

Ревизија
САСПА

година XLIII

№ 376



AUTOBUSKA STANICA

TURIST BIRD

**АУТОБУСКА СТАНИЦА АВАЛА
У ПУНОМ СЈАЈУ**

MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote

RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

HD HEMIKALIJE

VPS HD Diesel System Complete

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenoj kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.





Поштовани читаоци,

Крајем децембра кренуле су Ластине зимске сезонске линије за Копаоник, Златибор и Тару, а на Аутобуској станици Авала свечано смо отворили наше нове, модерне објекте...

Очекивано је повећан обим услуге у време новогодишњих празника како у домаћем, тако и у међународном саобраћају.

Већ првог дана Нове 2012. године укључили смо се у манифестацију Град отвореног срца и нашим црвеним аутобусом превозили београђане од Славије до Трга републике. Истог дана, 1. јануара, Ластина нова, редовна градска линија 85 кренула је преко новог моста на Ади...

Били смо званични превозник Европског првенства у рукомету и наших сребрних рукометаша. Поново, по ко зна који пут, дочекали смо сјајне српске ватерполисте који су освојили титулу шампиона Старог континента. У име добре пословне сарадње, наши представници су и ове године присуствовали прослави школске славе у 20 школа широм Србије.

...

У наступајућем периоду планирамо ново проширење и обнова возног парка, као и нове линије... Планирамо реализацију пројекта Еколошко двориште, простора за безбедно одлагање отпада у Ластиним Аутоцентрима у Старој Пазови, Обреновацу, Смедеревској Паланци, Младеновацу и Ваљеву. Такође, планирамо да наставимо улагања у инфраструктуру и нове технологије. Планирамо да даље растемо и да се развијамо! Планирамо и имамо обавезу да будемо најбољи избор нашим пријатељима, партнерима и путницима, јер смо заједно већ 65 година!

С поштовањем,
Горан Топаловић,
 главни И одговорни уредник

**DINARSKI REFINANSIRAJUĆI
KREDITI UZ MOGUĆNOST DODATNOG
KEŠA**

**“Toliko dobar
da ste mislili da
više ne postoji”**

- *bez uslova prenosa zarade
- *bez depozita i učešća
- *bez troškova podnošenja zahteva
- *bez troškova godišnjeg održavanja kredita
- *bez troškova prevremene otplate kredita



Moskovska banka Beograd



Ревија
Ласта
у овом броју

6
ИНТЕРВЈУ
ДРАГАН БЕЛИЋ,
ЗАМЕНИК ГЕНЕРАЛНОГ
ДИРЕКТОРА СП ЛАСТА

8
ИНВЕСТИЦИЈЕ
РЕКОНСТРУКЦИЈА
АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ
АВАЛА

9
АКТУЕЛНО
ПЕТА СЕДНИЦА
УПРАВНОГ ОДБОРА СП
ЛАСТА

10
ВЕСТИ

12
ПРОСЛАВЉЕН ДАН
ВОЗАЧА И МЕХАНИЧАРА
СП ЛАСТРА

13
МЕЂУГРАДСКИ И
МЕЂУНАРОДНИ
САОБРАЋАЈ
МЕЂУГРАДСКИ И
МЕЂУНАРОДНИ
САОБРАЋАЈ

14
ЕДУКАЦИЈА
БУС ПЛУС СИСТЕМ

15
ЕДУКАЦИЈА
ЕДУКАЦИЈА ИЗ
ПРОТИВПОЖАРНЕ
ЗАШТИТЕ

16
АКТУЕЛНО
ПЕТИ АУТОБУС НА
ПРИРОДНИ ГАС

17
ПРЕДСТАВЉАМО
АПП ПОЖЕГА

18
СВЕТИ САВА - ШКОЛСКА
СЛАВА

20
ЛАСТИНИ ПЕНЗИОНЕРИ

22
ЛАСТА НА САЈМУ
ТУРИЗМА

24
РЕПОРТАЖА
БЕРЛИН

28
ИНТЕРВЈУ
ГОРИЦА ПОПОВИЋ,
ГЛУМИЦА

30
СПОРТ
ЕВРОПСКО ПРВЕНСТВО
У ВАТЕРПОЛУ 2012.

31
ИНТЕРВЈУ
ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ,
ПРЕДСЕДНИК
ВАТЕРПОЛО САВЕЗА
СРБИЈЕ

32
ИНТЕРВЈУ
СЛОБОДАН СОРО,
ГОЛМАН ВАТЕРПОЛО
РЕПРЕЗЕНТАЦИЈЕ

34
СПОРТ
9. СВЕТСКО ПРВЕНСТВО
У РУКОМЕТУ

36
ИНТЕРВЈУ
ДАРКО СТАНИЋ,
НАЈБОЉИ ГОЛМАН
ЕВРОПЕ У РУКОМЕТУ

37
ИНТЕРВЈУ
МИКЕЛ ХАНСЕН,
НАЈБОЉИ РУКОМЕТАШ
СВЕТА

38
ПРАЗНИЦИ
СРЕТЕЊЕ - ДАН
ДРЖАВНОСТИ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



8



6



13



18



28



36



32

РЕВИЈА ЛАСТА

Ревија излази двомесечно, јануар/фебруар 2012.

Издавач:

СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

Главни и одговорни уредник: Горан Топаловић

Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић

Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Бранислав Нинковић

Припрема за штампу: Позитив МВП

Штампа: Типографик плус

Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд

e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs

Телефон: 011/34 02 357

Тираж: 4 000

СIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. – 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.] :
Типографик плус), - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821 - 1356 = Ревија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388



ЈУБИЛЕЈ У ЗНАКУ ДОБРИХ РЕЗУЛТАТА

Првог априла Ласта обележава 65 година постојања и непрекидног присуства на тржишту саобраћајне услуге. Мало је саобраћајних предузећа у Србији са оваквом традицијом, а још мање оних која данас успешно послују и у условима економске кризе иду корак даље. Зато је овај јубилеј веома значајан и уједно добар повод да се сагледа прошлост предузећа, његов развој, темељне вредности на којима сада почива, као и путеви будућности. Своје виђење, са главним акцентом на пословање у протеклој деценији, дао је Драган Белић, заменик генералног директора СП Ласта.

СП Ласта ће ускоро обележити значајан јубилеј - 65 година постојања, током којих је пребродила пут кроз три економско-политичка система и постала водећи првозник у региону и Југоисточној Европи. Које вредности чине нашу компанију стабилним и узорним системом?

Од самог настанка наше предузеће ишло је узлазном линијом, из деценије у деценију је јачало своју позицију на тржишту, квалитет возног парка и одговорност према путницима. У свом развоју бележило је успехе, стицало велико поверење и углед, како у земљи тако и у Европи. Израсло је у вели-

ки систем који данас запошљава 4.200 људи и развијало секундарне делатности, као добру логистичку подршку саобраћајној услузи. На том развојном путу било је и искушења, које смо превазилазили снагом истрајности, визијом менаџерског тима и одговорним односом запослених. Наравно, било је и великих јубилеја, награда и признања, како од путника тако и од шире друштвене заједнице. Највећа вредност нашег предузећа је способност да се успешно прилагоди како тржишту, тако и времену.

Данас је Ласта систем од 968 аутобуса који путницима пружају услугу на 320 линија

у приградском, 334 у међумесном, 46 у међународном и 14 линија у градском саобраћају. На годишњем нивоу наши аутобуси укупно пређу 76 милиона километара и превезу 93 милиона путника.

Запослени СП Ласта и стручна јавност јединствени су у оцени да је последња деценија најуспешнији период развоја у историји СП Ласта. Како из ваше перспективе изгледа тај период?

Од краја 2001. до фебруара 2012. године возни парк обновљен је са 917 аутобуса, што у односу на постојећи број возила чини 94.73% новонабављених возила.

Обнова је отворила пут ка новим тржиштима, у земљи, региону и Европи. Од пресудног значаја била је за приградски саобраћај и обезбедила отварање нових полазних на главним приградским коридорима. У протеклој деценији Ластва је први пут ушла у градски саобраћај града Београда. У међуградском саобраћају обезбедила је квалитетну мрежу линија која је усклађена са потребама путника. У међународном саобраћају отворила је нове линије и поласке за Италију, Француску, Шведску, Аустрију, оживела и проширила тржишта на територијима бивших југословенских република, и постигла добре резултате на сезонским линијама за Црну Гору и Хрватску. Позиција СП Ластва учвршћена је у систему Ласте. У ванлинијском саобраћају Ластини аутобуси стизали су до дестинација до којих раније никада нису. Нови аутобуси постали су нови симбол препознатљивости Ласте у Србији и Европи, као и симбол добре услуге. Инвестиционим улагањима ојачали смо инфраструктуру предузећа. Реконструисали смо постојеће објекте, саградиле нове и модернизовали све сегменте пословања. Најзначајније инвестиције биле су реконструкција аутобуских станица у Београду и Обреновцу, изградња нове станице у Прокупљу, изградња објеката Техничког одржавања у Смедереву, изградња паркинга за аутобусе у Београду, отварање ВДЛ сервиса, реконструкција Хале дневне неге, изградња Централног магацина у Београду, изградња објеката за прање возила у Београду и Барајеву, замена свих линија прања у систему СП Ластва, адаптација Ластва Бус сервиса и изградња објекта фарбаре. Реализовано је и низ пројеката у домену увођења нових технологија. Увели смо Бус карт систем у Смедеревској Паланци и Смедереву, софтверска решења за анализе извештавања-IBM COGNUS, ИСО стандарде 9001 и 14001 и НАССАР. Сви ови пројекти сврстали су Ластву међу ретке компаније које послују по високим европским стандардима.

Деценија о којој говоримо је деценија коју сте провели у Ласти. Од јула 2002. године део сте менаџерског тима који је креирао пословну политику и реализовао многе пројекте. Да ли су ваша очекивања у том погледу испуњена?

Највећи део мојих очекивања у протеклој деценији испуњен је. Унапђен је целокупан систем пословања, почев од обима услуге превоза, закључно са условима рада за запослене. Остварен је раст прихода, а затим његова стабилност у годинама економске кризе. Многи пројекти које смо урадили имају дугорочан значај. Наравно, човек никада не треба бити задовољан учињеним. Увек треба ићи корак даље.

Да ли Ластва у овом тренутку постиже максимум на тржишту, имајући у виду економску кризу и привредни амбијент у којем послује?

Најважнија тековина Ластине традиције је стабилност на тржишту и у време када је свуда у свету криза која се рефлектује на све сегменте живота. Ластва није само стабилна, већ јача своје присуство. У земљама региона отворила је ћерке фирме, у Црној Гори, Хрватској и Републици Српској, а у Србији ушла на нова тржишта Лознице, Титела, Крагујевца и Аранђеловца. Учврстила је и своје позиције у уговореном превозу и добила поверење нових партнера у ванлинијском саобраћају. Нестабилне цене горива и курса евра нису нас обесхрабриле да наставимо борбу у тржишној утакмици и истрајемо у нашој пословној стратегији очувања постојећих позиција и освајања нових.

Ваше прво радно место у Ласти било је место техничког директора. Од тада Технички сектор креће узлазном линијом. Квалитет организације посла подигнут је на знатно виши ниво, дисциплина запослених такође, кренуле су набавке опреме и алата, уведене су и едукације запослених. Касније су уследиле велике инвестиције у објекте. Да ли се постигнути стандарди могу унапредити?

Увођењем 24-часовног радног времена у 10 објеката, новог система аутоматског точења горива, електронске дијагностике, дневног прегледа возила, превентивног одржавања на 10.000 пређених километара и сервиса возила на пређених 40.000 километара, затим аутоматских перионица и централизованог снабдевања резервним деловима, уљима и мазивима, постигли смо високе стандарде у области одржавања возила, који су значајно унапредили нашу услугу. Такође, сталним едукацијама надоградиле смо стручна знања нашег техничког особља, а тај процес наставићемо и у наредном периоду.

Један од приоритета у Техничком сектору биће анализа оправданости увођења специјализованих сервиса, у оквиру којих би били дефинисани одређени сегменти послова. Све то је у циљу рационализације послова који се обављају у Техничком одржавању.

Модернизација предузећа била је свеобухватна. Ластин лист је такође доживео трансформацију и добио савремену концепцију и дизајн. Колика је Ревивија Ластва значајна за нашу компанију?

Својим концептом и изгледом Ревивија ме заинтересује да је прелистам и ишчитам. Она садржи све значајне информације о догађајима и актуелностима у предузећу која су обележила претходни период.

Такође, садржи и занимљиве прилоге о Ластиним партнерима, значајним личностима из јавног живота. Осим тога, Ластина Ревивија представља и значајну архивску грађу свега онога што је пратило предузеће кроз време.

Под слоганом „Ластва вози шампионе“ протеклог месеца возили смо најуспешније српске спортисте који су бриљирали на европским, спортским бориштима, а били смо и официјелни превозник Европског првенства у рукомету. У којој мери су успеси наших спортиста и учешће Ласте на спортским манифестацијама афирмативни за нашу компанију?

Потврдом слогана да возимо шампионе, спортисти су поред сопствене промоције знатно допринели и промоцији наше компаније како у Србији, тако и у Европи. Као официјелни превозници Европског првенства у рукомету, ове године добили смо све похвале од организатора. Трудићемо се да и даље учествујемо у свим значајним спортским дешавањима, и због спорта и због нас.

ПОРУКА ПУТНИЦИМА

Иза нас је традиција од 65 година, имамо искусно особље и квалитетне аутобусе. Ваше поверење је подстрек да градимо квалитет више који ће вам увек доносити задовољство и радост нових путовања Ластом.

Од прошле године члан сте УО ЈСД „Партизан“. Колика Вам та функција причињава част, а колико одговорност, јер учествујете у раду нашег тренутно најуспешнијег спортског друштва? Шта мислите који клуб има више навијача у Ласти, Партизан или Звезда?

У години 2011-ој, када је Партизан остварио свој највећи успех од настанка, велика је част била постати члан Управног одбора овог спортског друштва. Била је то трофејна година и година добрих резултата у свим такмичењима у којима је Партизан учествовао. Спортски клубови и успешни појединци који чине ово спортско друштво, уздигли су српски спорт како на домаћој сцени тако и у европским оквирима. Надам се да ће континуитет добрих резултата бити настављен. То је дуг према навијачима, симпатизерима и пријатељима клуба. Као члан Управног одбора, настојаћу да своје обавезе испуњавам одговорно и оправдам указано поверење.

Волео бих да у Ласти има више Партизанових навијача, али пошто се трудим да дајем тачне информације, на ово питање вам не могу одговорити. Мика Субушић



ПЛЕНИ ЕСТЕТСКИМ И ФУНКЦИОНАЛНИМ САДРЖАЈИМА

Једна од најзначајнијих инвестиција у прошлој години била је реконструкција и адаптација Ластине АС Авала. Већи део радова је завршен, а у току је унутрашња адаптација и опремање канцеларијског простора и ресторана. Завршетак радова се очекује до средине марта. Шалтер сала на аутобуској станици комплетно је реновирана и урађена по високим стандардима, а свечано је отворена 26. децембра 2011. године. Реновиран простор урађен је од најквалитетнијих материјала и савремено опремљен. Путници су добили квалитетније услове за све врсте услуга, запослени високе стандарде комфора, а сви заједно већу могућност искоришћења станичних капацитета. Шалтер сала, свечано је отворена у при-

суству Ластиног комплетног менаџмента, радника АС, чланова Управног и Надзорног одбора и новинара београдских редакција.

Отварајући нову шалтер салу Велибор Совровић, генерални директор СП „Ласта“ у поздравној речи, између осталог, казао је: „Овом реконструкцијом хтели смо да постојећи објекат доведемо у стање, које ће бити за понос и које ће понудити високе стандарде пријема и отпреме путника. У току су радови на унутрашњем уређењу и адаптацији канцеларијског простора, ресторана и турист бироа. Када буду завршени сви радови, запослени ће добити много комфорније услове за рад, а путници садржајнију понуду и ефикаснију услугу.“

Овом приликом, Совровић је похвалио предузеће „Колосеум - Инжењеринг“ (извођач радова), фирму ПМЦ - Инжењеринг (вршила посао надзора) и Небојшу Ракоњца (задужен за пројектовање и ауторски надзор), који су преточили идеју менаџмента у савремен и функционалан објекат.

Шалтер сала ради 24. сата дневно. Поред основне делатности, продаје карата за градски и приградски превоз, грађани ће на шалтерима моћи да купују повластице, као и Бус плус картице. У новом амбијенту, слепим и слабовидим особама биће олакшано информисање и куповина карата на овом продајном месту.

Текст: Б. Пејовић
Фото: М. Субошић

НОВА ПРОФИТНА ОРГАНИЗАЦИЈА ЛАСТА - КРАГУЈЕВАЦ

Чланови Управног одбора СП Ластва, на седници одржаној 31. јануара 2012. расправљали су о 19. тачака дневног реда. Најзначајније теме односиле су се на Инвестициони план за 2012. годину, набавку возила, формирање новог Огранка друштва са седиштем у Крагујевцу, смањењу капитала Друштва СП Ластва-Лазаревац, расход возила и одређивање датума за Скупштину акционара.

Инвестиционим планом за 2012. годину, предвиђено је између осталог: набавка до 135 аутобуса, изградња нове пумпе за гориво на КПГ у Аутоцентру- Младеновцу, изградња нове пумпе за утакање горива у Аутобази-Смедерево, формирање Еколошких дворишта-простора за безбедно одлагање отпада у Ластиним Аутоцентрима у Старој Пазови, Обреновацу, Смедеревској Паланци, Младеновацу и Ваљеву. Предвиђа се и реконструкција и доградња објекта „Риботекс“ у Љубовији, изградња нове котларнице у Београду (I- фаза грађевинских радова), уградња система видео надзора у ПО Ластва-Срем и Смедеревска Паланка. Планиран је и ремонт до 30 аутобуса. У текућој години, планирано је да се доврше и послови око БУС-кард система у Смедеревоу, да се ураде програми за техничко одржавање, а нарочито ће се радити на даљем развоју софтвера.

Предлог одлуке о Инвестиционом плану за 2012. годину образложио је Ненад Јевтић, извршни директор за инвестиције, који је једногласно усвојен.

Предложена нова тачка Дневног реда за ову седницу Управног одбора била је тачка 16. која се односила на предлог о оснивању огранка Друштва Ластва-Београд, са седиштем у Крагујевцу. Образложење овог предлога поднео је Велибор Совровић, генерални директор СП Ластва, које су усвојили сви чланови Управног одбора. Том одлуком формира се Профитна организација „Ластва Крагујевац“ за приградски и међуградски саобраћај са седиштем у Ул. Саве Ковачевића 56. у Крагујевцу, а регистрована делатност огранка је „Градски, приградски и копнени превоз путника“.

У оквиру тачке 11. Разматран је предлог одлуке о смањењу капитала Друштва Ластва-Лазаревац, за коју су предлог одлуке поднели генерални директор Совровић и директор Ластва Лазаревац Слободан Радомировић. Они су предложили да објекат „Риботекс“, који је до сада био у власништву Ластва, а некада Ластва, буде враћен на управљање и укњижен на матично предузеће Ластва-Београд. Предложено је да се објекат реконструише и догради, а да у наредном периоду има преваходно син-

Инвестиционим планом за 2012. годину, предвиђено је између осталог и формирање Еколошких дворишта-простора за безбедно одлагање отпада у Ластиним Аутоцентрима у Старој Пазови, Обреновацу, Смедеревској Паланци, Младеновацу и Ваљеву...

дикалну намену (био би коришћен за рекреативни одмор радника Ластва и Ластва). Након конструктивне расправе менаџмента, представника синдиката и осталих чланова Управног одбора, овај предлог одлуке је једногласно прихваћен.

Због усклађивања Оснивачког акта СП Ластва са Законом о привредним друштвима, предузеће је дужно да усагласи свој Статут са овим законом. Пре усвајања обавезујућих аката неопходна је сагласност Скупштине акционара. Због тога је потребно одржати седницу Управног одбора на којој ће бити предложена нова акта, након чега ће их верификовати Скупштина. Чланови Управног одбора сагласили су се да та седница Скупштине акционара буде одржана у априлу. Б.Пејовић



СПОНЗОРСТВО

ЖУЉКО-ПРИЧА О РАДИВОЈУ КОРАЉУ

Биографски филм о Радивоју Кораћу, југословенској златној левици и првој кошаркашкој звезди бивше Југославије, свечано је приказан на пројекцији за новинаре, 10. фебруара у Дому омладине, а од 16. фебруара београдска публика имаће прилику да га гледа у Сава центру. Један од спонзора филма била је и Ласта. М.С.



**ХУМАНИТАРНИ ФОНД НОВАК
ЧАРОВНИ ПАКЕТИЋИ, ЧАРОВНОЈ ДЕЦИ**

У сали С.Ц.“ Шумице“ на Вождовцу, 27. децембар био је посебан дан за многе малишане из неколико домова за децу и сватишта, из Београда и Сремске Каменице. Тог дана Хуманитарни фонд Новака Ђоковића обрадовао је велики број малишана, поделивши 1200 новогодишњих пакетића, у акцији - ЧАРОВНИ ПАКЕТИЋИ, ЧАРОВНОЈ ДЕЦИ. Овим гестом, у низу хуманитарних активности, Новак је показао да није само најбољи тенисер планете већ и велики добротвор и хуманиста.

За ову акцију уприличена је и приредба забавног карактера, малишанима из домова за незбринуту децу, домова за децу ометену у развоју, прихватилишта за децу, избегличких кампова, ромских насеља и Дечјег села из Сремске Каменице. На позив Фондације Новак, за превоз деце из домова до СЦ“ Шумице“, Ласта се одазвала дајући на тај начин свој допринос овој хуманитарној акцији. Б.П.



**ПРАЗНИЦИ
НОВОГОДИШЊИ ПАКЕТИЋИ**

Корисницима „Дневног боравака за децу и омладину ометену у развоју Чукарица“ СП Ласта је 27. децембра 2011. године поклонила новогодишње пакетиће.

„Дневни боравак за децу и омладину ометену у развоју Чукарица“ је установа социјалне заштите отвореног типа у којој се збрињавају особе са сметњама у развоју и део је“ Центра за смештај и дневни боравак деце и омладине ометене у развоју“.

СП Ласта годинама показује бригу за ову категорију популације, а о томе сведоче и речи Гордане Штетин, руководиоца дневног боравака Чукарица: „Ласта је наш дугогодишњи партнер. Сваке године добијемо гратис возње за излете, за свих 11 објеката нашег Центра. Од Самосталног синдиката СП Ласте, такође, сваке године добијамо новогодишње пакетиће за наше кориснике. Ласта пружа максимум подршке за реализацију наших излета и манифестација и једна од ретких великих фирми која нам пружа подршку током целе године...“ М.С.



**НОВА ЛИНИЈА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈУ
ОСАМДЕСЕТПЕТИЦОМ
ПРЕКО МОСТА НА АДИ**

Од 01. јануара СП Ласта у градском саобраћају обавља превоз на новој линији 85 која повезује Чукаричку падину и насеље Белвил, преко моста на Ади. Београђане на овој релацији превозе 2 минибуса, који имају 90 полазака дневно. Поласци су на сваких 20 минута, први је у 06.20 часова, а последњи у 21.00 час. М.С.



**КУЛТУРА
ДЕВЕТИ БЕОГРАДСКИ ФЕСТИВАЛ ИГРЕ**

На деветом Београдском фестивалу игре, од 03. до 18 априла, биће представљено петнаест врхунских плесних продукција, аутора и извођача који у свету месецима унапред пуне сале. Официјелни превозник ове манифестације биће СП Ласта. М.С.



**ХУМАНИТАРНА АКЦИЈА
УЛИЦА ОТВОРЕНОГ СРЦА ПОСВЕЋЕНА БЕ-
БАМА**

У Туристичкој организацији Београда 28. Децембра 2011. године одржана је Конференција за новинаре, а поводом овогодишње хуманитарне акције „Улица отвореног срца“.

Основно обележје овогодишње манифестације која је била посвећена пројекту Фонда Б92 „Битка за бебе“, биле су црвене портикле, чијом куповином су



сакупљена средства за ову хуманитарну акцију. „Улица отвореног срца“ симболично је била отворена поворком солидарности са бебама, у којој су сви учесници и организатори манифестације, заједно са свим гостима и покровитељима, предвођени родитељима са бебама у колицима, у „Маршу за бебе“ закорачили у нову 2012. годину, „Годину беба.“ Свој допринос овој акцији дао је и Борис Тадић, председник републике Србије.

„Ласта“ је била укључена у манифестацију „Град отвореног срца“, тако што је „веселим“ аутобусом, бесплатно возила са Славије у разгледање Београда. Б.П.

ЈУБИЛЕЈ

МОНОГРАФИЈА-БЕОГРАДСКА АРЕНА

Ластин партнер, Београдска арена, поводом пет година постојања и успешног рада објавила је монографију под називом Beogradska arena-The world is here.

У монографији је дат приказ најзначајнијих манифестација којима је присуствовало преко 3,5 милиона посетилаца. Петогодишњим радом, Арена је Београду обезбедила статус незаобилазне дестинације за одржавање свих великих светских музичких и спортских догађаја. М.С.



WEB

РЕДИЗАЈНИРАН САЈТ WWW.LASTA-TURIZAM.COM

Крајем године сајт Туристичке агенције Ласта је редизајниран, постављени су линкови за актуелну понуду и подешени нови, модеран Timeline приказ профила. Такође, постоји линк којиводи ка новом Ластином сајту www.lasta.rs, као и линкови ка друштвеним мрежама Facebook и Twitter, затим календар путовања и опште информације о самој агенцији.

На сајту је комплетна понуда са аранжманима за зимовања, летовања, First minute-Грчка, туристичка путовања по земљи и иностранству, са акцентом на бање и wellness програме, како у земљи тако и у Словенији, као и на вишедневне аранжмане за градове Европе.

Такође, сајт има опцију „Креирајте своје путовање“, где можете да изаберете термин, дестинацију, хотеле и превозно средство које ћете користити.

У опцији Aviorprevoz је понуда за продају карата „Најповољније карте за цео свет, редовним и Low cost компанијама. М.С.



СТАНДАРДИ

УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВНИХ ПРОЦЕДУРА

Током 2011. године вршено је редовно одржавање имплементације интегрисаног система ISO 9001 и ISO 14001, спровођењем интерних провера по процесима и унапређење и побољшање успостављених пословних процедура кроз реинжењеринг истих, на нивоу комплетног система СП Ласта, а у циљу реализације постављених циљева интегрисаног менаџмент система. Преиспитивањем постављених циљева на крају пословне године, констатована је успешна имплементација од стране менаџмента предузећа. То је и потврђено кроз екстерне провере независног тела SGS-а, крајем прошле године за процесе саобраћаја, техничког одржавања, ТТУ-а, ремонта аутобуса и тахолабораторије.



СТАНДАРДИ

СЕРТИФИКАТ ЗА НОВИ СТАНДАРД

Ласта је након успешне имплементације добила још један сертификат НАССР стандарда. То је интегрисани систем контроле безбедности хране у свим фазама њене производње и дистрибуције.

Према речима др Светозара Софијанића, руководиоца Сектора за технологију пословних процеса и квалитета, у протеклој (2011) години, започета је имплементација НАССР- система у СП Ласта. Пословне процедуре, које се односе на безбедност у промету хране и пића, интезивним радом завршене су у складу са захтевима предметног стандарда. Тај процес је успешно сертифициван 23. децембра 2011. године, након чега је, половином јануара 2012-те добијен сертификат од стране SGS –сертификационог тела, који је валидан у наредне 3. године, уз задовољавајуће надзорне провере. Б.П.

ВАЉЕВО

БЕСПЛАТАН ПРЕВОЗ ЗА ЛОЗНИЧАНЕ СТАРИЈЕ ОД 65 ГОДИНА

Крајем јануара, ПО Ласта-Ваљево потписала је Уговор са локалном самоуправом Града Лознице, о бесплатном превозу лица старијих од 65. година на територији ове општине, који је почео да се примењује од првог фебруара. Овај Уговор у складу је са, Одлуком Скупштине Општине Лозница, којом су измењене и допуњене Одлуке о правима и услугама социјалне заштите овог града. Том одлуком се даје право на бесплатан превоз лицима старијим од 65. година, а превоз је поверен Ласти (као организатору превоза) и Белегија превозу (као подвозару који је и подговорач), који већ обављају комуналну делатност превоза путника у линијском саобраћају на територији Града Лознице. Да би наведена категорија грађана остварила ово право, потребно је да испуњавају одређене услове: неопходно је да лица, уз одредбом дефинисане године старости, поседују српско држављанство и пребивалиште на територији Лознице. Према одредбама из уговора, ови превозници своје услуге ће фактурисати Граду.

ВАЉЕВО

ПОВЕЋАНЕ СУБВЕНЦИЈЕ ГРАДА ВАЉЕВА

У фебруару потписан је нови анекс Уговора, између ПО Ласте- Ваљево са градском Управом Ваљево о повећању субвенција на месечном нивоу, за потребе одржавања градског и приградског саобраћаја. Уместо досадашњих 1.035.000,00 динара, у касу ове профитне организације од 01. јануара слива се 1.350.000,00 динара градске субвенције за трошкове одвијања саобраћаја на територији ове општине.

ВАЉЕВО

ЛАСТА ОДОЛЕЛА И СНЕЖНИМ НЕДАЂАМА

Услед екстремно лоших временских услова, великих снежних падавина, нано-са и ниских температура на територији општине Ваљево, дошло је до проблема у одвијању саобраћаја крајем јануара и првих 15 дана фебруара. ПО Ласта – Ваљево отежано је обављала саобраћај, на свим редовним линијама на територији ове општине као и на уговореном превозу радника РЕИК-а. У међуграском саобраћају сви поласци су обављени уз минимална кашњења, у зависности од услова пута. Линије у приградском саобраћају које воде у брдско-планинске пределе превентивно су скраћене, а на градским линијама, Ласта је обављала превоз без већих потешкоћа. Б.П.

СВЕЧАНО ПРОСЛАВЉЕН ДАН ВОЗАЧА И МЕХАНИЧАРА СП ЛАСТРА

На празник Светог Василија Острошког, 14. јануара, СП Ластра прославила је традиционалну манифестацију Дан возача и механичара. Свечаности, организоване у ресторану Стари млин, присуствовало је више од 220 запослених из Лазареваца и Љубовије, као и њихови гости, свештеник Српске православне цркве, представници општинских управа Лазареваца и Љубовије, пословни партнери, као и представници Удружења пензионера СП Ластра. Домаћин скупа, Слободан Радомировић, са својим сарадницима побринуо се да се сви гости осећају пријатно, а додељене су и награде.

Свечани скуп благословио је господин **Воја Одавић**, протојереј цркве Света Петка из села Петке код Лазареваца. Он је присутне подсетио на живот и дела великог светитеља Српске православне цркве, Светог Василија и рекао: „Свети Василије је учинио много богоугодних дела. Господу је био веран и у добру и у невољи. Цео његов живот био је у знаку крста и Христовог Васкрсења. Своју веру преносио је и данас преноси на свој народ. Нека благослов Светог Василија Острошког чува наше возаче на друмовима и нека свим запосленима СП Ластра подари напредак.“ Затим се обратио директору СП Ластра, господину Слободану Радомировићу и захвалио му на свим учињеним делима за добробит цркве у Петки и Српске православне цркве, уручивши му том приликом икону Свете Петке.

У име домаћина, госте је поздравио **Слободан Радомировић**, директор СП Ластра: „Част ми је да поздравим све присутне на овом скупу. Посебно бих поздравио оца Воју, господу Бранка Боричића, председника Општине Лазаревац, Милвану Ковачвића, председника Општине Љубовија, Милана Ивковића, председника СО Лазаревац, Вељка Михајловића, начелника општинске управе Лазаревац, судије, представнике МУП-а, РЕИК Колубаре и Удружења пензионера СП Ластра.

Економска криза угрозила је пословање многих предузећа у протеклој години. СП Ластра је пословала са добити, као и претходних 6 година. Поносни смо што смо свих ових година наше путнике превозили безбедно, без удеса и што наше пословање иде узлазном линијом. Возни



Бранко Боричић, председник Општине Лазаревац, и Слободан Радомировић, директор СП Ластра

парк смо обновили у проценту од 120%. Старост возила смањена је са 18 на 9 година. У 2012. извршићемо адаптацију Аутоцентра. Хвала вам што сте дошли на овај свечани дан и празник Светог Василија Острошког.

Ресторан Стари млин био је попуњен до последњег места возачима, механичарима, запосленим у администрацији и гостима, који су у ванредно лепој атмосфери прославили овај свечани дан, уз дизање чаша, песму, игру, богату трпезу са укусно припремљеним специјалитетима и врхунску услугу угоститељског особља.

М.С.

НАГРАДЕ

Поводом Дана возача и механичара СП Ластра је са 20.000,00 динара наградила возаче: Зорана Радовановића, Драгана Ђукановића, Милутина Мијаиловића, кондуктера Душка Тошића, теренског контролора Славка Тошића, аутомеханичара Миливоја Радовановића и главног диспечера Дејана Пауновића. Награде је уручио председник Удружења возача и механичара СП Ластра, Радован Мартиновић.

ДОБАР ПРЕВОЗ У ЗИМСКОЈ СЕЗОНИ

Зимска сезона 2011/2012 у ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај протиче у знаку квалитетне реализације, како сезонских тако и редовних послова, али и временских непогода које отежавају функционисање саобраћаја и стварају низ непредвиђених ситуација.

У време Новогодишњих празника обим услуге био је повећан како у домаћем тако и у међународном саобраћају, где је уз редовне, одржан и значајан број бис полака. У оквиру Новогодишњих аранжмана реализовано је 45 ванлинијских возњи што је резултат приближан прошлгодишњем. Највећи број возњи био је за Италију, Фран-

цуску, Чешку и Аустрију.

Зимске сезонске линије за Копаоник и Златибор кренуле су крајем децембра. Линија за Копаоник са два поласка дневно петком, суботом и недељом, а осталим данима са једним поласком. Линија за Златибор са једним поласком свакога дана.

За туристе је атрактивна и редовна линија

за Тару која се обавља са једним поласком дневно.

У истом периоду кренула је и сезона ванлинијских возњи за зимске туристичке центре. У јануару је реализовано 30 возњи, од којих највећи број за Италију и Француску.

М.С.



ПРЕВОЗ У ВАНРЕДНОЈ СИТУАЦИЈИ

Ледени талас и интензивне снежне падавине у фебруару отежале су функционисање саобраћаја у Србији и региону. Због невремена у Црној Гори био је затворен пут у кањону Мораче, тако да прве две недеље фебруара Ластини аутобуси нису обављали превоз путника на линијама за Херцег Нови и Котор. Такође, линије Београд-Сплит и Сомбор-Сплит биле су у прекиду. У међуградском саобраћају превоз се одвијао са кашњењима на крајњим станицама, како у Београду тако и на дестинацијама на југу Србије, где су снежне падавине биле обилне. „С обзиром на временске непогоде, задовољни смо квалитетом превоза. Добру логистичку подршку имамо од Техничког одржавања које благовремено сервисира наша возила“, рекао је Предраг Лукић, директор ПО Ласта за међуградски и међународни саобраћај.

УНАПРЕЂЕН КВАЛИТЕТ ПРОДАЈНЕ МРЕЖЕ

Највише карата у домаћем саобраћају продато је на линијама за југ Србије (Прокупље, Блаце, Куршумлија) и на линији за Смедерево, а у међународном саобраћају на Ластиним линијама за Француску, Шведску, сезонским линијама за Црногорско и Хрватско приморје, као и линијама Панонијабуса за Немачку.

Наравно, на повећање укупног прихода у највећој мери утицало је укидање непрофитабилних линија, раст курса евра, као и отварање нових линија, од којих је најзначајнија линија за Аустрију. Структуру продајне мреже чинило је 14 пословница, 6 агенција СП Ласта и 2 агенција СП Ластра, као и 4 пословне/

профитне организације које послују у овом систему, затим 30 аутобуских станица и превозника из Србије и 52 овлашћена агената продаје, од којих су 22 физичка лица, а 30 туристичких агенција, односно самосталних трговинских радњи.

Најбољи по резултатима и укупном приступу раду били су у рангу аутобуских станица и превозника БАС Београд, који је остварио убедљиво највећи приход и ЈГСП Нови Сад. У систему СП Ласта најбоље резултате имали су Туристичка агенција на Савском тргу, пословнице у Крагујевцу, Нишу, Прокупљу и Аексинцу. У рангу овлашћених аге-

У току 2011. године подигнут је ниво квалитета продајне мреже на територији Србије, како у домену покривености тржишта, тако и у домену оствареног прихода, ефикасније наплате и селекције којом су највећим делом елиминисани несавесни продаваца.

ната који послују у статусу туристичких агенција/самосталних трговинских радњи то су Турист биро Бобан С и предизеће Е 5 из Новог Сада, а у рангу овлашћених агената /физичких лица Јовановић Данијела у Врању, Душанка Ковачевић и Весна Милосављевић у Краљеву, Јагода Величковић у Варварину и Милица Тасић у Лесковцу. Према речима **Дејана Рељића**, руководиоца Службе за истраживање тржишта, главни задатак у наредном периоду биће очување постојећег и освајање нових тржишта, као и модернизација рада свих Ластиних продајних места у Србији.

М.С.

БУС ПЛУС СИСТЕМ

Од 1. Фебруара 2012. године, отпочела је пуна примена новог система наплате карата и управљање возилима, којима се обавља превоз путника на линијама у јавном градском и приградском превозу у Београду. Нови систем је важећи и на линијама локалног превоза, на територијама градских општина Обреновац, Барајево, Гроцка, Младеновац, Сопот и Лазаревац. О свим актуелностима у приградском и градском саобраћају разговарали смо са Ненадом Ивановићем, руководиоцем саобраћајно-техничких послова приградског саобраћаја.



Свакодневно се врши праћење реализације реда војње, и усклађивање извештаја који проистичу из програмских апликација новог система тикетинга и мониторинга, и постојећих извештаја. За сада се јављају неусаглашености које се отклањају у контакту са представницима Дирекције за јавни превоз и предузећа Apex Technology Solution d.o.o. У току су последње припреме за почетак вршења услуга продаје допуна БУС ПЛУС картица (персонализованих, непersonализованих и папирних) за јавни превоз у Граду Београду, на Ластиним аутобуским станицама у Београду, Обреновцу, Младеновцу, Барајеву, Сопоту, као и на терминусима Баново Брдо и Шумице, као и на АС „Ластре-Лазаревац. Путници ће моћи на Ластиним продајним местима да купе:

- **Папирну Непersonализовану Картицу (ПНК)** – која је превасходно намењена путницима који ретко користе превоз. Цена празне ПНК, без кредита износи 40,00 динара. При куповини ПНК мини-



малан износ допуне је 60,00 динара, а максималан 600,00 динара. ПНК се може допуњавати више пута, али збир свих допуна на једној ПНК не може прећи 600,00 динара (нпр. 150 дин. + 200 дин. + 250 дин. = 600 дин.). Приликом сваке војње ПНК се оверава на валидатору у возилу и кредитна картица се умањује за цену једне војње. Рок важења једне ПНК је 3 месеца од тренутка прве допуне након чега ПНК више неће моћи да се користи нити допуни.

- **Пластична непersonализована кар-**



тица (ПЛНК) – превасходно је намењена путницима који повремено користе превоз. Цена празне ПЛНК без кредита износи 250 дин. Приликом сваке војње ПЛНК се оверава на валидатору у возилу и кредитна картица се умањује за цену једне војње. При куповини ПЛНК минималан износ допуне је 60 дин. А максималан 2.500 дин. ПЛНК се може допуњавати неограничен број пута у периоду важења картице. Рок важења једне ПЛНК је 3 године од тренутка издавања, након чега ПЛНК више неће моћи да се кори-

сти нити допуни.

- **Персонализована картица** – на себи има одштапану фотографију, име и презиме и категорију претплатника, а намењена је редовним корисницима јавног превоза (замењује досадашњу „повластицу“). Картице се допуњавају месечним електронским картама које представљају замену за досадашњу „Маркицу за превоз“. Омогућавају неограничен број вожњи.

Током фебруара у Ласти-Београд организована је обука за оператере, са циљем да се упознају и оспособе за нови систем наплате карата. Овом обуком до сада је обухваћено 50 запослених различитих струка, који су на непосредан или посредан начин укључени у нови систем наплате.

Додатних девет полазака за Младеновац и још десет аутобуса у Београду

У отежаним зимским условима, превоз путника на приградским линијама обавља се без већих проблема, док је превоз путника на појединим локалним линијама захтевао минимална скраћења, нарочито на подручју општине Обреновац.

Од 1. фебруара 2012. године на линији 493 Младеновац-Београд, радним радом додатно саобраћајош девет полазака.



Од тренутка када је уведено ванредно стање, Ласта је додатно ангажовала 10 аутобуса за превоз путника, на линијама јавног градског превоза путника у Београду.

Пошто је расписан конкурс за услуге ванлинијског превоза запослених Привредног друштва за производњу, прераду и транспорт угља РБ „Колубара“ д.о.о. у току су припреме возила из ПО Приградски саобраћај за будући преглед од стране стручне комисије Наручиоца посла.

Б. Пејовић

ЕДУКАЦИЈА ИЗ ПРОТИВПОЖАРНЕ ЗАШТИТЕ

Служба за противпожарну заштиту, организовала је током јануара едукацију и практичну проверу знања на пословима заштите од пожара, за све запослене у Ластином аутоцентру у Београду.



Служба за противпожарну заштиту, организовала је током јануара едукацију и практичну проверу знања на пословима заштите од пожара, за све запослене у Ластином аутоцентру у Београду.

Према новом Закону о заштити од пожара, Ласта је сврстана у другу категорију заштите од пожара, па сходно томе у обавези је да организује обуке и провере знања за своје запослене из области заштите од пожара. Такође, сходно члановима закона, сви запослени, у раду се морају придржавати прописаних упутстава, упозорења, забрана, мера заштите од пожара, као и тога, да у случају избијања пожара приступе његовом гашењу.

Ластина служба противпожарне заштите, на челу са Предрагом Томићем, руководиоцем те службе и (ФТО и видео надзора), организовала је обуку током које су запослени имали прилику да обнове знања или науче, све из области противпожарне заштите. Практичним примерима Томић је колегама показао начин употребе свих врста противпожарних апарата, и подсетио их на мере заштите од пожара као и на начин реаговања када до тога дође. Након практичне и теоријске обуке, провера знања из противпожарне заштите, код сви запослених обављена је тестирањем. Б.П.



У ПРОГРАМУ ПЕТИ АУТОБУСА НА ПРИРОДНИ ГАС

У протеклој години СП Ласта покренула је пројекат превођења аутобуског погонског горива са дизел горива на природни комприновани гас (ЦНГ гас). Овим пројектом предвиђена је реконструкција, тј. прилагођавање мотора и уградња ЦНГ система на одређен број возила. До сада су комплетни радови завршени на 3 возила марке ФАП са Мерцедесовим мотором OM 447 HLA. У току су радови на четвртм возилу, такође марке ФАП, као и петом возилу, марке Лиаз.



Од три возила са погонским горивом на ЦНГ гас, два су укључена у саобраћај на приградским линијама које највећим делом полазе са терминуса Баново Брдо и на којима су и у претходном периоду обављали превоз путника, када су за погонско гориво користили дизел. Прво возило је прототип возило, у експлоатацији је од 22. децембра. Током јануара укупно је прешло 7.927,7 километара. Друго возило је укључено 10. јануара и до краја месеца прешло је 4.900 километара. Након једномесечне експлоатације и праћења возила у експлоатацији, установљено је да је потрошња ЦНГ гаса једнака потрошњи дизела, а обзиром на нижу цену гаса, остварене су значајне уштеде на финансијском плану. Потрошња моторног уља остала је на истом нивоу.

Увођење трећег аутобуса у саобраћај планирано је крајем фебруара. Четврто возило ће бити ускоро завршено и укључено у ПО Авала. Такође, у СП Ласта је и на једном путничком возилу уграђен ЦНГ систем.

Реализација пројекта поверена је запосленима СП Ласта у Техничком одржавању у Београду који поседују лиценцу за обављање овог посла и квалитетна струч-

на знања, стечена на едукацијама. На пословима су ангажовани: координатор за техничко одржавање у Аутоцентру Београд, **Александар Живановић**, механичар **Слободан Величковић**, аутоелектричар **Слободан Томић**, запослени који обављају лимарско-браварске радове, **Милорад Марић** и **Југослав Илић**. У пројекту су учествовале фирме Metanmarket из Софије и Adelante Trade из Београда.

ПРИНЦИП РАДА ЦНГ СИСТЕМА

На возилима марке ФАП испод доњег построја возила уграђене су челичне боце, запремине 790 литара чији капацитет обезбеђује аутономију од 350 километара. На боцама се налазе сигурносни вентили који реагују у случају повишене температуре и наглог истацања гаса. На вентилима је електронска команда.

На моторима марке Мерцедес OM 447 HLA извршена је обрада клипа мотора у циљу смањења компресије са 17:1 на 10,5:1, а на главама мотора изграђене бризгалке за дизел гориво и на њихова места постављене су свећице. Контрола убризгавања гаса и редослед паљења врши се путем електронске јединице и опреме,

коју испоручује америчка фирма Омнитек. За возило марке Лиаз које има мотор Катепилар планирана је уградња композитних боца за складиштење ЦНГ-а, које су знатно лакше од композитних боца, уграђених на ФАП-овим возилима. М.С.

ЦНГ ГАС У ЕКСПАНЗИЈИ

Примена природног гаса последњих година доживљава експанзију. Процене су да је број возила у свету која покреће природни гас (делимично или искључиво), неколико милиона. Најчешће се полази од градских аутобуса, али је све више и путничких, посебно такси возила. Недостатак је ретка продајна мрежа.

Применом ЦНГ система на возилима смањује се емисија издувних гасова, тако да и без њиховог додатног пречишћавања мотори достижу норму еуро 5. Због цене ЦНГ гаса експлоатација ових возила је јефтинија у односу на дизел горива, мада је цена возила са гасним системом нешто већа од цене возила на бензин или дизел гориво. Према мишљењу неких стручњака коришћење природног гаса тражи мање одржавање мотора, уз остваривање дужег века.

ПРЕВОЗНИК СА ВИСОКИМ КВАЛИТЕТОМ И ТРАДИЦИЈОМ

АПП Пожега је предузеће са вишедеценијском традицијом и искуством у пружању услуге превоза путника. Основано је 1948. године у Пожеги, центру Славоније са примарним задатком да транспортом повезује веће центре у овој регији.



Директор Бранко Штивичић



Данас, АПП Пожега послује по високим стандардима, са богатом мрежом линија на територији Републике Хрватске, квалитетним возним парком и модерним сервисним центром од 12.000 м², који пружа услугу до нивоа генералног ремонта и овлашћени је сервис за Сетрина, МАН-ова и Мерцедесова возила. АПП Пожега има веома развијену туристичку делатност и једну од најмодернијих аутобуских станица у Хрватској, која се налази у Осијеку и чији је концесионар наредних 27 година. Приватизацијом, извршеном 1995. године, трансформисана је у деоничарско друштво и од тада послује под новим именом Аутопрметно предузеће д.д. Пожега, чији је већински власник Аутотранс- Ријка.

УЗЛАЗНА ЛИНИЈА ПОСЛОВАЊА

„Морам истаћи да је доласком Ивана Крижанића, председника Управног одбора на чело твртке, који је 80-тих година завршио Саобраћајни факултет овде, у Београду, дошло до развојног

процеса и доласка на разину од 275 радника, 8 милиона пређених километара на годишњем нивоу и 100 аутобуса од којих су 70% Сетре, са капацитетом од 14 до 78 сједишта и комплетним пратећим садржајима. Сетре су наш понос, у погледу возног парка најквалитетнија смо твртка на нашим просторима. Поред Сетри, имамо и Неоплане који су заступљени у мањој мјери, остало су Мерцедеси“, рекао је директор **Бранко Штивичић**.

САОБРАЋАЈ

АПП Пожега пружа услугу градског превоза у Пожеги, приградског (жупанијског) превоза на пожешко-славонском и бродско-посавском подручју. У међуградском (међужупанијском) превозу повезује целу Хрватску, односно Осијек, Вуковар, Винковце, Нову Градишку и Пожегу са средњом Далмацијом, Ријеком, Истром, како редовним (цјелогодишњим) тако и сезонским линијама ка Јадрану, које покривају већи

део Хрватског приморја, почев од Крка, Виса, Пага па до Сплита и Макарске. У међународном превозу има 2 линије, Пакрац-Београд и линију Суботица-Пула, на којој је партнер СП Ласта. Ванлинијским (повременим) превозом пружа се логистика високотуристичким возилима. У укупном броју пређених километара ванлинијски превоз учествује са 25% -28%.

М.С.

ДОБРА САРАДЊА СА ЛАСТОМ

„Наша твртка има изразито добру сарадњу са Ластом. Господа Винш и Радуловић су уложили максимум напора да тако буде. Радује ме што је учињен значајан напредак. Ласта је одавно европска твртка и кроз тржиште је препозната као велики сустав који може наћи заједнички језик са тврткама које функционирају и раде у границама Европске уније.“, каже директор Штивичић.

ОБЕЛЕЖЕНА ШКОЛСКА СЛАВА

Ластини дугогодишњи пословни партнери у сфери туризма, ванлинијског и уговореног превоза су основне, средње и специјализоване школе на територији целе Србије. Стога су Ластини представници и ове године, били позвани на прославу школске славе у многим школама, у знак захвалности за добру пословну сарадњу. У Београду Ластва је гостовала у 8 основних и средњих школа, у Ваљеву у 9, Смедереву у 2 школе и у Новој Вароши, у 1 школи.



Свети Сава установљен је за школску славу одлуком Совјета Књажевства Србског 2. јануара 1840. године на предлог Атанасија Николића, ректора Лицеја у Крагујевцу. Од тада се Савиндан прославља у свим српским школама различитим свечаностима, академијама и славским приредбама. Тако се негује успомена на Светог Саву, који је пре осам векова ударио темеље савременом школству.

КУМСТВО НА ШКОЛСКОЈ СЛАВИ

На дан обележавања школске славе Свети Сава, 27. јануара ове године, Ластини представници били су и у Петој економској школи, у Раковици. У овој школи, као кум сла-

ве **Драган Николић**, руководилац трговине и угоститељства у СП Ластва, учествовао је у обреду освећења славског колача и кољива.

Светосавска прослава започела је обредом освећења славског колача, који је обавио свештеник **Миле Суботић**. Сечење славског колача, уприличено је у присуству овогодишњег колачара, директорке школе и ученика, чиме је дат пуни смисао овом свечаном празнику, јер је Свети Сава првенствено школска, односно ђачка слава. Свештеник је одржао и пригодну беседу, о просветитељској и духовној димензији српског свеца, након чега је благословио ученике и запослене у овој школи.

Уз Светосавску химну, коју су извели ученици ове школе, започела је приредба поводом школске славе. Овогодишњег кума славе, све госте и присутне пригодним говором поздравила је директорка школе Катица Дулијан-Станисављевић, истакавши да је ово посебан дан за све ученике и професоре.

Програм приредбе Светосавске славе приредили су и осмислили ученици са својим професорима. На најлепши начин, кроз рецитацију, глуму и казивање мисли Светог Саве, показали су шта све знају о првом

српском просветитељу и првом српском архиепископу.

Затварајући приредбу, директорка школе јавно је појединачно похвалила и наградила све ученике и професоре, који су остварили запажене резултате на такмичењима у прошлој школској години, честитајући им на постигнутим успесима у учењу и раду.

Поводом школске славе, у знак захвалности за добру и успешну сарадњу, директорка школе госпођа Дулијан-Станисављевић даривала је Ласту са монографијом о Хиландару. У име СП Ластва, награду је примила **Ана Петровић**, руководилац маркетинга и туризма, која се том приликом обратила колективу школе речима:

„Поштована директорка, уважени професори, драга децо, честитам вам овај диван дан, школску славу. Нама из Ласте, веома је драго што се наша дугогодишња сарадња претворила у дивно пријатељство. Желим Вам да из клупа ове школе, изађе што више успешних људи, међу којима ће бити економиста, научника, уметника, спортиста... Ђацима желим пуно добрих оцена, радости и много лепих путовања са Ластом“.

По завршетку програма, уследио је пригодан славски ручак, у просторијама ове школе.

Б. Пејовић

СВЕЧАНО У ОШ ДУШАН ДУГАЛИЋ

Празник највећег српског светитеља и просветитеља - Светог Саве, 27. јануара традиционално је обележен у ОШ Душан Дугалић, која образује децу са сметњама у развоју. Домаћин славе, Драгица Недељковић, директорка школе, потрудила се да овај дан буде обележен достојанствено и свечано.

Прослави су присуствовали свештеник Српске православне цркве, Милорад Остојић, принц Александар и принцеза Катарина Карађорђевић, бројни партнери, ученици, родитељи и наставно особље.

У пригодној беседи, свештеник Српске православне цркве, Милорад Остојић рекао је: „Свети Сава је све чинио из љубави и своје ученике васпитавао тако да воле једни друге. Његова просветитељска улога у православљу је изузетно значајна. Зато се увек наново треба присећати његовог дела и лика и ићи путем који је утемељио“.

Ученици су приредили пригодан културно-уметнички програм, посвећен животу и делу Светог Саве. Славу је честитао принц Александар пожелевши присутнима да празник проведу у радости и да у будућности успешно испољавају свој таленат и креативност. Као и претходних година, принчевски пар је поделио поклоне. Донатор овогодишње прославе била је фирма Божен Козметикс.



“Изузетно смо захвални СП Ласти која нашој школи годинама пружа несребичну помоћ. Ластва нам обезбеђује превоз квалитетним аутобусима, као и новогодишње пакетиће који су заиста богати и нашим малишанима доносе много радости. Ластва је у пуном смислу друштвено одговорна компанија“, изјавила је директорка Драгица Недељковић.

MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija · Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 · Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



FTE
automotive

HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA



VUČNE KUKE, SETOVI ZA
POPRAVKU I REMONT



WABCO

PNEUMATSKI VENTILI,
ABS EBS KOČNICE



JURIDTM

DISK PLOČICE, OBLOGE,
DISKOVI NAJVIŠEG KVALITETA



MERITORTM
an *ArvinMeritor* brand
DISK KOČNICE, SETOVI
ZA POPRAVKU, REMONT



MEMBER'S

UTIKAČI, SPIRALNI KABLOVI,
ABS EBS KABLOVI



Valeo

LAMELE, KORPE I
DRUK LEŽAJEVI



СВЕЧАНО ИСПРАЋЕНА СТАРА И ДОЧЕКАНА НОВА ГОДИНА

Уз музику, богату трпезу и добро расположење, чланови Клуба пензионера СП Ласта у београдском хотелу „Бристол“ прославили су 12. јануара завршетак још једне, за њих успешне године, а на добар начин отпочели нову календарску годину. Око 90 пензионера-чланова овог Клуба дошло је из свих организационих јединица: Инђије, Ваљева, Младеновца, Смедерева и Београда. Као и претходних, и на ово годишње дружење пензионера, одазвао се **Велибор Совровић**, генерални директор СП Ласта, као и још 12 гостију, са којима је овај Клуб током године имао добру сарадњу.

У име Клуба, пензионерима се обратио **Борко Анђелковић**, председник који је том приликом поздравио све чланове и уважене госте. -Годишње дружење, сада већ традиционално, Ластиних пензионера-чланова овог Клуба, прилика је за евоцирање успомена и дружење уз слављеничку атмосферу. Иза нас је још једна година, у којој смо у великој мери искористили могућности дружења кроз излете и екскурзије, затим рехабилитације одласком у бање, учествовали смо и на Олимпијади трећег доба, а имали смо и низ других активности- истакао је Анђелковић и упутио свим присутнима, честитку за срећну и успешну 2012. годину.

Долазак Велибора Совровића, посебно је срдечно поздрављен од стране пензионера, зато што је упркос многобројним обавезама, испоштовао њихов позив и присуствовао овом слављу. Б. Пејовић



СВЕЧАНИЈЕ НЕГО ИКАД



Дружење у Обреновцу





Традиционално годишње дружење чланова Удружења пензионера СП Ласта обележено је 23. децембра у хотелу Бристол, свечаније него икад. Свечаности је присуствовало 140 чланова из Београда, Лазаревца, Обреновца, Младеновца, Смедерева, Смедеревске Паланке и Старе Пазове, као и гости Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта, Слободан Радомировић, директор СП Ластра, Владимир Винш, извршни директор за технологију, квалитет и људске ресурсе, Милан Николић, директор ПО „Ласта Смедерево“, Светлана Загорчић-Тодоровић, директор ПО „Ласта Смедеревска Паланка“ и запослени СП Ласта. Дружење је протекло у изванредној атмосфери и добром расположењу. Добродошлицу гостима пожелео је **Момчило Ковачевић**, председник Удружења пензионера СП Ласта и у поздравном говору рекао да је 2011. година била још једна у низу успешних годна у раду Удружења. Том приликом захвалили се СП Ласта, СП Ластра, Управном одбору предузећа, менаџменту, синдикатима и запосленима за добру подршку коју у континуитету пружају Удружењу. У име Удружења пензионера, **Момчило Лазаревић**, члан Управног одбора УПСЛП честитао је Велибору Совровићу, генералном директору СП Ласта признање Међународне уније друског саобраћаја којим је проглашен за топ-менаџера. Том приликом рекао је: „Признање је додељено на основу веома захтевних критеријума, које би смо ми пензионери допунили још једним: да би неко успешно водио фирму 11 година и сваке године унапређивао пословање, поред оваквог признања и стручности, мора да поседује и домаће васпитање и карактер, што свакако господин Совровић поседује. Ми пензионери осећамо се као поносни родитељи, чији је син веома успешан и међународно признат послован човек.“ **Влибор Совровић**, генерални директор СП Ласта захвалио се Удружењу речима: „Признање међународне Уније друског саобраћаја није само признање генералном директору СП Ласта, то је признање целом предузећу, свим запосленима и пензионерима СП Ласта и СП Ластра, као и свим другим људима и институцијама који дају подршку овом предузећу. Желим вам пуно здравља и доброг дружења у Новој, 2012. години.“ Дружење је организовано уз свечани ручак са укусно припремљеним специјалитетима и пригодном музиком у којој су пензионери максимално уживали.

Дружење у Обреновцу

У Обреновцу је 27. децембра организовано дружење за чланове ове организационе јединице, као и њихове госте, Драгишу Ивановића, директора ПО Ласта и представнике Удружења пензионера СП Ласта из Београда и Лазаревца. Домаћин је био Јово Илић, председник организационе јединице „Обреновац“.

М.С.

Moskovska banka Beograd

Moskovska banka a.d. Beograd
Za sigurno rešenje nudi vam sigurno dinarsko zaduženje !

Uslove zaduženja ostvarujete :

- bez uslova prenosa zarade
- bez depozita i učešća
- bez troškova podnošenja zahteva
- bez troškova godišnjeg održavanja kredita
- bez troškova preвременe otplate kredita

VI birate:

- Datum dospeća rate
- Način otplate kredita

U ponudi dinarkog paketa su :

- Dinarski refinansirajući kredit uz mogućnost dodatnog keša - smanjite svoje mesečne obaveze, spojite ih u jednu i ostvarite druge planove dodatnim kešom.
- Dinarski kratkoročni keš kredit sa fiksnom kamatom – ne propustite popuste dok traju, na kratak rok raspodelite iznos kupovine na jednake mesečne rate.
- Visa Classic kreditna kartica – stalni kredit u džepu, uz internacionalno korišćenje kartice, nudimo vam:
 - mogućnost refinansiranja drugih obaveza,
 - plaćanje u zemlji i inostranstvu bez troškova
 - uslugu Card alarma ,
 - paket putnog i zdravstvenog osiguranja ,

Dobrodošli u Filijale Moskovske banke a.d. Beograd

- u Beogradu, Balkanska br.2

- u Novom Sadu, Narodnog Fronta br. 12

Kontaktirajte nas na telefone :

Beograd, 011/ 395 -22-63, 011/ 395-22-64,
 011 / 395-22-65

Novi Sad, 021/215-51-03, 021/ 215-51-00,
 021/ 215-51-02

www.moskovskabanka.rs

Moskovska banka a.d. Beograd

КАКО ЋЕ ЛАСТА НАСТУПИТИ НА САЈМУ ТУРИЗМА

За предстојећи Сајам туризма, који ће бити одржан у Београду од 23-26. фебруара, Ластина туристичка агенција припремила је садржајну понуду свих видова туристичке услуге. На сајму ће се делити општи лифлети и лифлети за отворене аутобусе. На општим лифлетима биће презентована понуда за одмор и летовање у Охриду, Црној Гори и Хрватску. На посебном лифлету налазиће се информације о условима за рентирање аутобуса. Такође, на Ластином штанду сви посетиоци имаће прилику, да добију програме аранжмана за пролеће и лето.

Туристичка агенција ће презентовати и остале аранжмане који су у сталној понуди као што су Велнес пакети, бање Србије и Словеније, планине Србије, индивидуални аранжмани и могућности резервације хотела у целој Европи. Током трајања сајма, за све посетиоце који се одреде за неки од Ластиних аранжмана, оствариће попуст у износу од 10-50% у зависности да ли су у питању домаће, регионалне или иностранске.

Програмом летњих аранжмана обухваћене су дестинације у Црној Гори, Хрватској, где је Ласта закупац одређеног броја капацитета, док ће за дестинације у Грчкој, Шпанији и Турској вршити услуге субагентуре. Од ове године у сталној Ластиној понуди биће и аранжман за Охрид, где је Ласта обезбеди-

ла смештајне капацитете у хотелима и приватним кућама.

Аранжмани који су у сталној понуди: Париз, Минхен, Дворци Баварске, Праг-Дрезден-Берлин, Истанбул са принчевским острвима, Беч, Хиландар, Кападокија-Сицилија, и одређене дестинације у Италији, Француској, Шпанији. Од бања издвајамо седмодневне аранжмане за Терме-Чатеж, Терме-Крка и Терме-Моравске Топлице.

У понуди ће бити и викенд аранжмани: Сегедин, Беч, Италија (Верона и Венеција), Солун, Софија, Темишвар. Од пролећних аранжмана препоручујемо атрактивне програме: **Одеса-Севастопол-Јалта, Андалузија-Лисабон-Мадрид, Истанбул** у време шопинг вика. Од маја поново ће почети са радом манастирске туре, за које је владало велико

интересовање током прошле године. У понуди ће се наћи и туре: отвореним аутобусом ка Ади Циганлији и Аква парковима Србије, у Аранђеловцу и Јагодина.

Посебна атракција на овогодишњем сајму туризма биће, два отворена и брендирана аутобуса, која ће бити паркирана испред Хале сајма и уколико буде то временске прилике дозвољавале, сви посетиоци моћи ће да се провозају у њима, на полигонима Београдског сајма.

Када су у питању погодности плаћања Ластиних аранжмана онда је то, свакако, могућност одложеног плаћања на више рата и гратис превоз из унутрашњости до Београда, који се одреде за међународне аранжмане.

Б.Пејовић

Leto 20/2
Crna Gora
Herceg Novi
Igalo
Meljine...

Posebne pogodnosti za korisnike aranžmana!

- Plaćanje u više rata!
- 20% popusta na prevoz!

65 godina od 1947

Lasta
Travel & Tourism

Ohrid
mart - decembar 2012
Period boravka / PO IZBORU!
Hotelski / privatni smeštaj

Posebne pogodnosti za korisnike aranžmana!

- Plaćanje u više rata!
- 20% popusta na prevoz!

65 godina od 1947

Lasta
Travel & Tourism

Leto 20/2
Hrvatska
Opatija
Poreč
Korčula...

Posebne pogodnosti za korisnike aranžmana!

- Plaćanje u više rata!
- 20% popusta na prevoz!

65 godina od 1947

Lasta
Travel & Tourism

Sigurno
NAJBOLJA ponuda



BEOGRAD - CIRIH

utorak • četvrtak • subota

CIRIH - BEOGRAD

utorak • petak • nedelja



KARTA U
JEDNOM PRAVCU
OD **70** CHF

POVRATNA
KARTA
OD **100** CHF

50% POPUSTA za decu od 4-12 godina
+ SPECIJALNI PORODIČNI POPUSTI!
+ GRATIS PREVOZ od/do Beograda
na redovnim međugradskim linijama Laste
u danu dolaska i povratka

BESPLATNE KARTE
za decu do 3 godine

65 godina
sa Yama

INFORMACIJE I REZERVACIJE
Srbija: 00381 (0) 113 206 960
mob: 00381 (0) 648 323 982
BOOKING CENTAR 0900 334 334, E-mail: booking@lasta.rs

Cirih: +41 43 444 65 20 • e-mail: booking@alsa-eggmann.ch
St Galen: +41 71 222 60 05 • e-mail: aresswis-reise@arewwis.ch

TELEFONI U AUTOBUSU
utorak +372 54 720 154 • četvrtak +372 54 720 155 • subota +372 59 207 275

LAKO I BRZO
KUPITE KARTE PUTEM INTERNETA
www.eurolines.ch



ALSA  **EGGMANN**
www.alsa-eggmann.ch

 **Lasta**
www.lasta.rs
eurolines

МЕТРОПОЛА У ЕКСПАНЗИЈИ

Берлин је модерна престоница Уједињене Немачке у којој чак ни „Осији“ ни „Весији“, Источни и Западни Берлинци не признају да међу њима постоји икаква разлика. У време Пруске изграђен је у величанственом неокласицистичком стилу по пројекту којим је замишљен као „Атина на Шпреји“. На прелазу из другог у трећи миленијум постао је највеће градилиште у Европи и израстао у царство модерне технологије, скројено по најсавршенијем моделу немачке перфекције. Берлин има више мостова од Венеције, дуже обале од Азурне обале, више језера од Алпа и високотехнолошке компаније које се диче највишим степеном иновација и развоја на планети. Берлин је жариште културе, стилова и трендова. Престоница је ведро и оптимистичког духа у којој се опуштено живи. Препознатљив је по толеранцији, овде живи 450.000 странаца из 185 држава.



Берлин је највећи и најнасељенији град Немачке, са 4 милиона становника. После Лондона други је град по броју становника, привредни је, административни и финансијски центар не само најутицајније државе овог континента, већ и Европске уније. Једна је од три државе у Немачкој која је уједно и град (Хамбург и Бремен), окружена са свих страна државом Бранденбург. Током свог постојања био је престоница 7 држава немачког народа. Прво је изабран за резиденцију Пруске грофовије, 1415. године, затим за престоницу Пруске краљевине, па Немачке царевине, Вајмарске републике, Трећег Рајха, Демократске републике Немачке и на крају Уједињене Немачке.

Први трагови људског живота на подручју Берлина потичу из 720. године, када су се овде населила два словенска племена, Хевелери и Шпревани. Хевелери су око реке Хафел оформили насеље Бренабор, касније названо Брандебург. Ближе реци Шпреји, у данашњој вароши Кепеник, населили су се Шпревани, који су основали и

Шпандов (данашњи Шпандау). Град је основан око 1200. године, на месту савременог Берлина, од два трговачка насеља, Келн и Берлин, који су се 1307. године ујединили и образовали заједничку градску управу. Према једној верзији име је добио по немачкој речи Ваг, која значи медвед, симбол овог града од 1280. године. По другој верзији назив Берлин има словенско порекло од речи ber/birl која означава мочвару.

Уследили су векови великих трансформација које је писац Карл Шефлер најбоље описао речима: „Берлин је град који је осуђен да се вечно мења, никад да буде“. У том духу градили су га чланови династије Хоенцелер, прво као грофови, затим као пруски краљеви и на крају као немачки кајзери (цареви), подаривши Берлину знаменита здања која и данас представљају главни украс града, попут улице Фридрихштрасе, Бранденбуршке капије, Градске већнице, Рајстага...У мегаполис од 4 милиона становника и најмогољуднији град у то време уздигнут је 1920. године, када је

донет закон о оснивању великог Берлина којим су уједињена градска и приградска насеља. Био је међу последњим немачким градовима које су нацисти освојили. Престоница Трећег Рајха постао је 1933. године. Пројектом Хитлерових архитеката требао је да постане „Главни град света- Германија“. Најболнији период у историји града било је савезничко бомбардовање крајем Другог светског рата, када је 400.000 зграда претворено у шут. Након тога, подељен је на 4 зоне, америчку, британску, француску, совјетску и на два града који ће живети одвојено у два система, западном-капиталистичком и источном социјалистичком систему, све до 1989. године. Ова подела учвршћена је подизањем Берлинског зида, 13. августа 1961. године, највећим симболом хладног рата.

МОДЕРНА ПРЕСТОНИЦА

Нови Берлин је необично млад град, 50% становника је млађе од 35 година. То су људи који не памте болну прошлост, живе опуштено у царству модер-

не технологије, где се истовремено може-те огледати у савршено углачаним стаклима и гледати кроз њих живот који се одвија у канцеларијама, кафићима, ресторанима....Тргови су пуни младог света, клубови такође, као и берлинске пивнице са великим баштама, а уобичајена слику Берлина су и људи на улици са пивским флашама. Модерна престоница Уједињене Немачке је град будућности, 80% компанија ради у сектору услуга, 30 немачких компанија имају своје централе у Берлину, Сименс АГ, Дојче Банка...Шпандау је индустријски центар, ту послује Сименс, БМВ, Осрам... Очување прошлости поверено је архи-

значајног броја аутобуских линија, јаке конкуренције која ће убрзо захтевати рационализацију и обједињавање линија у оквиру „Панонијабуса“. Данас Ластини аутобуси имају свакодневне поласке и возе до 30 градова у Немачкој, Munchena, Wurzburga, Regensburga, Ingolstadta, Nurnberga, Leipziga, Berlin,Kassela, Hannovera, Hamburga, Hildesheima, Gottingena, Augsburga, Ulma, Stuttgarda, Karlsruhea, Manheima, Frankfurta, Bonna, Kolna, Dusseldorfa,, Duisburga, Essena, Bochuma, Dortmunda, Dresdena... Полазак за Берлин преко Словачке и Чешке отворен је у децембру 2008. године.

генијалних архитеката.Крајслер је изградио 19 зграда у Европском стилу којима доминира боја теракоте док је Сони саградио стаклену лепотицу са кровом од плексигласа који издаљине изгледа као јапанска света планина Фуџијама. Захваљујући овим фирмама Постдамер плац је добио највећу концентрацију биоскопа у Немачкој са „Имиџом“, биоскоп у коме се приказују тродимензионални филмови и „синемакс мултиплекс“ са 27 екрана. Овде се одржава и интернационални берлински филмски фестивал „Берлинале“, најпосећенији филмски фестивал у свету са 500. 000 посетилаца, где се за главне награде,златног и сребрног



тектама и урбанистима који су га преуредили престоницу и старим здањима дали нови сјај, изградивши ремек дела савремене архитектуре. Реч је о пројекту који је на прелазу из другог у трећи миленијум претворио Берлин у највеће градилиште. Иако је нова архитектура измамила одушевљење, оно по чему је овај град јединствен јесте непрекидни дијалог између садашњости и прошлости.

40 ГОДИНА ВОЗИМО ЗА НЕМАЧКУ

Пре 40 година Ластва је успоставила прву линију за Немачку, Београд-Минхен. Због високог стандарда услуге, поверен јој је превоз Југословенске фудбалске репрезентације на Светско првенство у Минхену, 1974. године. Следећа дестинација на немачком тржишту био је Франкфурт, у оквиру линије Кладово-Београд-Франкфурт коју је у СП Ластва интеграционим процима унела Радна организација „Бор“. Било је то време експанзије путника у међународном саобраћају, отварања

ПОСТДАМЕР ПЛАЦ И АЛЕКСАНДЕР ПЛАЦ

Александер плац био је „излог Демократске Републике Немачке“. Овај трг јасно одражава континуитет између нове архитектуре и постојећих грађевина соцреализма. Ту се налази Берлинер Ференцетрум, ТВ торањ, са чијег 204. метра се види цео град. На овом месту почела је да се пише нова историја уједињеног Берлина, када је 4. новембра 1989. године милион становника источног дела града кренуо у мирне демонстрације и 5 дана касније срушио Берлински зид. У близини Александер плаца налази се Ротес Ратхаус-Градска већница која чувна „хронику града“ са личностима и сценама из градског живота.

Постдамер плац је симбол новог Берлина. Саграђен је „ни на чијој земљи“ која је 40 година раздвајала два света, Источни и Западни. То је „град у граду“, фасцинантан спектакл модерне технологије, изникло десет година после уједињења, заслугом Дајмер Крајслера, Сонија и њихових

медведа такмичи 20 филмова. Ту се налази и чувени филмски музеј који чува успомене на плавог анђела немачког филма, Марлен Дитрих, која је својевремено говорила: „Ја увек имам једанкофер у Берлину“.

КУ ДАМ

Када је срушен Берлински зид, Источни Берлинци су похитали у Ку-Дам, булевар који је са ексклузивним радњама, хотелима и ресторанима, био „излог Запада“. У овом булевару налази се кафе „Кранзлер“ који и данас представља симбол престижа. Ку Дам је на Бретшеидплацу, месту највеће концентрације туриста и младог света запосленог у Берлинском ситију. У близини је Европски центар изграђен 1965. године као симбол модерног града, робна кућа Ка Де Ве са стогодишњом традицијом.

БРАНДЕНБУРШКА КАПИЈА

Симбол града Берлина је Брандербуршка капија, први неокласицистички споменик у Берлину. Изградио ју је Карл Готхар



Ланг Хаус, 1734. године, као понос пруских краљева са „Квадригом“, коју чине богови мира. Узор за изградњу била су атинска врата Пропилеји на Акропољу. Бранденбуршка капија означава и почетак великог берлинског булевару Унтер ден Лиден (“Под липама”). Шетњом овим булеваром наилазите на квартал амбасада, Националну библиотеку са 3 милиона књига, чувени Хумболт универзитет из 1810. године, на којем су предавали Фојербах, Хегел, браћа Грим, Ајнштајн и Планк. Фридрихштрасе је такође престижна улица, у историјском језгру града са луксузним изложима.

РАЈХСТАГ

Рајхстаг је 1999. године одабран за седиште Бундестага, највишег законодавног тела Владе. Ова монументално здање подигнуто је 1884-1894 за царску владу и симболише жељу Немачке да се наметне као главна сила континента. Због своје прозирне куполе постао је предмет дивљења. То је пројекат Нормана Фостера који је повратио стари сјај овом здању. Купола Рајхстага отворена је за јавност и за време заседања. Урађена је од префињеног система, 360 огледала пушта светлост у дворану у којој заседа Бундестаг. Ноћу је осветљена са 10-так рефлектора од 1.000 вати, тако да се може видети са удаљености од 3 километра.

У близини Рајхстага налази се Летер Банхоф, Главна железничка станица са које се нуди поглед у будућност. Њоме може да прође 800 возова и 240.000 путника дневно. Саобраћајна инфраструктура је веома развијена, чини је 5334 километара путева

и 979 мостова. Градска железница има 328 км, метро 150 км, трамвајске линије 150 км. Берлин има 2 аеродрома Тегел и Шенфелд, 4 луке, туристичким бродове којим можете пловити Шпрејом.

Најлепши делови града су ван центра, у шумама које окружују дворец Шарлотенбург, парк Тиегер и Ванзи језеро са чувним лидом.

ЗЕЛЕНА МЕТРОПОЛА НЕМАЧКЕ

Берлин има 2.500 скверова, паркова и места за одмор који обухватају површину од 5.500 хектара. У центру је парк Тиергартен, парк са традицијом од 500 година, у коме су немачки владари у 16 и 17. веку ловили јелене, дивље свиње и зечве. Фридрих Други учинио га је доступним широким народним масама. Простире се од станице Берлински 300 парк до Бранденбуршке капије. Главни украс парка је колонада висока 69 м са статуом богиње Викторије, која је висока 8 м. Једна од атракција овог града јесте 300 парк са 11.000 животиња, 1.500 врста и најчувенијим становником „Бао Бао“, кинеским пандом.

ГРАД МУЗЕЈА

Берлин је жариште културе, стилова, трендова, сајамских манифестација. У свету је надалеко чувен по Филмском фестивалу, филмској продукцији која годишње произведе 300 филмова, позориштима која су сведоци велике ренесансе у којој је Бертолд Брехт одиграо главну ролу, музичкој сцени коју чини око 20.000 музичара и 1.000 поп и рок група, као и Сајму туризма. Берлин има много музеја који су тесно везани за историју

Немачке и њену подељеност на два дела. Постоји неколико музејских центара, Острво музеја са културним вредностима из двојног периода, Унтер ден Лиден са музејом Боде, стара Национална галерија и Пергамонски музеј. Затим Египатски музеј и Музеј Далема. Стара Национална галерија урађена је у древноримском стилу, у њој се налазе уметничка остварења реализма, импресионизма и дадаизма.

ПРОВОД И ЗАБАВА

После обиласка музеја треба посетити Никољ фиртел, обновљену четврт старог, аутентичног Берлина са мноштвом ресторана у којима се служи точено пиво на метар и једе кисели купус са коленицом или кобасицама, од којих је најпознатија врста Curry Wurst. У Берлину се пије много пива, а најпознатије марке су: Berliner kindl, Radberger, Jever Pilsner, Berliner Pilsner. У ресторану Berliner Republik служи се 18 врста точеног пива. Због великог броја становника који потичу из Турске у Берлину се одомаћио „Berliner kebab“ (турски кебап али на берлински начин). Ноћни живот и клубови су оно по чему је овај град добро познат. Највећи број тих клубова са алтернативном сценом налази се у делу града који се зове Кројцберг.

ЛАСТИН АРАНЖМАН ЗА БЕРЛИН

Берлин је и део туристичке понуде СП Ласта, у оквиру аранжмана Праг-Берлин-Дрезден који наша агенција има у сталној понуди.

Мика Субошић

OGRANCI:

Čačak:	tel: 032/225-044, fax: 222-727
Ivanjica:	tel: 032/661-145, fax: 661-682
Kraljevo:	tel/fax: 036/321-090
Beograd:	tel: 011/2634-464, fax: 2183-605
Paraćin:	tel: 035/561-876, fax: 563-670
Velika Plana:	tel: 026/521-418, fax: 521-173
Prijepolje:	tel/fax: 033/715-068
Topola:	tel/fax: 034/811-422
Niš:	tel/fax: 018/511-434
Kragujevac:	tel/fax: 034/339-933

LETOVANJA
ZIMOVANJA
EKSKURZIJE
AVIO KARTE

www.erstebank.rs Erste telefon: 0800 201 201, 060 79 79 000

**Odobrenje
za max.
24h**

Još brži Erste keš krediti!

ERSTE 
BANK

Skenirajte kod -
zakažite sastanak



Posetite nas i na:
facebook
Facebook.com/ErsteBankaSrbija

Sa Erste keš kreditom do novca ćete doći za samo 24h! Dinarsku ratu i rok otplate kredita prilagodicećemo Vašim mogućnostima. Bez naknade za obradu kredita ukoliko Vam kredit ne odobrimo za 24h. Dodatne informacije možete dobiti besplatnim pozivom na Erste telefon 0800 201 201 i na našoj web adresi www.erstebank.rs, a možete zakazati i sastanak sa kreditnim savetnikom skeniranjem QR koda.

ПОЗОРИШТЕ ЈЕ МОЈА ДРУГА КУЋА

За тридесетпет година уметничке каријере, Горица Поповић небројено пута задивила је публику својим врхунским глумачким умећем, којим је на упечатљив начин дочарала многе ликове из савременог живота и најзначајнијих историјских епоха. Остварила је незаборавне улоге у култним филмовима и култним представама, а неке представе су и њени ауторски пројекти. Ова свестрана уметница, божанственог гласа и магичних руку, добро је позната љубитељима музике и уметничких рукотворина.



Добитник сте престижне награде „Прстен са ликом Јоакима Вујића“ која ће вам бити уручена на дан „Књажевско-Српског театра“ у Крагујевцу, 15. фебруара. Колико је ова награда значајна за вас?

Било ми је веома драго кад сам чула да ми је награда додељена, јер ја сам Крагујевчанка и у том позоришту сам одрсла. Мој отац је био сликар-извођач, и ја сам тамо практично проходила. Тамо сам примила прве пакетиће од Деда Мраза, волела сам да идем у просторије са костимима, у шминкерницу, волела сам да гледам представе и оне које нису за децу, тако да сам се тамо „заразила“ позориштем. Знам сваки сантиметар тог позоришта, знам и многе људе, додуше мало их је остало из тог времена, али колеге глумце знам све. Биће ми пријатно да одем, да примим награду и да се видим са тим људима.

Да ли је позориште место у којем можете на најбољи начин остварити ваш свестрани таленат за глуму, певање, костимографију, писање текстова, писање музичких сонгова, режирање представа?

Волим све облике глумачког изражавања. У млађим данима играла сам пуно на филму, на телевизији с времена на време, али позориште је место које мене већ деценијама радује и које сматрам својом

другом кућом. Заправо, позориште је место где ви доказујете да сте жив глумац, да се развијате, да имате директни контакт са публиком, да имате једну повратну спрегу, где ви дајете енергију а енергија вам се и враћа. Имам иза себе преко 50 наслова позоришних представа. У репертоару „Атељеа 212“ играм у неколико наслова, а у Установи културе „Вук Караџић“ у два наслова. Сматрам да сам заиста у позоришту доста урадила и прилично сам задовољна. Позориште је неки мој простор у коме се осећам добро.

Вечерас играте у представи „Матица“. Како је ова представа прихваћена код публике: Колико говори о времену у којем живимо?

Представу смо први пут извели са Петром Краљем у главној улози прошле године, а последњи пут у јуну месецу, када је Пера већ био болестан. Нажалост, он је отишао, нама је то још увек невероватно, али је позориште решило да настави живот представе, као омаж Петру који је у тој улози био изванредан. Играо је једног официра Југословенске војске који је изгубио све, који је избеглица, који живи у подруму, неће да живи у стану са породицом, да би породици било боље. Склонио се у подрум и неће да се врати у свет, у живот, јер сматра да тај живот није оно што је вредно за њега. На нашу срећу, велики Миша

Јанкетић је пристао да одигра ту улогу, и ми вечерас већ трећи пут играмо са њим. Представа је добила један другачији израз, што је логично, нису два иста глумца. Оба су веома квалитетна и публика веома емотивно реагује. Од прве представе је емотивно реаговала, јер је то тема која се тиче свих нас – како губимо у животу неке ствари драге без којих је тешко замислити живот.

У Установи културе „Вук Караџић“ 14. фебруара имаћете „Музичко вече са звездама“, где ћете говорити поезију, одломке из улога, певати уживо. Да ли нам можете рећи више детаља о вашем наступу?

Из те лепе сарадње са Установом културе „Вук“ створила се идеја да правимо сусрете са глумцима. Сусрети ће се звати „Музичко вече са звездама“, ја ћу бити домаћин и представити моје колеге за које знам да одлично певају. Биће живи бенд на сцени, квартет Душана Безухе. Ја сам овог пута спремила један занимљив „шарени“ програм, где ћу певати неке моје омиљене композиције, шансоне, нек лепе поп ствари из 70-тих, 80-тих година. Певаћу поезију коју волим и неке одломке из мојих улога. У холу ћемо имати бесплатно вино, имаћемо сувог воћа и бонбона, тако да ће то бити једно целовечерњи доживљај. Већ следећег месеца, на Осми март ту ће бити Горан Султановић са својим кабаре-

ом, а онда ћемо имати и Тању Бошковић и Маринка Мацгала и младу Милену Барсић, имаћемо неке људе који то одлично раде.

Глумили сте у култним филмовима југословенске и српске продукције „Мирис пољског цвећа“, „Национална класа“, „Пад Италије“, „У раљама живота“... У прошлом броју Ревиије Ласта Лордан Зафрановић нам је причао о филму „Пад Италије“. У каквом сећању ви носите то време?

Увек вам се чини да је пређашње време неко сретније време. Генерално, оно јесте сретније зато што је било више пара, општеније је било, некако смо боље живели. Ја сам завршила Академију у време када су овде дошли ти прашки ђаци, Карановић, Горан Марковић, Зафрановић, Горан Паскаљевић, Рајко Грлић и почели да снимају своје сјајне филмове. То је био један нови талас младих стваралаца који су имали један другачији и свежији израз. Ја сам имала ту срећу да сам сарађивала са њима у неколико филмова и сви филмови су остали, ако данас погледате, у историји кинематографије веома гледани и веома вољени. „Национална класа“, за коју сам добила „Златну арену“ у Пули као сасвим млада глумица, је постао култни филм да људи знају све реплике напамет. Такође, „У раљама живота“ је један филм који је изузетно био вољен и данас се гледа. Да не говоримо о „Мирису пољског цвећа“. Веома волим филм који сам са Зафрановићем снимала. То је „Пад Италије“ који смо снимали на Шолти, на мору. Пре свега, то је било време када су вас држали по два месеца на снимању, на објекту, без обзира да ли снимате или не. Ми смо тако лепо живели тамо усред лета, имали, радили, ујдно се купали и одмарали. Та улога партизанке Божице, једне догматизоване жене која ипак није хладна, која има емоцију и која се страшно колеба између неког идеолошког свог бића и оног женског бића, веома ми је драга и драго ми је да сам била део свега тога.

На фестивалима „Филмски сусрети у Нишу“ три пута сте награђивани, били сте члан жирија, уметнички директор фестивала. Какав значај има филмски фестивал у Нишу?

Две године сам била уметнички директор Фестивала у Нишу и добила сам две „Теодоре“ и награду „Златна клапа“ коју су гласањем доделили колеге глумци. Нишка публика веома воли глумце. „Ниш“ је један феномен који траје толике године и та публика је невероватна, она испуни позорницу, а ако је филм лош, она устане и оде. То је биоскоп под ведрим небом, фантастичан, као што је некад била Пула, и као што је остала Пула.

Комплетан сте аутор музичког комада „Звездарске звездице“, која говори о тридесетим годинама прошлог века. Због чега су тридесете биле толико инспиративне за вас?

Имала сам баку која је одгајала мене и мог брата. Родитељи су радили а бака нас је чувала, кувала нам, мазила нас и пазила. Моја бака је била удовица и она је носила то време у себи, те тридесете године и тај стари, патријархални начин размишљања. Ја много волим Нушића и уопште то време. То је било сјајно време, то је било време фантастичних уметничких покрта у Европи, фантастичне музике, чарлстона, џеза, тих сликарских праваца, моде фантастичне, тако да ја просто волим то време, као да сам негде промашила, па сам се родила касније. Написала сам комад „Звездарске звездице“. „Звездице“ говорио једном Бежанијском певачком друштву које има своју приредбу. Написала сам текст, направила костиме, компоновала музику, режирала и играм у представи. Има нас 9 у ансамблу, 7 жена и 2 мушкарца. Ми тај мјузикл играмо пред пуном салом. Овог месеца идемо у Чачак. То је мени изузетно блиско, то ме испуњава и вома волим да га играм.

Наша генерација вас памти по групи „Сунцокрет“. Можете ли нам дати кратак осврт на то време?

Бора је једном приликом чуо негде да певам и понудио ми да будем у групи „Сунцокрет“, што сам ја врло радо прихватила, јер сам тад управо завршила Академију и чинило ми се да нисам спремна да будем глумица у правом смислу речи. То је било божанствено време. Три године смо радили, пуно путовали, снимили култну ЛП плочу, имамо и синглове, остало је и неколико лепих хитова из тог времена. После толико времена сада смо сена јубиларном, педесетом Фестивалу у Суботици нашли ми, и „Лутајућа срца“, „Атомско склониште“, Бисера Велентанлић, Лео Мартин и људи из Словеније и Загреба. Било је то сећање на једно време и на ту дивну музику. Ја мислим да је то јако лепа музика, по многим локалима и данас се слуша.

Да ли сте некад путовали Ластом?

Како да не! Веома, веома често сам путовала Ластом. Наше позориште има гостовања по разним градовима и увек путујемо Ластом. Једно од најсвежијих у сећању је прошлогодишње путовање у Неготин на „Мокрањчеве дане“, где смо играли мјузикл „Косу“, када нас је било пуно и када је било пуно занимљивих доживљаја. Волим да путујем Ластом и увек понесем нешто или да плетем или да читам, аутобуси су удобни, сигурни и комфорни.

Мика Субошић



ЗЛАТНИ ВАТЕРПОЛИСТИ

Трофејна генерација српских ватерполиста, 29. јануара освојила је титулу шампиона „Старог континента“, победивши у финалном мечу великог ривала, репрезентацију Црне Горе 9:8. То је круна доброг такмичења на Европском првенству у Ајндховену и друга златна медаља наших ватерполиста у овом рангу такмичења, после осамостаљивања Црне Горе. Наравно, и наставак успешног наступа наших ватерполиста на светским такмичењима у протеклој години, када су освојили златну медаљу Светској лиги и сребро на Светском првенству. Официјелни спонзор Ватерполо савеза Србије је СП Ласта.



Најсјајнија одличја у Ајндховену освојили су: селектор Дејан Удовичић, Слободан Соро, Алекса Шапоњић, Живко Гоцић, Вања Удовичић, Милош Ћук, Душко Пијетловић, Слободан Никић, Милан Алексић, Никола Рађен, Филип Филиповић, Андрија Прлаиновић, Стефан Митровић, Бранислав Митровић. Заједно са ватерполистима био је и председник Ватерполо савеза Србије, Велибор Совровић, генерални секретар ВСС,

Марко Стефановић, Ненад Манојловић и Дарко Удовичић.

У Ајндховен ватерполисти су отпутовали са обезбеђеном визом за Олимпијске игре у Лондону, али и јаким мотивом да освоје злато на које чекају од 2006. године. Наступили су са екипом која је сигурна у себе, јака у нападу, контрама, у одбрани и која је играла најбољи ватерполо на Европском првенству. Из победе у победу ишли су у дуелима са Шпанијом,

Немачком, Хрватском и Румунијом, обезбедивши пласман у финале, без учешћа у четвртфиналу. У утакмици са Црном Гором није било јаког мотива за победу и окончана је резултатом 11:7 у корист Црне Горе. Затим је уследило полуфинале у којем је елиминисала светског првака Италију. И на крају, победа над Црном Гором у финалу, у дивовској борби врхунских зналаца од којих су састављена оба тима.

ПРИЈЕМ КОД ПРЕДСЕДНИКА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Пре свечаног дочека, за најбоље српске ватерполисте, рукометаше, чланови стручног штаба српске ватерполо и рукометне репрезентације и Срђана Ђоковића, који се позиву одазвао у име најбољег тенисера света, Новака Ђоковића, организован је свечани пријем код председника Републике Србије, Бориса Тадића. Председник их је поздравио речима: „Честитам, шампиони, свака част, поклањам се пред вама. Двадесет девети јануар је велики дан за српски спорт и читав регион Европе. Ви сте послали поруку целом свету да се овде игра најбољи ватерполо, рукомет и тенис. Заслужили сте захвалност свих грађана Србије.“



СЛАВЉЕНИЧКА ТОРТА ЗА НИКИЋА

На Европском првенству Слободан Никић прославио је 29. рођендан, уз честитке, слављеничку тарту и жељу да се из Ајндховена врати са медаљом. Жеља ватерполиста и чланова стручног штаба се остварила, Никић је освојио своју 21 медаљу и рекордер је у нашој ватерполо репрезентацији. Од златне медаље у Крању, 2003. године учествовао је у освајању свих одличја за СЦГ и Србију. До сада је одиграо 248 утакмица за репрезентацију и постигао више од 200 голова.

СВЕЧАНИ ДОЧЕК

Златним ватерполистима и вицешампионима Европе-рукометашима Србије 30. јануара приређен јесвечани дочек испред Скупштине града Београда, где их је великим аплаузом поздравило више од 15.000 људи.

Селектор Дејан Удовичић:

„Изузетно сам задовољан, имали смо огроман притисак, а то можда није било видљиво са стране. Играчи су то изнели на најбољи могући начин, успех је дошао као резултат напорног рада. Златна медаља је веома битна са психолошке стране, пред Олимпијске игре и круна је свих нас који радимо у ватерполу.“

Вања Удовичић:

„Ово су најлепши моменти за нашу државу, спорт, навијаче и за нас и велика победа наше генерације. Захваљујем се свима који су нас бодрили овде и који су нам пружали подршку из домовине. Мислим да могу да буду поносни на нас као што смо ми поносни на њих.“

Филип Филиповић:

„Каква чудесна недеља за наш спорт, за нашу земљу. Ово су тренуци који се никад не заборављају. Освојили смо два од три злата. Сребрна медаља рукометаша је огроман успех. Знали смо да ће финале бити тешко. Подарили смо својој земљи злато, враћамо се пресрећни у Београд.“

Душко Пијетловић:

„Хвала људима који су дошли да нас бодре. Срећан сам због Србије која ужива ових дана у свом спорту.“

Никола Рађен:

„Ово је најлепши поклон за мој рођендан.“

Слободан Никић:

„Пуно ми је срце, емоције раде. Ова генерација испуњава своје снове. Пресрећан сам, ово је један од најлепших тренутака у мојој каријери.“

Живко Гоцић:

„Тенис, рукомет, ватерполо-то је снага Србије. Имали смо велику утакмицу и снажног противника.“

Мика Субошић и Марко Богдановић

ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ, ПРЕДСЕДНИК
ВАТЕРПОЛО САВЕЗА СРБИЈЕ

У СУСРЕТ ОЛИМПИЈАДИ



Од 12 најбољих европских репрезентација на протеклом Европском првенству српска репрезентација одиграла је најбољи ватерполо. Који квалитети су били пресудни за освајање златне медаље?

За освајање златне медаље био је пресудан пре свега тимски дух, однос између играча, тренера и руководства, који је био на високом нивоу. Начин како су играчи прошли процес припрема, па до понашања на такмичењу, било је нешто што нас је красило на овом првенству. Надам се, даће се то наставити и током припрема, а нарочито на Олимпијским играма у Лондону. Наравно да овај тим поседује и изванредан квалитет, и да смо на многим позицијама најјачи на свету. То су пре свега позиције голмана, затим центра, бека, такође и десна страна терена, где игра Филип Филиповић. У овом тренутку ми имамо сигурно пет играча који могу да се сврстају међу 10 најбољих светских ватерполиста. Наравно и други наши репрезентативци поседују врхунске квалитете и врло лако би нашли место у тимовима других репрезентација.

Да ли су тачне тврдње да је ово европско првенство најбољи турнир у задње четири године?

Стварно је било изванредно добро организовано и квалитетно првенство када је у питању игра. Ово је било и изузетно јако такмичење, а све репрезентације спремне да остваре најбољи могући пласман, и да се квалификују за предолимпијски турнир у Ванкуверу. Ово првенство је било доказ, да се у Европи игра јако добар ватерполо.

Наши ватерполисти су на најлепши начин започели ову годину, која је и олимпијска. У колекцији медаља недостаје олимпијско злато, што ће вероватно бити и циљ српске репрезентације!? Да ли ће на путу, ка том циљу бити неких новитета по питању стратегије и када ће почети припреме?

На предстојећим припремама сигурно ћемо радити на унапређењу наше игре, а пре свега скаутингу других репрезентација. Прилагођаваћемо нашу игру другим репрезентацијама и изналазити њихове слабости, а нашу игру према њима побољшавати и на тај начин доћи до квалитетних резултата, са мање потрошене енергије. Иако поседујемо квалитет, сматрам да треба да га и даље развијамо. Али, пре свега, радићемо на томе да физичка спремност буде на адекватном нивоу, да психолошке припреме протекну како треба, а зато ћемо ангажовати и психолога у наредном периоду. Почетак припрема за Олимпијске игре су у задњој недељи марта, када ћемо имати седмодневне припреме, а 1. јуна у Републичком заводу за спорт, обавићемо тестирања, да би 2. јуна почели са припремама све до 24. јула, када будемо кренули на Олимпијаду. Тамо ћемо провести 15-так дана и, надам се, вратити се са златном медаљом.

Б. Пејовић

ПРИЖЕЉКУЈЕМ ОЛИМПИЈСКО ЗЛАТО

Чувар мреже српске ватерполо репрезентације, Слободан Соро, голман је светског формата. Проглашен је за најбољег голмана Светског Купа у Румунији 2010, Светске лиге у Фиренци 2011 и „Самаридис Купа“ у Грчкој 2012. године. Са репрезентацијом Србије освојио је златну медаљу на Европском првенству 2006. у Београду, сребрну на Европском првенству 2008. у Малаги, бронзану медаљу на Олимпијским играма 2008. у Пекингу. Био је члан Војводине, Партизана, Београда, Бечеја, руског „Динамо“, „Јадрана“ из Херцег Новог, шпанског „Сабадеља“ из кога се 2008. године вратио у „Партизан“. Са Партизаном је 1998. Освојио трофеј ЛЕН, а са Бечејом 2000. Евролигу. Са репрезентацијом Србије освојио је златну медаљу на Светском првенству у Риму 2009. године и недавно златну медаљу на Европском првенству.

На припремном турниру у Хијосу, пред ово Европско првенство, српска репрезентација освојила је друго место. Колико је тај турнир био значајан, у смислу анализе и сагледавања лоших аспеката система игре, за тријумф који сте остварили на европском такмичењу?

Тај турнир одржан је у склопу припрема за Европско првенство, и то јесте била нека врста провере и припрема које су трајале кратко, јер је ово европско првенство било у средини сезоне, због Олимпијских игара. Имали смо кратак период за припреме, мада није ни било потребе за више јер смо били у одличној такмичарској форми, захваљујући игри и припремама у оквиру клубова у којима играмо.

Да ли је најзахтевнија позиција голмана у ватерполу и ако јесте зашто?

Мислим да је тако. Можда није најзахтевнија физички, али је најодговорнија позиција, јер је ватерполо такав спорт да у већини битних утакмица нема великог броја голова. Свака одбрањена лопта и те како пуно значи, али и одређена грешка или кикс може да се лоше одрази на екипу. Такође позиција голмана је специфична и већина ватерполо јавности је дефинише као најнезахвалнију. Било шта да се лоше деси увек је голман кривац за то. Подразумева се да голманове одбране буду успешне, а ако имате лош дан претрпите критике спортске јавности. Тако је, макар, у нашем српском ватерполу.

Колико је тачна констатација да голман командује одбраном?

Наравно да је тачно поготово код нас у српском ватерполу. Већина одбрана управо се заснива на стварима које њему одговарају. У току припре-

ма за неку утакмицу и за одређеног противника, најбитнији је договор са голманом, а касније на самој утакмици позиција голмана је специфична. Зато што се испред њега одвија игра у базену, али он нема директног контакта са противничким играчима, а на тај начин има бољи преглед оног што се дешава око њега. У нашем српском ватерполу, оно што голман каже, већина играча је у обавези да уради. Међутим има још једна кључна позиција, која је такође јако значајна, то је бек одно-



Олимпијске игре су нешто посебно и најсјајније што може да се доживи у једној спортској каријери. Цела ова генерација репрезентативаца размишља као и ја, да свој прави квалитет покажу и зенит остваре на Олимпијским играма у Лондону.

сно играч који чува центар, и његова улога је важна у целој одбрани. Он је тај који тражи одређеним играчима, да му помогну у неком моменту када он мисли да му је та помоћ потребна. Али у већини ситуација, голман је тај који одређује кретње играча и који утиче на саму одбрану и ток игре.

Какав сте имали осећај када сте одбрањили петерац најбољем црногорском стрелцу Јановићу?

Да ли је то он, или било ко други у том тре-

нутку нисам тако размишљао, па нисам ни имао неки специјалан осећај. То је било у делу утакмице када је имало још доста да се игра, мислим да је то било у другој четвртини. Драго ми је што сам одбрањено. Тек након утакмице, када је она завршена у нашу корист и када смо постали прваци, онда сам био посебно срећан. Та утакмица је била јако напорна и напетта, па зато нисам имао неко посебно задовољство у моменту одбране петерца.

У полуфиналу Европског првенства имали сте лош дан, што је изазвало оштру критику од стране појединих новинара и јавности. Како сте успели, да у финалу повратите самопоуздање и оправдате епитет најбољег голмана?

Ја сам свестан тих реакција. Таква је голманска судбина. Сви имају право на грешке, али наше се најбоље виде. Не може све да буде идеално и онако како бисмо ми то желели. С друге стране, ако не одржиш ниво очекиване игре, људи то примете и буне се. Увек дајем све од себе, некада буде сјајно, а некада не. Мени је најбитније, да смо ми у тој утакмици били победници, а пошто сам ја део екипе успех је заједнички. Не обазирем се на те критике, важно ми је поверење тренера и целе екипе који су знали да то нисам био ја тог дана. Оправдао сам њихово поверење у финалу.

Коју још медаљу нисте освојили у ватерполо каријери, а прижељкујете је?

Имао сам срећу да у својој каријери освојим све медаље које су могле да се освоје. Остала је једна једина, а то је олимпијска златна. Надам се да ћу ја и цела ова моја генерација, успети у томе, јер имамо велике шансе. Тако бисмо стварно затворили цео тај циклус освојених медаља.



Завршили сте Природно-математички факултет, говорите неколико jezika и имате завидну каријеру и мноштво одличја иза себе! Како сте успели, да то све постигнете са само 33 године живота?

Захваљујући спортској каријери имао сам прилику да живим и боравим у Русији, Шпанији и Црној Гори. Одлично говорим енглески и руски, а добро се служим и шпанским језиком. Некада нисам размишљао да ће спорт бити моја професија. Спорт ме је узео под своје јер сам показао одређене квалитете, па сам ту и остао. Уз бављење спортом, колико год сам могао ја сам гурао и школу. Био сам добар ђак и завршио сам Математичку гимназију у Београду која ми је много значила за касније моје студије на Природно математичком факултету у Новом Саду. Иако сам мало дуже студирао никада нисам одустао. Морао сам да завршим, не због дипломе већ због себе. Сматрам, да је изузетно битно да једна личност у данашње време, буде факултетски образована. И када кажем да је моја најсјајнија медаља диплома факултета, то заиста тако, и мислим. Наравно, уложио сам велике напоре да то постигнем. Учио сам тако што сам користио време пауза када нисам са репрезентацијом и када сам имао луфт између клупских обавеза. Мој случај је добар пример за друге спортисте да је

могуће у животу постићи тај успех само уз велику жељу и залагање.

Од 2008. године сте у ВК „Партизан“. Шта је било пресудно да пређете из шпанског „Сабадеља“ у најбољи српски клуб?

На позив из ВК „Партизан“ у пролеће 2008. године, ја сам дошао из Шпаније у Београд. Нису били пресудни финансијски услови, јер су били отприлике исти као у Барселони. Пресудило је то, што је Партизан у том тренутку био изузетно добар клуб са великим амбицијама да освоји Куп Шампиона. У Шпанији, односно Барселони, било ми је заиста више него добро. Барселона је по мени најлепши град у Европи за живот, са свим својим садржајима које нуди: храна, клима, људи, сунце. Преласком у Партизан, нисам погрешно што се тиче моје каријере, то је био пун погодак. Само после три године од мог доласка, освојили смо Куп Шампиона.

Следе припреме за Олимпијске игре у Лондону. Можете ли нам рећи, сву пажњу на шта ће репрезентација усмерити?

Учествовао сам на једним Олимпијским играма у Пекингу 2008. године, изузетно сам срећан што сам био учесник једног таквог такмичења, које не може да се упореди ни сам једним другим. Олимпијске игре су нешто посебно и најсјајније што

може да се доживи у једној спортској каријери. Цела ова генерација репрезентативаца размишља као и ја, да свој прави квалитет покажу и зенит остваре на Олимпијским играма у Лондону.

Колико је значајна Ластина подршка српском ватерполу?

Без такве помоћи, коју ми добијамо од Ласте и не само ми, већ и кошарка, одбојка, рукомет и низ других спортова, сигурно не би могао српски спорт да функционише. Сви знамо каква је тренутна економска ситуација, колико је тешко наћи спонзора и колико је тешко исфинансирати један клуб или репрезентацију. Имамо огромну помоћ од Ласте и не знам, да ли још нека фирма у Србији у тој мери помаже неки клуб или репрезентацију. Ласта то ради неколико година уназад и надам се, да ће се те политике држати и у будућности. Српски ватерполисти труде се да оправдају Ластино поверење, а надам се, да сте ви у Ласти задовољни са нашим резултатима. Знам да ваш директор јесте, јер је са нама, на свим такмичењима. Са њим имамо посебно добру сарадњу и то је нешто наше лично, и нека тако остане. Не бих ја ту ништа мењао ни у наредном периоду.

Бранка Пејковић



РУКОМЕТНА ФАНТАЗИЈА

Десето Европско првенство у рукомету одржано је од 15-29. јануара у Србији. Утакмице су игране у пет дворана, које се налазе у четири града: Београду, Новом Саду, Вршцу и Нишу. На овом шампионату учествовало је 16 врхунских репрезентација са старог континента. Ово је било друго европско првенство које је користило нови квалификациони систем, према којем само домаћин и бранилац наслова имају директан пласман, а све остале репрезентације морали су играти квалификације. Челници Европске рукометне федерације /ЕХФ/, саопштили су у свом завршном обраћању, да је са финалним мечевима премашен број од 300.000 гледалаца у дворанама, што Десето европско првенство чини најпосећенијим у две деценије постојања. По оцени међународне јавности и европске асоцијације рукомета ово првенство имало је имиџ отворености и пријатељства.

Европско првенство у Србији једно је од најбоље организованих такмичења до сад, по речима Михаила Видерера, генералног секретара Европске рукометне федерације (ЕХФ). По његовим речима Рукометни Савез Србије био је савршено организован. Испоштовали су високе европске стандарде и показали велики напредак. Такође се позитивно изразио када је у питању спортска рукометна јавност, која је доказала да воли рукомет, а да су Срби потврдили своју гостопримност. Атмосфера у дворанама такође је била запажена од стране домаће и стране јавности.

-Ово је један од најбољих европских шампионата, рекао је Тор Лиан, председник ЕХФ. -Имали смо сјајне утакмице и сведочили великој страсти српских навијача. У Рукометном Савезу Србије били су поносни на похвале које су стигле из Међународне рукометне асоцијације, али хтели су да се јавно захвале свима

који су допринели да ово првенство буде врхунско. Божидар Ђурковић, генерални секретар Рукометног Савеза Србије, био је задовољан и упутио је речи хвале за све оне који су били укључени у пројекат Европског првенства:

„Дугујемо велику захвалност играчима и стручном штабу, за велико задовољство које су приредили свим грађанима Србије. Хвала медијима, јер је рукомет био на првим и последњим странама. Велику захвалност дугујемо и спонзорима који су стали иза нас, и онда када нам је ишло лоше. Осетили су моменат да помогну репрезентацију и Савез. Хвала Министарству омладине и спорта на челу са министарком Самарџић-Марковић, која је све ове године помагала рукомет.“

На Европском првенству тријумфовали су рукометаши Данске, сребрено одличје понели су репрезентативци Србије а Хрвати су заузели трећу позицију.

У завршници шампионата проглашени су и најбољи појединци у рукомету: македонац Кирил Лазаров, био је најбољи стрелац са постигнутим 61 голом, за најбољег играч проглашен је данац Микел Хансен, најбољи голман првенства је Дарко Станић, а најкориснији играч европског првенства је српски рукометаш Момир Илић.

ВЕЛИЧАНСТВЕН ПОВРАТАК СРПСКИХ РУКОМЕТАША НА ЕВРОПСКУ СЦЕНУ

Српска рукометна репрезентација иако је остала без златне медаље на Европском првенству, има са чим да се поноси. Рукомет је враћен на српску спортску мапу, као и на рукометну мапу Европе и то је највећи успех после једне деценије стагнације у којој су доживели само разочарења. Високим пласманом на овом шампионату, приредили су величанствен повратак на рукометну сцену. Поред освојеног



ЗА ПАМЋЕЊЕ

сребрног одличја осигурани су и директан пласман на Светско првенство и обезбедили одлазак на квалификациони турнир за Олимпијске игре у Лондону.

ЛАСТА, ЗВАНИЧНИ ПРЕВОЗНИК ЕВРОПСКОГ ПРВЕНСТВА У РУКОМЕТУ

Рукометни Савез Србије поверио је услугу превоза СП „Ласта“ за потребе Европског првенства у рукомету. За ово такмичење у Ласти су извршене опсежне припреме. Формиран је Организациони тим, са задатком да организује превоз учесника ЕП у рукомету. На челу координационог тима именован је Драгослав Лазаревић, тим су још чинили Ненад Остојић и Милан Ђурић, који су координисали све захтев РСС и ЕХФ-а за превозом. Њихово седиште током трајања шампионата било је у хотелу Хајат у Београду. У Новом Саду о превозу је бринуо диспечер Петар Бенковић, у Вршцу Владимир Николић, а у Нишу Радован Томовић. Координациони тим је добром селекцијом чланова тима, добром организацијом и рационалним распоредом послова унутар тима, успео да испуни све захтеве за услугом превоза, упућеним од стране Рукометног Савеза. Такође, испунили су и све високе стандарде ЕХФ-а, и на тај начин доказали да је Ласта као лидер у

превозу у земљи и региону, способна да реализује најсложеније задатке везане за превоз.

Ластин тим је обавио све задатке по високим стандардима услуге превоза и организације. Комплетно особље: диспечери, возачи, механичари, инжењери и сви други који су на посредан или непосредан начин учествовали, пружили су свој максимум. Ластина услуга дошла је до пуног изражаја због стручности особља, корпоративне културе и велике професионалности. Све похвале стигле су са највиших места: од Европске рукометне федерације, Рукометног Савеза Србије и спортске јавности.

За пројекат транспортне услуге европског рукометног првенства, било је ангажовано 246 аутобуса и 32 комби возила, током 20 дана рада. Дан са највећим бројем ангажованих аутобуса био је, 19. јануар, са 22 аутобуса у раду. Старосна структура аутобуса који су ангажовани за ово првенство, била је до годину дана. Пре, током и по завршетку првенства, Ластини аутобуси превозили су репрезентације земаља учесница, представнике и чланове ЕХФ, судије, делегате, акредитоване новинаре и чланове Рукометног савеза Србије.

Текст: Б. Пејовић; Фото: М. Субошић

Веселин Вуковић, селектор Рукометне репрезентације Србије:

-Поносан сам на тим, који је успео великом борбеношћу и заједништвом да уђе у финале турнира, што није пошло за руком таквим рукометним силама као што су Француска, Хрватска, Шпанија, Пољска и Немачка. На тимском духу саградили смо медаљу.



Момир Илић, капитен српске репрезентације:

-Превазишли смо себе, желели смо медаљу, добили смо сребрну. Много сам очекивао пре овог првенства, а циљеве смо и превазишли. Финале нисмо одиграли како смо желели и због тога остаје мали жал. Заслужили смо медаљу, достојно смо репрезентовали државу и сребро поклањамо целом српском народу.



ЗЛАТНИ ГОЛМАН У СРЕБРНОМ ТИМУ

Име Дарка Станића је најчешће скандирано на утакмицама протеклог Европског првенства, и не без разлога, изабран је за најбољег голмана на 10. Европском првенству у рукомету. Дарко потиче из града рукомета, Мојковца где је и започео своју каријеру у РК Брсково. Носио је и дрес рукометних клубова Беране, Ловћен, Црвена звезда, немачког Гросвалштада и словеначког Копра. Тренутно игра за Рукометни клуб Металург из Скопља.

Да ли сте пре почетка Европског првенства могли себе да замислите као најбољег голмана у Европи?

Ово је било моје остварење дјечачких снова. Фантастичан је осећај бити изабран за најбољег голмана на тако великом такмичењу. Наравно да сам тако нешто прижељкивао, али најбитније је да сам веровао у себе. Пресећан сам због признања, јер је ово још једна потврда да сам на правом путу, због свега што сам прошао у животу.

Да ли постоји одређена стратегија ваше одбране?

Искуство које прикупљаш годинама служи ти да предвидиш ствари и брзо одреагујеш, уз што мање размишљања. Психолошки се припремам за сваког играча јер је то јако битно, зато се ми голмани, много бавимо психологијом рукометаша. Моја концентрација мора да буде максимална како за време тако и пре утакмице.

Ваших 15 одбрана у финалу, нису биле довољне да Србија савлада Данску. Зашто Србија није успела да понови партије из претходних утакмица?

Нијесмо имали снаге, тотално смо бити истрошени физички и емотивно, није било енергије као у претходним утакмицама. Данци ипак имају више искуства у оваквим утакмицама. Пришли су тој утакмици на прави начин, тако да им није било тешко да нас добију. Сматрам да је Србија, ипак остварила велики успех, освајањем сребра.

Коју ћете утакмицу са овог првенства памтити као најзанимљивију?

Дуел са Хрватском у полуфиналу, била је посебна утакмица. Прво зато што се радило о полуфиналу, а онда зато што смо играли са Хрватском. Атмосфера у дворани била је незапамћена. У каријери нисам то доживио, нити било ко од рукомета-



ша из нашег тима. И у јавности је владало мишљење да је најважније добити ту утакмицу, а у финалу како буде. Са спортске стране гледишта ја тако не размишљам, али такав вам је Балкан.

Да ли Рукометна репрезентације Србије има потенцијале да настави континуитет добрих резултата?

Србија има квалитетних играча и мислим да је заслужено у врху овог шампионата. Ми очекујемо да више не играмо епизодне улоге у европском и светском рукомету. У сваком случају, мислим да би полако, на овим просторима требало да се улаже у рукомет, што се клубова тиче, да бисмо могли да уживамо у тим спектаклима дуже време. Успех са Европског првенства треба материјализовати да не остане само сећање.

Да ли ће се репрезентација Србије пласирати за Олимпијске игре?

Велика је одговорност на нама. Предстојећем такмичењу сви ће прићи озбиљније и зато сматрам да ће бити теже пласирати се на Олимпијске игре, него освојити неку од медаља на самим играма. Квалификациони турнир за Олимпијске игре, биће одржан у Шпанији где поред нас и домаћина, учествују још и Пољска и Алжир. Неће нам сигурно бити лако.

Пошто су Србија и Црна Гора од маја 2006. године две државе. Морали сте, да се определите за коју ћете репрезентацију играти. Зашто сте изабрали Србију, иако сте рођени у Мојковцу?

У Србији су ме увијек више поштовали него у Црној Гори. У најтежим тренуцима мог живота и каријере, баш у Србији, су се нашли људи да ми помогну. У време када сам се одлучивао где ћу играти, селектор је био Јовица Цветковић. Позвао ме је на разговор годину дана пре краја моје суспензије и изразио жељу да играм за Србију. Практично, прву утакмицу након суспензије играо сам за репрезентацију Србије.

Током трајања првенства спортска јавност вас је називала: голман „маџег рефлекса“, „српска хоботница“, „мајстор живих лопти“ и „Министар одбране“. Појавили су се и најновији вицеви, попут овог „Не дај боже да ми је Дарко Станић отац! Све би ми живо бранио“. Шта ви имате да кажете на то?

То је цена популарности. Медијски смо били добро испраћени, па смо тако постали популарни у читавом региону, што је био и мотив за многе духовитости и вицеве. Не могу да кажем да ми није драго, али не могу да се поистовећујем са тим. Посебну част ми је указао министар одбране Србије, Драган Шутановац, када ми је поклонили маскарни дрес „Министар одбране“.

Б. Пејовић

ОСЕЋАМ СЕ ОДЛИЧНО У ЛАСТИНИМ АУТОБУСИМА

До титуле шампиона Европе и Олимпијских игара Данску репрезентацију довео је Микел Хансен, најбољи рукометаш данашњице који је у финалној утакмици, у пресудном тренутку зауставио репрезентацију Србије са три узастопна гола. Двадесетчетворогодишњи леви бек топовског ударца постигао је 9 голова на овој утакмици и из богатог арсенала квалитета, публици у Арени презентовао лакоћу у игри и постизању голова, врхунске асистенције... На Олимпијским играма 2008. био је звезда која је Данској репрезентацији голом у последњем тренутку донела победу над Русијом. Његово мајсторство улази у ранг најбољих рукометаша на свету. Уврштен је у најбољи тим ЕП 2012, а на ранг листи најбољих стрелаца ЕП заузима позицију број 5 са резултатом 36/76-47%.



Ана Петровић, Микел Хансен и Бранка Пејовић

Каријеру је започео у клубу GOG Svendborg, са којим је 2007. године освојио шампионску титулу у Данској. Затим је две године провео у РК Барселона, где је уз рукомет заволео и фудбал, а данас игра у РК Копенхаген. Љубимац је публике целог континента а и медија, као веома пријемчива и непосредна личност у контакту. Микела смо упознали пре Финала Европског првенства у Хотелу ИН, на конференцији за штампу Данске репрезентације, где је са пуно концентрације и стрпљења до краја издржао „медијску окупацију“.

Ми смо из компаније Ласта која је спонзор овогодишњег Европског првенства у рукомету. Како оцењујете квалитет организације?

Ово је моје друго гостовање у Србији. Први пут вашу земљу посетио сам у октобру прошле године и у утакмици са Партизаном, коју смо играли у оквиру клупског такмичења најбољих у Европи, уверио да се и у Србији игра добар рукомет. Организација Европског првенства је одлична. Имамо квалитетан смештај, спортске хале такође, безбедност и услу-

га превоза су на високом нивоу. Као и цео наш национални тим осећам се одлично у вашим аутобусима. Превоз перфектно функционише, свуда стижемо на време.

Колико је рукомет популаран у вашој земљи, а колико у Шпанији?

Рукомет је у Данској изузетно популаран. Наша земља је постојбина овог спорта. Вицешампиони смо планете. Очекујем да ћемо на Европском првенству играти за златну медаљу и имати више среће, уколико наш противник буде Србија. Две године играо сам за Барселону, тим који такође игра добар рукомет и има квалитетну екипу, али у Шпанији је рукомет у сенци фудбала и кошарке. Тамо сви навијају за ФК Барселону, и сам сам заволео фудбал и постао навијач овог престижног клуба.

Како оцењујете квалитет ЕП у Београду и наступ репрезентације Данске?

Има пуно квалитетних екипа, има много тешких утакмица, пуно новитета и пуно изненађења.

Све четири екипе финалисте могу бити победници, Данска, Србија, Шпанија и

Хрватска.

Нисам био задовољан резултатима и квалитетом наше игре у првом делу такмичења. У другом делу играли смо са много више самопоуздања, са више пожртвованости и ишли из победе у победу.

Да ли је Србија позитивно изненађење на ЕП?

Српска репрезентација је до сада постигла одличан резултат. Има сјајну подршку публике, која је поносна на своју националну селекцију. Наравно, то најбоље осећамо ми играчи из противничких тимова када се нађемо на терену. Ту огромну, позитивну енергију публика је пренела на своје играче и на утакмици Данска-Србија, коју смо нажалост изгубили.

Да ли сте имали прилику да упознате нашу престоницу?

Београд је диван град. Допада ми се архитектура. Уживам у ноћним возњама када ваш град засја у пуној светлости. Београд има велике реке и велике мостове, људи су топли, срдачни, комуникативни.

Мика Субошић и Ана Петровић

СРЕТЕЊЕ - ДАН ДРЖАВНОСТИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



Јањичари су, сазнавши за припреме, у догађају познатом као сеча кнезова, брутално побили многе виђене Србе, међу њима и Алексу Ненадовића, Илију Бирчанина и Хаџи Рувима. Карађорђе је успео да измакне турској потери

Први српски Устав, познатији као Сретењски, донет је на Великој народној скупштини у Крагујевцу 15. Фебруара 1835. године и означио је и почетак савремене српске државности.



Дан државности, Сретење слави се у знак сећања на 15. фебруар 1804. године, када је у малом шумадијском месту Орашцу почела борба за коначно ослобођење од петовековног робовања под Турцима. Истог датума, на Сретење, али 1835. године, кнез Милош Обреновић прогласио је први српски Устав, који је сматран за један од најлибералнијих и најмодернијих у Европи тог времена. Овај датум је узет као почетак стварања модерне српске државе и као национални празник, слави се од од 2001. године.

Први српски устанак је, у својој основи, био побуна против тираније, али је прерастао у револуцију с националним, верским и социјалним захтевима – ослобађање народа од турске окупационе власти и феудалних обавеза, ослобађање цркве од притисака исламизације и формирање независне државе окренуте повратку, у круг европских народа. Устанку је претходио сукоб власти и турског двора, порте и јањичара, који је тињао током целог 18. века.

Припреме за устанак против јањичара, почеле су у два центра - у Ваљевској нахији с кнезом Алексом Ненадовићем и Шумадији с Карађорђем на челу.

и да окупи присталице, тако да је, на Сретење 1804. године, паљењем турских ханова код Орашца симболично започео устанак, а следеће године је спречавањем царских трупа да уђу у Србију и званично прекинута веза са Портом и проглашен независност. Устаничка Србија се трудила да уђе у Европу, па је у том циљу формиран државни апарат и успостављена редовна војска, дозвољена је слободна трговина, а становништво ослобођено феудалних обавеза, подизане су школе и привремене болнице.

ПРВИ СРПСКИ УСТАВ

Први српски Устав, познатији као Сретењски, донет је на Великој народној скупштини у Крагујевцу 15. Фебруара 1835. године и означио је и почетак савремене српске државности. Устав је био подељен на 11 глава и 142 члана. Тим највишим правним актом земље, првим у српској историји, Србија је дефинисана као независна кнежевина, подељена у округе, срезове и општине. Осим што је регулисао положај кнеза, државног Совјета и Скупштине, цело једно поглавље Устава било је посвећено грађанским правима.

Србија је међународно призната на Берлинском конгресу 1878. године, али се сматра да су њени државни темељи успостављени на Сретење 1804. када је подигнут Први устанак.

Због историјског значаја за српски народ и државу, 15. Фебруар је 10. јула 2001. године изабран за Дан државно-



сти Србије. Истог дана се обележава и дан Војске Србије, зато што су војни успеси у Првом српском устанку водили ка стварању српске војске и државе у 19. веку и због тога што се тада јављају први организовани облици оружане силе будуће српске државе. Сретење је у Србији велики верски празник, који се обележава у православним храмовима широм земље и у расејању. Б. П.



DELTA FILTER
Viktora Zevnika 1,
31230 Arilje, Serbia

Tel : 031/892 - 804
031/892 - 805
Fax : 031/893 - 499

E - Mail : office@deltafilter.co.rs
www.deltafilter.co.rs

Predstavništvo Beograd :
011 21-77-961
060 02-11-057



DELTA FILTER





www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs