

Ревија *Lasta*

ГОДИНА XLIII

№ 380



Време излета и екскурзија

MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote

RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

HD HEMIKA LIJE

VPS HD Diesel System Complete

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenoj kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

Са великим бројем пређених километара у свим сегментима саобраћаја и великим бројем задовољних путника оставили смо за нама лето 2012. и увелико ушли у јесен обојену, пре свега, ђачким екскурзијама...

У ову јесен ушли смо са 19 нових аутобуса, направили смо еколошко двориште у Барајеву и преселили ПО Ласта Крагујевац на нову адресу и на радост запослених...

Остварили смо најдужу вожњу у редовном саобраћају, обележили смо годишњицу линије Београд-Линц, као и јубиларне десете Сусрете пријатеља на Власини...

Били смо подршка Аеромитингу одржаном поводом 100 година српског ваздухопловства, учествовали смо у акцији добровољног давања крви, возили смо туристе у разгледање Краљевског комплекса, учествовали смо у културним догађањима..... Подржали смо пројекат за безбедност деце у саобраћају под називом Пешке без грешке...

Такође, у складу са нашим друштвено одговорним пословањем, посебно истичемо ангажовање у хуманитарним акцијама и манифестацијама које су у протекла два месеца одржане у Обреновцу, на Ади Циганлији, београдском Зоо врту...

Сада, почињемо са припремама за зиму која је пред нама и која ће, како метеоролози тврде, бити хладнија и јача од претходне. Видећемо, али нама зима не може ништа. Ми смо-Ласта!

За радост ваших путовања и зимовања...

С поштовањем,
редакција Ревиије Ласта



5
ИЗВЕШТАЈ СЕЗОНА
2012.

ДОБРА ЛЕТЊА СЕЗОНА

8
ИНВЕСТИЦИЈЕ
ЛАСТА КРАГУЈЕВАЦ У
НОВОМ ПОСЛОВНОМ
КОМПЛЕКСУ
БАРАЈЕВО -
РЕКОНСТРУКЦИЈА
МАГАЦИНА И ЕКОЛОШКО
ДВОРИШТЕ
19 НОВИХ УТОБУСА

10
ПРИГРАДСКИ
САОБРАЋАЈ
ЕФИКАСИЈЕ
ПОСЛОВАЊЕ У СИСТЕМУ
БУС ПЛУС

11
ТЕНДЕРИ
12
ВЕСТИ

18
СИНДИКАТИ
СПОРТСКЕ РАДНИЧКЕ
ИГРЕ АСНС СП ЛАСТА

20
АКЦИЈЕ
РЕКРЕАЦИЈЕ ЗА ОСОБЕ СА
ИНВАЛИДИТЕТОМ

23
ШКОЛА
САОБРАЋАЈА ЗА
ДЕЦУ
ПЕШКЕ БЕЗ ГРЕШКЕ

24
ТУРНИР
МЕМОРИЈАЛНИ ТУРНИР
„НИКАДА ВАС НЕЋЕМО
ЗАБОРАВИТИ“

25
РАЗГОВОР СА ПОВОДОМ
ГОРАН ТОПАЛОВИЋ

26
ВЛС
У СЛАВУ ГРОЖЋА И ВИНА

27
УДРУЖЕЊЕ
ПЕНЗИОНЕРА СП
ЛАСТА
У РЕПРЕЗЕНТАТИВНОМ
ИЗДАЊУ

27
КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА
СП ЛАСТА
НАСТУП СА ПУНО
ЕНЕРГИЈЕ И ЕНТУЗИЈАЗМА

28
ТЕХНИЧКИ СЕКТОР
ПРИПРЕМЕ ЗА ЗИМСКИ
ПЕРИОД

29
ТЕХНИЧКИ СЕКТОР
СИСТЕМ VIGIA NM 242

30
САЈМОВИ
НОВОСАДСКИ САЈАМ
ТУРИЗМА
САЈАМ ЛОРИСТ У НОВОМ
САДУ

32
ВЕНЧАЊЕ
НЕОБИЧНО ПЛАНИНСКО
ВЕНЧАЊЕ

33
ИЗ УГЛА ВОЗАЧА
НИК ВУЛИЧИЋ

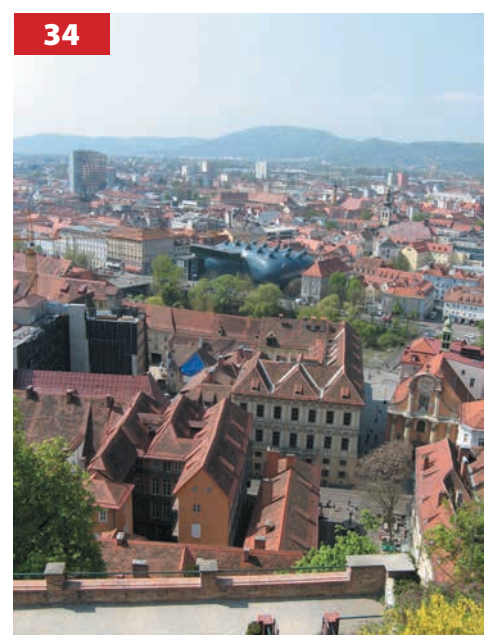
34
РЕПОРТАЖА
ГРАЦ

37
КУЛТУРА

38
ИНТЕРВЈУ
МИОДРАГ МИКИ КРСТОВИЋ

33
ИНТЕРВЈУ
ТИЈАНА НИКОЛИЋ

33
СПОРТ
ШАХОВСКО ПРВЕНСТВО
СРБИЈЕ
ФЛОРБОЛ



РЕВИЈА ЛАСТА

Ревија излази двомесечно, септембар/октобар 2012.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Ана Самарџић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Јелена Лубардић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус) , - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821 - 1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388

ДОБРА ЛЕТЊА СЕЗОНА

У сезони лето 2012 Ласта је показала да успешно одолева изазовима економске кризе. Пад животног стандарда, стални раст цена горива и нестабилан курс евра нису угрозили пословање у уговореном и међународни саобраћају. Напротив у овим сферама саобраћајне делатности остварени су добри резултати. На тржишту уговореног превоза забележен је пораст прихода, броја пређених километара и броја корисника, у међународном саобраћају такође, а у ванлинијском саобраћају, као и на сезонским линијама за Црну Гору и Хрватску било је доста посла.

Уговорени превоз



Услугу уговореног превоза у сезони јун-август СП Ласта пружа запосленима у компанијама у Србији, спортским савезима, клубовима и другим друштвима, као и ученицима основних и средњих школа, где је обим превоза сведен на минимум, због летњих школских распуста.

Запосленима највећих компанија у Србији Ласта услугу пружа на основу годишњих уговора, где је ангажован значајан број аутобуса. За превоз РЕИК Колубара дневно је ангажовано 41 возило, ТНТ-а

15, Железаре из Смедерева 15, ЈАТ-а 13, Галенике 8, Аеродрома 4, Контроле летења Србије и Црне Горе 2, Имлека 1, Соко Инжењеринга 1 аутобус...

Са резултатима оствареним у летњој сезони упознао нас је **Милош Марковић**, руководилац уговореног превоза СП Ласта. Рекао нам је: „Поред превоза који током летњих месеци обављамо за компаније, услугу пружамо и другим корисницима, где се вожње реализују по наруџбеницама, а вредност уговореног

посла износи до 3 милиона динара. Такве уговоре имамо са Војском Србије. Вредност уговореног посла са овим партнером у просеку износи око 1.800.000,00 динара. Такође, уговоре имамо и са Рафинеријом нафте, за коју возимо спортисте и годишње остваримо приход од 1.500.000,00 динара. Током летње сезоне аутобуси су укупно прешли око 2.040.000 километара. У односу на исти период у претходној години, број пређених километара повећан је за 4%, а приход за око 9%“. Уговорени превоз је захтевна врста услуге. Аутобуси морају бити уредни, чисти, климатизовани, а поласци тачни. Од укупног броја возила 95% је климатизовано, а осталих 5% чине зглобна возила.“

Учешће у структури прихода

Уговорени превоз	35.07%
Међународни превоз	29.48%
Ванлинијски превоз	13.11%
Црна Гора	12.54%
Хрватска	9.80%

Међународни саобраћај

Из године у годину СП Ласта бележи добре резултате на тржишту међународног саобраћаја. У континуитету уводи нове линије и поласке, увећава обим саобраћаја и квалитет услуге. Такав тренд забележен је и у овогодишњој летњој сезони. Према речима **Предрага Лукића**, директора ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај, у периоду 01. јун-31. август на линијама ка Европи (без бивших република СФРЈ) укупно је превезено 39.993 путника, а број пређених километара био је 1.887.536. У односу на исти период прошле године, број путника је повећан за 12,22%, приход за 8,66%, а број пређених километара за 8,35%. Највећи број путника превезен је на линијама за Француску- Париз, Лион

и Монпеље, укупно 13.446 на пређених 601.633 километра. На свим линијама за Француску забележен је пораст прихода и броја путника. Највећи пораст остварен је на линији за Монпеље, где је приход увећан за 9.40%, а број путника за 11.95%. На линијама за Немачку, током сезоне превезено је 10.495 путника на пређених 524.931 километра. У односу на прошлу годину, број пређених километара је смањен за 2,31%, приход за 2,17% а број путника повећан за 6.88%. Најбољи резултати у односу на прошлу годину остварени су на линији за Амстердам, где је број путника порастао за 30.49%, а приход за 10.67%. Резултати на Шведској су такође добри, остварен је раст прихода у износу од 25% у односу на

исти период прошле године. Чешка је последњих година била веома атрактивна дестинација за путнике из целе Србије и региона. Међутим, ове године забележен је пад броја путника од 4.93%. Веће интересовање у овогодишњој сезони постојало је и за линију ка Цириху, где се сада превоз обавља са 3 поласка, али упоредних података немамо, пошто је Ласта у прошлој сезони превоз обављала са 1 поласком. У овој сезони линија за Линц је нова, ван сезоне показала је добре резултате и имала значајан број путника. Током лета превезено је 1.597 путника.

Добрим резултатима претходила је обнова возног парка, која се чини у континуитету и са циљем подизања

стандарда услуге и максималног поштовања захтева путника. „На свим линијама повећали смо квалитет услуге, заменом новим возилима која су стигла током лета. За Цирих ангажована су 3 нова даблдекера. На линији за Париз укључен је 1 нови даблдекер. На линији за Амстердам такође је извршена замена, и у превоз су укључена 3 нова МАН-ова возила. Замена возила извршена је и на линијама за Немачку, док су на линијама за Шведску возила старости до 3 године. На линији за Монпеље ове сезоне уведени су даблдекери и имамо одличне резултате.

У јуну смо имали боље резултате у односу на исти период прошле године. У септембру смо имали одличне резултате, тако да је овогодишња сезона продужена до краја месеца. Број путника у септембру је повећан за 26.12%, приход за 27.61%, а број пређених километара за 10.15% у односу на исти месец прошле године.

Упоредни резултати 2012 /2011

	пређени километри	путници	приход
Немачка	-2.31%	+ 6.88%	-2.17%
Париз	-0.46%	+1.90%	+3.45%
Лион	-0.26%	+0.38%	+0.26%
Монпеље	+6.25%	+11.95%	+9.40%
Ђенова	+11.56%	+9.00%	+5.43%
Амстердам	+18.18%	+30.49%	+10.67%
Гетеборг	+19.33%	+14.83%	+25.36%
Праг	+15.09%	-4.93%	-8.37%
Цирих	немамо упоредне податке		
Линц	немамо упоредне податке		

Уласком на „шенген листу“ повећан је број путника из Србије који путују у иностранство, у посету родбини, али и

у туристичко разгледање“, рекла нам је **Наташа Милановић**, руководицац међународног саобраћаја.

Најуспешније линије у региону и Србији / у односу на исти период прошле године

Љубљана



У периоду јун/август укупно је превезено 8.237 путника, број путника био је незнатно мањи, али је бруто приход повећан за 10.29%.

Жабљак



Овога лета приход је увећан за 30%, број путника за 0.29%, а број пређених километара за 3,1%. Укупно је превезено 4.184 путника, а број пређених километара био је 40.800.

Пролом Бања



У домаћем саобраћају најбоље резултате имала је линијана за Пролом Бању. На поласку у 00.30 часова приход је већи за 8,15%, а на поласку у 10.00 часова за 6.60%.

Златибор



На линији за Златибор, где је превоз био организован са 2 поласка, приход је већи за 8%, а број путника за 6.93%.

Ванлинијски саобраћај

СП Ласта је препознатљива по врхунској услузи ванлинијског превоза и широкој лепези корисника. Овога лета Ластини аутобуси возили су туристе на летовање у Грчку, Турску, Шпанију, као и глумце, спортисте, студенте, музичаре, културно-уметничка друшва.... на гостовања широм европског континента. У летњој сезони аутобуси су укупно прешли 1.722.995 километара. Највећи

број пређених километара реализовала је ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај, 1.463.631. Следе је ПО Авала, Обреновац, Младеновац, Смедерево итд. У односу на претходну годину број пређених километара је смањен као и приход, али је пад прихода мањи у односу на пад пређених километара.



Црногорско приморје

Током летње сезоне СП Ласта, Ласта Монтенегро и СП Ластра обавиле су превоз на 11 линија које повезују територију Србије са Херцег Новим, Котором, Будвом и Улцињом у Црној Гори. Линијама су покривена 23 града у Србији и готово сва летовалишта на Црногорском приморју. Поред редовних полазака, уведени су и свакодневни поласци из

Београда за Будву и из Чоке за Котор, који су се до тада обављали сваког другог дана. Тиме је понуда превоза за ово лето била проширена.

Према речима **Дарка Петровића**, директора саобраћаја, током сезоне редовних и бис полазака реализовано је укупно 1766, са пређених 1.100.994

километра и 59.743 превезена путника. У односу на претходну годину, број километара је повећан за 1.33%, број путника за 5.21%, док је бруто приход мањи за 5.31%. Највећи број путника превезен је на линији за Херцег Нови, укупно 38.574, следи Улцињ са 8.519, Котор са 8.130 и Будва са 4.520 путника. Тренд пораста забележен је на линијама



које покривају Ниш, Смедерево, Крагујевац, Младеновац и Аранђеловац.

Аутобуси СП Ласте прешли су укупно 846.073 километра и превезли 46.003 путника, аутобуси Ласте Монтенегро 211.505 километара и 11.994 путника, а аутобуси Ластре Лазаревац 43.416 километара и 1.746 путника. У односу на претходну годину, Ластва је превезла за 2.178 путника више, Ластва Монтенегро за 1.156, док је код Ластре забележен незнатан пад. Тренд пораста броја путника забележен је у јуну, јулу и августу, а у септембру благи пад.

„Имали смо добру организацију превоза,

као и продајну мрежу на територији Србије и Црне Горе. Посебан акценат био је стављен на попуњавање капацитета. У односу на претходну годину, попуњеност је била боља, у превоз су укључивани даблдекери, како би се број бис полазака свео на адекватну меру, а трошкови потрошње горива смањили. Бис поласци су организовани у складу са приспелим захтевима путника. Путницима је пружена добра услуга, аутобуси су били доброг квалитета. Одобрени смо попусте за студенте, затим попусте на породична путовања, промотивне попусте на путовања започета пре 15. јула, као и већи степен слободе у планирању путовања,

кроз могућност накнадног избора датума путовања, у односу на друге превознике“, рекао нам је Дарко Петровић, директор саобраћаја.

Упоредни подаци 2011/2012

	2011	2012
број пређених километара	1.086.546	1.100.994
број превезених путника	56.777	59.743

Хрватско приморје



Превоз путника ка Хрватском приморју овога лета организован је на 7 редовних и сезонских линија. То су линије: Београд-Пула и Стара Пазова-Пула, Београд-Пореч, Београд-Сплит, Београд-Корчула, Суботица-Пула, Сомбор-Сплит и Београд-Нови Винодолски. Превоз је реализован у сарадњи са Ластином ћерка фирмом, Отисак-Путовање на линији за Сплит, као и са дугогодишњим партнерима, Аутотрансом Ријека и Бриони Пула на осталим линијама.

У периоду од јуна до септембра Ластини аутобуси прешли су укупно 755.900 километара и превезли 26.628 путника. У односу на претходну годину број пређених километара смањен је за 5,56%, превезених путника за 10,08%, а приход

за 10,91%. (Напомена: овде нису укључени подаци за линију ка Новом Винодолском).

Са пословањем на линијама за Хрватску упознао нас је **Миленко Радуловић**, руководилац Службе за аналитику и развој саобраћајног тржишта, који је и координатор на линијама за Хрватску. Рекао нам је: „Највећи број путника, као и свих претходних година имали смо на линијама за Сплит, укупно 14.631. То је 54,94% од укупног броја путника. Упоредни подаци говоре да је на линијама ка Пули, у односу на претходну годину, број путника смањен за 10%, а број пређених километара за 2%. То је последица пада обима продаје у пословници Аутотранса у Ријеци. Најбољи учинак имала је линија Суботица-Пула,

која је због добре организације превоза забележила ефективни раст од 9%. Број превезених путника на овој линије је 3.805, а број пређених километара 130.264. На линији за Корчулу, која пролази кроз Метковић и Плоче остварен је добар резултат. Превезено је 1.623 путника, што је приближно прошлогодишњем броју. У сарадњи са Аутотрансом, овога лета по први пут отворили смо линију Београд-Сењ-Нови Винодолски и обезбедили директне трансфере ка свим острвима Кварнера. Линија је у експерименталној фази и показала је очекиване резултате.“

Структура броја превезених путника

Сплит	54,94%
Пула	25,66%
Пореч	13,30%
Корчула	6,10%

Мика Субошић

Профитна организација Ластва Крагујевац

У НОВОМ ПОСЛОВНОМ КОМПЛЕКСУ

Од 01. септембра профитна организација Ластва Крагујевац налази се на новој локацији и послује у оквиру новог пословног комплекса. Комплекс обухвата површину од 70 ари са зградом укупне површине 2.266м², портирницом површине 22м² и бетонским паркингом простором на коме се налази канал за поправку возила и интерна пумпа. Уговор о закупу потписан је са АИК Банком на три године.



Дејан Станишић, директор ПО Ластва Крагујевац

Нова адреса ПО Ластва Крагујевац је Борачка бб која се налази у приградском насељу Корићани, на улазу у Крагујевац из правца Краљева и Чачка. Ова локација од Аутобуске станице удаљена је 6,9 километара. „На новој локацији имамо комплекс који по квалитету и капацитету пружа добре услове за пословање. Пословна зграда је модеран и лепо уређен објекат. Зграда се састоји од канцеларијског простора површине 427,20м² и магацинског простора површине од 1.839,20 м² са три целине. То су магацин, хала са дизалицом за оправку зглобних возила и хала са дизалицом и платоом за оправку соло возила. Паркинг простор својом површином задовољава све потребе и обезбеђује квалитетно паркирање и проток возила“, рекао нам је **Дејан Станишић**, директор ПО Ластва Крагујевац.

Пресељењем у нови пословни простор обезбеђени су много бољи услови за рад, у односу на услове које је ПО Ластва Крагујевац имала на старој локацији, где су пословни простор



чинила 3 контејнера и део изнајмљене Хале Ауто Застава Крагујевац, а услови рада били веома скромни.

Предност пословања на новој локацији у односу на претходну огледа се у чињеници да је за техничко одржавање обезбеђен квалитетнији простор, као и магацински простор, да у оквиру пословног комплекса постоји пумпа за гориво и да је паркинг простор много већи.

Такође, подигнут је квалитет радних

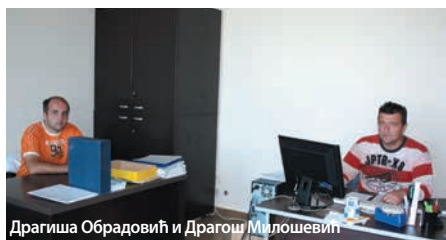
добре и комфорне услове за рад.

Подизање стандарда пословања је део пословне политике коју Ластва у континуитету спроводи у свим профитним организацијама. У току је реновирање Аутобуске станице и објекта техничког одржавања у Старој Пазови, као и реновирање угоститељско-туристичког објекта Риботекс у Љубовији.

ЛАСТИНЕ ДВЕ ГОДИНЕ У КРАГУЈЕВЦУ

Првог септембра навршило се две године од почетка рада ПО Ластва Крагујевац. Одговорним пословањем, коректном услугом и добром сарадњом са градским властима, ова профитна организација стекла је поверење Крагујевчана. Услугу пружа на 16 градских линија са 500 полазака дневно и на једној међуградској линији за Београд. Према речима диспечера Драгише Обрадовића, аутобуси су у септембру прешли 217.213 километара, од којих је 17.900 у међуградском саобраћају. У возном парку налази се 41 возило, од којих је 27 соло марке Лиаз, 3 зглобна Лиаз, 4 ИК 103, 2 ИК 206, 3 ИК 201 и 2 туристичка возила-беркоф и отокар. Тренутно се два возила налазе у Аутоцентру Београд, где се врши уградња система за ЦНГ гас. Као и у свим профитним организацијама СП Ластва, и овде су у току припреме за зимски период.

Мика Субошић



места за свих 166 запослених у овој профитној организацији. Запослени у техничком сектору пре су радили у лошим условима, а сада поред добрих хала имају и канцеларијски простор, као и запослени у Финансијској и Кадровској служби, који су до пресељења свој посао обављали у канцеларијама ПО Ластва Смедеревска Паланка.

Драгош Милошевић, референт безбедности и осигурања каже да су запослени изузетно задовољни и да имају



Барајево

РЕКОНСТРУКЦИЈА МАГАЦИНА И ЕКОЛОШКО ДВОРИШТЕ

Од средине јула закључно са августом месецом у Барајеву је извршена реконструкција магацина приручних материјала за делове од расходованих возила који служе за поновну употребу, као и изградња еколошког дворишта.

Реконструкцијом магацина урађена је комплетна замена крова који је оштећен у време зимских непогода у фебруару прошле године, а у току је постављање металних полица.

У оквиру реконструкције извршена је изградња-доградња еколошког дворишта, где је један део магацинског простора искоришћен. Еколошко двориште има 7 боксова који имају

ознаке намене. Први бокс је намењен за гумени отпад, други за рабљено уље, трећи за филтере, ваздух и уље, четврти за стакло, пети за пластику, шести за електронски отпад и седми за акумулаторе.

Извођач радова је Метар радња-Љубовија, а укупна вредност инвестиција 1.045.818,00 динара.

Изградња еколошког дворишта реализована је у циљу заштите животне средине и подизања еколошких стандарда пословња.

М.С.

19 НОВИХ СОРОВИХ АУТОБУСА



Возни парк СП Ласта током овог месеца обновљен је са 19 нових аутобуса марке SOR, од којих је 10 приградског типа С 12, а 9 међуградског типа LH 12. Расподелом возила СОР С12 пословна организација у Младеновцу добила је 3, у Обреновцу 2, Сопоту 1, Ваљеву 1, Смедереву 1 и у Срему 2 возила.

Највећи број аутобуса SOR LH 12 биће ангажован у оквиру ПО Ласта Авала-6, а по једно у Старој Пазови, Смедеревској Паланци и Смедереву.

SOR LH 12 је ново возило у Ластином возном парку, где постоји возило сличног модела, SOR LH 10.5. СОР LH 12jр возило међуградског типа, са мотором еуро 5, снаге 220 KW, Voith-овим ретардером, АВ и АSR системом, климом марке Kerier. Има 52 седишта опремљено је са аудио-видео опремом Асја, има два монитора.

После ове набавке у возном парку СП Ласта налази се укупно 128 аутобуса марке SOR (са једним возилом које ће

ускоро бити преузето). Највећи број возила налази се у ПО Авала 27+4 која нису још регистрована, затим 16 у ПО Обреновац, у Младеновцу и Инђији по 14, у Ваљеву 12, Аранђеловцу 11, Смедеревској Паланци 9, Старој Пазови 7, Сопоту 7 и Смедереву 6.

Утисак многих возача СП Ласта је да SOR од свих марки возила које су заступљене у приградском саобраћају има најбоље резултате у експлоатацији. Предности ових возила су: мала потрошња горива, мањи број кварова, добро грејање и оно што је најважније лак је за вожњу.

М.С.



ЕФИКАСНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ У СИСТЕМУ БУС ПЛУС



Профитна организација Приградски саобраћај уложила је значајне напоре и успешно решила кључне проблеме у функционисању приградског и локалног саобраћаја, у оквиру Бус Плус система. Евидентирана реализација обима транспортне услуге у овом систему достигла је ниво од 97%. Заустављен је пад прихода од продаје карата на територијама приградских општина и успешно се примењује нови систем мерења обима реализоване услуге. Ови резултати постигнути су кроз добру сарадњу са фирмом Апекс која је део Бус Плус система, као и кроз ефикасну организацију контроле рада у СП Ласти и СП Ластра. Поред тога, потписани су уговори о превозу ученика и задржан прошлогодишњи ниво уговореног обима услуге. Више информација о пословању у претходним месецима добили смо од Владана Максимовића, директора-координатора за приградски и градски саобраћај.

Током протеклог периода у ПО Приградски саобраћај учињени су значајни напори у прилагођавању новом систему мерења обима реализоване услуге у приградском и локалном саобраћају. Нови систем мерења базира се искључиво на електронској евиденцији полазака у Апексовом систему. Сваки полазак мора бити евидентиран у овом систему, да би евиденција укупног обима рада, тј. пређених километара била тачна. Овакав систем уведен је у градском, приградском и локалном саобраћају, и највероватније да ће убудуће бити основ за плаћање услуге.

Успешно прилагођавање веома је значајно из разлога што највећи део прихода ПО Приградски саобраћај остварује управо по основу укупног обима пређених километара, који се плаћају по цени за километар. Уколико полазак није евидентиран у Апексовом систему, неће бити ни плаћен. Стога је у примени новог система неопходан висок квалитет рада возног особља.

Увођењу новог система мерења претходио је систем паралелне контроле одвијања саобраћаја и усаглашавања



линија и неусаглашености Ластиних и Апексових података. Из тог разлога комплетан систем одвијања саобраћаја у периоду од фебруара/ марта паралелно је контролисан из Апексовог електронског система и од стране наших отправника на истоветном нивоу. Радили смо заједно са Апексом и кроз непосредну сарадњу обезбедили сву потребну опрему за квалитетно праћење. Овакав рад омогућио нам је да правовремено укажемо на пропусте и извршимо корекције свих података који нису били евидентирани у Апексовом систему. Тиме смо добили усаглашене податке који ће бити основ за плаћање услуге. Поред подизања квалитета контроле одвијања саобраћаја, поди-

п о д а т а -
ка о обиму
реализације.
„То нимало
није био лак
посао, ни у
приградском
ни у локалном
саобраћају,
због велике
разуђености

гнут је и квалитет контроле комплетне продајне мреже и продаје карата у аутобусима, као и контроле путника и возног особља. Таквим радом у Ласти, као и у Апексу, успели смо да решимо проблем реализације у приградском и градском саобраћају која је сада достигла ниво од од 97%. Тај ниво обезбеђује нам спремност да у новом систему мерења обима реализоване услуге радимо без негативних последица по фирму“, рекао је директор **Владан Максимовић**.





Највећи проблем тренутно у пословању ПО Приградски саобраћај је велики пад прихода од продаје карата у локалном и приградском саобраћају на територијама приградских општина. Основни узрок тог пада је практично потпуни изостанак Апексове контроле путника. Решење овог проблема веома битно, обзиром да се Ластина цена рада увећава за 25% од тог оствареног прихода.

На овај пропуст Ласта је реаговала заједно са Ластром и из постојећих ресурса организована је контрола у којој је ангажовано укупно 55 људи. Контролу чини 12 запослених из Ластре и 43 из Ласте, од којих је 2 из Техничког одржавања, 9 кондуктера из међуградског саобраћаја и 32 из ПО Приградски саобраћај. Пад прихода је заустављен и током новембра очекују се пуни ефекти наше контроле.

ПРЕВОЗ УЧЕНИКА

На почетку школске 2012/2013 године профитна организација Приградски саобраћај је успешно стартовала и обезбедила посао уговореног превоза ученика основних школа на територијама општина на којима је превоз обављала и претходне школске године. То су општине: Обреновац, Младеновац, Барајево, Сопот, Гроцка, Нови Београд, Вождовац и Чукарица.

Треба подсетити на то да се превоз ученика обавља практично на два начина: школским аутобусима који су део услуге уговореног превоза као и редовним поласцима. Приход од превоза редовним поласцима износио је 1/4 од укупног прихода, и тај део прихода Ласта више не може наплатити. Разлог за то је увођење новог Бус Плус система и Одлука Градоначелника којом су ученици основних школа ослобођени плаћања карата.

Мика Субошић

ТЕНДЕРИ

У протекла три месеца Ласта је учествовала на значајном броју тендера и потписала уговоре којима ће обим транспортне услуге у уговореном превозу бити знатно увећан. Уговори су потписани на период од једне године.



Уговори о превозу ученика

Општина Обреновац-11 аутобуса

Општина Чукарица- 6 аутобуса

Општина Гроцка-3 аутобуса

Општина Барајево-3 аутобуса



Превоз запослених

Аеродром Никола Тесла-4 аутобуса

ЈАТ- 13 аутобуса

Агенција за контролу летења-2 аутобуса

Галеника-8 аутобуса

РЕИК Колубара- Уговором ангажовано још 1 возило на постојећих

Термоелектрана Никола Тесла –уговор о продаји перонских карата за 140 запослених и за 15 возила

Позориште Бошко Буха-превоз са 2 аутобуса на гостовања

М.С.

ЛАСТА НА АЕРОМИТИНГУ



Поводом обележавања 100. годишњице српског ваздухопловства, 02. септембра одржан је аеромитинг Батајница 2012. На овој манифестацији учествовало је 16 држава са најсавременијим авионима и хеликоптерима нашег доба: миг 29 М2, Ф16, „еурофајтер тајфун“, „субгрипен“, „блек хок“, „алфа џет“, као и сви типови летелица Ваздухопловства војске Србије. Аеромитинг је почео наступом српских пилота који су лете



ли на авионима „галеб 4“ и димом из својих летелица направили српску тробојку. У свечаном дефилеу, крило уз крило летели су „мигови“

„супергалебови 4, орлови, газеле, МИ 8, ескадрони ласте... Током вишечасовног програма око 200.000 људи уживало је у летачким бравурама и бурним аплаузима поздрављало како домаће пилоте, тако и руске, који су имали изузетно атрактиван програм са акро групом „стрижи“ и летели у авионима „миг 29“, офарбаним у боје руске заставе. У дефилеу авиона симпатије



публике освојили су италијански пилоти на „еурофајтер тајкуну“, као и пилоти Краљевског данског ваздухоплов

ства на чувеном америчком авиону Ф 16. Овом спектакуларном догађају присуствовао је војни и политички врх Републике Србије, као и 500 представника медија из земље и иностранства.

Манифестацију је организовало Министарство одбране и Војска Србије. Комплетан превоз поверен је Ласте. У овом послу ангажовано је укупно 8 аутобуса, од којих су 4 имала тродневни ангажман на превозу учесника, а преостала 4 једнодневни за превоз грађана из Старе Пазове(3), као и превоз новинара (1). Пет аутобуса је из ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај а 3 аутобуса из ПО Срем и Авала.

ФОТОГРАФИЈЕ: ФОТО МАГАЗИН ОДБРАНА

М. С.

ЛАСТА У АКЦИЈИ ДОБРОВОЉНОГ ДАВАЊА КРВИ



Туристичка агенција Ласта у сарадњи са Институтом за трансфузију крви, 19. септембра организовала је акцију добровољног давања крви. Овој акцији одазвао се значајан број грађана наше престонице који су на Трг републике дошли са идејом да помогну болеснима тако што су им даривали крв. Међу првима био је Милош Миљковић, запослен у ТЦ „Ушће“ који нам је рекао: „Давао сам и раније крв. То је добро и хумано дело“.



Првих 30 давалаца од наше агенције на поклон је добило карту за разгледање Београда из отвореног аутобуса, као и попуст од 20% на аранжман за Сегедин. На овај начин СП Ласта и Институт за трансфузију крви настављају дугогодишњу и успешну сарадњу. У Ласте је до сада спроведено низ акција добровољног давања крви.

М. С.

БЕРАНЕ НА МОН БЛАНУ



Зоран Поповић и Сеад Рамусовић, чланови ПКС Беране, 05. септембра освојили су највиши врх Западне Европе и Алпа, Мон Блан (4.807). У овај подухват кренули су заједно са 100 планинара из других европских земаља и Америке. Највећи утисак на Зорана оставио је Шамони, туристичко место у Француској, одакле је кренуо успон, као и подршка од неколико локалних предузећа из Берана и Турист биро Ласта Беране. СП Ласта је за алпинисте из Црне Горе обезбедила бесплатно путовање од Берана до Лиона у оба правца.



Зоран Поповић и Сеад Рамусовић до сада су освајали највише врхове у Црној Гори, Србији, Босни и Херцеговини, Олимп у Грчкој и Рилу(Бугарска), највиши врх Балкана. ПКС има доста активних чланова и традицију од 40 година.

М. С.

БЕСПЛАТНЕ КАРТЕ ЗА ДЕЦУ ЗАПОСЛЕНИХ СП ЛАСТА



обухваћених ИТС 1, ИТС 2, и ЈПИ Инђија. Њихова обавеза је да приликом уласка и изласка из возила карту покаже овлашћеном лицу.

Као и претходних година, СП Ласта је и ове године обезбедила бесплатне карте за децу Ластиних радника која се налазе на редовном школовању.

Током школске 2012/2013 године уз ову карту деца имају право на неограничен број вожњи у дневном и ноћном саобраћају, на свим линијама СП Ласта и СП Ластра, изузев међународних линија и линија

М. С.



**4.000
DINARA
ZA VAS**

Sa ponosom otvaramo novu poslovnu zgradu
i želimo da radost i svečano raspoloženje podelimo sa Vama.

**Otvorite tekući račun u Raiffeisen banci,
a mi Vam uz uplatu prve zarade
poklanjamo 4.000 dinara!**

Pozivamo Vas da posetite najbližu filijalu naše banke i budete
jedan od 10.000 klijenata koje ćemo obradovati!



**Raiffeisen
BANK**

Besplatan broj za informacije

0800-111-000

www.raiffeisenbank.rs

ГОДИШЊИЦА ЛИНИЈЕ БЕОГРАД-ЛИНЦ



Линија Београд-Птуј-Марибор-Грац-Велс-Линц почела је са радом 29. септембра 2011. године. Линија се одржава са два поласка недељно, средом и недељом из Београда и петком и уторком из Линца. Према речима **Отавника Класа, шефа Службе за цене** од самог почетка рада забележен је сталан просечан месечни раст броја путника по поласку од 9% и прихода по километру од 8.7%, тако да је у августу 2012. године просечан број путника по поласку износио 34. 2, а остварени приход по километру 1.22 евра.

Кооперант из Словеније, Веолиа Транспорт Штајерска, предлаже одржавање заједничког састанка са кооперантима из Србије, Веолиом Транспорт Литас Пожаревац и СП Ласта, у циљу анализе досадашњег рада линије и оправданости увођења нових полазака на релацији до Птуја, Марибора и Граца, како би се задовољили додатни захтеви за превозом осталих дана у недељи. Даљи раст броја путника и прихода на линији може се постићи путем проширења обједињене понуде превоза и туристичких аранжмана, првенствено у Термама у Птују, које се налазе на траси линије и других туристичких дестинација у Словенији и Аустрији.

М. С.

ТУРИСТ БИРО „ЛАСТА БЕРАНЕ“ УСПЕШНА СЕЗОНА



Летња сезона за Турист биро Ласта Беране била је изузетно успешна. Обим продаје увећан је за 70-80% у односу на остали део године. Највећа реализација остварена је на линијама за Данску и Шведску, повећан је број продатих карата на линијама за Немачу, Холандију и Белгију, појавили су се први путници и на линијама за Француску. Такође, повећано је интересовање путника за линију Београд-Беране, а за линију за Котор је много мање, из разлога што Ласта још увек није увела систем продаје повратних карата, а други га превозници имају.

Према речима Владимира Јашовића, запосленог у бироу Ласта Беране грађани северног дела Црне Горе изузетно су

задовољни услугом. „Конкуренцију имамо. Први смо у Беранама. Нико од путника до сада није остао без мјеста. Имамо изванредну сарадњу са Централним букингом и возним особљем СП Ласта.“

М. С.

НАЈДУЖА ВОЖЊА У РЕДОВНОМ САОБРАЋАЈУ



Александар Данковић и Мишо Вујовић

Најдужа вожња у редовном саобраћају реализована је у јулу, са бис поласком за Шведску у одласку и бис поласком из Холандије у повратку. На овој вожњи возачи Мишо Вујовић и Александар Данковић прешли су око 5.000 километара. Траса линије водила је од Београда преко Чешке, Хамбурга, одакле су бродом стигли до Пут Гардена, а одатле преко Данске до Малмеа (Шведска). Из Малмеа су без путника стигли у Холандију, а одатле трасом редовне линије у Београд. Аутобуси су били пуни и у одласку и у повратку.

М. С.

НАДЗОРНЕ ПРОВЕРЕ ISO СТАНДАРДА



Након две године, од увођења процедура ISO стандарда у све Ластине пословне процесе, током октобра успешно је завршена друга надзорна провера P-01 ISO стандарда од стране швајцарског сертификационог тела SGS. Ове провере, планиране за задњи квартал ове године до сада су успешно верификоване обављене у пословним процесима Саобраћаја, Техничке службе, Техничког одржавања и Маркетинг службе. Према речима др Светозара Софијанића, руководиоца сектора за технологију пословних процеса и квалитет, у наредном периоду се планирају надзорне провере пословних процеса P-02 трговине, туризма, угоститељства, као и провере процеса P-03 у тахо лабораторији и Ласте – Бус Ваљево и примена система HACCP стандарда.

Б. П.

СУСРЕТИ НА ВЛАСИНИ У ЗНАКУ ЈУБИЛЕЈА



Јубиларни, десети Сусрети пријатеља одржани су 08. и 09. септембра на Власини. Поред представника Општине Прокупље и СП Ласта који традиционално учествују, на овој манифестацији придружили су им се и запослених компанија: Меркур из Старе Пазове, Делта Ђенерали и Лили из Ниша. Био је то до сада најмасовнији скуп са 90 учесника. Као и ранијих година, дружење је организовано са спортским надметањима у фудбалу и кошарци, као и са свечаном вечером на којој су најбољима уручене награде. Ластина екипа освојила је прво место у фудбалу и била највеселија на подијуму за игру. Организатор ове манифестације била је Општина Прокупље.

М. С.

ВЛС ВОЖЊЕ ФИЛХАРМОНИЈА НАИСУС - ИЗ УСПЕХА У УСПЕХ



Омладинска филхармонија Ниша Наисус овога лета учествовала је на престижном фестивалу Estate musicale Romana у Риму. Својим наступом одушевила је италијанску публику, која добро познаје музику и има смисао за лепо. До главног града Италије филхармонија путовала је аутобусом Ласте прешавши на овом путовању око 3.000 километара.

На фестивалу Estate musicale Romana, од 24. до 27. августа Филхармонија Наисус одржала је концерт у центру Рима, у препуној базилици Сан Паоло. На репертоару су била дела Брамса, Салијерија, Шуберта, Корсакова, Глинке и Дворжака. Поред италијанске публике и туриста из Србије, на концерту су били амбасадорка Србије у Италији Ана Хрустановић и амбасадор Србије при Светој столици Владета Јеротић. По завршеном наступу у нашој амбасади у Риму приређен је пријем за чланове оркестра.

Други концерт, такође веома успешан, одржан је поред језера Неми, у близини града Гензано, 70 километара од Рима. На

овом концерту публика је аплаузом више пута враћала оркестар на сцену.

Филхармонија је основана пре непуне две године и чини је педесет младих музичара од 14 до 25 година. Под диригентском палицом маистра Зорана Андрића музичари су врло брзо почели да постижу успехе. Прво су се представили публици у Нишу, а затим наступали на фестивалима у Фиренци, Прагу, где су освојили златну медаљу...

Наступом у Риму омладинска филхармонија Наисус још једном успешно представила свој рад, али и Србију и Ниш. На својим гостовањима она промовише и прославу 1.700 година Миланског едикта која ће се следеће године одржати у Нишу. Наредне године филхармонија планира да се такмичи у Бечу на најзначајнијем фестивалу. За ово путовање планирана је Ласта, која није само њихов превозник, већ и пријатељ, „који их вози из успеха у успех“.

Припремила М.С.

УМЕТНОСТ У МИНИЈАТУРИ 2012.

КРИШКА НЕКОГ НОВОГ ВОЋА

Трећа Међународна изложба „Уметност у минијатури – Мајданарт 2012“, одржана је од 15. септембра до 19. октобра 2012. године у Мајданпеку. Организатор овог значајног уметничког пројекта је Удружење за уметност, културу и туризам „Мајданарт“. Организацију су помогле многе фирме и предузећа из Србије као и Ластва из Београда, која је обезбедила два аутобуса за превоз учесника ове својеврсне уметничке светковине.



На конкурс за излагање учествовало је укупно 317 аутора из земље и иностранства. Од 518 уметничких радова за излагање је одабрано 449 који су дела 261 уметника из 30 земаља света. На овој изложби одабрана су и два акварела Ластиног радника Владе Зорића: „Са Лепенског Вира“ и „Сахат Кула – Калемегдан“.

Гранд При изложбе Уметност у минијатури додељен је **Урошу Ушћебрки**, магистру вајарства из Мексика за рад: „Кришка неког новог воћа“ у техници ручно обрађен еукалиптус. Осим ове додељено је још пет равноправних првих награда и четири изузетне награде, које су установљене

са циљем да се препозна важност доприноса уметника и промовише разумевање и уважавање квалитета и разноврсности.

Добитник најзначајније награде ове Међународне изложбе приликом доделе награде „Гранд При“ рекао је: „Иако сам добио значајне светске награде за скулптуру – монументалну скулптуру, ово ми је најдража награда, јер сам је добио у мојој домовини на начин који ме је емотивно и професионално узбудио. Овакву професионалност, квалитет, програм, позитивну енергију, нисам скоро осетио. Толико љубави, искрености и до детаља, најмањих ситница све испланира-



но и реализовано само је за похвалу и поштовање. Једноставно речено, Србија има „Мајданарт“ и морам додати уметност има „Мајданарт“ а „Мајданарт“ има Зорана Митровића“ (Директор Мајданарта прим. аут.).

Б. Пејовић

РАЗГЛЕДАЊЕ КРАЉЕВСКИХ ДВОРАЦА



Једна од најатрактивнијих уговорених возњи била је возња туриста у разгледање Краљевског комплекса. Разгледање је организовала Туристичка организација града Београда сваке суботе и недеље, од 07. априла до 31. октобра, са полацима у 10.30 и 13.30 часова са Трга Николе Пашића. У пратњи туристичког водича, посетиоци су могли упознати два најрепрезентативнија здања, подигнута у време Краљевине СХС, односно Краљевине Југославије. То су Краљевски двор, прелепа палата, саграђена у српско-византијском стилу са раскошним салонима, коју је подигао краљ Александар Карађорђевић и Бели двор, импресивна грађевина, позната по пријему светских политичара. Комплетан превоз туриста, током целе сезоне, обавила је ПО „Авала“.

М. С.

ЈЕСЕЊЕ ЕКСКУРЗИЈЕ

ТА ЛАСТА БЕОГРАД



Туристичка агенција Ласта-Београд, од почетка године до 20. октобра реализовала је екскурзије за 26 основних и средњих школа из : Београда, Чачка, Нове Вароши, Ваљево, Суботице, Врњачке бање, Ужица и Младеновца. Укупно је 5.478 ученика путовало на школске екскурзије у организацији Ласте.

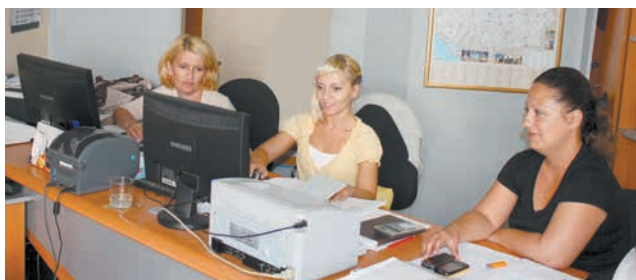
Све екскурзије реализоване су у земљи и иностранству у трајању од 3-6 дана, оне још трајуа реализација неких екскурзија биће у новембру.

Најомиљеније дестинације по програмима које је понудила Ласта Травел & Туризам у Србији, били су православни храмови, средњовековна утврђења и археолошки локалитети. Од иностраних дестинација највише интересовање школарца било је за Грчку, Италију, Мађарску, Аустрију, Чешку...

Осим ђачких екскурзија реализована су и путовања на захтев других корисника туристичке услуге, па је тако око 200 корисника путовало у Бугарску, Грчку, Аустрију, ...!

Б. П.

ТА ЛАСТА СМЕДЕРЕВО



Ласта Тревл Туризм Смедерево до сада је уговорила екскурзије за 7 основних и 1 средњу школу, у оквиру којих ће бити остварено 29 аутодана са 14 аутобуса и превезено око 700 ученика. Све екскурзије су у земљи. За превоз ће бити ангажовани „дафови“ аутобуси и даблдекери. Према речима Драгице Филић, шефа Ласта Тревл Туризм, очекивања су да ће уговори бити потписани са још 3 школе.

М. С.

ТА ЛАСТА ВАЉЕВО



Ласта Тревл Туризм Ваљево у септембру је реализовала седмодневну екскурзију за 135 ученика ваљевске Гимназије са аранжманом за Будимпешту Праг и Беч, затим једнодневну екскурзију за ОШ Милован Глишић, као и две једнодневне екскурзије за Прву основну школу. У плану су и две дводневне екскурзије за ОШ „Милован Глишић“. Према речима Јасмине Ковачевић, шефа Ласта Тревл Туризм Ваљево, ова агенција је на тендеру добила организацију екскурзија за још неке школе, али се није пријавио довољан број ученика. Тај проблем имају и друге агенције у последње две године.

М. С.

МАНИФЕСТАЦИЈА

Четврте спортске радничке игре Асоцијација слободних и независних синдиката СП Ластва организовала је од 31. августа до 02. септембра у Кладову. Учешће на манифестацији узело је више од 450 чланова овог синдиката из свих пословних организација СП Ластва за чији превоз је било ангажовано 12 аутобуса. Управа синдиката на челу са Радетом Видосављевићем, председником АСНС СП Ластва припремила је изванредан програм са богатим спортским, музичким, туристичким и кулинарским садржајима. Програм је реализован на најатрактивнијим локацијама у Кладову, на тврђави „Фетислам“ у хотелима „Ђердап“ и „Данубијус“, као и на туристичком броду „Ђердап“.

Такмичари су били организовани по пословним организацијама. Представљале су их екипе у 4 спортске дисциплине, то су: мали фудбал, шах, пикадо и стони тенис. Најпопуларнија дисциплина и ове године био је мали фудбал у коме се такмичило рекордних 10 екипа. Током целог дана на два фудбалска терена на тврђави „Фетислам“ водила се беспштедна борба уз снажну подршку публике, коју су имале све екипе. Као и претходних година ПО „Авала“ била је убедљиво најбоља. У финалном мечу играле су обе екипе ове пословне организације. Победила је „Авала 2“ која је у целодневном маратонском надметању остварила четири победе и један нерешен резултат. Сјајну форму на Тврђави показале су и такмичарке у пикаду. Ништа мање није било узбудљиво ни у хотелу „Ђердап“ где су се надметали шахисти, стонотенисери и стонотенисерке. По завршеном такмичењу, спортисти АСНС-а придружили су се на Тврђави осталим учесницима ове манифестације и уживали у пикнику, организованом уз трубаче, рибљу чорбу, подварак, специјалитете са роштиља, колаче, пиво на точење и друга освежавајућа пића. После сјајног провода на пикнику организовано је једночасовно крстарење Дунавом са два поласка у пратњи туристичког водича. У програму разгледања биле су заступљене најзнаменитије историјске локације, стари румунски град Турн Северин и Трајанов мост, као и дунавска острва. Свечана вечера организована је у „Златној сали“ хотела „Ђердап“. Најбољима награде су уручили чла-

нови Управе синдиката. Захвалнице за перфектну организацију Спортских радничких игара својим првим сарадницима доделио је Раде Видосављевић, председник АСНС СП Ластва. Вече је протекло у изванредном амбијенту, уз обиље позитивне енергије, свечани дефиле угоститељског особља, обиљедомаћих и интернационалних специјалитета, музику и игру. Комплетна манифестација финансирана је из Фонда АСНС-а СП Ластва.



Раде Видосављевић, председник АСНС СП Ластва и Дејан Спасојевић, потпредседник АСНС СП Ластва



ЗА ПАМЋЕЊЕ



Бор Томић, потпредседник АСНС СП Ласта уручује
неке најбољим такмичаркама у пикаду



РЕЗУЛТАТИ

Фудбал

1. Авала 2
2. Авала 1
3. Ласта-Градски
4. Обреновац

Шах

1. Младеновац
2. Ваљево
3. Срем
4. Смедерево

Стони тенис - мушкарци

1. Ласта-Градски
2. См. Паланка
3. Ваљево
4. Обреновац

Стони тенис - жене

1. Смедерево
2. ПО „М и МС“

Пикадо / екипно - жене

1. Авала
2. См. Паланка
3. Смедерево
4. Срем

Пикадо / појединачно - жене

1. Јула Величковић-Авала
2. Добрила Тодоровић-См. Паланка
3. Роса Јовановић-Авала

Мика Субошић

У ОАЗИ ЗДРАВОГ ЖИВОТА

Поводом обележавања Недеље деце са инвалидитетом, 04. октобра на Ади Циганлији одржана је манифестација под називом ОСИ на Ади у оази здравог стила живота. Манифестацију су организовали Хенди центар Колосеум, ЈП Ада Циганлија, Дечји културни центар у сарадњи са Саветодавним телом ОСИ при кабинету градоначелника Београда и са Министарством за рад и социјална питања Републике Србије.

Манифестација је имала за циљ да деци и одраслима из удружења особа са инвалидитетом, представи здрав стил живота кроз разне спортске дисциплине, радионице и дружења. Око 400 деце и особа са инвалидитетом из Београда, Панчева, Параћина и других градова учествовало је у низу колективних вежби које ангажују психомоторне способности. То су аеробик, кошарка у колицима, убацивање тројки, пикадо, стони тенис, стреличарство, боћање и други спортови. У прелепом амбијенту Аде Циганлије учесницима манифестације придружили су се златни параолимпијци, Жељко Димитријевић и Драженко Митровић, који су им пренели своја искуства. Деца са инвалидитетом сликала су се и учила знаковни језик са вршњацима из европских градова који су у госте стиг-

ли у оквиру манифестације Дани Европе. Дружила су се и са малишанима из београдских основних школа који су својим другарима са инвалидитетом пружили подршку учествујући у разним спортским дисциплинама и креативним радионицама.

„Скорашњи успеси наших параолимпијаца велики су подстрек за особе са инвалидитетом. Наша жеља је да, будући да традиционално остварују запажене резултате у спорту, подстакнемо и нове генерације да се у већој мери посвете физичким активностима“, рекао је Дарко Ивић, председник Саветодавног тела при Кабинету градоначелника Београда. Подршку манифестацији пружиле су СП Ласта и ГСП Београд који су свим учесницима обезбедили прилагођен превоз.

М.С.



НЕМА РАЗЛИКЕ

Под називом Нема разлике 28. септембра одржан је турнир у малом фудбалу у Обреновцу. На овом турниру учествовало је око 50 ученика основних и средњих школа из Обреновца, ученици ОШ Љубомир Аћимовић као и корисници дневних боравака



за децу и омладину ометену у развоју са територије града Београда. Своје умеће у малом фудбалу показали су на игралишту Мала раба. На крају такмичења најбољима су додељени пехари и награде.

Организатори турнира били су Технич-

ка школа и Дневни боравак за децу и омладину ометену у развоју у Обреновцу. Подршку овој акцији дали су Општина Обреновац, Канцеларија за младе, Спортско-културни центар за младе и СП Ласта.

М.С.

ЧУТИ И РАЗУМЕТИ

У оквиру акције Чути и разумети деца оштећеног слуха из целе Србије, 29. септембра дружила су се у Зоолошком врту у Београду са познатим личностима. Акцију је покренула компанија Аудиовокс, поводом Светске недеље глувих и наглувих особа. Учешће у овом хуманом пројекту узела је СП Ласта, обезбедивши превоз за децу и њихове пратиоце из многих градова Србије до Београда.



Владо Георгиев, Инспектор Блажа, Иван Ивановић, одбојкашице Маја Огњеновић и Маја Симанић, водитељка Тања Петернек Алексић и водитељски пар Даре и Маре приредили су деци оштећеног слуха дан пун радости и узбуђења. Познате личности децу су анимирале на „хиљаду и један“ начин, са њима су разговарале, фотографисале се, делиле аутограме, правиле друштво у обиласку Зоолошког врта...Инспектор Блажа је својим шармом и ведрином опчинио многе малишане. „Веома ми је драго да сам данас са овом децом која су дивна као и сва друга деца. Са њима смо да би им приредили један другачији дан, анимирали њихову љубав за дружењем и животом. Важно је да се овом акцијом укаже на проблем и да држава деци са оштећеним слухом убудуће поклања већу пажњу.“

Узбуђење и срећа блистале су на лицу деветогодишњег Лазара Милосављевића: „Из Азање сам стигао Ластиним аутобусом. Срећан сам што сам се дружио са Владом Георгиевим и Иваном Ивановићем и што сам у Зоолошком врту видео моје омиљене животиње.“

Задовољство је изразила и Јела Мрмак, директорка Аудиовокса: „Данас видим радост готово на сваком кораку. Не желим да ову децу сматрам хендикепираном. У животу су

им отворена сва врата. Неизмерно сам захвална Ласта што их је превезла.“

Др. Бранка Микић из Клиничког центра Србије указала је на значај интервенције код урођеног или рано стеченог оштећења слуха. „На годишњем нивоу имамо 70.000 новорођених беба, од којих 100 до 140 има урођено оштећење слуха. Коришћењем слушног апарата, аудиовокса они се рано оспособљавају. Имамо пацијенте који су завршили факултете, магистратуре и докторате.“

Поред посете Зоолошком врту, акција Чути и разумети обухвата бесплатну проверу слуха током Светске недеље глувих и наглувих особа у 13 градова Србије, као и у Македонији и у Босни и Херцеговини.

М.С.



MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija • Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



FTE
automotive

HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VOČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



WABCO

PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



JURIDTM

DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITORTM
an *ArvinMeritor* brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



MEMBER'S

UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



Valeo

LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



ПЕШКЕ БЕЗ ГРЕШКЕ

Школа саобраћаја за децу под називом „Пешке без грешке“ одржана је у Београду, испред Ушће шопинг центра од 22. септембра до 14. октобра ове године. Овај пројекат подржала је и СП Ласта као друштвено одговорна компанија која је и до сада подржавала сличне акције, када су у питању Пројекти за безбедност деце у саобраћају. Носилац овог пројекта била је Euro Level Media уз подршку Управе саобраћајне полиције МУП-а Србије, Агенције за безбедност саобраћаја, Министарства просвете и Градске управе Београда.

Деца са поласком у припремни предшколски програм и основну школу постају учесници саобраћаја којима је неопходно пружити основна знања о правилном понашању, а учешћем у овом пројекту било им је омогућено приближавање свим важним саобраћајним ситуацијама у којима се могу наћи.

Малишани узраста од 5 до 12 година, током три недеље колико је трајала ова акција, имали су прилику да се, на њима прилагођен начин, упознају са основним подацима о правилном понашању у саобраћају, уз квалитетан наставни програм и стручне предаваче из Центра за промоцију безбедности саобраћаја. Малишани су кроз игру научили како да пређу раскрсницу и пешачки прелаз, која су места опасна за игру, као и то шта су и чему служе саобраћајни знаци. Кроз практичан део наставе они су могли

да полажу возачки испит на полигону са правим саобраћајним знаковима и сигнализацијом. Полигон испред Ушће шопинг центра био је прилагођен и деци са инвалидитетом, а програм обуке обухватио је и сликарску радионицу за најмлађе.

Школу саобраћаја „Пешке без грешке“ посетило је више од 3.000 малишана из 15 основних школа, три школе за децу са инвалидитетом, 16 вртића и више од 1.000 најмлађих посетилаца Ушће шопинг центра. Задњег дана обуке школе саобраћаја за децу, малишани су показали стечено знање на тесту практичног и теоријског знања на свечаном затварању. Најбољи су награђени медаљама и дипломама за успешан завршетак ове јединствене манифестације.

Б. Пејовић

ДЕЦА НАЈУГРОЖЕНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ



страдају као пешаци. Зато је циљ овог пројекта био да осим едукације за најмлађе учеснике у саобраћају, ово буде и едукација за њихове родитеље, којима се хтелo указати на то, колико је заправо важно радити на саобраћајном васпитању код деце. Зато је јако важно да родитељи систематично раде на саобраћајном васпитању код деце и на тај начин припреме најмлађе на самостално учествовање у саобраћају.

У узрасту када се осамостаљују као пешаци, возачи бицикала, ролера и без пратње одраслих, деца представљају најугроженије учеснике саобраћаја. Истраживања последњих година указују на константан раст саобраћајних жртава у којима велики проценат страдалих чине деца предшколског и школског узраста. У већини саобраћајних несрећа најмлађи



У ПОМЕН НЕВИНИХ ЖРТАВА

Ове године, већ традиционални четрнаести по реду Меморијални турнир „Никада вас нећемо заборавити“, одржан је од 02-22. августа у Мурини. Ласта је била једна од спонзора ове спортске манифестације. Ластин представник у Копенхагену, Сања Јашовић са својом породицом и новчано је помогла учешће Ластине екипе на овом турниру. Ласта се од пре неколико година укључила у овај меморијални турнир спонзорством и учешћем своје екипе на такмичењу. Ове године фудбалска екипа је наступила у дресовима Ласте-Монтенегро и заузела је треће место на овом турниру.



Од 1999. године у Мурини (Општина Плав), одржава се ноћни традиционални меморијални турнир у малом фудбалу у помен жртвама НАТО бомбардовања, под слоганом: „Никада вас нећемо заборавити“. Турнир се одржава у њихову част и из године у годину постаје светилиште око кога се сви окупљају, како породице настрадалих тако и мештани изнеколико-

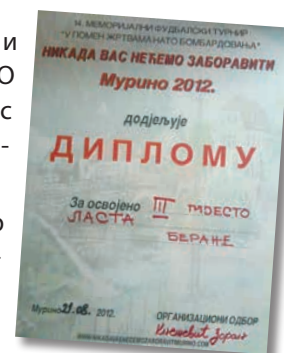
општина са севера Црне Горе, да се кроз дружење и игру на тренутак подсети на лепшу страну живота.

„Одличан фудбал окупља велики број гледалаца, а турнир се традиционално игра у вечерњим сатима и мундијалског је типа. У првом колу екипе се такмиче по групама, а онда иде фаза елиминације. Турнир траје 20 дана, а паралелно са сениорским одиграва се и омладински турнир, у којем знање показују млади фудбалери из бројних фудбалских школа. Препознат по фер плеју, добром фудбалу, пријатељском односу и фер суђењу, овај турнир привлачи све већи број екипа и публике из године у годину.“ – рекао нам је Зоран Кнежевић,

и з в р ш н и директор NVO „Никада вас нећемо заборавити“.

Т у р н и р је покренут у помен жртвама, који су страдали у НАТО бомбардовању старог, јединог каменог моста на Лиму у овој варошици, где је 30. априла 1999. године живот изгубило 6 недужних жртава, међу којима је било и троје деце.

Б. Пејовић



УРЕЂЕН И ОРГАНИЗОВАН СИСТЕМ



Управљање пословним процесима у Профитној организацији Младеновац поверено је директору Горану Топаловићу, који је до 1.октобра обављао, између осталих послова руковођења и посао Главног и одговорног уредника Ревиије Ласта. Зато је наша редакција желела да чује прве утиске свог доскорашњег уредника, о новој радној средини и новим пословима.



Од пре месец дана ангажовани сте на новим пословима. Који су то послови сада у Вашој надлежности ?

„Директор сам ПО Младеновац са посебним овлашћењима за РЈ Аранђеловац и РЈ Сопот, односно пословне целине које окружују Младеновац.

Шта ће бити са пословима које сте до сада обављали?

Посао који сам до сада обављао, у сигурним је и стручним рукама.

Како сте се снашли у новој радној средини и како су Вас колеге прихватиле?

Искрено, осећам се одлично у новој средини и први утисци о послу, као и комуникацији са колегама су крајње позитивни. Верујем да ћемо добро и успешно сарађивати.

С обзиром, да сте до сада руководили између осталог и пословима из домена међуградског и међународног саобраћаја, какви су Вам утисци о пословним процесима у сфери приградског саобраћаја?

Поред искуства које имам у међуградском и међународном саобраћају, заиста сам задовољан приградским

саобраћајем, са чијим пословањем се до сада нисам сусретао директно. Могу рећи да Ласта треба да буде поносна на приградски саобраћај, јер је то један уређен и организован систем. Користим ову прилику да похвалим моје поштоване колеге који раде у приградском саобраћају, при чему се сигурно, морамо сетити и покојног Павла Обрадовића (директор ПО Приградски саобраћај, прим. аутора), који је дао велики допринос томе. Истакао бих и техничко одржавање које је максимално утегнуто, са посебним освртом на субординацију. Приградски саобраћај је добро организован, а нове технологије, као што је БУС-плус систем, прихватају се веома брзо и Ластин систем приградског саобраћаја им се брзо прилагођава“.

Б. Пејовић



У СЛАВУ ГРОЖЋА И ВИНА

Традиционална светковина вина и винове лозе Смедеревска јесен одржана је 125. пут за редом. Берба је била одлична, вина првокласна, па је ову манифестацију посетило више од 100.000 људи. Организатор и покровитељ био је град Смедерево, а учесници програма из целе Србије, из Европе, али и са Афричког, Јужноамеричког и Азијског континента. Ласта је организовала превозод Београда до Смедерева за госте који су стигли из далеких дестинација: из Мексика, Египта, Алжира, Индије, Малезије, Палестине и Перуа.



Кошарама пуним сласног грожђа и бачвама најквалитетнијег вина Смедеревска јесен је од 02. до 09. септембра угостила многобројне поклонице вина и грожђа. Грожђе је добро родило, то се видело по џиновском грозду, направљеном од 500 килограма грожђа.

Манифестација је одржана на територији целог града, уз богатство привредних, културних и спортских догађаја. У „винском граду“ у центру Смедерева представиле су се локалне винарије и вековима негована винска традиција и култура. У Тврђави, у Великом деспотовом граду била су изложена сеоска дворишта са богатим плодовима, припремала су се средњовековна јела, витезови Стрибора показали су вештину мачевања, аласи вештину прпремања рибље чорбе, гости су чашћавани вином и ракијом. Колоритна атмосфера била је употпуњена штандовима, како у Тврђави тако и у самом граду, на којима су се могли купити, ћилими, ћупови, корпице за воће, свилене бомбоне...

По вишедеценијском обичају, градом

је прошао свечани дефиле. На челу дефилеа био је пар у костимима деспота Ђурђа и деспотице Јерине. Иза њих је ишла средњовековна свита са дворским дамама, витезовима у оклопима, племством, културно-уметничким друштвима, позоришним ансамблима, карневалским групама, са око 300 учесника.

Смедеревска јесен је једна од најстаријих привредно-туристичких манифестација у Србији. Прва изложба организована је пре 125 година. Посетиоци су могли да осим изложеног воћа, виде и привредну и пољопривредну изложбу, као и радионице смедеревског ковача мачева.

Смедерево је једно од највећих станишта винове лозе. Прве чокоте засадио је римски император Проб, у 3 веку на падинама уз Дунав. Виновој лози нису одолели ни српски деспоти: Стефан Лазаревић и Ђурађ Бранковић, као ни кнез Милош Обреновић. Они су гајили винограде и уздизали љубав српског народа према виновој лози. Најпознатије сорте су „смедеревка“ која је и име добила по граду Смедереву, као и „хамбург“. Смедеревска вина овењана су бројним признањима, од којих је најдрагоценије оно из 1882. године додељено на Сајму у Бордоу (Француска).

М.С.



У РЕПРЕЗЕНТАТИВНОМ ИЗДАЊУ



У протекла два месеца Удружење пензионера СП Ластва крунисало је свој дугогодишњи рад професионалном реализацијом свих планираних активности, бригом о свом чланству и излетничким дружењима која су по лепоти и садржајности надмашила сва претходна. Чланови овог удружења били су на Смедеревској јесени, у манастиру Острог у Црној Гори, на Олимпијади трећег доба у Сокобањи и почетком октобра на тродневном дружењу у Сијаринској Бањи.

У најрепрезентативнијем издању појавили су се на Олимпијади спор-

та, здравља и културе трећег доба, где су на достојан начин презентовали снагу овог удружења и предузећа из којег су потекли. У јакој такмичарској конкуренцији коју су чиниле 164 екипе са више од 640 такмичара постигли су завидне резултате. У Штафети у брзом ходању са резултатом од 2 минута и 16 секунди заузели су 15. место, а у шаху 8. место. У дружењу, комуникацији са учесницима Олимпијаде, доброј организованости и добром расположењу били су пример на који су се могли угледати многи олимпијци. Добро су упознали све садржаје ове манифестације

и обишли најатрактивнија места у Сокобањи, Пећину и водопад Рипаљку. Мислили су и на своје комплетно чланство, па су боравак у Сокобањи искористили за обилазак здравственог бањског центра Бањица, где су са директором Бањице, Предрагом Стојановићем, разговарали о условима бањског лечења. „Задовољни смо нашим наступом на Олимпијади. Наша жеља је да се Ластва никад не приватизује и да у њој раде наши унуци“, рекао нам је **Момчило Лазаревић**, председник Управног одбора Удружења пензионера СП Ластва.

НАСТУП СА ПУНО ЕНЕРГИЈЕ И ЕНТУЗИЈАЗМА



Клуб пензионера СП Ластва по трећи пут учествовао је на Олимпијади спорта, здравља и културе трећег доба и тиме начинио корак ближе да ова манифестација постане део његове традиције. Са пуно енергије и ентузијазма чланови Клуба такмичили су се у Штафети у брзом ходању, где су имали време од 2 минута и 29 секунди, у шаху су заузели 19. место, такмичили су се у извођењу пенала, пикаду и стрељаштву - у овој дисциплини имали су добре резултате. Својим учешћем на Олимпијади, Клуб је допринео промоцији активне и креативне старости, као и промоцији СП Ластва. Излетничка сезона овог удружења у

протекла два месеца била је такође богата. Реализовани су излети у Вишеград, на „Жупску бербу“ у Александровцу и у манастир Прохор Пчињски. Један од најлепших излета био је излет 06. септембра, када су пензионери у Вишеграду обишли Андрићград, као и чувени мост Мехмед паше Соколовића. Андрићград је јединствен град у свету, посвећен нобеловцу Иви Андрићу и саграђен по идеји филмског редитеља Емира Кустурице, који је уједно и главни финансијер целог пројекта. То је град уметности, стваралаштва, наде, са јединственим архитектонским комплексом, кога чине Зграда општине

и споменик Иви Андрићу на тргу Николе Тесле, затим „Академија лијепих умјетности“ са планираних осам катедри, Андрићев институт, Позориште, мултиплекс биоскопа и студентски дом. У наредној фази градње биће подигнут византијски комплекс са репликом цркве Високи Дечани и конацима, турски комплекс са хановима, Управна зграда Хидроелектране на Дрини, хотели, тржни центри... После обиласка Андрићграда пензионери су уживали на Тари.

Олимпијада спорта, здравља и културе трећег доба одржана је од 30. септембра до 04. октобра. Организатор манифестације био је Покрет трећег доба.

Мика Субошић

ПРИПРЕМЕ ЗА ЗИМСКИ ПЕРИОД

Као и дуги низ година уназад, запослени у Техничком сектору, Служби набавке и магацинског пословања радили су на припреми возног парка и пратећих објеката и опреме за предстојећу зиму већ током летњег периода. У летњем периоду су направљене анализе и упућени захтеви ка Служби набавке за потребним количинама антифриза, адитива, пнеуматика, акумулатора, пумпи за грејање и грејних тела за предстојећу зиму.



У разговору са руководиоцем магацинског пословања- Богољубом Савићем, координатором Централног магацина- Душком Урошевићем и главним магационером- Игором Стојановићем, добили смо информације, да се након направљене анализе о процењеним потребним количинама флуида, пнеуматика и резервних делова, ушло у процедуру набавке истих за зимски период 2012/2013 године. До сада су у Централни магацин пристигле количине које износе 30% од укупно планираних за цео зимски период, које треба да задовоље потребе приликом првог таласа захлађења. Остатак потребних количина ће пристизати сукцесивно. До сада је у Централни магацин при-

стигла количина од 8 т антифриза, 5т G12 (органског антифриза) и 3т обичног антифриза, 400 зимских пнеуматика, 300 акумулатора, 15 грејних тела, 33 пумпе, од чега 13 нових и 20 ремонтваних, 10 програматора предгрејача, 7 турбо вентилатора, 1т адитива за дизел гориво, 200 филтера сушача ваздуха, 40 ремонтваних редуцира сушача, као и потребне количине силиконских црева и шелни.

Од септембра месеца се ради на проверама предгрејача, грејних тела, деловима пнеуматске инсталације и њиховим поправкама и заменом новим, уколико се укаже потреба за заменом. Проверава се концентрација антифриза у расхладним системима и где је потреб-

но врши се појачавање концентрације. Ради се на замени летњих пнеуматика зимским и упоредо се врши провера притиска у пнеуматичима.

Из инсталације за ваздух се испушта кондезована течност како не би дошло до мржњења и сметњи у раду система за кочење и осталих система који зависе од инсталације за ваздух.

Као и до сада урађена је и набавка недостајуће обавезне опреме коју возила морају да поседују у зимским условима у коју спадају ланци за снег и лопате.

С обзиром на све поменуто у претходном делу текста можемо рећи да корисници Ластиних услуга и ове зиме могу да рачунају на квалитетан и безбедан превоз.

*Драган Колунџија,
инжењер возног парка*



СИСТЕМ КОЈИ БРИНЕ О ЖИВОТИМА И НОВЦУ

VIGIA NM 242

Један од најзначајнијих фактора који утиче како на безбедност путника тако и на трошкове експлоатације возила су пнеуматици. Поред квалитета, на безбедност путника и експлоатацију пнеуматика утиче адекватан притисак у њима. Са становишта, безбедности неадекватан притисак може узроковати претерано загревање и експлозију пнеуматика, што може довести до појаве пожара који може захватити не само пнеуматик него и цело возило.

Експлозија пнеуматика не доводи само до појаве пожара, већ може доћи до губитка управљивости и стабилности возила. Уколико дође до експлозије пнеуматика, на предњој осовини долази до губитка управљивости возилом. Експлозија пнеуматика на задњој осовини доводи до губитка стабилност возила, што може узроковати превртање возила.

Са аспекта поузданости возила и удобности путовања, сваки пробушени пнеуматик доводи до сигурног кашњења на крајње одредиште и високе цене поправке од стране сервисних служби које интервенишу у оваквим ситуацијама.

Ако се осврнемо на експлоатацију пнеуматика, неадекватан притисак доводи до неравномерног хабања газећег слоја, што за последицу има оштећења која онемогућују обнављање тј. протектирање, као и скраћење животног века за 25% од просечног.

Поред тога што утиче на животног век, притисак у пнеуматикима утиче и на потрошњу горива. Притисак нижи за 0,5 бара од прописаног доводи до повећања

потрошње од 5 до 7 процената.

На тржишту додатне опреме за возила могу се наћи различите врсте система који сваки на свој начин покушавају да реше проблем неадекватног притиска у пнеуматикима. Из мора овакви система издваја се систем произвођача VIGIA. За разлику од осталих система који углавном само упозоравају на настали проблем VIGIA проблем и решава. Уколико се деси да је притисак у пнеуматку неадекватан, систем извршава потребну интервенцију, допумпава услед ниског притиска или испумпава услед високог притиска. Поред интервенције услед неадекватног притиска, овај систем пријављује и пробушени пнеуматик али омогућава даље кретање возила, чиме се избегавају високи трошкови интервенција на путу. Информације о стању пнеуматика по осовинама возач добија са управљачке конзоле која се налази на инструмент табли возила. Даље кретање возила са пробушеним пнеуматиком се омогућава на тај начин што систем константно допумпава пнеуматик на потребну вредност притиска и истовремено сигнализи-

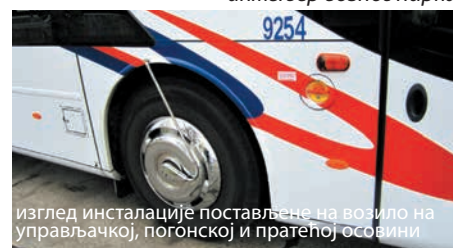


возило опремљено системом VIGIA NM 242

ра возачу да је пнеуматик пробушен. Овај систем и системи слични њему су постали саставни део обавезне опреме на возилима на Америчком континенту.

У последњој набавци возила шпанског произвођача Ајатс типа Браво 1-Р у Ласту је пристигло једно возило на којем је уграђен овакав систем. Ради се о систему VIGIA NM 242. Уколико систем покаже очекиване резултате, може се очекивати да се овакви системи уграђују као саставни део основне опреме возила која служе за превоз путника у међународном саобраћају. Уложени новац у овакав систем се вишеструко враћа кроз експлоатацију у смислу повећања безбедности путника, продужења животног века пнеуматика и могућности поновног протектирања и смањења потрошње горива.

*Драган Колунџија,
инжењер возног парка*



изглед инсталације постављене на возило на управљачкој, погонској и пратећој осовини



недовољан
притисак



адекватан
притисак



висок
притисак



управљачк конзола



изглед инсталације постављене на возило на управљачкој, погонској и пратећој осовини

ЛАСТА НА НОВОСАДСКОМ САЈМУ ТУРИЗМА



На 45. Међународном сајму туризма у Новом Саду, који је одржан од 27. до 30. септембра, Ласта Тревел Туризм представила је туристичку понуду. Главни акценат био је стављен на понуду за Београд са програмима манастирских тура, кружне туре до Авале и разгледања града из отвореног аутобуса. Понуда је била изложена на штанду Јуте. Запослени Ластине агенције учествовали су у радионицама Туристичке призме. На сајму је наступило више од 160 излагача из земље и иностранства. Награђен је значајан број излагача. О значају одржавања ове манифестације говори податак да из године у годину расте број страних туриста и да је годишњи приход Србије од страних туриста око 992 милиона долара, што представља трећину укупног прихода од туризма.

Новосадски сајам је вишегодишњи партнер са којим Ласта има успешну сарадњу у домену сајамских наступа и превоза.

М.С.

„ВУЧКО“ СА ОЛИМПИЈСКЕ ЈАХОРИНЕ



У сарадњи апартхотела „Вучко“ и агенције Хедлајн, 13 и 14. октобра организована је промоција овог туристичко-угоститељског комплекса. Промоцији је присуствовало око 50 новинара и туристичких радника из најпрестижнијих српских медијских кућа и туристичких агенција. Током дводневног боравка организована је стручна презентација хотела, туристичко разгледање Сарајева, као и богатство других садржаја у којима су гости уживали, као и у природним лепотама „олимпијске“ Јахорине. Домаћини из хотела „Вучко“ пожелели су им срдачну добродошлицу и потрудили се да их



угосте у духу традиције са којом су овде дочекивани ВИП гости, попут шведског краља Густава и званичника XIV Зимских олимпијских игара 1984. године. СП Ласта је обезбедила превоз за учеснике промо туре и наставила традицију успешне сарадње са медијским кућама и традицију учешћа у атрактивним догађајима у земљи и региону.

Апартхотел „Вучко“ налази се у центру туристичког комплекса Јахорина, у непосредној близини ски жичара. Име је добио по маскоти Зимских олимпијских игара. Има четири звезде и члан је „Service d information code diplomatique and Consulaire“. Изграђен је у планин-

ском стилу са 60 климатизованих апартмана, који су опремљени по највишим стандардима. Поседују интернет, директну телефонску линију, кабловску ТВ, рум сервис, мини бар... У оквиру хотела налази се модеран wellness центар са простором од 750м² и широком лепезом услуга, од сауне, водених угођаја, козметичких и услуга масаже до ВИП простора са топлим лежаљкама, воденим креветом, хидромасажним кадама. Хотел има ски сервис, ски рентал, гости-ма нуди разноврсне забавне садржаје, од Забавног салона до спортских терена за тенис, кошарку, мали фудбал и одбојку. У ресторану можете уживати у врхунским домаћим специјалитетима, припремљеним од најквалитетнијих намирница са Јахорине, као и у интернационалним специјалитетима. У понуди је више од 200 врста вина.

М.С.

НА ПОНОС СВИМА ИЗ ЛАСТЕ

Многи Ластини путници на линији Београд-Котор радо се присете вожње на тој линији по професионалном опхођењу возачке посаде према њима али и по удобности током вожње. Зато, када треба да путују на тој релацији, увек изаберу Ласту, јер знају зашто? Један од Ластиних путника Момчило Божовић из Сутомора, заувек ће памтити своје путовање Ластиним аутобусом на овој линији, јер су му возачи Зоран Николић и Драган Бугарчић вратили изгубљени новчаник са 1600 евра и комплетним личним документима.



Божовић се једног септембарског дана упутио из Берана ка Будви, а крајње одредиште било му је Сутоморе, где живи. Пошто није имао директну линију проценио је да му ова релација у том тренутку највише одговара. По доласку у Будву отишао је на такси станицу да настави даљу вожњу, јер у касним вечерњим сатима другог превоза није било. Тек тада је приметио, да новчаника нема.

„Нисам могао да се сетим где сам изгубио новчаник и помислио сам, помоћи ми нема. Позвао сам пријатеља из Будве, који ме је одвео до Сутомора. Знате за ону народну изреку: - Када сретнете „погубљеног“ човека, помислите: или је луд, или гради кућу. Е, ово задње је било разлог моје расејаности, тих дана! Градим кућу у родном селу, па је тај новац био зато намењен. У потрагу за новчаником нисам кренуо, јер сам знао

да је то неко већ пронашао и да је, у данашње време сулудо очекивати, да ти неко врати толики новац. Али је новчаник „потражио“ мене и захваљујући поштењу Ластиних возача који су га пронашли, ја сам своје новце и документа добио у руке“ – објашњава Божовић.

Возач Зоран Николић по доласку у Котор, након отпуста свих путника и приликом рутинског сређивања аутобуса пронашао је новчаник на седишту. Без двоумљења, заједно са колегом Бугарчићем, одлучују да пронађу власника. Иако је, у новчанику била и саобраћајна дозвола и лична карта, то им није много помогло. Зато су позвали један број мобилног телефона, који су нашли у новчанику. Јавила се рођака од путника Божовића, која им је дала контакт телефон. Возачи кажу, да је Божовић био запањен када је чуо разлог њиховог позива.

Редакција наше Ревиије, сазнала је о овом догађају из прве руке, од путника Божовића. Он није крио своју срећу исходом догађаја, али је инсистирао да објавимо његову захвалницу:

„И овим путем захваљујем се добрим и честитим људима, Ластиним возачима. Свугде где дођем причам о њиховом гесту, а то ћу и надаље радити. Ласта треба да је срећна и поносна што има овакве возаче. Они су заслужили награду и признање не само од мене, већ и од Ластиних руководица. У њиховој ситуацији, мало ко би то урадио, зато то чини њихов гест још вреднијим. Овај њихов чин, треба да служи на понос свима из Ласте“

Б.Пејовић

ЗАВЕТИ НА ОЛТАРУ СУВЕ ПЛАНИНЕ

Протекла два месеца велику медијску пажњу писаних и електронских медија привукло је несвакидашње венчање на највећем врху Суве планине – Трему, наше колегинице Татјане Рашевић и њеног изабраника Ненада Подовца. У мноштву разних вести и написа са не баш пријатним садржајима, овај догађај се издвојио, јер је дотакао читаву јавност својом дивном, топлим људском причом. Тањина прича почела је пре две и по године на овој дивљој планини. Приликом зимског успона на Трем највећи врх планинске лепотице, Тања је несрећним случајем пала са 70. метара високе литице Девојачког гроба. Њено спасавање трајало је десет сати, сво време праћено ужасном олујом, али је она ову битку добила. Међу спасиоцима био је и Ненад Подовац, припадник 161. бригаде БОА (Батаљона за обезбеђење аеродрома) из Ниша, којег је Тања тек ове године пронашла на Фејсбуку. Тако је почело њихово познанство које је прерасло у лепу љубавну романсу.

„Нисам имала намеру да правим феш-ту од мог поновног освајања Трема и мог венчања, то је било спонтано. Прикључила сам се акцији „Клуба активних уживалаца природе“, који су организовано кренули у поход овој планинској лепотици. Кума је осмислила и организовала венчање, пошто смо и Ненад и ја били учесници овог похода. Планинари који су кренули у акцију преласка целог гребена Суве планине, изром случаја нашли су се у неочекиваној улози свата“ – објашњава Тања.

Планинарска церемонија венчања организована је на највишој тачки Суве планине (1.800 метара надморске висине), до које је планинарској „свити“ било потребно пет сати пешачења. Младенци су завете на вечну љубав положили на месту Тањине незгоде, а од 25. августа то је постало место њихове заветне љубави и среће. Кума се побринула за све детаље и сви свадбени „реквизити“ били су у наранџастој боји која је уједно и боја Клу-

ба активних уживалаца природе. Млада је обукла летњу белу хаљину, а гојзерице су овага пута, замениле „салонке“. Сватови-планинари били су инспирисани, па су на сваком одморишту приређивали младенцима изненађења: маштовита, духовита и романтична. Током целе планинарске „мисије“ младенци су били посебно привиговани.

У сватове, на вишечасовни успон кренуо је и матичар Мирко Величковић, носећи књигу за упис венчаних. Међу планинарима био је и Зоран Димитријевић, директор Туристичке организације Гациног Хана, који је младенце даривао уметничком сликом. Председник Планинарског клуба „Железничар“ Драган Нинковић, поклонιο је младенцима вечни дар – камен љубави на највећем врху, којим су Трем прогласили „Планином љубави“. Директор скијашког клуба, Зоран Марјановић младенцима је уручио ваучер за медени месец у Несебру, који им је поклонила агенција „Нитурс“.

У време глобализације, не мали број младих парова се надмеће у тражењу идеја, како да организују јединствено венчање које ће засенити сва претходна. Осмислили су и теме за венчања попут: „морске чаролије“, „лептировог лета“ или „сребрне бајке“ и заклели се на „вечну љубав“, чаробно и нежно, или „отмено и елегантно“, са стилем, али са мноштвом приземних интереса и одсуства искрених осећања.

Тања и Ненад су то урадили спонтано и једноставно, уз помоћ куме и својих пријатеља планинара. Без маркентишких агенција и њихових протокола, постигли су да имају најзапаженије венчање на нашим просторима, од када је наступило време које искључује сваку креативност и оригиналност. Показали су на највишем нивоу, снагу искрене и чисте љубави.

„Планина је за мене светиња као што су то и Тања, наша љубав и брак. Ово је наша захвалност планини што је сачувала Тању,

али и начин да се боримо против затворености, отуђености и глобализације“– истиче Ненад.

Тањина животна прича може бити инспирација филмским ствараоцима, јер има узбудљиву фабулу која се завршава хеппиендом. Попут познате музичке „Симфоније судбине“ и Тањина је садржавала очај, борбу, наду и на крају победу. Завршницу ове симфоније представља тријумф среће над несрећом,

односно живота над смрћу.

Тања је овај пут успешно освојила Суву планину и Трем, као и Ненадово срце. Снагу своје љубави доказала је и одлуком, да промени место живљења и радно место, да би живела са мужем и његовом породицом. Београд је заменила Нишом, а Ласту-Београд Ластом-Ниш, па је сада Нишлијка. Верујемо да ће својим несаломивим духом, искреношћу и срдечношћу освојити и Ниш.

Бранка Пејовић



ИЗ УГЛА НАШЕГ ВОЗАЧА

ЧОВЕК КОЈИ ЈЕ ПРОНАШАО НАДУ

Током септембра гост Београда и Новог Сада био је Ник Вујичић, Аустралијанац српског порекла, један од највећих мотивационих говорника на свету. Организатори овог гостовања определили су се за Ласту као најпоузданијег превозника, за трансфере целе екипе Вујичићевих сарадника и родитеља, током четири дана Никовог боравка у Србији. За време боравка у Београду, Вујичић је одржао говоре у Сава центру, на Правном факултету, а био је и гост патријарха Иринеја, тенисера Ђоковића и бројних хуманитарних Удружења и организација. Такође, одржао је говор и у Новом Саду, у препуној Хали Спенса.



Изузетну прилику да упозна и вози Ника на дестинацијама по Београду, Новом Саду и до Загреба, имао је Ластин режиски возач **Александар Воротовић**. Питали смо га, какав је утисак на њега оставио овај млади Аустралијанац?

„Било ми је велико задовољство и част, да испред моје компаније будем на услузи Ник Вујичићу, његовим родитељима и организаторима. Наравно, да сам био задивљен снагом воље овог човека, његовим оптимизмом и изнад свега духовитошћу. На мене су посебно јак

утисак, оставила његова предавања која „дижу из мртвих“ и посебно охрабрују родитеље хендикепиране деце и мотивишу све оне који имају проблеме различите врсте. Он је човек који је пронашао наду, срећу и задовољство упркос околностима своје судбине. Веома је интелигентан, сугестиван и срдчан са свима. Одмах сам са њим успоставио добру комуникацију, и опходио се према њему као да нема хендикеп, што му је било посебно драго. Такође није штедео речи да похвали код организатора, како је рекао моју обазриву вожњу. Он је човек који је уз помоћ вере постигао да упркос недостацима, свој живот живи без граница. Често је истицао да воли Србију и то, што је пореклом из Србије, да учи српски језик. Следећи долазак у Србију, најавио је за април следеће године“

Ник Вујичић, рођен је пре 29 година у Мелбурну, у породици српских емигра-



ната. Рођен је са Тетра-амелија синдромом (без руку и ногу), одмалена је охрабривао родитеље и пријатеље и уливао им веру у живот и срећу. Све оставља без даха својом вољом за животом, а свој дар мотивационих говора преточио је и у бизнис. Почео је да држи говоре широм Аустралије, а касније широм света. Данас су иза њега бројне објављене књиге, бестселери и на стотине одржаних говора. До сада је говорио пред више од три милиона људи у 25 земаља света.

Б.Пејовић

ДВОРАЦ У ШТАЈЕРСКОЈ РАВНИЦИ



Landshaus



Градска већница

Грац је одувек био шармантан и дамски град. Обојен црвеним крововима, раскошним зеленилом и националном традицијом. Саздан у најрепрезентативнијем издању ренесансе и барока. Софистицирани спектакуларан у модерној архитектури. На Унескову листу увршћен је 1999. године, а 2003. проглашен за културну престоницу Европе. Универзитетски је центар са традицијом од 500 година. Свету је подарио најбриљантније научнике и нобеловце. То је град младости, који има око 35.000 студената и који живи у фестивалима музике, фестивалима филмских стваралаца, уличних перформанси... Вечито је млад и интригантан, чак и за староседеоце. Са 290.000 становника други је по величини град у Аустрији и главни град покрајине Штајерске. Трговачки је, административни и привредни центар Доње Аустрије.

Грац се налази на 30 километара удаљености од словеначке границе. Смештен је у предалпском подручју, у делу Штајерске равнице, на некад значајном путу који је повезивао италијански и панонски простор. Име овог града значи „мали дворца на врху брда“ одакле је и почео своју историју. Прво насеље основала су словенска племена на брду Слосберг и дала му име Градац. Обнављањем трговине и заната овде се досељавају Бавари у 12. веку, потискују староседеоце и шире град. Глав-

ни град Штајерске Грац постаје у 12. веку, а у 16. веку раскошна резиденција Хабзбурга и универзитетски центар. Током 18. и 19. века овде је кренула индустријализација, стигла је железница, грађене су палате, музеји, позоришта, паркови, дрвореди и град је добио изглед велеграда.

Грац има многобројне знаменитости од којих је најзначајније старо градско језгро, једно од најочуванијих у средњој Европи. Оно обухвата комплекс велелепних грађевина које плене ненадмашном лепо-

том хармоније и богатством архитектонских стилова.

Hauptplatz

Hauptplatz је већ неколико векова најзначајнији градски трг и центар јавног живота. Ту се некад налазио Стуб срама, кавез и друга средства којима су кажњавана срамна дела, биле су и тржнице, одржаванисајмови... На минута времена данас подсећа само неколико тезги, као и кобасице „wurststandln“ које својим



пикантним мирисима стварају осећај глади. Најзнаменитије здање на овој локацији је Rathaus (Градска кућа). То је репрезентативна и ренесансна грађевина из 1550. године, обновљена у класицистичком стилу. Својим изгледом асоцира на склоност штајерског народа ка богатом украшавању фасада у старом германском стилу. Центром Hauptplatz, односно Main Square доминира скулптура надвојводе Јохана Брунена, у склопу фонтане из 1878. године. „Штајерски принц“ окружен је алегоријама које представљају четири најзначајније штајерске реке: Муру, Енс, Драву и Сан. Две мушке и две женске фигуре репрезентују две области које је надвојвода највише промовисао, а то су железничке конструкције и пољопривреда. На овом тргу постоји много зграда са лепим фасадама. Једна од најзанимљивијих је она са које вас поздравља небеска Бакарна Мадона у обрнутом фењеру. То је једна од многих све-

тих личности са којом ћете сусрести у овом граду. Грац има прекрасне цркве и манастире. Манастир Franciscan из 1515. године је ремек дело готике, урађено у комбинацији са бароком, као и црква Stadtpfarrkirche која је обogaћена рококо стилем и налази се у најпрестижнијој улици, Herrengasse. Старо језгро града је конгломерат архитектонских стилова. Најрепрезентативније дело ренесансе је Landhaus из 1494. године са импресивним унутрашњим простором. Веома је импресивно и здање Landhaushof са колонадама које окружују двориште, као и Schauspielhaus, класично здање, подигнуто у 19. веку. То је аудиторијум са позорницом и може да прими 540 људи. Део овог јединственог комплекса је и Стари универзитет Karl-Franz, изграђен у време владавине Фердинанда Другог и његове жене Марије Ане Баварске, као и катедрала Домкирхе и Маузолеј.

Катедрала Domkirche

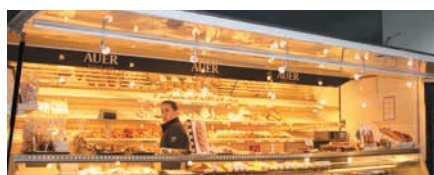
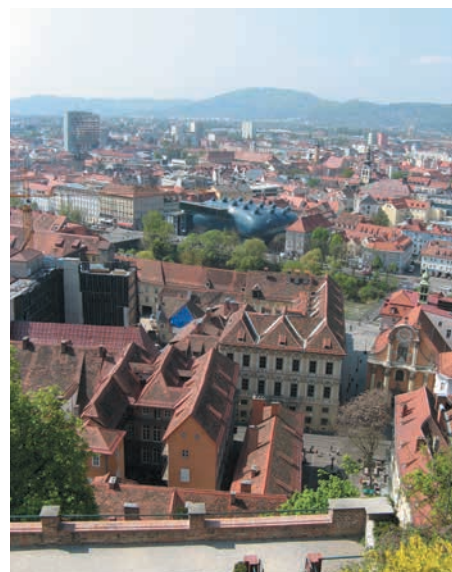
Ова прекрасна готска катедрала имала је бурну историју. У писаним изворима први пут се помиње 1174. године. Подигнута је као романичка црква, била је центар Реформације 1573. године, када су је преузели језуити, али и сведок страдања штајерског народа у средњем веку. О томе најречитије говори „ландплагебилт“ – „Божја зла фреска“, из 1485. године која се налази у северном делу цркве и описује зла која су тада задесила Штајерску. То су глад, рат против Турака који су кренули да освајају Штајерску и епидемија.

Маузолеј

Маузолеј је најзначајнија аустријска грађевина из прве половине 17. века, са уметничке и са историјске тачке гледишта. То је задужбина надвојводе Фердинанда Другог, градитељ је био његов лични уметник, талијански сликар Ђовани Пиетро де Помисо. Маузолеј је здање



Муринсел



До Граца можете стићи аутобуском линијом и поласцима средом и недељом у 21.00 час које одржава СП Ласти и Веолија Литас Пожаревац. Поласци из Граца ка Београду су петком и уторком у 19.00 часова.

импресивних фасада и композиције у којој доминирају куполе. Стварни маузолеј налази се испод куполе и спојен је са црквом. Црква је посвећена Св. Катарини, по угледу на цркву у Александрији. Света Катарина је заштитница Старог универзитета у Грацу и њена га статуа краси. Сви куполе маузолеја и црквени торањ подсећају на достојанство суверена Фердинанда Другог, као и златни орао на Маузолеју. Једна од најшармантнијих улица у овом граду је Hofgasse, где се налази Hofbackere са својим царским посланицама. Најлепша улица је Sporgasse, име је добила по кујунџијама који су некад даво ту имали своје радње, а данас су ту бутици.

Универзитет у Грацу

Универзитет у Грацу је основан 1585. године. На овом универзитету студирао је велики број студената са простора бивше Југославије. Најпознатији био је Никола Тесла. У град на Муру стигао је по избору свог оца. Цицеру Требињцу, Кости Кулишићу већ првих дана у Грацу говорио је о својој машини за летење. Најбољи предавач на Техничком универзитету за њега је био доктор Але, стручњак за интеграле и диференцијалне једначине. „Те прве године Никола се слабо занимао за свет ван библиотеке и аудиторијума политехнике. Није га импресионирала пријатна клима, ни термални извори у Тобелбаду. Ни Сахат кула из 16. века. Ни Мура. Ни мостови. Ни пивнице. Ни господи која је носила капуте закопчане само под грлом. Ни собе у којима су се игра-

ли Шубертови „валцери Граца“. Ни лустери под којима су се окретала господа у црном и даме у чипки“, записао је Владимир Пишталло у својој књизи „Тесла у Грацу“.

У престоници Штајерске боравио је и Иво Андрић, чија је 120. годишњица рођења овога месеца обележена на достојан начин. Иво Андрић је у Грацу службовао 1923. и 1924. године као дипломата Краљевине СХС и докторирао на Грацком универзитету „Карл-Франц“ са дисертацијом „Развој духовног живота у Босни и Херцеговини под утицајем турске владавине“.

Грац данас има четири универзитета. То су Универзитет „Карл-Франц“, Технички универзитет, Медицински универзитет и Универзитет музике и драмских уметности.

Schlossberg

После ових знаменитих места и знаменитих личности као најлепших украса града, одмор треба потражити у пријатном амбијенту, скривеном у лавиринту уских улица, на којима можете дегустирати и белу и црну чоколаду, бити почашћени неком новом врстом бомбоне са лепим дизајном, или пак уживати у кафеима пуним доброг расположења. Излози су луксузни са престижним светским маркама и делима врхунских креатора....Можете отићи и до старог града-Schlossberga. До њега се стиже возићем, лифтом и пешачким стазама са степеницама које су уклесали затвореници у Првом светском рату. Од некадашњег

града-тврђаве на врху брда данас су очувани само фрагменти. Ту се налази симбол града-Сат кула са 3 казаљке и великим звоном која откуцава време од давне 1712. године, а звук старе Аустрије од 1382. године. Са Шлосберга се отвара предивна панорамска слика Граца са црвеним крововима, стакленим фасадама Кунстхауса, реком Муром, Градском већницом. Овде можете уживати у зеленилу, цвећу, а потом уз обалу Муре кренути до Муринсела, архитектонског дела које својим изгледом асоцира на пливајућу љуштuru. Направљен је 2003. године, када је Грац проглашен за престоницу Европске културе. Кнутхаус или „морски краставац“ како га зову је изложбени простор за дела савремене уметности, а ту се организују и семинари, пројекције филмова, прес конференције, гала вечере...Кнутхаус је део Ландс музеја који има занимљив арсенал оружја са више од 32.000 комада пушака, штитова, мачева, копаља и другог наоружања. Овом шетњом стижемо у дворца Шлосегенберг, који је такође део овог Музеја. То је прекрасна грађевина у стилу шпанског ескоријала са 365 прозора, 12 капија и 4 куле, окружена је прелепим парком. Имали бисмо још пуно тога да видимо у овом граду, који плени радосћу, срдечношћу и ведрином. Стога није чудно што многи млади људи, по завршеним студијама заувек остају овде.

Мика Субошић

ВЕСТИ ИЗ ПОЗОРИШТА НА ТЕРАЗИЈАМА ПРЕМИЈЕРЕ И ЈУБИЛЕЈ

ГЛАВО ЛУДА



Редитељски деби глумца Николе Булатовића Мјузикл „Главо луда“, премијерно је изведен пред београдском публиком **28. септембра**, а друга премијера била је **29. септембра**. Пре београдске, ових овај мјузикл имао је два предпремијерна извођења у Чачку, током којих је 1.200 гледалаца видело овај комад. Ако је судити по реакцијама чачанске и београдске публике, ово ће бити нови домаћи хит Позоришта на Теразијама.

Б. П.



КУЛТУРА

ЗОНА ЗАМФИРОВА



Почетком октобра настављене су пробе мјузикла „Зона Замфирова“ у режији Кока на Младеновића са протагонистима Иваном Босиљчићем, Иваном Поповић, Небојшом Дугалић, Даницом Максимовић, Мајом Новељић Ромчевић, Иваном Кнежевић и другим учесницима. У представи учествују балет, хор и оркестар Позоришта на Теразијама. Ауторски тим чине: Мојца Хорват, кореографија; Марко Грубић, композитор; Марија Калабић, сценографија; Татјана Радишић, костим; Милан Недељковић, диригент. Премијера је планирана за **9. новембар 2012. године**.

Б. П

ДВА МИРИСА РУЖЕ



У Позоришту на Теразијама 4. октобра извођењем музичке мелодраме „Два мириса руже“ обележено је **10 година од премијере** ове култне представе у режији Славенка Салетовића. Љиљана Стјепановић, Елизабета Ђуревска и маријачи (чланови оркестра и хора позоришта), већ деценију играју овај комад на велико задовољство како београдске тако и публике на бројним гостовањима.

Б. П.



У жељи да са клијентима подели свећано расположење povodom otvaranja svoje nove poslovne zgrade, Raiffeisen banka je odlučila da prvih 10.000 novih clijenata koji otvore tekući račun u banci nagradi uplatom od čak 4.000 dinara odmah po prijemu prve zarade na ovaj račun. Ovim lepim gestom banka želi da na najbolji način proslavi svoju važnu poslovnu investiciju i obraduje svoje nove clijente.

ГЛУМА ЈЕ ЛЕПОТА У КОЈОЈ УЖИВАМ



За тридесетседам година глумачког рада, Миодраг Мики Крстовић створио је галерију ликова, које смо волели, дивили им се, осуђивали их, и уз то увек уживали у маестралној изведби овог глумца. Крстовић је до сада играо у седамдесет филмова, у многим телевизијским серијама, драмама и позоришним представама. Редитељи свих генерација ценили су његово умеће, ангажујући га подједнако и у време „златних година југословенског филма“, ратних деведесетих, као и у деценијама овог миленијума. Током целе каријере био је и остао слободан уметник са вером да је тиме изабрао најчеститији однос према својој професији и колегама. Удружење филмских глумаца доделиће му статус истакнутог уметника. Крстовића смо упознали као веома шармантног и отменог човека који зрачи неизмерном духовном лепотом. Иако нерадо у јавности говори о својој каријери и успесима, на наш позив одазвао се речима: „Са радошћу сам прихватио овај разговор јер знам да Ласта нашем друштву много значи и знам да је Ласта велика“.

На Филмском фестивалу у Нишу и на „Мојковачкој филмској јесени 2012“ добили сте награде за филм „Зверињак“. Шта за вас значе ове награде? У којој мери „Зверињак“ говори о нашој садашњости?

Мислим да награде значе сваком човеку који озбиљно ради свој посао. За мене је награда то што сам играо у филму „Зверињак“. У Нишу сам био изненађен када сам изабран за глумца вечери, јер лик који глумим публика не може да воли. Та награда нишке публике ми је изузетно драга. Награду на „Мојковачкој филмској јесени“ је доделио млади жири, кога су чиниле моје колеге глумци. Веома су ме обрадовали тиме што су процениле да је мој рад зрео и толико добар.

Радња филма „Зверињак“ дешава се 90-тих година, пред ово зло које нас је све заједно затекло на простору бивше Југославије. Филм се не зове случајно тако. Од тих деведесетих до данас, нажалост ми живимо тако да у све већи и већи зверињак упадамо. То не може да радује

иоле нормалне људе, сем оних који имају користи што праве тај зверињак.

Пред београдском публиком ових дана премијерно биће приказан филм „Доктор Реј и ђаволи“ у којем такође играте. Филм је прича о чувеном америчком редитељу, Стивену Реју који је режирао филм „Бунтовник без ратлога“ и 1964. године боравио у Београду. Да ли сте тада маштали о будућој глумачкој каријери?

Те 1964. имао сам четрнаест година и волео сам филм. Како су године пролазиле љубав према филму била је све већа. Не сећам се тачно када се у мени јавила жеља да се бавим глумом. Не знам. Знао сам да сам једног дана отишао да конкуришем на тадашњу Академију. Нисам био завршио ни средњу школу. Изашао сам на пријемни испит и пао. Три пута сам падао, и из четвртог пута сам положио. Данас према Факултету драмских уметности (некадашњој Академији) имам веће поштовање. Ове године је тридесетпет година како сам дипломирао и радујем се то

што сам баш у овој години са „Зверињаком“ ишао на фестивале. Такву улогу и у таквом филму сматра Божјом наградом.

У значајном броју филмова били сте ангажовани седамдесетих, осамдесетих, кризних деведесетих, као и у првој деценији новог миленијума. Како сте у томе успели?

Када сам дипломирао дошао сам у Удружење филмских глумаца. Од тада до данас члан сам овог удружења. До несрећних 90-тих играо сам само на филму. То је било време када се снимало тридесет до тридесетпет филмова годишње. За једну земљу каква је била Југославија био је то озбиљан број. Комплетна продукција приказивана је на Фестивалу у Пули. Сваке године био сам тамо, на Фестивалу сам имао по неколико филмова и сведок сам тих времена југословенског филма. Деведесетих година филмска продукција је „стала“, и то је трајало неких седам-осам година. На срећу, успели смо да нађемо излаз из такве ситуације и то говори о виталности нас као народа и виталности

наше професије. Са радошћу могу да кажем да се у Србији у последње време годишње снима по петнаест до двадесет филмова. То није мало с обзиром на ситуацију у којој живимо.

Са каквом вољом и ентузијазмом се данас праве филмови?

Ентузијазам је само код људи. Погледајте филмове и видећете да су српску кинематографију спасиле моје колеге глумци. Видећете колико су задњих 15 година глумци испродуцирали филмова. Испродуцирали, значи смислили, створили, што стварно није лако ни у земљама са другачијим стандардом и другачијом економском ситуацијом, а код нас је то на граници немогућег, а ипак могућег. Да није ентузијазма мислим да би се наша кинематографија угасила.

Играли сте главну улогу у ТВ серији „Тесла или призивање анђела“. Колико је тешко било креирати такву улогу? Чиме вас је највише опчинио лик Николе Тесле?

Двадесет дана пре почетка снимања серије позван сам да глумим лик Николе Тесле. За мене је то био шок. Када се бавите ликовима који нису ни за поређење са Теслом, потребно вам је време, али када треба да се бавите Теслом онда је питање да ли је и две године довољно. Текст је био божанствен. Част ми је била да играм Теслу и чиними се да је та улога добро одиграна. Међутим, ја и данас осећам дуг према овом нашем великану. Волео бих да имам прилику да још једном играм његов лик, али да имам довољно времена за припрему улоге. Мислим да и они људи који се баве Теслом, и даље нису сигурни да ли су баш открили све.

Када бисте направили пресек, које бисте улоге издвојили?

Трудим се да свака улога коју играм буде најбоља и да ми она донесе нову улогу. Тако радим и на филму, и у позоришту. Колико сам и кад у томе успевао, то није на мени да судим. Од 1994. године играм у Атељеу 212. То је већ пунолетство читава. Прва моја представа била је „Љубавно писмо“ које на срећу и радост свих нас глумаца и даље играмо, а очигледно и на радост публике, јер како изађе репертоар тако се представа прода.

Када припремате припремате улоге да ли се консултује људе који нису из ваше бранше?

Радио сам сјајну позоришну представу, једну од најбољих задњих година у Београду, „Прославу“, у Атељеу 212. У тој представи играм лик оца који сексуално злоставља своју децу. Имао сам велики

проблем - како и шта радити. Потражио сам помоћ психијатра, он ми је отворио пут да тај лик направим како треба.

Играте у представи „Отац на службеном путу“, какве су реакције публике и критике?

Радујем се што играм у тој представи. Редитељ Оливер Фрљић је тако поставио Сидранов текст да немате било какву асоцијацију на Кустуричин филм. Не памтим да је нека представа била на толико фестивала, да је толико награда добила, да је толико хваљена, од критике, али и од публике.

Са Тањом Бошковић играте и у представи „Тајне Грете Гарбо“. Каква су ваша искуства са Мадленијанумом?

Мадленијанум је озбиљна кућа, а играти са Тањом Бошковић је заиста велико задовољство. Да није Тања таква каква јесте и да Тања не игра Грету, тај комад би било бесмислено и постављати.

Колико је тежак глумачки пут, колико има искушења, одрицања?

Одрицања су сва, ако нисте посвећени овом послу, онда немате шта ту да тражите. Непростојно је сметати другима, који свој посао са посвећеношћу раде и редовно долазе на представе и пробе. Одрицања на филму, такође, су велика. По два-три месеца нисте код куће. Када се вратите затекнете децу за оволико или онолико већу. Такав је посао, ви сте га бирали, али он вам пружа толико лепоте.

Како се стичу пријатељства у свету глуме?

Ми из „Љубавног писма“ једна смо породица. Осамнаест година играмо ову представу и радујемо се свакој новој. До сада их је било двеста. Ниједна се није завршила, а да смо се разишли, него смо после сваке сели и дружили се. То је велико задовољство и богатство.

Можете ли нам испричати неки занимљив детаљ са снимања филма „Врхови Зеленгоре“?

Имао сам дивну улогу у том филму. Чиними се да се сећам сваког дана, од самог поласка на пут па до задњег дана снимања. Снимање је трајало два и по месеца. Били смо смештени у Калиновику. Испричаћу вам ситуацију која је карактеристична за филм. Седам дана излазим на објекат где се снима филм. Први дан не снимам. Други, трећи, четврти не снимам. Боже, да ли је могуће?! Дође и пети дан не снимам, па шести дан, опет не снимам. Када ме је седмог дана редитељ Здравко Велимировић видео потпуно очајног, пришао је и питао ме: „Шта ти је?“ Ја му кажем: „Па седми је дан већ, а

ја ништа нисам снимео“. Он је одмах рекао људима из организације да припреме један кадар и да снимим једну сцену. Када је то рекао имао сам утисак да сам се поново родио. То болно искуство је дивно. Оно ме је научило и припремило за следећи филм. Једна од најбитнијих ствари на филму је да научите да чекате. На филму је све чекање. Чекате да вас неко позове, да вам понуди улогу, чекате на снимању, онда кад све завршите, чекате да вам уплате хонорар. Филм је чекање. Што пре научите да будете стрпљиви, то сте пре победили.

Кроз посао сте много путовали. Која дестинација је на вас оставила посебан утисак?

Наша земља, и она пре и ова сад-наша драга Србија су прелепе. Када кренете од подгоричког аеродрома ка Мојковцу, то је узбуђење, колико су лепи предели и колико је Црна Гора божанствена. Лепота вас свуда окружује. У Мојковцу смо ишли у планинарски дом. До тог дома излазе само теренска возила. Пењали смо се четрдесет минута и када смо стигли у шали сам рекао: „Сада се налазимо на већој висини него кад смо од Београда летели авионом ка Подгорици. То је потпуно фасцинантно. Много волим Ђердапску клисуру. Ту дах застаје од лепоте. Такву клисуру Европа нема. Бог нам је даривао многе лепоте, нажалост неке смо упропастили а неке нисмо успели очувати.

Да ли сте некад путовали Ластом?

Атеље 212 је једно од првих позоришта које је кренуло на гостовања у наше бивше братске републике које су данас државе за себе. На гостовања смо кренули Ластом и увек путујемо Ластом. За петнаест година прешли смо хиљаде километара и посетили много градова. Само у овој години гостовали смо у Љубљани, Ријеци, Загребу, Зеници, Сарајеву, а о гостовањима у Србији да и не говорим. Немам ни једно једино лоше искуство, нити га имају моје колеге. Ластва је прави избор за позоришта. Толико је велика да је непростојно и да је хвалим. Уосталом, која друга кућа може да пружи такву услугу, да има тако изузетне аутобусе, возаче који су пре свега, увек уљудни, а потом и врхунски професионалци. Немам никакав разлог да хвалим Ласту, а да није таква каква јесте.

Ваша супруга Иванка је костимограф. Ко су остали чланови ваше породице?

Спадам у врло срећне људе, срећан сам што имам супругу Иванку, ћерку Катарину, сина Ивана, имам дивног унука Вука и заиста изузетног зета Николу. Они су моје највеће богатство, а ово чиме се бавим то је лепота којој се дајем и у којој уживам.

Мика Субошић

СА ЈЕДНИМ УДАХОМ ДО МЕДАЉЕ



На 8 Светском првенству у роњењу на дах, Тијана Николић са једним узетим дахом преронила је 152 метра, заронила до дубине од 37 метара и без ваздуха издржала скоро пет минута. Тако је на овом престижном такмичењу поставила нови државни рекорд. Била је и део трочлане српске екипе у роњењу на дах, која се са Светског првенства половином септембра, вратила са бронзаним одличјем. Тим пласманом женска репрезентација Србије остварила је до сада највећи тимски успех у историји српског роњења на дах, у мушкој и женској конкуренцији. Српске репрезентативке у Ницу су отпутовале Ластиним аутобусом, која је уједно била и један од спонзора српског тима.

На недавно завршеном Светском првенству у роњењу на дах, били сте део тима који је представљао Србију и постигао висок пласман. Који је био Ваш циљ пре одласка на ово првенство?

Ово је био неочекиван резултат, јер смо ми отишли са циљем да будемо међу првих десет, а вратили смо се са освојеним трећим местом, па смо самим тим превазишле сва очекивања и прогнозе како тренира, тако и нас самих.

Ви сте поставили и нови национални рекорд!? У којој дисциплини је то било и са којим резултатом?

На такмичењу су биле три дисциплине: **константни баласт CWT** (роњење у дубину са перајама), **статичка апнеа STA** (задржавање даха у позицији плутања, тако да су дисајни путеви у води) и **динамичка апнеа**

DYN (динамика са перајама у базену). Ја сам постигла национални рекорд у DYN преронивши 152 м, а Лена Јовановић је оборила национални рекорд у CWT, заронивши на 73 метра дубине, што је био трећи резултат код жена на целом такмичењу.

Какве утиске носите из Нице?

На такмичењу је учествовало преко 170 такмичара из 35 земаља. Конкуренција је била на највећем нивоу, па зато и наш успех има велику вредност. У изузетно јакој конкуренцији, иза себе оставиле смо такмичарке из Русије, САД-а, Финске и Канаде... Успели смо да освојимо сјајну трећу позицију, иза екипа Јапана и Француске. Организатори су дали све од себе, да направе још једно у низу успешних такмичења. Занимљиво је, да сам се са колеги-

ницама из репрезентације Леном Јовановић и Наташом Бошковић, упознала на самом такмичењу. Никада до сада нисмо тренирале заједно, али за јако кратко време успеле смо, да постигнемо оно што су остали тимови радили месецима па чак и годинама, а то је тимски дух.

Колико се дуго бавите овим спортом и шта је то, што Вас привлачи подводном свету?

Роњењем на дах се бавим скоро три године. Учествовала сам на многобројним националним и међународним такмичењима, освајала медаље и обарала националне рекорде. Волим воду, одрасла сам на мору, па сам се у потпуности пронашла у овом спорту који ме је потпуно опчинио. Оно што ми даје мотивацију за даље тренинге је пробијање сопствених граница и



СИРЕНА ИЗ ЧАЧКА

Тијана је рођена у Чачку пре 26 година, завршила је Филолошки факултет у Београду. Рођењем је почела рекреативно да се бави, током друге године студија енглеског језика. Када се то претворило у страст, она је скинула боце са кисеоником са леђа и кренула, да оно што највише воли, ради на дах. Убрзо је почела да обара националне рекорде и учествује на низ такмичења у земљи и иностранству. У чудесном подводном свету, како каже, најбоље се осећа. За рођење на дах каже, да је ментално јако захтеван спорт, јер се све своди на борбу са самим собом, ашто си смирилији то ћеш имати боље резултате.

такмичење са самим собом.

Пошто је ово спорт, о коме се у нашој земљи мало зна, како би сте га Ви представили и тако подстакли младе да се за њега одреде?

Мислим да бољег представљања од нашег успеха нема. Ово је био један заиста велики успех за који би цела Србија требала да зна и да се поноси њим. Подводни свет је пун изненађења и донекле неистражен, а то је оно што мене привлачи. Оног тренутка, када први пут зароните и након неког времена изроните из воде, имаћете јединствен и непоновљив осећај. Мир и тишина тог света терају рониоце да роне још дубље и пробијају све могуће границе. Уколико одлучите да се тиме бавите, морате знати да је потребно много тренинга, што сувих, што у води, да бисте постали добар и пре свега искусан ронилац, а уз то да уживате у томе. Јога и медитација су такође кључни део тренинга, а важна је и правилна исхрана.

Ласта је била један од спонзора српског тима. Да ли сте задовољни њеном услугом?

Да није било љубазних и дивних људи из Ласте, ми не бисмо отишли на ово такмичење и не би направили овакав резултат. Дакле, Ласта је такође део нашег успеха. И овом приликом се захваљујем у име целог тима, компанији Ласта на срдчаности и одличним услугама!

Како Ви оцењујете привредне системе који попут Ласте помажу и оне спортове који нису довољно афирмисани у Србији?

Мало је компанија, које материјално помажу младе талентоване спортисте, пружајући им тако шансу, да оду у свет и направе врхунске резултате. Ваше компанија је синоним за успех српских спортиста на европској и светској сцени."

АПНЕА

Рођење на дах (апнеа) је спортска дисциплина која подразумева рођење без дисања, на само један удисај у апнеи. Зарон траје онолико колико и залихе кисеоника у организму, узете само једним удахом. Осим технике дисања, за правилан зарон и дужу апнеу пожељно је примењивати неке елементе Јоге, вежбе истезања, тзк. аеробне и анаеробне вежбе, као и медитацију ради бољег опуштања тела и ума. Неки заступају став, да то није спорт већ начин – стил живота, за који је потребно много воље и преданости, као и бистар ум.

Бранка Пејовић

ЛАСТА ОСВОЈИЛА ТРЕЋЕ МЕСТО

На Шаховском првенству Србије Ласта је освојила треће место и тиме наставила континуитет успешних наступа на најпрестижнијим домаћим такмичењима. У последње четири године Ласта је освојила Куп Србије (2009), треће место на државном првенству Србије (2011), учврстивши своју позицију у рангу најбољих екипа у Србији.



Од 17. до 26. септембра у Ваљеву је одржано Шаховско првенство Србије, у мушкој и женској конкуренцији. На првенству је учествовало по 11 екипа. ШК Ласта наступила је у саставу: прва табла-Милош Павловић, велемајстор; друга табла-Димитриос Мastroвалис, велемајстор, трећа табла-Славиша Брењо, велемајстор; четврта табла-Миодраг Савић, велемајстор; пета табла-Никола Остојић, интермајстор и шеста табла-Зоран Арсовић, интермајстор. Резервни играчи били су Петар Бенковић и Саша Радојевић, који је уједно и капитен екипе.

Током првенства одиграно је 10 кола, где је по систему такмичења свака екипа имала прилике да се у шаховском умећу надмеће са

свим екипама-учесницама првенства. Ласта је остварила 7 победа у мечевима са: Црвеном Звездом, Романтичарима, „Југовићем“, Радничким-Крагујевац, Спартак-Суботица, „Светим Николајем“ из Ваљева и Металцом из Горњег Милановца. Ремизирала је 2 партије, са екипом Ниша и са победничком екипом ДДОР-Нови Сад, а једну партију изгубила од екипе Водовод-Крагујевац. Победник овогодишњег првенства је ДДОР-Нови Сад, друго место освојио је Водовод-Крагујевац, а треће Ласта са освојених 23 меч бода и 34 поена. Из Прве лиге испали су Црвена Звезда и београдски Романтичари. Ластин наступ испунио је очекивања Управе клуба.

Према речима Љубе Ризнића, председника Шаховског савеза Београда, квалитет такмичења био је изванредан. Сви најбољи шахисти играли су на овом првенству. Њихов наступ био је појачан учешћем шахиста из иностранства. Овогодишње првенство било је једно од најјачих првенстава у досадашњем државном шампионату.

Мика Субошић

Табела

1.	ДДОР-Нови Сад	28 меч бодова и 41 поен
2.	Водовод-Крагујевац	23 (37.5)
3.	Ласта	23 (34)
4.	„Свети Николај“	16 (33)
5.	Ниш	16 (31.5)
6.	Југовић	13 (28.5)
7.	Металац	12 (31)
8.	Раднички	9 (28)
9.	Спартак	8 (27)
10.	Црвена Звезда	4 (23.5)
11.	Романтичари	без меч бодова, а са освојених 15 поена



Саша Радојевић, капитен ШК ЛАСТА, Владимир Винш, председник ШК Ласта и Љуба Ризнић, председник ШСБ

ФЛОРБОЛ



Светско првенство у флорболу биће одржано у децембру 2012, у Швајцарској. Наша репрезентација учествовала је на квалификационом турниру у Словенији (Терме Олимија). Заузела је треће место у квалификационој групи ЕУР 2. Није успела да се пласира на завршницу Светског првенства, али су два српска репрезентативца изабрана у најбољи тим, голман Петер Новаковић и нападач Александер Зорић, који је уједно био и најбољи стрелац првенства.

„Ласта је помогла наш одлазак у Словенију тиме што нам је одобрила максималан попуст на минибус којим смо путовали на квалификације. Међутим, то није први пут да Ласта помаже наш спорт. На самом почетку флорбола у Србији, Ласта је доинирала две повратне карте за Шведску тадашњем председнику савеза и тренера, а путовање је било вишеструко корисно за развој флорбола у Србији“, изјавио је Предраг Вељовић, представник Савеза флорбола Србије.

Флорбол је варијанта хокеја који се игра у сали на терену који је идентичан рукометном. Екипе се састоје од 5 играча и голмана, а измене су „летеће“ као у хокеју на леду. Опрема је лагана, правила су „фудбалска“, играчи немају заштитну опрему изузев голмана који носи кацигу. Почетком осамдесетих година званично је сврстан у категорију спортских дисциплина. У Србији се игра од 2007. године, мада је незванична варијанта постојала годинама уназад, под називом „street-hockey“. Ново државнопрвенство почело је 30. септембра, а по први пут у њему ће учествовати клуб који није из Београда. То је „Шумадија“ из Крагујевца са којом се број клубова повећао на шест.

М. С.

НЕ ДОЗВОЛИТЕ ДА ВАС ЖИВОТ ИЗНЕНАДИ

Осигурање живота



*„Постајемо мудри не због тога што се сећамо прошлости већ због тога што постајемо одговорни за нашу будућност“
Бернард Шо*

ДУНАВ ОСИГУРАЊЕ

за Ваше добро!

Таман смо помислили да смо полако почели да се привикавамо на промене, дошла је економска криза која је са собом донела нове проблеме и неизвесност за времена која долазе. Просечном грађанину Србије, који има срећу да ради, плата је увек недовољна – за дневне трошкове, за школовање деце, за кредите, за лекове, за...

Чини се да и немамо времена за размишљања о будућности. Важно је прегурати овај месец, а после ... видећемо.

О штедњи ретко ко говори, а и кад о томе причамо углавном износимо оправдања зашто не штедимо:

- не зарађујем довољно - штеде само богати
- рано је да почнем са штедњом – још сам млад
- сада је већ касно да штедим – имам много година
- ни један облик штедње није ми довољно сигуран
- шта ће ми животну осигурање – нисам ваљда такав баксуз да се баш мени нешто ружно догоди

Лакше нам је да верујемо својим или туђим уверењима, чак и када нису истинита. Право је време да застанете и размислите о томе да је за достизање важних животних циљева потребан новац, али не само новац.

Поседовање одређене уштеђевине даје нам слободу, флексибилност, сигурност и самопоуздање. **Финансијску сигурност нам не обезбеђује новац који зарадимо или добијемо па потрошимо, већ новац који уштедимо.** Почните одмах – колико имате, јер на тај начин постајете одговорни за своју будућност и будућност ваше породице.

Можете штедети у банци, али имајте на уму да је то углавном штедња за краткорочне циљеве, можете штедети у добровољном пензијском фонду, али је овај начин, како и сам назив каже, добровољан па можете прекидати штедњу кад год хоћете, чиме умањујете могућност испуњења дугорочних циљева.

Штедња кроз полису животног осигурања је управо намењена дугорочним циљевима:

- као допунски приход који обезбеђује достојанствену и мирну старост
- као могућност да својој деци обезбедите школовање или помоћ у тренутку када решавају важна животна питања
- сигурност за породицу у случају нежељених и непредвиђених догађаја
- али и могућност да себи самима испунимо неке жеље које раније нисмо могли или нисмо стигли да приуштимо

Животно осигурање је јединствен финансијски производ јер представља спој штедње и осигурања, а сума која се добија после уговореног периода трајања или у случају нежељеног догађаја унапред је позната и обавезујућа за осигуравајућу кућу.

О животном осигурању причаћемо у будућим продајним разговорима, али је важно да заузмете став да можете уштедети новац, без обзира на то колики су вам приходи сада.

То можете да постигнете смањењем неких мање потребних трошкова, али пре свега морате одлучити шта су ваши приоритети и шта је најважније за вас и вашу породицу.

За сва питања и додатне информације можете се обратити представницима Компаније Дунав осигурање, који ће вам бити на располагању у вашем радном окружењу од 01. новембра 2012. године.



www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH



Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs