфосфатурија (повећање концентрације фосфата у урину) је последица смањене тубулне реалсорпције фосфата, која може бити удружена са другим тубулским дефицитима. Повећана фосфатурија стимулише синтезу калцитрола у бубрезима, овај повећава ресорпцију калцијума у цревима и ресорпцију кости, а тиме и калцијума.

6. Симптоматска хиперкалциурија се јавља у низу различитих обољења, а посебно код оних код којих је повећана ресорпција калцијума из кости, нпр. Кушингова болест, током лечења стероидима, при имобилизацији, у саркоидози, хипертиреози, метастазе у костима, мултиплом мијелому, при тровањем витамином Д.

Хипоцитрурија је поремећај у коме се цитрати излучују мање од 320 мг/дан, узрок је инхибитор кристализације, јер са калцијумом ствара једињење и спречава везивање калцијума са фосфатима и оксалатима. Главни узрок хипоцитрурије је ацидоза, па се овај поремећај среће код реналне тубулске ацидозе и хроничне дијареје симптома малапсорпције, дуготрајне примене тиазида (диуретика) и прекомерног физичког напора (лактатичка ацидоза). Хипоцитрурија може настати и због прекомерног уноса соли и црвених меса.

Др Миленко Новаковић, специјалиста медицине рада  
Наставак у следећем броју

## БРИГА О ЗДРАВЉУ ЗАПОСЛЕНИХ

Брига о здрављу запослених је одувек имала значајно место у Ласти. Пре неколико деценија у кругу фирме отворена је амбуланта, у последњој деценији основана комисија за солидарну помоћ која обезбеђује новчана средства запосленима за лечење. Такође, креирани су програми за оправак у бањским и планинским центрима који се реализују током целе године преко синдикалних организација. Континуитет бриге и заштите здравља запослених очуван је, иако се пословање одвија у неповољним околностима а здравствено стање запослених због животног стандарда бива угрожено. У 2013. години Ласта је одобрила солидарну помоћ за 30 запослених са тешким болестима. Комплетан посао реализовала је **Централна солидарна комисија** уз добру подршку генералног директора, Велибора Совровића који је био иницијатор оснивања ове Комисије, затим подршку др специјалисте медицине рада, Миленка Новаковића и руководства целе компаније.



«Уложили смо максимум напора да помогнемо нашим запосленима. Запосленима солидарна помоћ значи, јер многи од њих не могу да плаћају трошкове лечења. Изузетно смо задовољни што постоји позитивна клима да и у тешким временима бринемо о запосленима и излазимо у сусрет њиховим молбама. Посебно бих желела нагласити чињеницу да генерални директор никада није имао примедби на рад Комисије и да је својим ангажовањем помогао да током протеклих година солидарну помоћ добије значајан број запослених у значајном финансијском обиму. Такође, руководство наше фирме увек је било конструктивно у сарадњи и показивало хуману страну у изналажењу лакших радних места за запослене који су оболели од тешких болести, јер они не могу обављати свој посао који су обављали пре болести», рекла нам је **Дајана Вукмировић**, члан Централне комисије за солидарну помоћ и социјални радник СП Ласта.

Солидарне помоћи одобрене су на основу установљених критеријума и процедура која се примењује у раду. У свакој профитној организацији постоји комисија за солидарну помоћ која обрађује захтеве запосленог, доноси предлог одлуке и доставља Централној комисији, а она га поново разматра, усваја или преиначује са циљем да критеријуми буду јединствени за све запослене. Чланови Централне комисије за солидарну помоћ су: **Драгица Боко**, руководилац финансијског сектора, **Вера Поповић**, секретар ПО Стручне службе и ПО ТТУ и **Ђорђе Вучинић**, шеф Службе контроле безбедности саобраћаја и **Дајана Вукмировић**.

За обезбеђивање солидарне помоћи и лакших радних места запосленима са тешким болестима, веома значајну улогу има стручан и квалитетан ангажман социјалног радника, који има добру комуникацију са запосленима, лекарима, руководством фирме и пружа стручну помоћ свим комисијама по пословним организацијама. Поред значајног удела у раду Централне комисије за солидарну помоћ, социјални радник је у сарадњи са руководством фирме обезбедио лакша радна места за више запослених са тешким болестима.

М. Субошић



## НОВОГОДИШЊЕ ДРУЖЕЊЕ ЗАПОСЛЕНИХ СП ЛАСТА



Новогодишње дружење има дугу традицију у Ласта. Нову годину запослени су славили одувек у оквиру својих сектора, пословних организација и на нивоу фирме уз свечане прославе у ресторанима и многим градовима Србије. Некада је Технички сектор у Београду имао свој новогодишњи оркестар, а чинили су га Бранко Андрић, директор „Авале“, који је свирао хармонику, Борко Анђелковић, директор Техничког сектора изванредно је играо и певао, Влада Зорић, саобраћајни инжењер је свирао гитару, Иван Црњански, Ластин возач и дугогодишњи члан КУД „Бранко Радичевић“ тарабуку, а Душан Болић, референт осигурања певао и био задужен за богату трпезу.

Добру традицију Техничког сектора наследила је Саобраћајна служба, која је долазак Нове, 2014. године обележила у ванредно лепој атмосфери. Заједно са Миленком Радловићем, руководиоцем Службе за аналитику и развој саобраћајних тржишта, саобраћајни инжењери организовали су свечано дружење уз богате музичке садржаје и пригодну закуску. Добро празнично расположење инжењери ове службе поделили су са колегама из других Ластиних служби. На овом дружењу победио је тимски дух и колегијалност са којом је Саобраћајна служба окончала припрему пројекта- Редови вожње за 2014/2015 годину. Наравно у израду тог захтевног пројекта наши инжењери уградиле и своја стручна знања, као и искуства стечена у припремама великог броја линија које Ласта има.

М.Субошић



### НАЈСВЕЧАНИЈЕ У СМЕДЕРЕВУ

У добром расположењу, Ластини запослени обележили су долазак Нове године, 29. децембра у Вили Баварија на Дунаву (Смедерево). Свечаности је присуствовало око 130 запослених из профитних/ пословних организација из Инђије, Пазове, Младеновца, Београда и Смедерева. Прославу су организовале организационе јединице Ластиних синдиката из Смедерева. Асоцијација слободних и независних синдиката из Смедерева биће домаћин нових дружења запослених, планираних за прославу Дана возача и механичара СП Ласта у фебруару, као и за 8. Март.



## Удружење пензионера СП Ласта СВЕЧАНО ИСПРАЋЕНА СТАРА И ЗАПОЧЕТА НОВА ГОДИНА

Удружење пензионера СП Ласта на почетку ове године организовало је годишње дружење за своје чланство, на свечаности у хотелу Бристол у Београду, 11. јануара. Уз богату трпезу, музику, игру и подсећање на све лепо у протеклој години обележили су крај 2013. године и на најбољи начин, уз свечано дружење започели 2014. годину. Свечаности је присуствовало више од 90 чланова Удружења из свих Ластиних организационих целина. Специјални гости били су им директори: Владимир Вукашиновић из ПО „Ласта-Срем“, Милан Николић из ПО „Ласта- С.м. Паланка“ и Горан Марић, заменик директора „Ластре“ из Лазареваца. Добродошлицу свим присутнима пожелео је **Момчило Лазаревић**, председник Управног одбора овог удружења и упутио им честитке за Нову годину, са жељом да сви буду здрави и спремни за нова дружења и путовања.

### СВЕЧАНО И У ОБРЕНОВЦУ

Организациона јединица Удружења пензионера СП Ласта из Обреновца, традиционално је и ове године осми пут заредом организовала годишње дружење 26.децембра у ресторану „Пролеће“. Свечаној вечери присуствовало је више од 30 чланова овог Удружења, најбројнији су били пензионери из Обреновца, а осам гостију било је из Београда и Лазареваца.

Домаћин је био **Драгољуб Братић**, председник ове организационе целине, који је поздравио пензионере и госте. Посебну добродошлицу упутио је Драгиши Ивановићу директору ПО „Ласта-Обреновац“ и том приликом му се захвалио на доброј сарадњи, коју су имали током године.

Уз богату трпезу, евоцирње лепих успомена, досетке и анегдота дружење од неколико сати протекло је у веселој атмосфери, а завршило се са жељом, да буде настављено и у наступајућој години.

Б. Пејовић



## Клуб пензионера СП Ласта НОВОГОДИШЊЕ СЛАВЉЕ У „РОМАНТИЦИ“



Клуб пензионера СП Ласта организовао је 11. јануара прославу православне Нове године у ресторану Романтика. Свечаности је присуствовало око 90 чланова Клуба из Инђије, Београда, Смедерева, Младеновца и Ваљева, председник Асоцијације слободних и независних синдиката СП Ласта, Раде Видосављевић и други гости. Добродошлицу им је пожелео **Борко Анђелковић**, председник Клуба пензионера СП Ласта, речима: „Изузетно ми је задовољство да поздравим госте и чланове нашег Клуба који су се данас окупиле у великом броју на традиционалном новогодишњем дружењу. Клуб пензионера постоји десет година током којих смо организовали многе излете, боравке у бањским лечилиштима, масовна новогодишња и Осмомартовска дружења. У своје редове примали смо нове чланове, учвршћивали организациону базу Клуба, на задовољство свих нас и успешне будућности Клуба. Надам се да ће тако бити и наредних година и да ћемо наш јубилеј - 10 година постојања Клуба свечано обележити. Гостима и члановима желим леп провод на данашњем дружењу и пуно здравља и породичне среће у Новој години.“

Дружење чланова Клуба протекло је у изванредној атмосфери, уз музику, свечану трпезу и добро расположење.

М. С.





Интервју/Андреа Лекић

# НАЈБОЉА РУКОМЕТАШИЦА СВЕТА



Андреа Лекић је најбоља рукометашица света за 2013. годину. Ово престижно признање доделила јој је Међународна рукометна федерација (ИHF) за сјајне резултате остварене на клупским и националним такмичењима. У протеклој години Андреа је са мађарским Ђером освојила Лигу шампиона, а са репрезентацијом Србије сребрну медаљу на Светском првенству у Београду. Рукомет је почела да игра у ОРК Београд, а затим каријеру наставила и крунисала бројним трофејима у Радничком, Књаз Милошу, словеначком Криму са којим је два пута освојила Лигу Шампиона и четири дупле круне у Словенији. Низ трофеја освојила је и у Ђеру, најбољем европском клубу. Проглашена је за најбољу рукометашицу у региону за 2009. 2010. и 2011. годину. Сада је део тима скопског Вардара. Она је велики играч, борац и капитен у пуном смислу речи. Једна је од најлепших српских спортисткиња.

**Ви сте капитен српске репрезентације. У којој мери сте задовољни односима који су успостављени у екипи?**

Једна од улога капитена и јесте да води рачуна о односима у екипи. Поносна сам на заједништво које имамо и трудимо се да га очувамо, јер је то прави рецепт за успех.

**Играли сте у најбољем европском клубу, Ђеру. На чему се темеље успеси тог клуба и која је разлика између српског и рукомета који се игра у том клубу?**

Сада играм у скопском Вардару. Постоји разлика наравно, а она која је најбитнија то је финансијска моћ клуба. Тренутно се код нас налази 19 врхунских рукометашица које су играле по водећим европским клубовима. У Србији нажалост, немамо клуб који игра у Лиги шампиона, јер улагања нису обезбеђена и тешко је да ће Србију неко представљати на клупским такмичењима у Европи.

**Освојили сте низ трофеја, који трофеј бисте волели још видети у вашој богатој збирци?**

Када се осврнем иза себе, имам велики број трофеја, а свакако је златна медаља са репрезентацијом оно што недостаје, а Олимпијске игре су сан сваког спортисте.

**Који спортиста је ваш узор?**

Не могу да кажем да сам имала узор, али ми је Владимир Грбић због свог духа, темперамента, односа био један од омиљених спортиста.

**Зашто сте одабрали да студирате Факултет за туризам и угоститељство?**

Волим угоститељске објекте. Можда је то и наследно, јер ми је деда био одличан угоститељ, а и дугогодишњи возач Ласте. Обраћај пажњу на ентеријер где год се налазимо.

**Бавећи се рукометом видели сте пуно лепих дестинација у свету. Која дестинација је на вас оставила најбољи утисак?**

Најбољи утисак оставили су: Рим, Барселона, Сан Себастијан, Мец, Копенхаген. Ако бих морала да бирам само једну дестинацију, онда би то био Сан Себастијан. То је један од најсимпатичнијих градова који сам посетила бавећи се рукометом, град који „има душу“.

**Какве утиске носите са путовања Ластом?**

Ластом путујем од своје 16. године. Ластва је тада била превозник Радничког, а ја сам играла у том клубу. Након тога, „традиција“ се наставила у репрезентацији и тако је и данас. Тим који побеђује се не мења, па се и ја држим тога. Имам само речи хвале за нашег најбољег превозника.

Мика Субошић

## MetalRad

METALRAD d.o.o.  
22320 Indija • Zmaj Jovina 74  
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379  
www.metalrad.rs  
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16  
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95  
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582  
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2  
Tel/fax: 021 419 231  
Mob. 063 38 64 64  
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101  
Tel/fax: 0230 25 423  
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT  
ABS EBS UREĐAJI



PNEUMATSKI VENTILI  
DISK KOČNICE, REMONT



VIČNE KUKЕ, SETOVI ZA  
POPRAVKU I REMONT



DISK PLOČICE, OBLOGE,  
DISKOVI NAJVIŠЕG KVALITETA



UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,  
ABS EBS KABLOVI



HIDRAULIČNI CILINDRI,  
REMONT CILINDARA



SVETLOSNA OPREMA  
ZA PRIKOLICE  
VODEĆIH EVROPSKIH  
PROIZVOĐAČA



PNEUMATSKI VENTILI,  
ABS EBS KOČNICE



DISK KOČNICE, SETOVI  
ZA POPRAVKU, REMONT



LAMELE, KORPE I  
DRUK LEŽAJEVI







[www.vdlbuscoach.rs](http://www.vdlbuscoach.rs)



**VDL BUS & COACH** 

# Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, [info@vdlbuscoach.rs](mailto:info@vdlbuscoach.rs)