



MetalRad



TRAŽITE KOMPLETNO REŠENJE ZA PODMAZIVANJE?

MOTORNA ULJA

ProFleet™ 10W-40	(ACEA E4)
ProFleet LS 10W-40	(ACEA E4/E6)
ProFleet 5W-30	(ACEA E4)
All-Fleet™ Extra LE 15W-40	(ACEA E7/E9)
All-Fleet Extreme 10W-40	(ACEA E7)

ULJA ZA ZADNJU OSOVINU

SynPower™ TDL 75W-90
SynPower GL-5 75W-140
DuraBlend™ GL-5 LS 75W-90
DuraBlend GL-5 75W-80
HP Plus GL-5 80W-90
HP GL-5 85W-140

SERVIS

Treninzi
Analiza korišćenog maziva
Online saveti za maziva za mešovite flote

RASHLADNE TEČNOSTI

HD Extended Life Coolant
VPS HD Radiator Flush

ULJA ZA MENJAČE

SynPower TDL 75W-90
DuraBlend GL-4 75W-80
HP GL-4 80W-90
MaxLife™ ATF
ATF Type D
ATF Dex/Merc

MASTI

Multi Purpose Grease
Moly Fortified MP Grease
Semi Fluid Grease EP 00
Dipperstick Grease

TEČNOSTI

SynPower Power Steering Fluid
Brake & Clutch Fluid DOT 3/4

HD HEMIKA LIJE

VPS HD Diesel System Complete

LJUDI KOJI ZNAJU KORISTE VALVOLINE™

Širok asortiman Valvoline proizvoda i servisnih rešenja dizajnirani su da doprinesu umanjenju kompleksnosti upravljanja flotom. Naš online alat za flote pojednostavljuje izbor adekvatnog maziva u cilju efikasne operativnosti vozila u floti. Ujedno koristeći Valvoline nezavisni postupak analize maziva uvek ste jedan korak ispred problema koji vode skupim servisima ili smanjenju performansi. Valvoline trening programi uključuju najnovije trendove u industriji maziva kao i savete za najbolju primenu maziva za uspešno upravljanje flotom. Sve ovo uz kompletan asortiman visoko performantnih maziva čini Valvoline izborom sa najkompletnijim rešenjima pri održavanju.



Рецепт за следећу годину

Уzeti дванаест месеци, добро их очистити од горчине, себичлука, цепидлачења и страха.

Сваки месец пажљиво исецкати на тридесет дана (или 31), тако да је залиха довољна за годину дана.

Сваки дан посебно испунити надевом од једне трећине рада, трећине душевне вредности и трећине хумора - уз додатак три кашике оптимизма, једне кашике стрпљења, зрнца ироније и прстохвата такта.

Ту масу обилно прелити љубављу.

Готово јело украсити букетићем ситних пажњи и сервирати га сваког дана са обавезном ведрином, уз шољу доброг освежавајућег чаја.

Катарина Елизабет Гете,
мајке великог немачког писца и песника



Ревиија *Ласта* у овом броју

5

САОБРАЋАЈ
ЗИМСКЕ СЕЗОНСКЕ
ЛИНИЈЕ

6-7

ИНТЕРВЈУ
ВЕЛИБОР СОВРОВИЋ
ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
СП ЛАСТА

8-9

СЕДНИЦЕ НАДЗОРНОГ И
ИЗВРШНОГ ОДБОРА СП
ЛАСТА

10

САМОСТАЛНИ
СИНДИКАТ
ПРЕСЕК 2013

15-20

РАЗГЛЕДНИЦЕ СА
ЛАСТИНИХ ЛИНИЈА

22-23

ЛАСТИНИ
ПЕНЗИОНЕРИ

24-26

РЕПОРТАЖА
ЦИРИХ

28-29

ИНТЕРВЈУ
ЛЕНА КОВАЧЕВИЋ

30-35

ВЕСТИ ИЗ КУЛТУРЕ

36

ДЕЦА ЛАСТИНИХ
РАДНИКА
МАШТА ЈЕ ВАЖНИЈА ОД
ЗНАЊА

38-39

ПУТОПИС
BUSWORLD 2013

42

РОДНА
РАВНОПРАВНОСТ

43-44

ВЕСТИ ИЗ СПОРТА



НОВА ЛИНИЈА НОВИ САД - КОПАОНИК

Ласта од ове сезоне, зима 2013/14. почиње са одржавањем полазака на новој сезонској линији Нови Сад- Копаноник од 27. децембра. Поласци на овој линији одржаваће се петком, суботом и недељом из Новог Сада, у термину 7:00h, а повратак са Копаноника је у 13:30h. Аутобуси на овој линији ће саобраћати у периоду од 27. децембра 2013. до 15.марта 2014. године.

ЛИНИЈА БЕОГРАД - КОПАОНИК

На сезонској линији Београд- Копаноник, која саобраћа викендом (петак, субота и недеља), аутобуси полазе из Београда у 5:45h, а термин повратка са Копаноника је у 17:15h. Одржавање ових полазака почиње 27. децембра, а завршава се 15. марта 2014. године.

Свакодневни поласци на овој линији одржавају се из Београда у 8:45h, док је повратак са Копаноника у 13:30h. Сви поласци на овој линији одржавају се у периоду од 25. децембра 2013. године до 15. марта 2014. године. Цена повратне карте је 2.400,00 динара. Млади људи до 26 година старости, на овој Ластиној линији имају попуст, па за цену повратне карте треба да издвоје 2.200,00 динара. Цена породичне повратне карте је 2.200,00 динара по особи, уколико купе најмање три повратне карте.



ЛИНИЈА БЕОГРАД - ЗЛАТИБОР

Ластини аутобуси на сезонској линији Београд (преко Лучана)-Златибор, почињу са одржавањем полазака из Београда у 8:00h и повратком са Златибора у 14:00h. Аутобуси на овој линији одржаваће свакодневно поласке у периоду од 25. децембра 2013.године до 28. фебруара 2014. године.

Цена карте је остала на прошлогодишњем нивоу. Цена карте у једном правцу Београд-Златибор је 950,00 динара, док је цена повратне карте 1.350,00 динара. Цена карте са попустом за младе до 26 година старости је 1.200,00 динара, колико износи и цена повратне породичне карте ако се купе најмање три карте.



РЕДОВНЕ ЛИНИЈЕ КА ТАРИ И ЖАБЉКУ

Ласта осим ових сезонских линија ка планинским центрима има и редовне линије до зимских центара: Таре и Жабљака.

Полазак на линији Београд-Тара је у 8:00h свакодневно из Београда, са Ластине аутобуске станице „Авала“, а повратак са Таре је у 16:15h. Полазак на линији Београд-Жабљак је у 23:30h из Београда, са Басове станице, а повратак са Жабљака је у 14:00h. Полазак на овој линији одржава се сваки други дан (у децембру поласци из Београда су непарним данима).

Информације и резервације

Резервација и куповина карата може се обавити у Ластиним турист бироима у Београду, контакт телефони: 6641-251; 36 22 298; 2629 667, као и на главној београдској аутобуској станици. Информације о линијама и поласцима могу се добити путем телефона, позивом на број Инфо центра: 3348-555; 3348-556; 3348 557 или у Ластином представништву на БАС-у, тел. позивом на број: 6658-592, 064-8323-319.

РЕВИЈА ЛАСТА
Ревиија излази двомесечно, новембар / децембар 2013.
Издавач:
СП ЛАСТА а. д. Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
Главни и одговорни уредник: Ана Самарџић
Новинари: Мика Субошић, Бранка Пејовић
Сарадници: Марија Вуксановић, Лидија Тарановић, Ленка Јанковић

Припрема за штампу: Позитив МВП
Штампа: Типографик плус
Адреса редакције: Аутопут Београд-Ниш 4, 11 050 Београд
e-mail: redakcija@lasta.rs, mika.subosic@lasta.rs
Телефон: 011/34 02 357
Тираж: 4 000

СР — Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

658 (497.11) (085.3)

ЛАСТА : ревија / главни и одговорни
уредник Горан Топаловић. — 1972, бр. 1-
- Београд : СП Ласта, 1972- ([Б.м.]) :
Типографик плус, - 30 см
Двомесечно. - Је наставак: Информативни билтен
Ласта
ISSN 1821 - 1356 = Ревиија Ласта
COBISS.SR - ID 43653388



ОСТАЈЕМО СИГУРАН ПАРТНЕР И ПОСЛОДАВАЦ У 2014



У 2013. години Ласта је очувала стабилност пословања, упркос економској кризи која се највише манифестовала у порасту цена нафтних деривата, изузетно неповољној ситуацији на финансијском тржишту, као и дуговањима наших партнера. Све зараде су редовно исплаћиване, финансијске обавезе према банкама и лизинг кућама редовно сервисирани, квалитет услуге крунисан је бројним међународним и домаћим признањима, изграђен је и први хотел у историји овог предузећа. Такав ситем пословања који нуди пуну сигурност запосленима Ласте, многим градовима, компанијама, и институцијама у Србији, у континуитету се спроводи од 2001. године до данас.

У априлу ове године навршило се пуних 12 година од како сте на челу СП Ласта. Како из садашње перспективе гледате на тај период?

Било је лепо бити дванаест година на челу једног великог предузећа, правити пословне резултате који су увек били за понос, како мени тако и радницима Ласте. Обнављали смо возни парк, освајали нова тржишта, градили објекте, уводили нове технологије, у Београду, Обреновцу, Младеновцу, Смедереву, Смедеревској Паланци, Аранђеловцу, Крагујевцу, Ваљево, Инђији, Пазови. За мене лично то је велико признање - да градим искуство у предузећу са толиком традицијом, на многим великим пројектима и у тако сложеном систему пуних 12 година. Руководим у првој деценији новог века и то је за мене нови, додатни изазов.

Да ли је у вашој дугогодишњој менаџерској каријери 2013. била најтежа и због чега?

У тринаестој години мог мандата суочио сам се са највећим проблемима у пословању и највећим проблемима у руковођењу предузећем. Пре свега, дошло је до даљег скока цене горива и увећања диспаритета трошкова у односу на приход. Имали смо низ потешкоћа у обезбеђивању посла, због пада броја путника у међуградском и међународном саобраћају. Градови Србије, који су наши велики партнери, суочили су се са економским проблемима, што је за последицу имало велика кашњења у плаћањима обавеза према Ласте и стварање перманентног дуга од 5 милиона евра на месечном нивоу. Возни парк у овој години није обнављан онако како је то чињено у претходним годинама, због лоше економске ситуације. Смањењем инвестиција у обнову возног парка желели смо да побољшамо „кеш луу“. Међутим, позитивни ефекти такве политике су изостали, из разлога што су банке постале много ригидније и много непријатније у пословању. Банке и лизинг куће извршиле су драстичан притисак на враћање обавеза, при чему

у новим кредитима нимало нису биле издашне, а камате на средства које смо добијали биле су на лихварском нивоу. Таквим понашањем у прошлој и овој години додатно су урушавали и овако тешку економску ситуацију. Дакле, кад се узму сви разлози и сви проблеми с којима смо се суочавали, 2013. је изузетно тешка година. Наравно, да не очекујем ништа бољу ни 2014. годину, пре свега зато што ћемо имати изборе у граду Београду, на почетку године, а то ће сигурно успорити одређене трансфере новца према Ласте. Нама је град Београд највећи локални партнер. С друге стране економска ситуација у целој земљи није ни мало сјајна. У овом тренутку имамо више од 60.000 фирми које се налазе у блокади. То значи да имамо мање 60.000 могућности да дођемо до протока новца. Ако се такав принцип настави и следеће године, онда ћемо имати проблема у одвијању посла. Питање је да ли ће и многи наши велики партнери преживети, да ли ће им бити потребне наше услуге, пре свега мислим на Галенику, Сартид, да ли ће ЈАТ исказати потребе за превозом радника у обиму који је до сада имао, да ли ће Аеродром бити наш партнер. Суочавамо се са јако великим изазовима и страховима шта ће донети наредна година. С друге стране, сукоб у земљама које су богате нафтом, њихови грађански ратови, ратови који су изазвани од стране великих сила, додатно могу да усложне проблеме око испоруке горива и доведу до повећања цена сирове нафте, а самим тим и угрозе пословање Ласте. Додатни страхови су сигурно и то каква ће политика бити према азилантима који долазе у нашу земљу и азилантима који из наше земље путују у иностранство, односно, да ли ћемо остати на „белој“ листи Шенгена и имати слободан проток људи ка западној Европи. То је изузетно значајно за нас због 34 града Западне Европе до којих возе наши аутобуси и броја путника који путују до тих градова. Према томе, у овом тренутку нисмо у могућности да планирамо много. Мислим да је ситуација живети дан по дан, планирати дан по дан, месец је већ дуг рок, а да не говоримо о години.

Током године формиран је нови Надзорни одбор и нови Извршни одбор директора. Наш утисак је да се сада води другачија пословна политика. Шта нам можете рећи о томе?

Држава је одлучила да уђе у систем руковођења Ластом. Учинила је то преко Надзорног одбора, чије чланове је изабрао заступник државног капитала који има пресудан глас на Скупштини акционара СП Ласта. Надзорни одбор је изабрао Извршни одбор директора. Држава је тако урадила и на то је имала право. Са председником Надзорног одбора, Зораном Бабићем, контактирам скоро свакодневно, ти контакти су квалитетни. Господин Бабић свој посао ради на најкоректнији могући начин, спреман је да пружи максимум како у планирању тако и у пословном животу Ласте. Наравно, због обавеза у Скупштини Србије није у могућности да посвети више времена Ласте. Мислим да послове које заједно радимо, да их радимо на обострано задовољство. Зоран Бабић је био добар избор за место председника Надзорног одбора.

Какво је стање на тржишту услуге аутобуског превоза у Србији? Да ли је Ласта постигла оптимални ниво ангажовања на том тржишту?

Стање је јадно. Суочавамо се са много проблема, пре свега, са пословањем нелегалних и такси превозника, са недостатком новог или квалитетног закона о превозу, са проблемима из области усаглашавања редова вожње, како у међумесном, тако и у међународном саобраћају. Значајан проблем представља и смањена атрактивност путовања која је последица пада броја путника. Да би аутобуски превозници функционисали на тржишту, атрактивност путовања мора да постоји. Путовање је потреба везана за свакодневни живот, одласке на посао, у школе... као и за надградњу која подразумева посете спортским, културним и другим догађајима. Једноставно речено, људи аутобуски подсистем користе из потребе и због квалитета који нуди тај систем. У овом тренутку немамо атрактивност путовања. Пад броја путника у задњих десетак година је драстичан. Смањењем броја радних места у наредној години, пад броја путника биће већи и то нам не даје наду за добру перспективу. Мислим да аутобуски подсистем у Србији мора да доживи трансформацију возног парка на аутобусе мањег капацитета. Таквом трансформацијом може се одржати ниво квалитета услуге и аутобуских линија. Аутобуси мањег капацитета имају мање трошкове, чииме се може надоместити пад броја путника. Решење чак може бити и либерализација у оквиру саобраћајних линија, која пружа могућност да само тржиште регулише опстанак превозника.

Како оцењујете квалитет возног парка, да ли је планирана обнова у наредној години?

Уколико квалитет возног парка у овом тренутку вреднујемо оценом, онда је та оцена 7,4 од максималних 10 поена. Моје мишљење је да се квалитет возног парка урушава, и да је урушавање последица неадекватне обнове, односно обнове са минималним бројем возила у односу на величину и старост возног парка, крајем 2012. и током 2013. године. Економска ситуација је тешка, «кеш луу» је јако угрожен, морамо обезбедити новац за гориво, за плате, лизинге и кредите, имамо општу неликвидност локалних самоуправа. Због свих тих потешкоћа, очекујемо да у 2014. години обнова возног парка буде смањена. Можда ће први пут, после дуги низ година, оцена пасти испод 7, можда на 6,8. Да ли са 6,8 од могућих 10 можемо да радимо, одговор је да можемо. Да ли ће то бити трајно опредељење пословне политике Ласте, мислим да то није могуће опредељење. У овом тренутку једино решење је да смањимо обнову возног парка и једино на тај начин можемо преживети 2014. годину.

Током ове године Ласта је добила престижне међународне награде као и бројне награде од најзначајнијих институција у Србији. Колико вама значе таква признања?

Награде које Ласта добија потврђују да смо још увек најбољи у Србији, да смо значајни у региону, и да многи људи и институције препознају наш квалитет. То су признања која треба да код нас подигну адреналин како бисмо успешно издржали и 2013. и 2014. годину.

Како видите позицију Ласте из угла најављене приватизације државних предузећа?

Очекујем да ће Законом бити регулисана обавеза уласка Ласте у процес приватизације током 2014. године. Надам се да ћемо у том процесу имати среће и да смо заслужили стабилног партнера. Приватизација је најбоље

решење за Ласту, сви запослени који заслужују посао у овој фирми, опстаће на својим пословима. У овом тренутку имамо однос 3,6 радника по возилу, то је близу европског просека. Постоји могућност да у каснијем периоду буде извршен процес «нон коровања» делатности, тј. издвајање неких делатности које нису у основној делатности. Те делатности ће бити ван система нове, приватизоване Ласте. То не треба да брине запослене, они ће свој посао радити у новим фирмама. Моја порука радницима је да нико не треба да се плаши приватизације, то су нормални процеси, цео Запад и цео аутобуски саобраћај који има квалитет, почива на јасним економским принципима приватизованог сектора. Мислим да ће нам приватизација омогућити значајну обнову возног парка, обезбеђивање паритетних послова у одржавању и очувању сигурности и стабилности саобраћајног предузећа. Дакле, када држава буде дефинисала одређене моделе приватизације, сигурно је да ћемо прво разговарати о очувању идентитета, имена и основне делатности. Инсистираћемо да у свим локалним самоуправама останемо доминантни превозник, да очувамо квалитетне међународне линије, да сви радници који завређују останак по оценама, квалитету и дугогодишњем стажу остану на својим радним местима. Трудимо се да техничко одржавање остане у систему Ласте, затим да кроз заједничко деловање са државом у приватизацији буде обезбеђена адекватна сума којом ће држава бити задовољна. Пред нама је доста посла, мислим да ће на тај начин бити очувана сигурност и стабилност радних места и позиција Ласте.

У Привредној комори Србије ове године вам је поверен трећи мандат. У претходна два мандата били сте задужени за удружења из области телекомуникација, саобраћаја, приватног обезбеђења, креативне индустрије, комуналних услуга. Какве послове сада обављате?

У трећем мандату задужен сам за сектор саобраћаја и телекомуникација, али је договор да се бавим само саобраћајем. Обављам послове везане за делатност великог броја групација из различитих области саобраћаја. У значајној мери ангажован сам на пословима друмског саобраћаја, на усаглашавањима редова вожње. Усаглашавање радим у сарадњи са IRU (International Road and Transport Union), затим са Internationale Europe Union, која подразумева низ овлашћења код TIR-a (Transport of Goods Under Cover), ATA (American Translator Association) и Tennessee controlled, а након тога кроз сарадњу са великом међународном организацијом, чак могу рећи институцијом, транспортером FIATA (International Freight Forwarding Programs). Учествујем у контактима у региону, где разговарамо о редовима вожњи и смањењу оптерећења у прекограничном превозу. Циљ наших разговора је да кроз билатералне контакте побољшамо односе у области теретног и јавног путничког превоза. Србијатранспорт и Привредна комора Србије су заједнички партнер Министарству саобраћаја у предлагању закона, који ће бити тема у наредним годинама, а то су закон о превозу и закон о превозу опасних материја, као и други закони којима ће бити третиране разне теме. Сектор саобраћаја у ПКС је област мог додатног ангажовања која ми представља задовољство. Посебно је задовољство када могу помоћи некој другој сфери саобраћаја која није ни друмски ни путнички саобраћај и дати свој допринос кроз контакт. Партнери из саобраћајне бранше кажу да имам дара за добре контакте и да ћу за то добити одликовање. Такви контакти омогућују ми да дођем до добрих решења.

Мика Субошић

Новогодишња порука путницима и радницима

Ласта је још увек најстабилнији партнер на територији Србије у друмском превозу. Партнер зато што путници морају имати партнера, који ће их сигурно, безбедно и поуздано превозити. Радници морају имати партнера/послодавца који ће им дати сигуран и стабилан посао и обезбедити редовне исплате личних доходака, одмор и рекреацију, једном речју, квалитетна и безбедна радна места. Таквим принципима руководили смо се у протеклих тринаест година. Надам се да ће тако бити у 2014. и да ћемо на крају године моћи одахнути и рећи да је још једна тешка година иза нас. Имамо право да се надамо бољој 2015. години.

Свим запосленима СП Ласта желим пуно здравља, среће и породичне радости!





Оптимизација пословања и предлози мера штедње



Након именовања Извршног одбора директора, Надзорни одбор СП Ластва пуну пажњу посветио је оптимизацији и мерама које ће пословање учинити ефикаснијим и одговорнијим у свим сегментима. Први корак у том правцу направљен је на десетој седници Надзорног одбора, на којој су разматране мере штедње али и актуелни проблеми са којима се Ластва суочава у свакодневном пословању. Седница је одржана 05. новембра, поред чланова Надзорног одбора, присуствовали су јој чланови Извршног одбора директора и председници Самосталног синдиката и Асоцијације независних и слободних синдиката СП Ластва.

Председник Надзорног одбора СП Ластва, Зоран Бабић присутне је упознао са Предлогом мера штедње и оптимизације. Предлогом је дефинисана рационализација трошкова горива и трошкова репрезентације, броја службених аутомобила и службених путовања, као и смањење висине зарада запослених. У предлогу за рационализацију трошкова горива, главни акценат је стављен на свођење дуга према Гаспрому на ниво од 155 милиона динара, који даје могућност бескамерног репрограма осталог дела дуга на више месечних рата. О осталим мерама штедње писали смо у претходном броју Ревиије. Извршни одбор директора ће у најскорије време предложити мере штедње по секторима. Након усвајања одлуке о мерама штедње, **Зоран Бабић**, председник Надзорног одбора присутнима се обратио речима: „Предложене мере оптимизације и штедње су само почетни корак у процесу којим ће бити обухваћени сви сектори пословања. Очекујем максимално ангажовање извршних директора и спровођење политике домаћинског пословања. Више великих зарада нема, зараде су у уштедама. Морамо трагати за новим тржиштима и опходити се искључиво у складу са нашим интересима. Не смео радити на добробит других а на своју штету. Волео бих да ово буде један нови почетак за Ласту.“ Велибор Совровић, генерални директор СП Ластва предложио је да у циљу реализације програма штедње, Ластва за ову годину редовно уплати обавезе за порезе и доприносе Републичкој управи јавних

прихода, јер ће на тај начин уштедети вредност од 6 милиона евра, која у јануару наредне године треба да буду отписана за редовност уплате током пет година. Такође, овом приликом подсетио је и на чињеницу да су дуговања по основу лизинга сада мања од 12 милиона евра, што говори да је Ластва у последњој години применили мере штедње рестриктивном набавком аутобуса.

Немања Томовић, извршни директор за технику, набавку одржавање, инвестиције и развој рекао је да су у сектору набавке у последњих месец и по дана остварене уштеде од 10 милиона динара и да Ластва врши припреме за примену Закона о јавним набавкама.

Дејан Раденковић, члан Надзорног одбора дао је подршку примени тог закона и предлог да извршни директори у наредном периоду за своје секторе дају план рационализације по вертикали са бројем извршилаца.

На овој седници верификована је одлука Извршног одбора директора о издавању девизне банкарске гаранције у вредности од 100.000 евра код АИК банке, којом се гарантује уредно извршавање обавеза EuroShell картицама. Такође, и одлуке којима је усвојен записник са претходне седнице и санкционисано непоштовање радног времена за одређен број запослених.

Мика Субошић



УСВОЈЕН ПРЕДЛОГ МЕРА ШТЕДЊЕ

На седници Надзорног одбора СП Ластва, одржаној 14. новембра 2013. године у Управној згради Друштва, у Београду на дневном реду биле су четири тачке о којима се водила дискусија. Овој седници присуствовали су и сви извршни директори који чине Извршни одбор СП Ластва, као и председници репрезентативних синдиката.



Најважнија тачка дневног реда о којој се водила дискусија, била је друга тачка дневног реда, која се односила на предлог Извршног одбора директора за реализацију мера штедње од 30. октобра 2013. године. По овој тачки, образложење предлога Извршног одбора дао је Велибор Совровић, Генерални директор, који је и председник ИО. У образложењу предлога Мера штедње, истакао је шта је конкретно предузето у пословању Друштва по том питању и изнео податак о уштеди у односу на претходне месеце, која износи 2 милиона динара, али најавио је за наредни период уштеде за додатних 500 хиљада месечно по основу смањења стимулација.

Када је у питању спровођење Одлуке ИО о рационализацији броја службених аутомобила, Генерални директор обавестио је чланове ИО, да тај план до ове седнице није спроведен. Поступак је у току и најавио спровођење мера смањења броја са 106 на 40 возила. Председник ИО Зоран Бабић је упутио захтев, да у што краћем року буде сачињен детаљан извештај и предлог коришћења службених аутомобила. Такође Бабић је предложио, да једно лице буде задужено за контролу спровођења одлуке о коришћењу службених аутомобила у складу са Правилником. То лице ће извештавати Генералног директора о коришћењу возила, потрошњи горива, уштедама у километражи и другим битним подацима по том основу.

Председник ИО, затражио је мишљење од **Немање Томовића**, Извршног директора за технику, набавку, одржавање, инвестиције и развој, о реалној могућности

примене Закона о јавним набавкама, у предвиђеном року Томовић је информисао све присутне о активностима које су предузете у Ласти по том питању. У поступку је израда Интерног акта који ће прецизирати све процедуре за планирање, спровођење, извршење и контролу јавних набавки. С обзиром да је потребно припремити финансијски план, затим план јавних набавки, али и треба образовати службу за јавне набавке, као и антикорупцијски акт. Томовић мишљења је, да је кратко време за извршење свих наведених радњи до предвиђеног рока. Председник ИО Бабић је инсистирао да Ластва почне са применом Закона о јавним набавкама од 01. јануара 2014. године.

Бранка Пејовић



Квалитетна и сигурна подршка запосленима

Квалитетом рада и сигурности, Самостални синдикат СП Ластва је у 2013. години учврстио поверење око 3.000 својих чланова, али и поверење целокупног система СП Ластва у коме заузима високо место. Двехиљадетринаеста година протекла је у знаку богате понуде и добре подршке запосленима. Око 700 чланова користило је програме рекреативних опоравака, летовања и лепих путовања. Рекордан број запослених користио је бескалатну новчану позајмицу: Најлепши догађај биле су Спортске радничке игре, које су организоване уз масован одзив чланова из свих Ластиних пофитних и пословних организација и СП Ластре. Такође, вреди поменути да је синдикат у овој години програм обогатио квалитетном понудом за здравствену заштиту.

„Задовољство нам је што смо у 2013. години обезбедили помоћ за већи број запослених у односу на протеклу годину и што смо очували квалитет програма. Велико интересовање нашег чланства, као и претходних година, владало је за рекреативни опоравак у бањама и на планинама. Боравак смо организовали у Сокобањи, Пролом Бањи и Луковској Бањи за 380 чланова, а за 50 чланова на Златибору. Програм боравка финансирао је наш синдикат. За летовања у Игалу и Будви одобрили смо попуст у вредности од 14.000 динара за сваког члана, услугу је користило 100 људи”, рекао нам је **Небојша Мировић**, председник Самосталног синдиката СП Ластва.



Такође, организовани су и аранжмани са повољним ценама и могућношћу плаћања на више месечних рата. Користило их је 50 чланова за одмор у Термама Чатеж, а 50 чланова за екскурзију у Беч. Изузетно повољне цене биле су и за тродневни аранжман у Охрид, који је синдикат организовао за празник жена, 8. Март, настављајући на тај начин традицију обележавања овог празника.



Тешка економска ситуација учинила је да број захтева за бескалатне новчане позајмице буде повећан. Већина захтева је испоштована и тиме обезбеђена могућност запосленима да лакше преброде још једну кризну годину. Имајући у виду чињеницу да броја запослених са здравственим проблемима расте, синдикат је у Железничким медицинским центром обезбедио прегледе код професора и примаријуса и снимања магнетном резонанцом, ултразвуком и скенером, уз могућност плаћања на више месечних рата.

Најлепши и најзначајнији догађај биле су седме Спортске радничке игре. Ову традиционалну манифестацију синдикат је организовао 18. маја на Ади Циганлији, уз масовно учешће чланова из свих Ластиних профитних и пословних организација и СП Ласте. Програм је био богат, а уживање у спорту, рекреацији и дружењу максимално. Све победничке екипе награђене су бесплатним летовањем на Црногорском приморју.

Високом оценом вредновано је и учешће на Друмаријади, највећој спортској манифестацији транспортних предузећа на Балкану. Друмаријада је одржана у Охриду од 19. до 23. јула. Такмичари Самосталног синдиката СП Ластва освојили су треће место у укупном пласману у конкуренцији од 500 такмичара из Србије и Македоније. Комплетна организација овог такмичења била је поверена Небојши Мировићу, који је и председник Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају Србије. Још једна успешна година биће окончана на традиционалан начин, новогодишњим поклонима за децу Ластиних радника. Крајем децембра синдикат ће поделити новац за новогодишње пакетиће.

Мика Субошић

НОВОГОДИШЊА ЧЕСТИТКА

Радницима Ласте честитамо Новогодишње и Божићне празнике, са жељом да и у наредној години имају довољно снаге да се успешно изборе са економском кризом и наступајућу годину проведу у миру, добром здрављу и материјалној сигурности.



ЛАСТИ УРУЧЕНА ПЛАКЕТА НАРОДНОГ ПОЗОРИШТА

Сточетрдесетпети рођендан Народно позориште у Београду свечано је обележило 22. новембра традиционалном доделом награда уметницима, члановима колектива и партнерима ове институције за остварења у протеклих годину дана. На овој свечаности, генералном директору СП Ластва, Велибору Совровићу, уручена је најпрестижнија награда „Печат Народног позоришта 1868“ за свеукупни допринос раду. У протеклој деценији Ластва је чланове Народног позоришта возила на гостовања широм Србије и Европе. Народно позориште је једна од најрепрезентативнијих и најзначајнијих културних институција у Београду. Својим богатством програма у оквиру драмске, оперске и балетске сцене дала је неизмеран допринос српској култури и успешно је промовисала у свету. Поводом обележавања годишњице Народног позоришта, изведена је премијерна представа „Српске трилогије“, према роману Стевана Јаковљевића.

М.С.



ПОВЕЋАН ОБИМ РЕАЛИЗАЦИЈА УСЛУГЕ



ПО Ластва Смедерево је од почетка септембра 2013. године на позив Општине Ковин успоставила локални линијски саобраћај на територији Општине Ковин. На 4 линије локалног превоза са 34 односно 40 полазака дневно радним даном, наизменично сваке две недеље и са 12 полазака суботом и недељом, оствари се месечна километража од око 16.500 километара. „Од почетка новембра 2013. године успостављен је уговорени превоз ђака на релацијама Ковин – Панчево и Ковин – Бела Црква, након што је ПО Ластва Смедерево учествовала на тендеру општине Ковин и тендеру Центра за социјални рад Ковин за регресирани превоз ђака. У Уговореном превозу ђака месечно се оствари око 9.000 километара.

Приход од локалног и уговореног превоза на територији Општине Ковин остварен у новембру 2013. године износи око 3.000.000 динара, односно око 120 динара по оствареном километру.

Што се тиче ширења обима посла на територији општине Ковин у току су преговори са компанијом West Pharmaceutical Services Beograd d.o.o из Ковина о превозу око 200 радника поменуте компаније.

Планира се да се за регистрациони период 2014/2015. године у међумесном саобраћају предложе нови поласци на релацији Ковин – Баваниште – Београд, све у циљу проширења обима посла и освајања нових тржишта”, рекао нам је Живорад Симић, шеф саобраћаја ПО Ластва Смедерево.

На територији Смедерева ПО Ластва Смедерево и даље превози запослене Железаре Смедерево, Здравственог центра Свети Лука – Смедерево, Дома здравља Смедерево, Желвоза, Милан Благојевић-а, ЈКП Паркинг сервис, ЈКП Пијаци и других. Такође се превозе запослени Установе Наша радост, запослени свих средњих и основних школа у Смедереву. Са градском управом Смедерево потписани су уговори о превозу ђака средњих школа, студената, лица старијих од 65 година, социјално хуманитарних категорија. Месечно се оствари око 330.000 километара и превезе око 850.000 путника.

М.С.

ЈАСНИ И ПРЕЦИЗНИ ПЛАНОВИ ЈАВНИХ НАБАВКИ

У Ластиној Управној згради у Београду 20. новембра организован је састанак- стручно саветовање за све заинтересоване из Ласте, који ће се могу у свом домену посла од следеће године, сусретати са процесима у систему јавних набавки. Интересовање је било у значајном броју испраћено присуством службеника (који ће радили те послове), затим директора важних сектора, правника и других заинтересованих. Скуп су присуствовали и Генерални директор Велибор Совровић са члановима Извршног одбора, као и чланови Надзорног одбора, на челу са председником Зораном Бабићем. Тумачење многих непознаница везаних за систем јавних набавки дао је др Предраг Јовановић, директор Управе за Јавне набавке у Влади Републике Србије. Он се одазвао на малбу Зорана Бабића, да дође у Ласту и одржи неки вид едукације и стручног саветовања запослених, који би требало да од 01. јануара почну да примењују пословне процедуре новог Закона о јавним набавкама.

Јовановић је у уводном делу говорио о значају и историјату јавних набавки, као и о томе како је уређен систем јавних набавки у ЕУ, али направио је поређење Србије и земаља ЕУ, у овом домену. Затим је говорио о значају Плана набавке, изради Интерног акта, којим се уређују послови набавки (добара, услуга и радова), унутар предузећа - наручиоца. Такође, истакао је значај израде Процедуре: послови планирања набавки, поступак набавке, реализовање набавке, контрола набавки и остале процедуре унутар предузећа, везане за јавне набавке.

Планови морају бити јасно и прецизно дефинисани! Само је један од мноштва корисних савета које је дао директор Управе за јавне набавке. Питања је било много, јер услуге којим се Ластва бави су разноврсне и цео систем је врло комплексан, а време за прилагођавање новом систем укратко.

Закон о јавним набавкама ступио је на снагу 1. априла 2013. године. Служба Набавке СП Ластва направила је детаљан план рада, али за сада има само два службена лица са одговарајућим сертификатом

за примену овог Закона. У току је израда Интерног акта који ће прецизирати све процедуре за планирање, спровођење, извршење и контролу јавних набавки. С обзиром да је потребно припремити финансијски план и план јавних набавки потребно је образовати и посебну Службу за јавне набавке, као и антикорупцијски акт. Ластва као акционарско друштво које се не финансира из буџетских средстава, не подлеже примени овог закона. Међутим Надзорни одбор инсистира на његовој примени, због транспарентности поступка набавки, смањењу трошкова и елиминисању сваке сумње у регуларност процеса набавки.

Директор Управе за Јавне набавке договорио је састанак надлежних службеника из Ласте, који ће водити послове јавних набавки, са стручним људима по питању правних и економских послова, из институције којом он руководи.

Б. Пејовић

ОБНОВА УГОВОРА И НОВИ ПАРТНЕРИ У УГОВОРНОМ ПРЕВОЗУ.....

Током протеклих месеци Ласта је учествовала на значајном броју тендера, којима су са постојећим партнерима обновљени уговори, а потписан је и значајан број уговора са новим партнерима.

Градски, приградски, локални превоз

Са локалном управом града Лознице у августу је потписан Уговор о градско-приградском превозу путника на територији града којим ће Ласта у наредних пет година обављати превоз. Уговорима из претходних година, у наредној 2014. години обезбеђен је превоз у градском, приградском и локалном саобраћају на територији градова/општина Београда, Обреновца, Барајева, Гроцке, Младеновца, Сопота, Лазареваца, Крагујевца, Аранђеловца, Ваљева, Инђије и Старе Пазове.

Уговорени превоз запослених

У последња четири месеца обновљени су уговори са Галеником, са Јат Ервејзом поред постојећих, потписана су и два нова уговора, од којих један за превоз путника у случају алтернативног полетања у Нишу, а други за превоз путника до хотела у случају отказивања лета. Са дугогодишњим Ластиним партнером, Аеродромом „Никола Тесла“ уговор је обновљен, а са Електропорцеланом из Аранђеловца који је Ластин нови партнер у овом послу, потписан је први уговор. Такође, у Смедереву су обновљени уговори са великим бројем партнера.

Уговорени превоз ученика

Потписан је значајан број уговора, од којих издвајамо уговоре са ГО Гроцка, ГО Барајево и ГО Звездара о превозу ученика основних школа, затим уговоре о превозу ученика срењих школа који су потписани са ГО Ковин и са Центром за социјални рад из Ковина, као и са Општином Жабари. Нови партнер у овом послу је Факултет техничких наука из Новог Сада са којим су потписана два уговора, један за превоз аутобусом, а други комбијем.

Превоз спортиста и других партнера

Уговори са новим партнерима из спорта потписани су са лозничким клубовима, ФК Лозница и МРК Лозница и ваљевским фудбалским клубом Раднички. Такође, услугу уговореног превоза Ласта ће на основу уговора убудуће пружати Ансамблу народних игара и песама Србије „Коло“. Надамо се да ће партнери бити задовољни квалитетом у свим сегментима услуге који уговорени превоз покрива.

М. Субошић

КАМПАЊА О ОДГОВОРНОМ УПРАВЉАЊУ ШУМАМА

ЛАСТИН АУТОБУС У ШУМСКОМ РУХУ

Природа има свој ритам. Ми га поштујемо, а природне изворе штитимо. Ово је слоган овогодишње кампање, коју је почетком новембра покренула компанија Тетра Пак, чији је циљ промовисање употребе амбалаже са FSC ознаком у нашој земљи. За потребе те кампање Ластин градски аутобус на линији 15, избрендирани су шумским мотивима, који је привукао пажњу путника, али и осталих учесника у саобраћају. Унутрашњост аутобуса, нарочито се допала путницима, због несвакидашњег шумског амбијента, са „пањевима, лишћем и травом“. Зато се чека баш овај „Шумски“ аутобус, јер је у њему „природнија“ и пријатнија градска вожња од Зеленог венца до станице Нови град у Земуну.

Поштујући начело „Природа има свој ритам“, водећа светска компанија за прераду и паковање хране одлучила се на овај корак у жељи да информише купце како куповином основних намирница за дневне потребе могу допринети очувању нашег животног окружења.

FSC сертификат издаје Савет за управљање шумама, а њима се потврђује да су природни ресурси за израду амбалаже добијени из шума којима се одговорно управља. Људска рука годишње посече око девет милиона хектара шума, што представља површину једне државе као што је Србија. Само 15% од тог броја су шуме које поседују сертификат о испуњавању FSC стандарда у одговорном управљању шумама. Ови подаци доводе нас до чињенице да у свету на сваких два и по минута нестану зелене површине величине 100 фудбалских терена. Стога је хитно подизање свести грађана о нерационалном трошењу природних ресурса веома важно за даљи развој човечанства.

У кампањи која има за циљ едукацију грађана о одговорном управљању шумама, Тетра Пак сарађује са WWF-ом (Светски фонд за природу), који као партнер за одрживо шумарство учествује у овом пројекту.

Б. Пејовић



Турнир Euro Commilas Madrid 2013

СТУДЕНТИ ФОНА НАЈБОЉИ У МАДРИДУ



Студенти ФОН-а укључени су у рад више десетина студентских организација. До сада су остварили победе на бројним међународним такмичењима у спорту и знању. Једна од последњих била је у Мадриду из којег су победничке пехаре донели Ластом. На овом путовању прешли су 6.600 километара и посетили Лисабон, Љорет де Мар и Марсеј. Путовање је било удобно, а за то су се потрудили Ластини возачи, Србољуб Милосављевић и Милош Милинковић. Утиске са међународног спортског турнира „Euro Commilas Madrid 2013“, пренео нам је **Дејан Марковски**, из Одељења за односе са јавношћу Факултета организационих наука, који се овом приликом у име Факултета, захвалио Ластиним сарадњима, као и Ластиним Ревизијима која је показала интересовање за успех студената ФОН-а.

Турнир „Euro Commilas Madrid 2013“, одржан је у Мадриду, у периоду од 21. до 24. новембра. На турниру су учествовала 33 факултета из 12 земаља Европе, Азије и Африке. Делегација Факултета организационих наука је била најбројнија делегација из Србије, а поред ФОН-а на турниру су учествовали и студенти Грађевинског факултета, Филолошког факултета и студенти Сингидунум и Мегатренд универзитета.

Делегацију ФОН-а чинило је 69 студената, са екипама које су се такмичиле у одбојци за мушкарце и жене, у кошарци, такође за мушкарце и жене, фудбалу за мушкарце и жене, cheerleading-у и стоном тенису за жене.

Екипа ФОН-а је проглашена за генералног победника са освојених 550 бодова у генералном пласману и освојених четири прва места у одбојци за мушкарце и жене, кошарци за мушкарце и cheerleading-у, као и четири трећа места у кошарци за жене, фудбалу и 2 стоном тенису.

Победу је прославила журком након проглашења генералног победника, а наравно и слављем након сваке од добијених финалних утакмица. Управа ФОН-а верује у успех својих студената, па након турнира готово увек организује неко лепо путовање. Ове године био је то Лисабон и посета Лисабонском универзитету.

„Euro Commilas Madrid 2013“ припада групи Panathlon турнира (неки од тих су: Euro ESADE Barcelona, Euro alencia, Beirut Unisports Festival, Eurolbiza, MUST Milano...) који годишње окупљају више хиљада студената из Европе, Африке и Азије. „Euro Commilas Madrid 2013“ је по први пут одржан ове године у организацији универзитета Commilas из Мадрида и студенти ФОН-а верују да ће имати дугу традицију баш због групације турнира којој припада.

Мадрид је један од најлепших градова Европе са богатством културних и историјских знаменитости. Студенти су имали прилике да у његовим лепотама уживају четири дана, али су због обавеза на Турниру видели само део тог богатства. Одушевљени су градом, метроом, широким булеварима, Ретино парком, музејом Прадо, затим њиховом храном и пићем... Кажу да би се Мадриду сви радо вратили поново.

«Возили су нас Србољуб Милосављевић и Милош Милинковић за које имамо само речи хвале. Аутобус је био један од најудобнијих, увек спреман и чист, тако да нам путовање од 6.600 километара није тешко пало», рекао нам је **Дејан Марковски**.

М. Субошић



Факултет организационих наука једна је од најпрестижнијих институција у Србији и Југоисточној Европи за образовање у области информационих система и технологија, менаџмента, операционог менаџмента и управљања квалитетом. Диплома овог факултета призната је на свим меридијанима света и нострификација јој није потребна. За четрдесет година факултет је образовао велики број стручњака који успешно воде предузећа, а креативни и истраживачки потенцијал потврђују и у научним истраживањима и великим пројектима.

У земљи језера и лепих градова



Последњих година Пољска је веома честа дестинација на мапи Ластиних ванлинијских вожњи. Корисници услуге су студенти, туристи који најрадије посећују Варшаву и Краков, затим наши признати уметници, као и спортисти који на многим такмичењима освајају медале. Пољска је земља прекрасних равница, језера, великих река, Високих Татри, јединствене културе у којој су спојене Источне и Западне вредности. Земља у којој је рођен папа Јован Павле Други, Шопен, Роман Полански... Овде посетиоци уживају у ритму мазурке, бигосу (пољском подварку) и другим специјалитетима традиционалне словенске кухиње...Током септембра и октобра Ластва је реализовала три ванлинијске вожње.

КОНЦЕРТ ГРУПЕ БАЛКАНИКА У ЛУБЛИНУ

По оцени пољских новинара група Балканика је најбоља музичка група на Балкану. О томе сведоче бројне медијске најаве концерта, који је одржан у месту удаљеном 15 километара од Лублина. Балканика је на главном градском тргу приредила музичко-сценски спектакл са врхунским изведбама етно музике које су Пољаци са одушевљењем поздрављали. Ванлинијска вожња реализована је од 05. до 07. септембра. Лублин се налази у источној Пољској, на 150 километара од Варшаве. Познат је по најстаријем словенском насељу и бројним знаменитостима од којих су најпознатије палата Шарториски, Краковска капија, Лублински замак који је био резиденција краља Казимира Другог и катедрала Светог Тројства из 1370. године која је уписана на Унескову листу светске баштине. Поред знаменитости, град поседује и бројне кафиће, барове и ноћне клубове који нуде добар провод.

СРБИЈА ПРВАК НА ЕВРОПСКОМ ПРВЕНСТВУ У КИК БОКСУ У КРИНИЦАМА-ЗДРОЈ

Друга вожња реализована је за Кик бокс савез Србије, од 15. до 21. септембра, а дестинација је била Криница-Здрој, град домаћин Европског првенства у кик боксу. Репрезентација Србије је на првенству за јуниоре и кадете освојила 23 одличја, од којих су 4 златна, 10 сребрних и 9 бронзаних. Таквим резултатом Србија је задржала високо место у светском кик боксу. Планетарни шампиони постали су Милена Швоња, Драгана Сретеновић, Љубан Видовић и Душан Савковић. Криница-Здрој је средњовековни градић у округу Кракова и највећи бањски град у Пољској. Називају га Бисер Пољски, то је популарни скијашки и туристички центар, смештен у срцу планинског венца Бескид.

КК ПАРТИЗАН ТРИУМФОВАО НА ТУРНИРУ У БИДГОШЋУ

Трећа и најдужа вожња од 3.000 километара реализована је за јуниорску селекцију кошаркашког клуба Партизан, од 03. до 07. октобра. Кошаркаши Партизана учествовали су на турниру у и освојили прво место, без иједног пораза. У конкуренцији је била још једна селекција из Србије, 2 из Пољске, Чешке и по 1 екипа из Румуније и Украјине. Бидгошћ је главни град војводства Кујавско-Поморје са 460.000 становника, налази се у северном делу. Економски је центар са развијеним сектором услуга у финансијама, има бројне банке, робне берзе, брокерске куће, осигуравајуће и лизинг компаније, сајамске манифестације, академске институције. Највеће знаменитости овог града су Тврђава са чудотворном Богородицом, затим Бидгошћки канал који повезује реке Брда и Нотец, споменик Казимиру Великому, Пољски театар и Опера Нова, која има једну од најбољих концертних дворана за класичну музику у Европи. Са ових вожњи, **Милован Јокић** и **Зоран Симић**, возачи ПО Ластва за међуградски и међународни саобраћај у Редакцију Ревје Ластва донели су лепе фотографије.

М. Субошић



Милован Јокић

Новогодишње разгледнице са ластиних линија

Током Божићних и Новогодишњих празника на Ластиним линијама осећа се празнична атмосфера. Нашим аутобусима из Европе долазе многи људи у Србију са жељом да празнике проведу у кругу рођака, пријатеља и у местима која су препознатљива по атрактивним новогодишњим дочецима. Такође, значајан број људи Ластом одлази у Европу, где је слављеничка атмосфера далеко раскошнија и организована у духу традиције коју имају различити народи и религије. Део такве атмосфере из Европе пренели су нам Ластини возачи, као и атмосферу са путеве из Србије.

Ђенова

Крстарења Медитераном

Линија за Ђенову почела је са радом 2004. године. Скоро од самог почетка на линији је **Павле Момчиловић-Паја**, возач који изгледом, културом и одговорним односом, оставља утисак врхунског професионалца. Поласке на линији, дугој 1.160 километара, одржава заједно са колегом Душаном Перишићем. За Ђенову из Београда креће четвртком у 11.00 часова, а суботом из Ђенове у 20.00 часова. У утисцима са ове линије Павле Момчиловић нам је рекао: „Линија има изузетно квалитетну трасу, па је и вожња изузетно удобна кроз све земље. Издвојио бих Верону, као град љубави, Милано као велики и леп град и Ђенову која је изузетна као туристички и приморски град. Ђенова је у брдима, конфигурација терена је таква да су зграде надзидане једна на другу, лице једна на другу. Леп је поглед на такву инфраструктуру, поготово у време Божићних и Новогодишњих празника када град фантастично изгледа и када долази доста туриста. Током Новогодишњих празника број путника повећан је у оба правца, као и током летње



сезоне, па је превоз организован са даблдекерима и бис поласцима. Поред возног особља, путницима су на услузи и наши представници у Италији, Сава Дудић и Божица Ракић који одлично раде свој посао. У Ђенову долази доста наших туриста Ластиним превозом, одатле одлазе на крстарења од 10-15 дана, а по повратку кажу да је Ластва најудобнији и најбезбеднији превоз. Значајан број путника имамо за Вићенцу, где живи око 20.000 Срба, а највећи број за Ђенову. Наши путници помажу једни друге. Радећи овај посао успостављао сам им контакте и драго ми је што сам успео неком нешто да помогнем. Наши грађани су, где год да дођу, вредни, брзо се истичу радом и вероватно се негде рад награђује. На овим вожњама приметио сам да су Италијани заљубљени у Српкиње, обожавају их, зато што су домаћице, вредне, кућенице. Велики број наших девојака удомио се у Ђенову и око Ђенове, и то су успешни бракови. Осим девојака, Италијанима се највише свиђа наша ракија шљивовица, ђевапи, пљескавица”.



Париз

Најсвечаније на Шанзелизеу



Париз је најпосећенија дестинација од свих дестинација до којих возе Ластини аутобуси. Линија има дугу традицију, започету 1975. године, највећи број полазака и устаљене посаде, од којих свака има 60% својих путника. Посадечине искусни професионалци. **Слободан Симеуновић**, **Цветин Ђорђић** и **Живорад Чарапић** седам година ради у истом саставу. Изузетно су коректни према возилу и вожњи, путницима и особљу на граничним прелазима и аутобуским станицама. Линија је дуга 1.850 километара, прва станица у Француској је Стразбур, затим следи Мец, па Ремс-град шампањца и Париз, где путнике преузима Еуролајнс и вози их до Рена. Утиске о празничној атмосфери пренео нам је Слободан Симеуновић: «У време Божићних и Новогодишњих празника број путника је повећан у значајној мери. Гужве почињу од 20. децембра, када већи број наших суграђана долази у Србију и из Србије одлази у Париз. Наши људи у Паризу поштују православну традицију. За Бадње вече долазе у великом броју у српску православну цркву, испред цркве пале бадњак и служе кувану ракију. У време прославе католичког Божића у Паризу влада мир. Божић се слави у породичном кругу, јелке сијају, куће и ограде су окићене, путеви су чисти, возила нигде нема. Туриста је много, Ајфелова кула сија у разнобојним лампоницама, а најатрактивнија локација је Шанзелизе. Ту је много људи који желе да осете Божићну атмосферу на овом месту, све је пуно од Тријумфалне капије до Трокадера, има много Парижана и туриста, од којих је највише Пољака и Руса. У Паризу Божић се слави уз обилну храну, али дружења по кафанама и ресторанима нема. Наши путници су махом пензионери, у мањој мери има туриста. Током путовања покаткад се десе занимљива познанства. У Стразбуру нас је једном зауставила контрола и хтела да претресе аутобус. У аутобусу је био млади брачни пар из Новог Пазара који је у пртљагу имао пазарску робу. Кренуло је натежање са цариницима, па смо замолили једну путницу да буде преводилац. Тако мало по мало прича са цариником, на крају размене и број телефона, да би се после годину дана венчали. Сада је он наш редовни путник и најбољи пријатељ. Највише нас угрожавају авио-превозници са ниским ценама карата. Долази време кад се морамо борити за сваког путника. Имамо и путнике других превозника, који ван сезоне отказују поласке. Са нама путују и Французи који су у родбинским и пријатељским везама са нашим људима. Највише их има током лета, долазе на Гучу. Одушевљени су овом манифестацијом, у повратку понављају само речи «Ракија, ракија, ракија...» Париз је леп и туристички веома атрактиван град. Наши путници у Паризу карте могу купити у Ластиној агенцији код Миодрага Аџића.



Монпеље

На Азурној обали Божић славе французи и руси



Линија за Монпеље је једна од најтежих линија за вожњу због дела трасе уз Азурну обалу. Поверена је искусној возној посади коју чине: **Милош Којић, Дејан Обрадовић и Зоран Танасијевић**. Од 2001. године до данас стално бележи узлазни тренд и најпрофитабилнија је линија у међународном саобраћају СП Ласта. Возач Милош Којић, који има богато искуство у линијском и туристичком превозу рекао нам је: «На путу дугом 1.780 километара најимпресивније утиске оставља Азурна обала која је атрактивна за туристе из целог света, за наше људе и за имигранте из северне Африке. Ту се налазе многа модерна места и знаменити историјски градови. Наша линија покрива Ницу, један од најлепших градова на Азурној обали, Тулон који је познат по

Нато бази и бродоградилишту, затим Марсељ-град са античком традицијом, Авињон-папски град и Монпеље који нема тако дугу историју, али је познат као један од највећих универзитетских центара у Француској. Најлепше прославе Божићних и Новогодишњих празника су у Ници, која је заједно са Каном и Монаком, под снажним утицајем потомака руске аристократије. Изворна традиција је у овим градовима очувана, Руси славе Божић по православним, а Французи по католичким обичајима. Са нама путују наши пензионери, туристи и други припадници млађе генерације, а путују и Французи. У време сезоне превоз је организован са бис поласцима и Ластиним другим редовним поласком на овој линији. Значајан допринос томе дао је Мирослав Радојчић, који је пре доласка у Монпеље радио на овој линији и са путницима успоставио добре контакте.



Хамбург

У знаку божићних вашара и новогодишњих ватромета



Први поласци Ластиним аутобусима до Хамбурга остварени су осамдесетих година прошлог века у оквиру линија Панонијабуса. Било је то време интензивног одласка наших људи на привремени рад у Немачку, па је Ластиним аутобусима до Хамбурга и других градова у Немачкој превезен велики број путника. Сада су на линији ангажоване три посаде, а једну од њих чине: **Мирослав Лазиф, Миломир Лазиф, Миливоје Недељковић и Миленко Цоклин**. Током Новогодишњих празника, ова посада има пуне руке посла, поред 1.850 километара колико је дуга линија, треба опслужити и велики број путника који долазе у Србију. Право освежење у вожњи представљају слике пазничне атмосфере у Немачкој. У Дрездену, где се налази наша прва станица одржава се један од највећих Новогодишњих вашара по којима је Немачка надалеко позната. То је традиционална манифестација, организована уз пуно музике и

вина. На следећој станици, на аеродрому код Лајпцига, наши путници-студенти одлазе у универзитетске центре Хале и Магденбург. У Берлину је све спремно за прославу Нове године на трговима, у клубовима, кафићима, и за спектакуларни ватромет код Брандербуршке капије. Хамбург је у сјају украсних лампиона, Божић славе, протестанти, еванђелисти, католици... То је стари лучки град са највише мостова у Европи, много канала који подсећају на Венецију, и има лепу станицу. На линији има доста наших људи који раде у Немачкој, затим пензионера, студената који путују за Дрезден и Лајпциг, као и младих људи који одлазе у породичне посете. Половину путника за Берлин чине Роми. Постоји једно село поред Варварина које има 140 кућа, од којих 135 има чланове својих породица у Берлину, па кад је славље у Србији, Ластин аутобус је пун и вози их директно у село, рекло нам је возно особље са ове линије.



Суботица

У празничном издању



Линија за Суботицу је једна од бољих линија у међуградском саобраћају. Највише путника има на поласку у 16.00 часова. Траса овог поласка има много станичних места па је у циљу задовољства путника неопходно добро уклапање у ред вожње. Тај посао одлично ради возач **Зоран Крајишник**. Пет година сам и вози и опслужује путнике, од Београда трасом преко Сирига, Србобрана, Фекетића, Ловћенца, Малог Иђоша, до Бачке Тополе, а одатле преко Малог Београда, Старог Жедника до

Суботице. Увек је тачан и љубазан, а путници коректни, Ласту поштују, аутобуси су увек чисти и добро очувани. Највећи део путника чине запослени и студенти. Има их доста на релацији Нови Сад-Београд, највеће гужве су суботом и недељом. „Суботица је веома пријатан и тих град. Свечано је окићена, најлешје је украшен главни трг и Градска кућа. У овом граду живи 17 националних мањина, Божић славе католици (Шокци и Буњевци), еванђелисти (Словаци), протестанти (Немци), православци (Срби), а у добром расположењу прославља се и Нова година.

Уговорени превоз

Некада је било много свечаније

Милоје Ђурић и Саша Митић чине једну од Ластиних посада која испуњава изузетно захтвне уговорене вожње. На тим вожњама јасно су дефинисана правила од квалитета аутобуса до трасе и музике коју путници слушају. Запослени у РЕИК „Колубара“, ТЕ „Никола Тесла“ и ЕР Србија веома су задовољни њиховом услугом и спремни су да им помогну ако се током вожње деси неки проблем. Саша и Милоје раде сменски, а у оквиру дневног распореда обављају и линијске вожње до Лазареваца или Обреновца. О вожњи током Новогодишњих и Божићних празника рекли су нам: „Наши путници су расположени, у аутобусу се осећа добра атмосфера, али то није расположење као ранијих година када смо много више славили и радовали се тим празницима. Места кроз која пролазио на „Колубариним“ уговореним линијама, Сушара, Вреоци, Рудовци, Лазаревац, Лајковац, украшена су и лепо изгледају када има снега.»



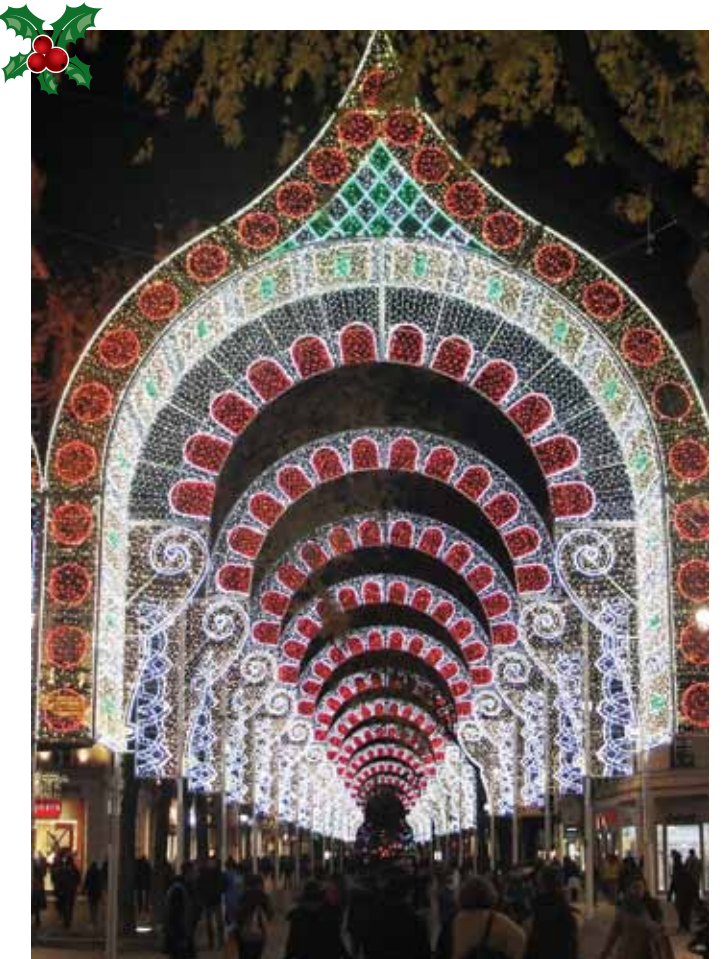
Лион

У знаку традиције



Путовање Ластиним аутобусом до Лиона започело је 1975. године отварањем линије за Париз, а 80-тих година прошлог века отворена је и посебна линија за Лион. Возна посада добро познаје путнике, а чине је: **Радоје Живановић, Александар Маторчевић и Жељко Живановић**. «Траса линије пролази кроз уређене земље, најбољи утисак остављају италијански путеви и француски пејзажи-врхови Мон Блана су током целе године под снегом, код Ансија има лепих језера, код Гренобла импресивних стена које подсећају на Метеоре. У Лиону први утисак оставља станица која је врхунског садржаја и дизајна. То је центар комплетног саобраћаја-аутобуског, железничког, трамвајског и метро саобраћаја, где јесве под једним кровом. Лион је град који лежи на рекама Рони и Сони, има много мостова, знаменитих грађевина и велике тржне центре. Утисак оставља и космополитски дух града, ту су Португалци, Арапи и многе друге нације. Божићно и Новогодишње украшавање почиње у новембру. Цео град је окићен, разнобојним лампионима, јелкама, празничним тезгама на којима се могу купити украси, сувенири, национални специјалитети», каже нам Радоје Живановић. Божић се слави по традиционалним обичајима католичке цркве, чије је седиште за Француску у овом граду. Највећи број путника чине пензионери, око 80% и људи који раде у Француској. То су стални путници и много цене Ласту, гостољубиви су, и предусретљиви људи. У мањем броју има студената који путују до Милана. Током летње сезоне на линији су ангажовани дабл-декери.

Лион је град који лежи на рекама Рони и Сони, има много мостова, знаменитих грађевина и велике тржне центре. Утисак оставља и космополитски дух града, ту су Португалци, Арапи и многе друге нације. Божићно и Новогодишње украшавање почиње у новембру. Цео град је окићен, разнобојним лампионима, јелкама, празничним тезгама на којима се могу купити украси, сувенири, национални специјалитети», каже нам Радоје Живановић. Божић се слави по традиционалним обичајима католичке цркве, чије је седиште за Француску у овом граду. Највећи број путника чине пензионери, око 80% и људи који раде у Француској. То су стални путници и много цене Ласту, гостољубиви су, и предусретљиви људи. У мањем броју има студената који путују до Милана. Током летње сезоне на линији су ангажовани дабл-декери.





Бањани

Свечано у колубарском округу

Линија Београд-Бањани је једна од најстаријих линија у Србији и једна од најбољих по фреквенцији путника и промету. Поверена је возној посади коју чине **Миодраг Станковић** и **Дејан Станковић**, (на слици). Миодраг је на линији од 1990. године, а његов син Дејан, који је одрастао уз Ласту и Ластине аутобусе, онедавно. Пре доласка на ову линију вожњу је учио од великог мајстора у Обреновцу, Микице Стевановића. „Наш радни започиње у 05.00 часова када крећемо из Бањана за Београд, из Београда у 09.30 полазимо за Кикинду, из Кикинде у 12.50 за Београд, а у повратку за Бањане из Београда полазимо у 15.30 часова. „Наши путници су изузетно фини људи, према њима се опходимо са поштовањем, уважавамо њихове захтеве и излазимо у сусрет колико можемо. Из Бањана за Београд путују студенти, пензионери, радници Ласте са Уба. У време Новогодишњих и Божићних празника добра атмосфера се осећа и у аутобусима, а и свим местима кроз које пролазимо, украшене су раскрснице, школе, зграде општина на Убу, у Обреновцу и другим местима на путу до Београда“, рекли су нам Миодраг и Дејан Станковић.

Пореч

Славље уз богате музичке програме

У протеклој деценији отворена је линија за Пореч, као и значајан број других линија ка Хрватском приморју које су се у наредним годинама показале успешним и привукле путнике. Линију за Пореч користи велики број људи који одлази у породичне посете, на летовања и дочеке Нове године. Према речима Ластиних возача, **Бобана Петровића** и **Зорана Мијушковића**, уочи овогодишњих Божићних и Новогодишњих празника, број путника је повећан, има их доста из Београда, Сремске Митровице и Руме. Градови на хрватском приморју кроз које пролази Ластина линија-Ријека, Умаг и Пореч лепо су украшени, са штандовима, јелкама. Божић се прославља у пријатној породичној атмосфери, а дочек Нове године биће организован на трговима, уз богате музичке и кулинарске програме, као и ватромете.

Од 2004. године, када је линија отворена, до данас Ластва је у континуитету пружала квалитет и стекла велико поверење. Током целе године линија је добра, путника има доста у сезони када је превоз организован са декерима, али и ван сезоне.

Гетеборг

Гетеборг у милионима лампиона



Линија за Гетеборг је најдужа Ластина линија са 2.330 километара и трасом која пролази кроз пет земаља, Мађарску, Чешку, Немачку, где у Путгардену Ластин аутобус пут наставља бродом до Данске-Родбија и престонице Копенхагена, а потом до Шведске-Малмеа, Ланд

Скроне, Хелсинборга, Халмстеда, Варберга, и Гетеборга. Линија је отворена почетком овога века, када је Шведска постала обећана земља за многе људе. На самом почетку путници су стекли поверењеу Ластине возне посаде којих има три, у квалитет аутобуса и садржаје услуге који пружају пун комфор током 32-33 сата путовања. Возач **Бора Лукић** је од првог поласка до данас на линији, миљеник је путника и заштитни знак Ластине услуге. У посади је заједно са **Синишом Ненадовим**, **Андром Томашевићем**, а повремено и са **Сашом Јанковићем**. Своје искуство



од једанаест и по година пренео нам је речима: „Линија од 2002. године има узлазни тренд. У свакој години смо чинили корак напред. Достигли смо максимум који треба очувати.“ Највећи број путника је током летње сезоне и празника. У време Новогодишњих и Божићних празника многи људи са својим породицама долазе у домовину, или пак дочекују рођаке и пријатеље из Србије и Црне Горе у Гетеборгу. У овом граду има осам и по хиљада Срба и Црногораца. Добро су се уклопили у систем рада и благостања које нуди ова земља. Гетеборг је најлепши у време Божићних празника, када заблиста у празничних пет милиона лампиона и чувеном шведском рају. Швеђани са украшавањем почињу у октобру и од тога су направили праву уметност. На Божићном сајму у забавном парку Лизберг који је највећи у Скандинавији окићено је 700 борова. На путу до луке је низ од три километара лампиона, а цео град мирише на пржене бадеме и гронг. Свечано је и у Данској, а најсвечаније у Јапанској пагоди у Копенхагену, популарном ресторану на језеру Тиволи који је потпуно „обучен“ у божићне лампице. У близини пагоде је забавни парк, где посетиоци уживају у старом тобогану и кнедлама са шљивама. У овим земљама слави се и православни Божић, славе га Срби и Црногорци на традиционалан начин. Најсвечаније је у Гетеборгу, у храму Стефана Дечанског, који је највећи православни храм у Шведској.

М. С.

Београд

Београдским улицама отвореног срца

Први дан Нове године важан је, свечан и незаобилазан празник Београђана који га, традиционално прослављају у друштву драгих гостију и пријатеља, комшија и суграђана на „Улици Отвореног срца“. Та манифестација постала је препознатљив бренд који промовише најхуманије вредности српске престонице. Велико интересовање и потреба људи да 01. јануара буду у Светогорској улици, да учествују у овим важним и великим хуманитарним акцијама онолико колико могу, као и присуство многобројних гостију Београда из иностранства у програмима „Улице Отвореног срца“, знак су добре воље и значаја ове манифестације.

Ластва на хуман начин започиње Нову годину у Београду, гратис вожњом за све заинтересоване Београђане и његове госте, у панорамском разгледању града. Ластва се од пре две године укључила у новогодишњу манифестацију „Улица отвореног срца“, на свој препознатљив начин-превозом учесника у отвореном аутобусу на спрат, од трга на Славији до Трга Републике. Током летње сезоне Ластини возачи, **Душан Павићевић** и **Милан Грубин** ангажовани су на отвореном аутобусу у склопу „Опен-Топ“ туристичких тура, али и током традиционалног првојануарског панорамског разгледања Београда.

Музика, песма, улични забављачи, жонглери, акробате, мађионичари, позоришни уметници, весела и раздрагана лица деце и њихових родитеља, део су атмосфере са Новогодишње манифестације „Улица отвореног срца“ у Београду. Почетак Светогорске улице окићен је великим балонима у облику срца, и симболична је капија те улице. Тад Београђани свечано оките и Ластин аутобус, балонима у облику срца и препознатљивим бојама српске тробојке, и тако дочекују све госте.



Амстердам

Величанствен ватромет



Амстердам је већ почетком децембра сав окићен у најоргиналније Новогодишње украсе. Предпразничну лепоту Амстердама употпуњује позитивна енергија његових грађана и Божићно расположење. Сваки путник који дође у престоницу Холандије, биће потпуно очаран бескрајним осећајем лепоте, толеранције и изнад свега слободом.

У тај чаробан град можете стићи Ластиним аутобусом на редовној линији Београд - Амстердам, коју одржава пет возачких посада. На 2.170 км удаљености, и после 24 до 26 сати вожње, путници не осећају умор због високог комфора и беспрекорне вожње. За путнике који воле током вожње да уживају у пределима кроз које пролазе, онда је то на овој линији која пролази кроз Мађарску, Аустрију, Немачку, Белгију и кроз три града у Холандији пре Амстердама.

Та Ластина линија једна је од најпрометнијих током године, а по речима **Љубише Максимовића** и **Драгише Луковића**, једне од посада на тој линији, то су углавном стални путници из свих крајева Србије и Црне Горе. Догодило се пар пута да божићне и Новогодишње празнике проведе радно, што је и била прилика да осете део амстердамске празничне атмосфере. Холанђани су мирни људи са високим стандардима културе свих друштвених слојева,

земља је уређена али и либерална по много чему. Иако има мало сунчаних дана у години, карактерише је више влаге, али друге предности које има ова земља сврставају је у ред пожељних за живот.

Најлепши утисак на њих је оставио величанствен Новогодишњи ватромет, са моста који је плаве боје. Тада небо блесне у мноштво боја, које се одсликавају у води многобројних амстердамских канала. За Божић све куће су богато декорисане и сви се труде, да буду баш њихове најлепше. То је породични празник и они га славе у кућном амбијенту. Уживају у храни и божићном вину које се служи само на тај дан. Током дочека Нове године, сви су на улици и трговима где заједно прослављају почетак нове године.

Посебан утисак је прослава православног Божића у српској цркви у Зандаму, градићу недалеко од Амстердама, где је Ластиним возачима обезбеђен смештај. Бадњак стигао из Србије, по српском обичају, пали се испред цркве уз присуствовеликог броја Срба који тад дођу из свих места у Холандији, где живе и раде.

Путници који током године обележавају своје славе, такође их позивају на своја славља.



Сплит

У божићном расположењу

Ове као и претходних година, на линији Београд-Сплит владала је велика предбожићна гужва.

Јачи интезитет саобраћаја ка Далмацији кренуо је почетком месеца, кад је Благдански угођај почео да влада у Сплиту, свечано отвореним Божићно-новогодишњим сајмом. Тад је на сплитској Риви баш живо, свако тражи инспирацију за Божићне поклоне, али и добро место за забаву и провод. Највише се ипак тражи оно што може угрејати, а то је наравно, популарно „кухано“ вино. Рива је ове године добила и нову декорацију, упаљена је благданска расвета, с пола милиона божићних лампица. Сваке вечери чују се познати медитерански звуци овог краја, и смењују се чувене далматинске класе.

Путовање до Сплита траје 12 сати, колико је потребно да се прође 780 километара. За време божићних празника догађа се да од Коренице до Книна, читавих 140 км не сретнете ниједно возило. Места кроз које пролази Ластин аутобус су тад пуста, јер су мештани сви код својих кућа где са породицама прослављају благодане.

Ластини возачи **Бранимир Ђурђић** и **Радмило Јокић**, пренели су нам утиске са ове линије, за коју током целе године влада велико интересовање. Током лета посебно су попуњени сви поласци, када Ластини путници добри познаваоци правих места за одмор, одлазе на неке од овдашњих дестинација, а нарочито ка острвима. Стални путници на овој линији су млади људи из Хрватске, који долазе на провод и забаву у Београд, као и југо-носталгичари. Чести путници су и људи који су рођени и живели на подручју Далмације, а сада су привремено расељени по Србији. Неретко Ластин путник је и познатих хрватски певач Игор Цукров, који долази у Србију да посети девојку.



Линц

Мириси и укуси божићног вашара



се у ваздуху, док мирис божићних колачића и пунча омамљује све посетиоце Божићног вашара. Овај град је препознатљив по најстаријем рецепту за посластицу Линц-ер торту. Подлога је сува и ломљива, прекривена боби-частим воћем, лимуном и бадемима. Зими се конзумирају локална пива и топло зачињено вино. За време трајања Божићног и новогодишњег вашара, осим бројних штандова на којима су разне посластице, накит за јелке и сувенири, одржавају се и божићни концерти са обимним програмом за децу. Дрвеће које окружује позната градска здања, свечано су украшена и сијају у мору украсних светилки. На дочеку Нове године весело је целе ноћи на свим градским трговима и улицама.



Најмлађа Ластина међународна линија је трilaterална, која спаја Србију, Словенију и Аустрију, односно Београд-Марибор и Линц. Једна од Ластиних посада на тој линији су **Борисав Новаковић** и **Остоја Дражић**, који су нам пренели утиске са те линије.

Најчешћи путници су млади из Србије, који су студенти уметности у Грацу. У значајном броју то су и радници са југа Србије, који су напустили стално запослење у Марибору и Линцу, али и пензионери који одлазе у посете својим фамилијама. Сталним путницима заједничко је то, што су сви задовољни Ластиним услугом, зато јој се и враћају. И после 12 сати вожње, и пређених 840 километара пута, умор се не осети. Аутобус из Линца, креће испред храма Светог Василија Острошког, који припада црквеној општини Горња Аустрија.

Нашим сународницима који живе у том граду, омиљено место дружења је један EX YU кафић, где се могу срести Срби, Македонци, Црногорци, Босанци, Хрвати...

Линц је прелеп град на Дунаву који је 2009. године био Културна престоница Европе. Права предбожићна атмосфера осећа



Бранка Пејовић и Мика Субошић



Ластин туризам у 2013

Ближи се крају 2013 година, а са тим, сумирају се утисци и прави се анализа свега што је наша Туристичка агенција ове године урадила.

Тешка пословна година, економска криза на глобалном нивоу одразила се и на све мањи број корисника туристичких аранжмана и у великој мери нарушила летњу сезону. Међутим, бројним погодностима успели смо да попунимо све закупљене капацитете и успешно завршимо летњу сезону. Наши клијенти летовали су највише у Црној Гори, али ништа мање интересовање није било ни за Грчку и Турску, као и дестинације попут Италије, Шпаније, Хрватске, Македоније...

Посебан акценат на пословање ставља се на организацију ђачких екскурзија. Извођење и организација екскурзија Туристичке агенције Ласта припала је агенцији у Београду, али и агенцијама у Смедереву, Ваљеву, Чачку и Нишу.

“Резултати за 2013 годину говоре да је у организацији Туристичке агенције Ласта преко 22.000 ђака кренуло са нама на екскурзије како на домаћим тако и на ино дестинацијама. Ова бројка је само мотив више да и у следећој години наставимо овим темпом. Још једном ћу напоменути значај тимског рада, а свакако ћемо наставити и да ширимо нашу мрежу. Циљ нам је да у 2014. години будемо организатор екскурзија

свуда широм земље”- изјавио је Небојша Мировић, руководилац туризма у Ласта.

Што се тиче новогодишњих аранжмана у понуди агенције су туре за: **Будву, Атину, Солун, Истанбул, Беч, као и шопинг туре Сегедин, Беч и Венеција.**

Традиционално, агенција се спрема за наступ на Сајму туризма (27.02.-02.03.2014 године), где ће представити пролећне и летње туре. Посетиоцима ће бити омогућени попусти, а штанд агенције Ласта ће се налазити у Хали 1.

Са укупним бројем од преко 35.000 путника који су у овој години користили услуге Туристичке агенције “Ласта”, запослени у агенцији са руководством задовољни су постигнутим резултатима.

Небојша Мировић за крај додаје: “Мотив нам је да и даље нижемо успехе пратећи туристичко тржиште наше земље, али исто тако и да радимо на побољшању квалитета услуге. Користим прилику и да колегама, али и свима другима, заједно са запосленима у агенцијама Ласте широм Србије, честитам Новогодишње и Божићне празнике и пожелим им да буду здрави, срећни и испуњени за још много лепих путовања”.

Мира Васиљевић, Шеф Ластиног турист бироа, „Савски трг“ бр.1 у Београду

Још једна година доброг дружења



Десету годину постојања Клуб пензионера СП Ластва обележио је квалитетном радом на нивоу централе и организационих јединица, затим планском реализацијом активности, масовним дружењем и обновом чланства. Клуб има 430 чланова који су током ове године посетили бројне културно-историјске знаменитости на 15 излета колико их је укупно било на годишњем нивоу.

Организационе јединице из Београда и Смедерева организовале су 4 једнодневна излета на којима су била ангажована по два и три аутобуса: први излет био је за Шид и Сремску Митровицу, други за Суботицу и Келебију, трећи за Александровац Жупски, четврти за Текериш, Лозницу, Бранковину и Ваљево. На овом излету учествовала је и организациона јединица из Ваљева. Такође, организован је и један дводневни излет за Зајечар, Неготин и Ђердап. Организациона јединица из Инђије реализовала је током ове године укупно 5 излета: на првом је посећена Овчар Бања са манастирима, као и Бања Трепча, на другом манастири Рача и Добрун, Бајина Башта, Мокра Гора, Кремна, Вишеград и Андрићград, на трећем Шабач, Крупањ, Љубовија, Сокоград, етно село Врхпоље, Бања Ковиљача, на четвртм манастир Манасија, Деспотовац, Ресавска пећина, водопади Лисине и Свилајнац и на петом излету, Фрушкогорски манастири, затим манастир у Беочину и Петроварадинска тврђава. Организациона јединица из Младеновца реализовала је 4 излета, а организациона јединица из Ваљева 2 излета. На овим излетима укупно је било ангажовано 20 аутобуса.

НОВОГОДИШЊА ЧЕСТИТКА

Клуб пензионера СП Ластва честита Нову, 2014. годину и наступајуће празнике Извршном одбору директора, Надзорном одбору, синдикатима, запосленима и пензионерима СП Ластва, са жељом да наступајућа година донесе више успеха, среће, здравља и радости.

Као и претходних година, у понуди је био богат избор бања за опоравак и рехабилитацију. То су Пролом Бања, Соко Бања, Сијаринска Бања и Врњачка Бања.

„Клуб је организовао седмодневни боравак за укупно 65 чланова и финансирао трошкове за 43 члана са учешћем од 50%. Значајну пажњу посветили смо болесним пензионерима и посетили све оне за које смо на било који начин сазнали да су болесни“, рекао нам је **Борко Анђелковић**, председник Клуба пензионера СП Ластва. Двехиљадетринаесту годину, чланови Клуба памтиће по дивној атмосфери и добром расположењу у којем су прославили Српску нову годину. Такође, расположење је било изванредно и на прославама 8. Марта као и на Олимпијади трећег доба на којој су чланови Клуба на достојан начин репрезентовали своје удружење а и предузеће из којег долазе.

Квалитетној реализацији допринео је транспарентан рад Клуба. Одржане су бројне седнице органа управе, на којима су сви предлози пажљиво разматрани и усавјани планови о активностима. Најзначајнија је била Скупштина на нивоу централе, затим скупштине по организационим јединицама, седнице управних одбора на нивоу централе и на нивоу организационих јединица, као и седнице Надзорног одбора. Остварени су пословни приходи од донација и чланарине и реализовани трошкови у складу са плановима за 2013. годину.

Током године, као и свих претходних, Клуб је имао добру подршку за реализацију излета и других активности од Ластве и овим путем изражава захвалност генералном директору, менаџменту, Извршном и Надзорном одбору, Самосталном синдикату и Асоцијацији слободних и независних синдиката, као и запосленима Ластве.

Мика Субошић

Година са мноштвом активности

Током ове године која је на истеку, Удружење пензионера СП Ластва било је веома активно када су у питању седмична дружења и излети, али и учешћа на спортско-туристичким манифестацијама. Активно су учествовали у раду Скупштине акционара СП Ластва преко својих пуномоћника, као и у раду њихове годишње Скупштине и седница Управног одбора пензионера. Одазвали су се и на све позиве из матичног предузећа, где су њихови представници били гости на свечаним скуповима. Удружење је почетком лета организовало бањско лечење за своје чланове, а током целе године одлазили су у посете болесним пензионерима који су њихови чланови.



Удружење је настављајући добру традицију дружења са својим члановима, и ове 2013. године организовало низ излета у Србији и региону. Тако је 18. априла 90 чланова овог Удружења, током једнодневног излета посетили: Голубац, Сребрно језеро и Југово у Смедереву. Крајем маја (30. маја), били су у посети Фрушкогорским туристичким дестинацијама: Сремским Карловцима и манастирима: Гргетег, Крушедол и Ковиљ. На том једнодневном излету било је 95. пензионера. Почетком августа 50 пензионера посетили је етно село „Бабина река“, а за одлазак на туристичку манифестацију „Смедеревска јесен“, 07. септембра било је заинтересовано 86. чланова. Средином септембра, организовали су поклоничко путовање за 50 пензионера, када су посетили манастире: Острог, Цетињски и манастир Морачу. На рути тог излета укључен је био и кратак обилазак Вишеграда, Шћепан поља и Пивског језера.

У другој половини октобра, организовали су за 85. пензионера једнодневни излет на територији општине Петровца на Млави. Том приликом су обишли манастире Витовницу и Горњак, а имали су и прилику да се упознају са садржајима које нуди Бања „Ждрело“.

За све излете, учешћем у издвајању финансијских средстава како Удружења, тако и свих чланова појединачно, обезбеђени су били и заједнички ручкови. За потребе реализације њихових излета, све Ластине пословне организације у којима постоје организационе јединице Удружења пензионера, обезбедиле су им бесплатан превоз. Највећи допринос су дале ПО: Београд, Младеновац, Обреновац, Ластва-Лазаревац и Смедерево, на чему су им они много захвални.

Пуномоћници који заступају 90.000 акција чланова овог удружења (око 11% акција са правом управљања), активно су учествовали у раду редовне и ванредне годишње Скупштине акционара СП Ластва. Представници Удружења пензионера били су врло уважени гости на Ластиној свечаности приликом поводом обележавања славе предузећа - Св. Николе. Такође присуствовали су прослави Ластине славе Св. Илије.

Удружење пензионера учествовало је на VI –ој Олимпијади Трећег доба у Врњачкој Бањи од 30. септембра до 04. октобра, када је њихова екипа остварила солидан резултат у свим дисциплинама такмичења. Посебан утисак на организаторе и остале учеснике Олимпијаде оставили су својом

организованошћу, фер-плеју, културом комуникације са свим учесницима, као и запаженим стајлингом.

НОВОГОДИШЊА ЧЕСТИТКА

Свим Ластиним радницима, менаџерском тиму, Надзорном одбору, синдикатима и свим пензионерима честитамо наступајуће Новогодишње и Божићне празнике.



Управни одбор овог удружења организовао је током године и дружења по пословним организацијама у: Београду, Младеновцу, Обреновцу, Лазаревцу, Старој Пазови, Смедереву и См.Паланци. СП Ластва је у свакој од ових ПО, наменила пензионерима просторије у којима се они окупљају и друже једном недељно, осим у Лазаревцу, Старој Пазови и См. Паланци, где се дружења организују једном месечно.

Током јуна Удружење је организовало бањско лечење за 61. члана у Сокобањи, у рехабилитационом центру „Бањица“. Део средстава обезбедило је Удружење (из дела донација СП Ластва), а други део су издвојили пензионери из личних средстава.

Пензионери овог Удружења одржали су и годишњу Изборну Скупштину пензионера 18. априла у Голубцу, на којој су усвојени важни извештаји о раду удружења, али и план рада за текућу годину. Такође на овој седници извршен је, избор чланова Управног и Надзорног одбора, као и избор Председника Удружења. Управни одбор Удружења одржао је у току 2013. године 10. седница, на којима су усвојене одлуке о раду и активностима, уз поштовање годишњег плана рада.

До краја године биће одржано још једно традиционално дружење пензионера у Обреновцу, које организује огранак Удружења из ове Ластине профитне организације, 26. децембра. Такође, планирају да одрже годишње дружење на нивоу целог Удружења, 11. јануара 2014. године у хотелу Бристол, у Београду.

Б. Пејовић

Град златних трезора

Беспрекорно уређени путеви, надвожњаци, тунели, мостови, наговештавају да стижемо у Цирих, град у коме се живот одвија по откуцајима најтачнијих швајцарских сатова. Наравно, Ластом која се савршено уклапа у швајцарску перфекцију. Цирих је град новца и злата скривеног у подземним трезорима швајцарских банака. Један је од највећих финансијских центара на планети и највећи трговински и саобраћајни центар у Швајцарској. Надалеко је чувен по лепоти готских катедрала и екстравагантним палатама чије се вредности мере милионима франака. Спој иновације и традиције у овом граду је задивљујући, као и велики број музеја у којима се чувају највреднија швајцарска културна и природна блага, али и блага других континената. Задивљују и пејсажи Циришког језера, уоквиреног врховима Алпа, као и раскошни паркови украшени скулптурама и ружама. Цирих је космополитска и елитистичка престоница, има најбољи и највиши стандард у свету. На светским листама заузима високо место и по комфору, авангарди, култури, образовању, престижу и високим ценама.

Цирих се налази на северу Швајцарске, на месту где се Алпско планинско подручје спушта у валовито подручје средње Рајне. Смештен је на доњем, северозападном крају Циришког језера, на извору реке Лимат, у долини окруженој брдима Цирихберг, Алтберг и Итлиберг. Са 360.000 становника у граду и 1.100.000 у широј градској зони највећи је у Швајцарској, у њеном северном, немачком делу. Главни је град истоименог кантона.

Историја у знаку Реформације

Прво насеље на ушћу реке Сил у реку Лимат основала су древна племена у праисторијско доба. У V веку п.н.е. на обале Циришког језера стигли су Келти. По њиховом племенском вођи место је добило име Турса. Доласком Римљана у I веку н.е. име је модификовано у Турикум, из којег је временом изведен данашњи назив. Римљани су саградили терме и малу луку за трговце. У наредним вековима владале су франачке и немачке династије које су подизале утврђења, катедрале, основале циришко војводство и увеле монету 1045. године. Оснивањем монашких заједница бенедиктаца, доминиканаца, хугенота и калвиниста, у том периоду зачет је дух толеранције и космополитизма, по коме је град и данас препознатљив. У XIV веку Цирих приступа Швајцарској конфедерацији, затим на сцену ступа нова класа, настала мешањем патриција и богатих занатлија, која са власти потискује аристократију и феудалне манастире. Моћ нове класе до пуног изражаја долази у бурном XVI веку када град постаје средиште Реформације на челу са Урлихом Цвинглијем. Реформација је трајала дуго и окончана победом протестанске вере и протестантске етике рада која ће касније град уздићи до неслућених висина. Деветнаести век био је велики век за Цирих. Швајцарска је увела јединствене таксе и швајцарски франак као званичну монету, а Цирих основао Универзитет и Политехничку академију, изградио Железничку станицу, порушио стара утврђења и стекао могућност да се територијално шири.



Импресивне катедрале и палате

Аутобуска станица у Цириху налази се у самом центру града, у непосредној близини Железничке станице на тргу Банхоф. Од старог града удаљена је неколико стотина метара. На тој краткој траси посетилац бележи прве импресије, саздане на мноштву црвених застава, плавих трамваја и омамљујућих мириса чоколаде који се шире са обале Лимата из најчувеније фабрике чоколаде у свету, Линдт-Чоколате. Слика старог града је фасцинирајућа. На обалама реке Лимат уздижу се ремек дела готике и романике и спајају мостовима у компактну целину. Ту су најлепше катедрале, најрепрезентативније палате, украшене цвећем, владарима, гондолијерима, тргови са фонтанама којих у Цириху има 1200, лабиринти малих улица, споменици... По Лимату лабудови снежнобеле боје, обале украшене раскошним зеленилом, ваздух чист, циришке даме у сандалама, иако је октобар месец. Најлепша и најзначајнија грађевина на десној обали је катедрала Гростминстер. Катедралу је саградио Карло Велики, по легенди, на месту испред гробова заштитника града Цириха, Феликса и Регуле. Ово здање је урађено у романско-готичком стилу, од 1090. до 1220. године. Знаменито је по лепим галеријама у романском стилу, вратима у дрворезу, копији статуе Карла Великог и остацима фресака. Особеном лепотом истичу се и репрезентативне палате еснафских удружења, од којих је најлепша палата Мери. која једним делом урања у реку. Богата прошлост уграђена је у мостове којих има седам, а најзнаменити је мост Рудолфа Бруна, првог независног војводе, који је Цирих припојио Конфедерацији. На левој обали налази се један од најлепших тргова, Линденхоф са катедралама Фрауминстер и Свети Петар. Фрауминстер или Госпина катедрала је симбол града Цириха. Саграђена је 1732. године, чувена по опатијској крипти, доброј акустици и витражима Марка Шагала из 70-тих година прошлог века, који ентеријеру катедрале дају чудесну лепоту. На узвишењу Линдофа налази се катедрала Светог Петра. То је грандиозно здање које је строги облик реформације стила добила у време Цвинглија. Један од најлепших украса овог храма су оргуље, чији нежни и једнолични звуци дају и свечани тон свих литургијских славља. Катедрала има највећи часовник у Европи са пречником од 8,7 метара, и казаљком која се помери за 45 цм у једном минуту. У њеној близини налази се пијаца са богатим избором швајцарских сирева, као и ружама из Реперсвила, места са обале циришког језера, познатог по узгоју 600 врста овог цвета који краси све циришке тргове. Најраскошнија улица и један од највећих финансијских центара у свету је Банхофштрассе. Дуж њених 1.400 метара ређају се најлепше дизајниране трговинске радње са луксузним швајцарским сатовима, чија моћна индустрија бележи стални раст у извозу. Ту су и најчувеније светске марке-Гучи, Шанел, Прада, Армани... затим, ресторани, елегантни кафеи, највеће банке, споменик Јохану Хенрију Пестолоцију, великом педагогу којем се приписују речи: „Живео сам у беди, да бих научио бедне да живе достојно“. Банхоф је најзначајнији трг у Цириху. Краси га статуа Алфреда Ешера, политичара и магната који је Цирих учинио једним од највећих железничких центара не само у Швајцарској већ и у Европи, као и Зграда железничке станице. Швајцарски национални музеј се налази иза Банхофа, у згради која својим изгледом подсећа на средњевековни замак. Посетиоци овде могу видети оружје, новац, одећу, средњевековне књиге, новчанице, сефове, слике највећих банкара, намештај, сатове, таписерије и друге ручне радове из најразличитијих периода историје, као и слику са приказом пораза швајцарске војске у Маријану. У близини Банхофа је ушће реке Сил у Лимат, где се налази трг Променда са неоромантичним парком и статуама познатих личности, као и Музеј графике, дизајна, архитектуре и фотографије. На другој обали је Универзитет и Политехничка школа, на којој је Милева Марић била прва жена која је стекла диплому. У Цириху се дружила са Николом Теслом, упознала Алберта Ајнштајна који је живео у овом граду, попут многих знаменитих личности, Рендгена, Џемса Џојса, Карла Јунга... Велики број престижних здања налази се у близини места где река Лимат извире из Циришког језера. Ту је Кнутхаус са богатим колекцијама религијске уметности и експресиониста, Монеа, Гогена, Реноара... као и Шагала, Далија, Пикаса... Опернхаус-Зграда опере је необарокно здање импресивних размера, којег красе бисте Гетеа, Шилера, Моцарта, Вагнера, Вебера... У близини је Музеј Белериве, Музеј историје, Универзитетска ботаничка башта са алпским и тропским врстама, Кинески врт... У северном делу града веома је посећен Зоолошки врт. У врту се налази животињски свет са пет континената и ботаничка башта Масоласа 20.000 стабала дрвећа и 400 врста палми, бамбуса и орхидеја са Мадаскара. Изазови су бројни, а један од највећих је вожња бродом по Циришком језеру кога краси бистра вода и велики број туристички атрактивних места на обали језера.





Банке и компаније светског реномеа

Град је пребогат културним, историјским и туристичким садржајима, али његова снага лежи у новцу и злату које овде чувају најбогатије земље из целог света. Злато се чува у подземним трезорима банака и о њему се много не говори. Цирих један од највећих банкарских центара са седиштем низа великих и у свету добро познатих банака. Највећа банка је УБС Банка која по богатству заузима прво место у Швајцарској и друго у Европи са вредности aktive од 1.705 билиона франака, која је у сталном порасту. Цирих је у свету надалеко познат и по успешним осигуравајућим и трговинским компанијама. Највећи трговински ланац је Мигрос са супермаркетима, бензинским пумпама, књижарама у Швајцарској, Америци, Канади, Турској, Немачкој... Има близу 90.000 запослених и годишњи промет од 2.5 билиона франака. Први власник Мигроса није дозволио продају алкохола и цигарета у супермаркетима и та одлука се у Цириху и данас поштује, после 90 година дуге традиције пословања. У саставу компаније налази се истоимени музеј савремене уметности. Цирих је у свету познат као пословна престоница. О томе најречитије говори пословни центар ултра модерног изгледа, Приме Тауер који је свечано отворен крајем прошле године. То је највиша зграда у Швајцарској са 126 метара висине и 36 спратова. Има 2.000 пословних канцеларија у којима су смештене престижне компаније из целог света, ресторан из којег се са последњег спрата пружа предиван панорамски поглед на град. Због изузетне посећености, два месеца раније врши се резервација места у ресторану. Значајно место у економији града заузима и чувена Циришка берза, као и многе међународне компаније које послују у области индустрије и саобраћаја.

Превоз по врхунској технологији

Трамвајски превоз беспрекорно функционише. Возни парк чине трамваји најновије генерације, „кобре“ којих нема ниједан други град на свету, као и трамваји генерације „Трам 2000“. Број путника на годишњем нивоу је 202 милиона. Трамваји стижу на сваких четири минута. Таква прецизност остварује се специјалним сензорима којима су опремљене пруге. Сензори преносе локацију и брзину сваког трамваја у контролни центар. Из тог центра даје се сигнал трамвају да убрза или успори вожњу да би стигао на време. Ову прецизност показује и светлећи дисплеј на свакој станици, који одбројава преостале минуте. Цирих има једну од најгушћих саобраћајних мрежа у свету. Са Железничка станица дневно има 2900 полазака од којих су 844 међународни. Возови су једносратни и двосратни, и дневно превезу око 350.000 путника. Авио саобраћај је такође врхунског квалитета. Циришки аеродром има три међународне писте и две цивилне. Опремљен је врхунском технологијом и декорисан са оригиналним стилским дизајном од дрвета са сребрним и црним цветовима. Поседује модеран шопинг центар и пружа услугу за 20 милиона путника на годишњем нивоу.

Пар речи о благостању

Грађани Цириха су фини и љубазни људи. Највише су привржени Богу, а затим раду. Њихов рад награђен је просечном платом од 7.000 франака, комфором и благостањем у свим сферама живота. Такво благостање уживају и странци, којих има 30%. Најбројнији су Немци, затим Албанци, Италијани, Хрвати, Срби... У употреби су четири службена језика: немачки, француски, италијански и ретроромански. У Цириху постоји 500 ресторана, исто толико барова, садржаји на циришком језеру су разноврсни и атрактивни, све је богато, раскошно и до перфекције доведено, као у најбољем филмском остварењу. У то су се уверили и филмски уметници из целог света на Циришком филмском фестивалу, који се одржавао током наше посете. На фестивалу су приказана 122 филма, а награду „Златно око“ добио је шпански редитељ Diego Quamada Diez, за филм „La jaula de oro“.

Мика Субошић



Милозвучје под сводом храма



Приликом нашег боравка у Цириху, посетили смо и једну Српску православну црквену општину, Парохију Успења Пресвете Богородице. Ово је једна од седам црквених општина са девет парохија у Швајцарској, које припадају Епархији Средњоевропској. Протојереј ове црквене општине је доктор теологије о. Мирослав Симијонович, који је био на одмору у време наше посете, зато нас је с благословом примио јереј о. Бранимир Петковић. У разговору сазнајемо, да се у овој цркви одржавају редовне службе, а током године у њој се обави и око 100 крштења и преко 20 венчања.

Према незваничним подацима у Швајцарској живи око 100.000 Срба, а ова црквена општина има око 2.000 активних чланова. До пре осам година Цирих није имао православну цркву. Богослужења су обављана у капели Св.Петке у згради Црквене општине или уз новчану накнаду у старокатоличким црквама. Важан датум за СПЦО у Цириху је 21. јун 2005.године када је црквена делегација потписала уговор са представницима Нове апостолске цркве о њеном преузимању. Залагањем угледних Срба у Циришком и околним кантонима, свештенства, бројних добротвора и верног српског народа, нађено је решење куповином земљишта и адаптацијом цркве Успења пресвете Богородице. Сам објекат архитектуром и висином, због ограничења у грађевинској дозволи, значајно одступа од стандарда за цркве у отаџбини, па и старих цркава у самом Цириху. Зато је унутрашњост цркве много боље решена. У

приземљу је простор за славе и друга окупљања верника, а на спрату простор за богослужење које обављају старјешина храма протојереј Мирослав Симијонович, јереј **Бранимир Петковић** и ђакон Бране Сариф. Све иконе у Циришкој цркви насликао је протојереј о. Мирослав Симијонович, који је врло даровит.

На недељној литургији

Кад смо приступили у црквени простор предвиђен за богослужење, литургија беше већ почела. Пуно је верника свих генерација, прикладно обучених за ово свето место. Свечано и смирено, кротко и дисциплиновано слушали су литургију, али и учествовали у њој. Свако ко је сматрао, да му је тог дана било место под благословеним сводом овог храма, нашао је своје место. Нисмо приметили нестрпљење ни код деце, којих је било у великом броју разних узраста, од беба са свега неколико месеци па до малишана који нису могли имати више од десет година. Сви су стоички издржали и одслушали литургију до краја. Овде литургију схватају у њеном правом смислу.

Док је свештеник је са ђаконима исчитавао делове јеванђеља, а црквени хор појао, благи погледи верника били су усмерени према икони Пресвете Богородице. И певали су скоро сви присутни, творећи тако велики хор верника. Анђеоски гласови хора удружени са милозвучним



гласовима свештеника и ђакона, као да су долазили са небеса. Тај мир и склад милозвучја, док је трајала литургија васкрсавали су изнова, и веру, и љубав, и наду код верника. То доживети је заиста, божанствено!

После завршене литургије са истим стрпљењем деца су стала у ред за причест, а потом и остали верници. Ово је био несвакидашњи доживљај, који су регистровала сва наша чула. Зар се може, после овакве светковине, изаћи у свет, а не понети са собом мир и блаженство?!

Тако масовно, свечано и достојанствено недељно богослужење у српској цркви неке туђе земље, свакако може служити за пример црквама и верницима у матици.

После ове службе, за једну српску породицу која води порекло из БиХ, догодило се један од најлепших тренутака у њиховим животима, крштење детета у овој цркви. Домаћински, по старим српским обичајима, за све присутне организовали су богато послужење у јелу и пићу.

Бранка Пејовић

Уметница анђеоског гласа



Лена Ковачевић од тренутка када је крочила у свет музике скренула је на себе пажњу особеним музичким стилем, талентом, али и природношћу и лепотом. Дипломирала је џез певање на престижном Музичком Конзерваторијуму у Амстердаму, где је студирала у класи еминентних европских професора. У Холандији је дуги низ година сарађивала са једним од најбољих џез оркестара, Краљевским холандским оркестром. Наступала је као солиста у пројекту америчког басисте John-a Clayton-a, уз Nigel Kennedy Quintet и Al Di Meola Band. Учествовала је и у многим пројектима мизичара у земљи и иностранству, а први аутораски албум "Добар дан за певање" објавила је 2009. године, инспирисан џез и поп музиком, као и звуком Балкана. За чувену кућу ЕМИ снимила је дивну обраду српске народне песме "Густа ми магла паднала". У једном ТВ Пројекту велике гледаности "Први глас Србије", била је члан жирија. Други албум "Сан" издала је пре пар месеци, који је софистицирани колаж поп и џез музике, сачињен од неколико обрада познатих нумера, али и оригиналних песама познатих аутора са наших простора. Најновији албум "Сан" био је најпродаванији албум у Србији у октобру и новембру. Почетком децембра Лена је одржала солистички концерт у Београду, са својим седмочланим бендом, и одушевили Београђане. Поред музичке каријере бави се и педагошким радом у едукативном центру "Лекарт", где држи часове певања.

Недавно сте се, после вама драгоцене паузе, вратили на музичку сцену у великом стилу. Издали сте нови музички албум, који је за кратко време постао најпродаванији домаћи албум. Шта је то, по вама било пресудно за тај успех?

Водила сам се искључиво идејом да снимим песме које ја волим, на неки нови начин. Заиста сам уложила велику енергију у овај пројекат, такође и сами аранжмани тих старијих песама као и нових – ауторских песама су дивни, Иван Илић био је прави човек за овај пројекат. Он је продуцент и аранжер целог албума.

На новом албуму, креирали сте занимљив правац у музици. Шта Вас је инспирисало на то?

Ја имам велику срећу, да се бавим управо оним стилем музике који волим и сама да слушам. Претпостављам да када некако са љубављу слажете сваку коцкицу мозаика, онда и

различити музички жанрови лако постају једна целина. Поп и џез музика су моје две љубави.

Пре неколико дана одржали сте успешан концерт у Дому Синдиката, у Београду. Какве утиске носите са тог концерта?

Сигурна сам да ћу дуго памтити овај концерт. Дом Синдиката био је пун, хладног децембарског дана, публика топла, моји музичари су свирали на једном дивном нивоу, све се некако заиста Богу хвала фантастично сложило. Иза овог концерта стоји велики, велики рад и труд мог целог тима, а велики рад најчешће доноси и добре резултате. Публика се опустила и уживала, то се осетило, и мени је то најважније.

Изводили сте на том концерту, ваше обраде неких чувених хитова звучних имена са наше музичке сцене. Неке од тих великих музичких легенди биле су присутне на вашем концерту? Како су они реаговали на обраде њихових хитова у вама својственом аранжману?

Признајем да смо добили пуно комплимената. Бајага је наравно већ раније чуо обраду његове песме "Тишина", али по први пут уживо. Често понављам да највише волим да певам уживо и овој музици таква атмосфера најбоље и лежи.

Помало сте нас вратили у време, када је бивша ЈУ музичка сцена имала далеко квалитетније вокалне солисте и брижљиво извођен музички репертоар на наступима. Да ли ћете ви, вашим примером подстаћи младе људе да стварају и чувају праве вредности?

Хвала вам на комплименту свакако. Мој циљ је да поред Србије и региона наставим са радом у иностранству, но свакако све корак по корак, просто гледајућу у неку квалитетну сцену ове врсте музике која у свету свакако постоји итекако, верујем да и сам ниво нашег извођења негде расте и добија на квалитету. Много је битно пратити трендове у том смислу. Свирачки, певачки, у аранжанима.

Оно што вас чини између осталог особеним у послу којим се бавите, је и то, што подједнако добро звучите на живим наступима као и на студијском албуму. Како то постижете?

Мени најчешће говоре да много боље звучим уживо него на албуму. Овај албум је заправо некако сниман тако као да смо се попели на сцену и засвирали. То је била Иванова и моја идеја, баш зато што се ја на сцени некако осећам најлепше. Волим реалне услове, ту магију присуства публике, кад делимо неке дивне тренутке, ми смо ту због њих, они због нас, музика нас повезује. Мени је то толико инспиративно.

Бавите се поп музиком са примесом џеза. Поп музика има своју публику! Да ли сте задовољни статусом џеза у Србији и да ли он има публику какву заслужује?



Џез музика има своју публику, али не и довољни медијски простор. Не бавим се традиционалним џезом, али ако се код нас "џез" као појам у новинама појављује више него раније, онда ми је драго што сам добила тај епитет. А заправо, ја волим комбинацију поп и џез музике највише.

Ко су по вама највећи џез уметници на нашим просторима?

Душко Гојковић, Стјепко Гут... има пуно сјајних музичара. Листа би била озбиљно велика. Иван Илић је као диригент Биг Бенд-а заједно са својим музичарима направио дивне ствари.

Љубитељ сте и духовне музике! Да ли ћемо вас ускоро чути у неком музичком пројекту тог жанра?

Пре две године издат је албум сестринства Манастира Раванице, где су ме потписале као продуцента. Хвала им на томе, ја сам пожелела да оне сниме своје појање које је готово као самих анђела певање, у самом манастиру. Див-



ни Зоран Јерковић, забележио је све, уживо смо снимали све и ја сам певала, и тако се остварила ова наша жеља.

Шта је ваш креативни покретач у послу којим се бавите?

Искључиво велика, велика љубав према музици. Сада када сам некако више медијски присутна, постоје ствари које ми пријају у овом послу и неке које просто нису део мог карактера па су ми понекад терет. Музика је разлог зашто сам у овом послу и могла бих се њом бавити и у своја четири зида, нисам почела да се бавим музиком да бих била "јавна личност". Заувек ће она остати једини покретач и једино мерило вредности.

Да ли сте имали музичке узоре, односно да ли вас је неко подстицао да вам музика буде професија?

Музичких узора имам пуно, углавном су то – музичари, са великим М, аутори и добри певачи, а таквих је пуно на нашу срећу.

Шта је по вама потребно, да би се опстало у масовној музичкој продукцији, времена у ком живимо?

Претпостављам проналажење неког сопственог стила који ће бити довољно занимљив, а опет "слушљив" да не пишете музику само за своју породицу и комшије које вас воле.

Важите за једну од најлепших и најприроднијих младих жена с јавне сцене. Живимо у времену, када су се жене избориле за родну равноправност, али при том, изгубиле су женственост, нежност и суптилност. Како ви успевате, да сачувате своју природност и женственост?

Искрено, не оптерећујем се физичким изгледом превише, трудим се да мислим на неке битније ствари од тога како изгледам, па то данас изгледа делује збуњујуће. Жене су просто бомбардоване идејама како би требало да изгледају, како да се понашају, губимо себе у том процесу. Волим природне жене, насмејане жене, мени су оне увек лепе.

Одакле црпите позитивну енергију којом зрачите?

Проналазим снагу у вери, у људима које волим, затим пријатељима... путовањима, добрим књигама, музици. Морам рећи и у храни коју волим.

Припремате ли концертну турнеју, после успеха који сте постигли у Београду?

У плану су концерти у Србији, региону и иностранству. Најавићемо датуме ускоро, само да мало изађемо из овог зимског сна.

Бранка Пејовић



Цела планета слави Николу Теслу

У част Николе Тесле, славног српско-америчког проналазача и научника који је својим генијалним открићима задужио човечанство, ове године широм планете организовано је низ значајних манифестација. Манифестацијама се обележава стопедесетседам година од рођења и седамдесет година од смрти овог великана.



Кратка биографија

Никола Тесла је рођен 10. јула (према крштиници 28. јуна) 1856. године у Смиљану, Лици, тадашњој Војној крајини у склопу Аустроугарске. Школовање је започео у родном Смиљану, наставио у Госпићу и Карловцу, студирао је у Грацу и Прагу. Радио је у Марибору, Пешти, Стразбуру и Паризу. Европу је напустио 6. јуна 1844. године у нади да ће му чувени амерички индустријалац и проналазач, Томас Едисон, за чију фирму је радио у Паризу, помоћи да реализује своје техничке иновације. По доласку у Америку уследила је експлозија открића у различитим областима технике и науке.

Тесла је последње дане провео дружећи се највише са голубовима. Преминуо је 07. јануара 1943. године у хотелу Њујоркер на Менхетну, у соби 3327 на 33 спрату. На комеморативној седници, 10. јануара, од њега се опростио градоначелник Њујорка, Џорел Лагварје. Говор је преносио Радио Њујорк. Сахрањен је по православним обичајима 12. јануара на њујоршком гробљу. Опело је одржано у саборном храму Светог Јована Богослава. Тесла је умро у великој беди и сиромаштву.

У седишту Унеска у Паризу, Дан људских права, 07. децембра обежен је меморијалним округлим столом, посвећеним Николи Тесли. У Америци су јубилеји обележени почетком обнове Теслине старе лабораторије на острву Лонг Ајленд и изградње Научног центра и музеја. У пројекат су укључене компаније «ЈП Морган», «Гугл», «Џенерал електрик», «Тесла моторс». Српска дијаспора је испред лабораторије Тесли подигла споменик. Дан рођења прослављен је у Филаделфији и Њујорку, Нијагари Фолс, Чикагу, Прагу, Братислави, Бразилији, Порту, Земуну и селу Јабuka



Из последњег Теслиног интервјуа, објављеног 1899. године

„Ја сам дио свјетлости, а она је музика. Свјетлост испуњава мојих шест чула. Ја је видим, чујем, осјећам, миришем, дотичем и мислим. Мислити је код мене шесто чуло. Честице свјетлости су код мене исписане ноте. Једна муња може бити читав соната. Хиљаду муња је концерт. За тај концерт ја сам створио лоптасте муње које се чују на леденим врховима Хималаја.“

Припремила: Мика Субошић

код Панчева. У Филаделфији је прослављен као празник града и празник науке. У Њујорку је организована изложба „Теслине чудесни свет електрицитета“, коју је приредио Музеј Николе Тесле из Београда. Поводом седамдесет година од смрти овог генија, Влада Србије, Теслина научна фондација из Филаделфије и хотел Њујоркер у овом граду организовали су Конференцију на којој је учествовао градоначелник Њујорка, Мајкл Блумберг, представници Стејт департмента, Владе Републике Србије, дипломатског кора, интелектуалног и научног света. Истим поводом, у Београду је Музеј Николе Тесле у мају организовао изложбу „70 година од смрти Николе Тесле“ коју посетиоци могу видети до краја ове године. Наредне године Тесли ће бити подигнут споменик у Грацу, испред Политехничке школе на којој је студирао. У септембру ће у Београду бити одржан међународни конгрес посвећен Теслином стваралаштву. Планирано је и снимање првог холивудског филма о српско-америчком генију, нови пројекат имају и Руси, који припремају документарни филм.

Стваралаштво

Никола Тесла је означио почетак глобалне електрификације планете. Он је развио систем наизменичне струје, створио моторе и високе напонске трансформаторе на којима почива цео индустријски свет. Творац је радија, Маркони и Попов су само искористили његов патент, као и првог механизма са даљинским управљањем. Открио је принципе роботике, мотора на соларну енергију, ренгенски апарат, бројач електричне енергије, аутомобилски брзомер, флуоросцентне сијалице, електрични сат, уређаје за електро терапију и 1.000 других проналазака у разним областима науке и технике. Власник је идеје електронског микроскопа и ласера, телевизије, мобилног телефона, Интернета и многих других ствари које су постале стварност тек у наше време.

Његово дело живи три века, а заоставштина је у сталном фокусу научника из целог света. Због огромног доприноса човечанству, Теслу називају „Надчовеком“, „Човеком будућности“, „Господарем муња“, „Чаробњаком и генијем“, „Мистификатором“, „Космополитом“...

Први експеримент у преносу електричне енергије

У једној од последњих ноћи 1933. године Атлантска обала у близини Њујорка, а и на стотине километара даље, била је осветљена моћном светлосћу. Из огромне куполе печурастог торња уз заглушујућу грмљавину заслепљујуће велике муње виноуле су се у небо. Моћна енергетска пражњења стварала су у горњим слојевима атмосфере ефекат поларног светла. Од дуготрајног и сталног осветљења океан се видео много миља у даљини, зграде на северној обали Лонг Ајленда и људи који су гледали фантастичан догађај. Те ноћи Никола Тесла спроводио је свој први експеримент-пренос електричне енергије на растојању без проводника.



Човјек је умно зрно бачено у прозачну бразду времена

Ове године, 13. новембра навршило се 200 година од рођења Његоша. Током читаве године одржано је више књижевних вечери, промоција његових дела, беседа или других свечаности. Веома скромно и без значајнијег публицитета. Много више скупова тим поводом одржано је у иностранству, у великом броју земаља, него у Србији и Црној Гори. Судећи по томе, више га цене други народи него његови Срби. Заслужио је велики песник, филозоф и владика, много више од свог српског и црногорског народа, али то говори о нама - ко смо? или како рече Академик Матија Бећковић: „Његош је већи него што је икада био, а ми мањи него што смо икада били“.

На чувеном француском универзитету-Сорбони, одржан је дводневни међународни скуп поводом јубилеја великог песника, филозофа и владара. Два дана се велики број научника смењивао на сцени међународног скупа „Његош у огледалима вјекова“, којим је на једном од чувених светских универзитета- Сорбони, обележен велики јубилеј.

Током новембра одржане су и свечане академије и књижевни скупови у оквиру обележавања јубилеја Његошевог рођења у Канади, Русији, Украјини и Немачкој. У Кијеву је 13. јуна откривен споменик Његошу, а 29. новембра и у Андрић-граду, у Вишеграду (РС). Познати јапански калиграф Кихаџиро Нишиура, направио је огромно платно на којем је исписао целу „Лучу микрокосма“ и део из „Горског вијенца“, и то изложио у београдском Дому омладине.

У склопу књижевног програма фестивала „Будва Град театар“, на Тргу песника 17. јуна Црногорци су почели са обележавањем великог јубилеја, беседом проф. др Соње Томовић-Шундић - „Његош, песник и мислилац“.

„Протекло је два вијека од рођења пјесника и владара Петра II Петровића Његоша, пјесника за кога управо важе ријечи из његове Биљежнице да је „човјек умно зрно бачено у прозачну бразду Времена“. Смотни цетињски пјесник, вјеровало је до краја да је свјетлост као умност наше душе, доказ да припадамо не само природи, већ и бесмртном облику духовног постојања“ - казала је проф. Томовић.

Промоцијом Сабраних дела Петра Петровића Његоша, 11. новембра у Руском дому издавачка кућа „Штампар Макарије“ обележила је велики јубилеј-200 година од рођења великог српског песника и владике.

О циљевима овог издавачког подухвата говорио је Гојко Божовић, песник и књижевни критичар: „Објављивање Његошевих дела у седам књига представља најважнији чин обележавања двестотих годишњице пишчевог рођења.... Кључни циљ издавања Његошевих Сабраних делајесте да се покаже модерност његових кључних спева, чињеница да они, као и свако велико књижевно дело, говори и о драмама нашег времена и нашег живота.“



Свети владика Николај - „Мисли о Његошу“:

Празник у животу српства

„Владика Петар Други Његош означава велики празник у животу Српства. Он стоји усамљен међу осталим знаменитим Србима, без претходника и без следбеника. Његов једини претходник јесте донекле велика душа српског народа, изражена у народној поезији“.

На промоцији је говорио и Академик Матија Бећковић, који је између осталог рекао:

„Кад је поводом двестогодишњице рођења покренуто питање његове канонизације, чули су се гласови који само њега нису изненадили, они које је давно предвидео, а што су се јављали чешће, он се нео више, а ми силазили све ниже“

О пресудном значају Његошевог дела за српску културу, које је „попут заветног писма којег се наш народ држао у претходним вековима и онда кад му је било најтеже“, говорили су филозоф Часлав Копривица и Желидраг Никчевић, уредник издавачке куће „Штампар Макарије“

„Његошево дело представља недостижни врхунац поетског израза у целокупном стваралаштву на српском језику. Без Његоша је разумевање српске историје и културе немогуће замислити, и зато су нам ове књиге потребне - као истинска духовна драгоценост“ - рекао је Желидраг Никчевић.

ИЗЛОЖБА ЊЕГОШЕВИХ КЊИГА

Радио- телевизија Србије и Српско библиофилско друштво 200 година од рођења Петра II Петровића Његоша, обележили су изложбом првих и ретких издања Његошевих књига под називом „Владика и песник- владар и мислилац“, која је отворена у Галерији -холу РТС-а, од 05. до краја новембра.

„Београд је место у којем се појавила „Луча Микрокосма“, али Београд је у исто време и место где се његов учитељ Сима Сарајлија старао о изгледу „Луче“, отписујући владика да још тражи вињету за насловну страну“ - рекао је професор Мило Ломпар приликом отварања изложбе, додајући да се рукопис „Горског вијенца“, који је штампан у Бечу чува управо у Београду.

На овој поставци, било је изложено, осим оригиналног првог издања „Горског вијенца“ из 1847. године и оригинална прва издања „Луча микрокосма“ из 1845, „Лажни цар Шћепан Мали“ из 1851. године и „Свободијада“ из 1854. године.

Ова изложба открила је свим заинтересованим посетиоцима изложбе, до сада скривену тајну, стару неколико деценија о бившем власнику изложбеног првог издања „Горског вијенца“, штампаног у Бечу. У току реставрације и конзервације књиге откривено је да је она припадала познатом српском песнику Милану Ракићу, о чему постоји и песников запис.

Бранка Пејовић

ИЗЛОЖБА ОРНАМЕНАТА СРПСКИХ СРЕДЊЕВЕКОВНИХ ФРЕСАКА

Поводом обележавања Дана Музеја примењене уметности, 06. новембра отворена је интерактивна изложба „Освежавање меморије-Орнаменти српских средњевековних фресака“. На изложби је приказано више од 500 табли копија орнамената српских средњевековних фресака из периода од 12. до 15. века. Орнаменти су задивљујуће лепоте, део богатог средњевековног уметничког блага којим је Србија надградила Византију и поставила тада нови, аутентичан моравски стил.



Посетиоци на овој изложби могу видети орнаменте са одежде ратника из цркве Светог Панталејмона у Нерезима, орнаменте са хаљине царице Јелене приказане у цркви Светог Спаса у Лескочецу и Грачаници, затим орнаменте са драперије испод Богородичине иконе у цркви Светог Димитрија-Марковом манастиру, фреску са приказом цара Душана и царице Јелене...

Копије орнамената са фресака из Србије и Македоније урадио је сликар Милован Арсић 50-тих година прошлог века за изложбу, организовану у част Византолошког конгреса у Београду, 1961. године. Идејни творац тадашње изложбе била је историчарка Загорка Јанц. Данашња поставка је омаж Јанцовој и Арсићу и зато део њеног назива гласи „Освежење меморије“. Аутор изложбе је Душан Миловановић, о орнаментима има занимљиву причу: „Орнамент је први смислени људски

исказ представљања света око себе, у концентрисаном, сажетом смислу, преведен у симболију коју ми данас не разумемо. Из латинског језика преводи се као украс или шара, а он то није ни близу, далеко је комплекснији. Орнамент је систем знакова, симбола, језик који је криптован за нас, односно заборављен кроз време. Сви орнаменти који постоје на свету, негде око 5.000, дефинисани су до краја неолита, дакле око три до четири хиљаде година пре Христа. Већ тада је све било завршено. Тај репертоар је конзервисан и само се прилагођавао техникама, укусу, комбиновању кроз време. Они су свевремени... Циљ нам је да баштину Средњег века приближимо младима. Када данашња деца треба нешто да украсе, инспиришу се Филипинима или Готима, а не знају да код нас постоји невероватан свет мотива, и мери се учешћем од десет посто у укупном светском фондусу.“

М. Субошић



„Освежавање меморије“ је покушај да се српска средњевековна културна баштина представи на до сада невиђен начин. Изложба је интерактивна и атрактивна. Компонована је оригинална музика, изложени оригинални експонати, а посетиоци позвани да их откривају кретањем кроз низ замрачених простора.

После Византолошког конгреса Музеју примењене уметности остао је фондус од 572 орнамента. Цео фондус је сад преточен у двојезични каталог (српски и енглески) са приказима орнамената у колору и речима аутора изложбе.

Изложба ће бити отворена до 31. јануара 2014. године. На овом колосалном пројекту радило је више од 50 уметника.

ПОВОДОМ ОБЕЛЕЖАВАЊА СВЕТСКОГ ДАНА ФЛАМЕНКА ОДРЖАН КОНЦЕРТ МЕРСЕДЕС РУИС

Краљица фламенка у Београду

Амбасада Шпаније у Београду и Институт Сервантес организовали су поводом обележавања Светског дана фламенка, концерт славне Мерседес Руис. Једна од најбољих савремених фламенко играчица света представила се по први пут публици у Србији, на концерту који је одржан у Београду 20. новембра у Установи културе Палилуле.

Краљица фламенка, како је називају шпански медији, извела је пред београдском публиком свој најновији плесни спектакл „Плес речи“. Плесачицу, коју подједнако воле и публика и критика, пратили су на сцени вокално Давид Лагос уз гитарску пратњу Санјага Ларе. Плес речи је интиман и аутентичан фламенко спектакл. Сама Мерседес је изјавила да је желела да „сведе певање и гитарску пратњу на основе да би могла да зарони у срж фламенка и да пренесе своје емоције публици“. Као и у својим претходним плесним представама и у Плесу речи Мерседес повезује фламенко и са другим плесним стиливима стварајући нове и увек занимљиве кореографије.

Мерседес Руис придружила се свету фламенка са само седам година, а од тада до данас освојила је бројне шпанске и међународне награде. На Међународном фестивалу игре у Немачкој 2009. године освојила је Награду за најбољег играча Европе. Наступала је широм света са својим плесним представама, а са својом последњом кореографијом Плес речи представила се по први пут београдској публици. Својим темпераментом и импресивном кореографијом одушевила је Београђане који су напунили салу до последњег места, у којој је наступала.

Б. Пејовић



У новембру 2010. године УНЕСКО је прогласио фламенко делом културне светске баштине и од тада се 16. новембар обележава у целом свету као Светски дан фламенка. На овај начин УНЕСКО признаје да је фламенко као уметнички израз настао у Шпанији, али да данас због своје популарности и важности припада целом човечанству.

У ПОЗОРИШТУ НА ТЕРАЗИЈАМА ПРЕМИЈЕРА МЈУЗИКЛА

ЖЕНИДБА И УДАДБА



Позориште на Теразијама извело је 8. новембра своју 278. премијеру, мјузикл Женидба и Удадба. Ово је шести комад Јована Стерије Поповића који се поставља на сцену Позоришта на Теразијама, а режирао га је Владимир Лазић. Оригиналу музику написао је Момчило Бајагић Бајага, текстове сонгова Жељко Мијановић, док је кореографију поставила Милица Церовић. Музичке аранжмане и оркестрацију урадио је Александар Локнер.

У мјузиклу Женидба и Удадба играју: Душко Радовић, Љиљана Степановић, Мирјана Мина Лазаревић, Иван Јефтовић (Жарко Степанов), Мирољуб Туралија, Елизабета Ђоревска, Милан Милосављевић....

„Женидба и Удадба“, иако изворно означена као комедија нарави, гледано из данашњег угла, највише подсећа на сапунску оперету о хромој и добродушној девојци и стидљивом али вредном младићу, са срећним крајем.

Маниром искусног аналитичара, Јован Стерија Поповић одсликава тему проналажења животног сапутника као насуну потребу да се живот заодене заводљивим илузијама, у чему су баналност и кич битна градивна средства.

„У жељи да уобичајену трку за профитом пропустимо кроз визуру непристрасног посматрача, поставка „Женидбе и Удадбе“ базирала се на актуелној иконографији којом смо заплуснути из свих медијских оружја. Театралност у изразу, као стил споразумевања и општења, послужила је као повод и добар полигон за креацију захвалних ликова на тему склапања послова од „изузетног значаја“ – рекао је о овом комаду редитељ Лазић.

Б. Пејовић



ТРИБИНА О ПОЛОЖАЈУ ЛОКАЛНИХ МЕДИЈА У СРБИЈИ

ОДБРАНИМО НОВИНАРСТВО

У Бору је на Европски дан одбране новинарства, 5. новембра, одржан округли сто на тему „Медијска стратегија у локалним срединама“, у организацији Синдиката новинара Србије, УНС-а, НУНС-а и Министарства културе уз подршку општине Бор. На овом скупу су се чули нимало охрабрујући подаци, а у најгорем положају су локални медији.



„Дан одбране новинарства у Србији је, са наше тачке гледишта је дан одбране локалних медија“ – истакао је генерални секретар Удружења новинара Србије, Нино Брајовић приликом свог обраћања учесницима.

„Политички и привредни центри моћи не желе да смање утицај у медијима. Новинари су понижени у сваком погледу. Држава треба да се повуче из медија, али не и да не помаже. Изборили смо се да се новинари третирају као службена лица, али је то недовољно. Предстоји грчевита борба за наш положај у друштву који је данас све тежи и гори“ – оценио је Брајовић.

Синдикално организовање постоји у медијима у којима је оснивач или сувласник држава, док то није случај са приватним у којима је било примера да се због чланства у синдикату добије отказ. Председница Синдиката новинара Драгана Чабаркапа,

зато је оценила: „да данас имамо слободне медије и незаштићене новинаре, код којих је све израженија аутоцензура. Бићемо слободни колико смо спремни да се сами изборимо за ту слободу“.

Према подацима Агенције за приватизацију, до краја априла 2013. године, продато је 56 медија, 25 штампаних и 31 електронских, а због непоштовања обавеза из купопродајног уговора са 18 купаца су раскинути уговори.

На скупу је речено да је у Србији у Регистар јавних гласила уписано 545 штампаних медија, 210 радио станица и 108 телевизија, док је укупно запослено 10.500 новинарских посленика, који су у последњих неколико деценија сада у најтежем положају. Током прошле године без радног места остало је две хиљаде медијских радника, а исто толико ове године биће их проглашено технолошким вишком.

Б. Пејовић

ЈЕЗИК И ПИСМО НАЈВАЖНИЈИ СТУБОВИ ИДЕНТИТЕТА НАЦИЈЕ

У згради Српске академије науке и уметности, у Београду, 28. октобра одржан је научни скуп „Српски језик и актуелна питања језичке политике“. Скуп је био посвећен забрињавајућем положају српског језика и ћирилице. Говорници су били истакнути српски лингвисти и представници најзначајнијих институција из Србије, Републике Српске, Црне Горе, Хрватске и Румуније. Главна порука са овог скупа била је да су језик и писмо најважнији стубови идентитета нације. Друга порука упућена је држави, институцијама и целокупном друштву да предузимају активности којима би заштитили стандарде српског језика и афирмисали јавну употребу ћирилице.



Научни скуп су организовале најзначајније институције које се баве српским језиком: Одељење језика и књижевности Српске академије наука и уметности, Одбор за стандардизацију српског језика, Институт за српски језик САНУ и Фонд „Ђорђе Зечевић“ који делује при САНУ. У припреми су учествовале Академија наука и уметности Републике Српске, Матица Српска и Српска књижевна задруга.

Теме су биле: језичка политика и језичко планирање, службена и јавна употреба српског језика и писма, српски језик у образовању и медијима, стандардизација српског језика и писма путем законодавства, место српског језика у научним истраживањима у Србији и његов положај у новонасталим државама у суседству, ширем европском простору и свету.

Учесници су посебно нагласили чињеницу да је српски језик у значајној мери изгубио особине стандардног језика које је имао кроз векове. На снази су правила која омогућавају да пишете и говорите како хоћете. Са филолошких факултета на којима се изучавају страни језици, излазе стручњаци у чијим преводима се појављују рогобатне реченице и реченичне конструкције које нису у духу српског језика. На другим факултетима увећао се број семинарских, дипломских, магистарских, па чак и докторских радова који се пишу на лошем српском, па чак и на енглеском језику. Такође, истакнуто је и да српска омладина осећа равнодушност према матерњем језику. Посебно је болна чињеница да је ћирилица пред ишчезнућем. У прилог томе говори и овогодишњи Сајам књига у Београду. На штандовима српских издавача готово да није било књиге са ћириличним насловом, јер српски издавачи књиге штампају латиничним писмом! Српски језик је пао на ниске гране, лектора одавно нема у медијима, новинама и издавачким кућама. Предлог учесника је да се законским путем одреди статус језика и писма. Тим Законом била би прецизно дефинисана употреба српског као службеног језика и ћирилице као српског писма.

Припремила: Мика Субошић



Др. Мато Пожурица: „Покушаћу да назначим главне тачке у којима се манифестује државна и национална сувереност српским језиком и ћириличним писмом. Прво је обележавање свеукупног државног простора државне границе, путева, насељених места, просторних имена, мостова, речних токова, исписивања назива државних односно јавних предузећа, установа, музеја, споменика културе, исписивање званичних исправа и образаца, вођење званичне преписке и документације, административне, школске и друге, од заглавља, односно логотипа до потписа, исписивање текстова међудржавних уговора и споразума у којима се као једна страна појављује Србија, односно нека њена институција, установа или предузеће. Мислим да у ово спада и текст на новчаницама, укључујући и потпис гувернера, без паралелног латиничног исписа. И добро би било, једном је прошло, са српским редоследом: име па презиме, а не презиме па име. Јер је и то, да кажем, део културе.“

Машта је важнија од знања*

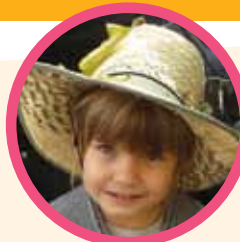
*Алберт Ајнштајн

Психолози тврде да деца почињу да развијају машту чим постану свесна света око себе. Временом постаје јаснија граница између маште и стварности.

До почетка друге године, дете идентификује стварне предмете са оним које види у сликовницама и обрнуто. Психолози кажу да код детета треба развијати машту од тренутка кад оно проговори, мотивисати га да измишља приче, да само прича и измишља приче. Савет је играти

се са децом што више и у свакој прилици охрабривати их да буду маштовита. Таква деца касније у животу лакше решавају проблеме јер су способна да ситуацију сагледају из различитих углова.

Инспирисани дечијом емисијом, одлучили смо да се мало поиграмо и са најмлађим клинцима и клинцезама наших запослених, узраста од 2 до 6 година. Поставили смо им свима по четири идентична питања.



**АНА
БАРАЊЕК
(5,5)**

- 1. Да ли верујеш у Деда Мраза?** Да. Иако неку у вртићу не верују, као што су Алекса, Ана Маљековић а сви остали верују. Али ја мислим да већина људи верује у Деда Мраза.
- 2. Ко Деда Мразу прави поклоне?** Патуљци са шиљатим ушима, капама и имају ципелице шиљате и имају оволике очи и имају оволика уста, и воле да причају Деда Мразу.
- 3. Како долази Деда Мраз?** Са Северног Пола... његови патуљци припремају, дају ирвасима да једу, онда се наједе, потера их напоље, да им да једу и да им воде и стави на сикионице и ставе све поклоне, патуљци ставе све у један џак, онда ставе их у димњак и прођу кроз димњак у пакету.
- 4. Шта би волела да ти донесе?** Пузлице. Ја јако волим Деда Мраза.

**НИКОЛА
ВАСИЉЕВИЋ
(5)**



- 1. Верујеш ли у Деда Мраза?** Да, верујем у тату Деда Мраза.
- 2. Ко му прави поклоне?** Ја и патуљци.
- 3. Како долази Деда Мраз?** Са ирвасима по небу и дође на терасу и уђе код јелке и остави поклон.
- 4. Шта би волео да добијеш као поклон од Деда Мраза?** Паааааа, аутић и камион.

**ДУЊА
САМАРЦИЋ
(2,5)**



- 1. Да ли верујеш у Деда Мраза?** Да.
- 2. Ко Деда Мразу прави поклоне?** Кад падне ноћ, у продавници иза наше зграде, прави их са тетом из продавнице.
- 3. Како долази Деда Мраз?** Довешће га деда Илија колима.
- 4. Шта би волела да ти донесе?** Чоколаду Жељице, сок од поморанџице и шналице.

**ЕНА
КАДИЋ
(4)**



- 1. Да ли верујеш у Деда Мраза?** Да, верујем у Деда Мраза.
- 2. Ко Деда Мразу прави поклоне?** Поклоне му праве деца, патуљци и виле. Поклони су кутије које су завезане.
- 3. Како долази Деда Мраз?** Долази са санкама које вуку ирваси.
- 4. Шта би волела да ти донесе?** Волела бих да ми Деда Мраз донесе лутку која спава...

**НЕМАЊА
БОДЛОВИЋ
(3,5)**



- 1. Да ли верујеш у Деда Мраза?** Да.
- 2. Ко Деда Мразу прави поклоне?** Прави сам поклоне, а мало му помаже и Баба Мразица.
- 3. Како долази Деда Мраз?** Боже тата, како не знаш, са санкама и ирвасима.
- 4. Шта би волео да ти донесе?** Пуно алата, брусницу, бушилицу, убудну тестеру и жути шлем са сијалицом.

**ЂОРЂЕ
МИКЕТИЋ
(6)**



- 1. Верујеш ли у Деда Мраза?** Верујем.
- 2. Ко му прави поклоне?** Вилењаци
- 3. Како долази Деда Мраз?** Са својим санкама, а вилењаци га чекају горе на крову.
- 4. Шта би волео да добијеш као поклон од Деда Мраза?** Волео бих да добијем....волео бих.....компакт драгон...уствари не то, него оно што смо видели на телевизору, оно што испуњаје зелене кугле, жуте не зелене... уствари желим, знаш кад сам био мали ... желим неки мач, то желим ...светлећи мач... и још нешто. Знаш шта још нешто желим? Желим светлећи мач и трансформерс оптимус прајм.

И као што видите, одагнао смо недоумицу – Деда Мраз ипак постоји – а деци је за веровати. Доћи ће са ирвасима, неке ће довести деке, а поклони ће ипак бити мамина и татина брига.

Надамо се да сте уживали, да су вас одговори забавили и измамили осмех на лице. Исто тако се надамо да ћете увидети колико је лако побећи у свет маште и да ћемо се сви заједно подсетити колико је мало потребно за срећу.

СРЕЋНА НОВА ГОДИНА!

СУПЕРБУС - КОЈИ ИДЕ 250 НА САТ!



Најнеобичнији аутобус досад у свету направили су Холанђани. Изгледа као огромна лимузина, коју покреће електрични мотор. Импресивно возило дугачко је 15, а широко 2,5 метра, које може развити максималну брзину вожње од чак 250 километара на сат. Садржи седишта за 23 путника, а у циљу побољшања комфора и како би дозволио индивидуалност путника има 8 врата по страни. Циљ пројектаната овог „супер аутобуса“ је да се он уведе као стандардно јавно превозно средство. Концепт новог превоза резултат је седмогодишњег рада холандског тима, чији је члан био и некадашњи астронаут Wubbo Ockels. Израда овог прототипа коштала је 13 милиона еура.

Први Холандски астронаут и професор одрживог инжењерства и технологије у свемиру, Ockels осмислио је дизајн аутобуса. Први пут представљен је на Сајму трговине у Дубаију, где је изазвао велику пажњу јавности, а богати шеици нису одолели овом посве необичном аутобусу да га имају у свом власништву. Наменен је бизнисменима и туристима који ће се превозити до Абу Дабија. Путници резервишу своју вожњу преко интернета или путем мобилног телефона, а помоћу централног система рутирања возила, оно долази по њих на жељену локацију. Најексклузивнији аутобус света пружа луксузно и удобно путовање прилагођено потребама корисника.

припрема: Б. Пејовић

НЕОБИЧНЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ У СВЕТУ



Да путницима док чекају градски аутобус не буде досадно, побринули су се пројектанти у неколико земљама, којима не мањка креативности. Од футуристичке, до станице у облику јагоде, па све до пажљиво дизајниране станице која подсећа на лист папира, само су неке од мноштва необичних аутобуских станица у свету. Сви они који пожеле, да осете удобност и предности ових станица, морају посетити: Бразил, Јапан, Северну Америку – Калифорнију, Дубаи, Лондон и Шпанију, јер се ове одабране налазе баш тамо. Ако је судити по труду пројектаната, који су уложили око станица, онда вероватно и превоз функционише савршено.



АУТОБУС БУДУЋНОСТИ - ДРУМСКИ СПЕЈС ШАТЛ



Да дуге аутобуске вожње неби биле монотоне и заморне побринули су се Јапанци, јер су пројектовали аутобусе **Star Fighter**, који оставља невероватно искуство путовања сваком, па и најзахтевнијем путнику, које неће ником досадити.

Одлазак у Токио аутобусом обично пружа туристима прилику да погледају из буса изванредну метрополу Јапана, али са овим аутобусима није могуће јер њихов футуристички изглед се огледа и у томе да немају прозоре. Сви они који су жељни авантуре током вожње имаће је у овом интерактивном простору аутобуса Стар Фигхтер. „Аутобус будућности“ једна је од атракција града Токија коју не треба пропустити. Ови аутобуси не изгледају као обични туристички аутобуси, него више подсећају на Стар Трек, јер унутрашњи простор више подсећа на спејс-шатл него на аутобус. Изгледају импресивно споља, али њихова унутрашњост је посве фасцинантна.



Седишта су опремљена џојстикима, не због маневрисања Стар Фигхтер аутобуса, већ за кретање кроз мени који је приказан на широким LCD екранима

постављеним у наклон седишта испред путника. Чим вожња „аутобусом будућности“ почне, после кратког говора из водича, завеса између возачевог седишта и остатка аутобуса се спушта и почиње авантура...



Путници су обавештени о својој мисији: „Година је 20XX, људи су открили постојање сјајних кристала око планете Сосооп. Авантуристи из свих делова света да крећу у свемир у потрази за овим кристалом“. Путници који успешно заврше све мисије враћају се кући са поклон сувениром, а они који не реше мисију имаће једно незаборавно и пријатно искуство у јапанском аутобусу будућности- Стар Фигхтер.



НАЈЛУКСУЗНИЈИ АУТОБУС – ПАЛАТА НА ТОЧКОВИМА



Огромну пажњу јавности на једном Сајму аутобуса у у Дизелдорфу, у Немачкој изазвала је луксузна покретна кућа, тј. врхунски четвороточкаш којим може да се обиђе цео свет.



Свет аутобуса богатији је са новим најлуксузнијим аутобусима-камперима захваљујући компанији Volkner, која је понудила том тржишту нешто сасвим ново. Цена му је милион и по евра, а они који се одлуче за најскромнију верзију овог превозног средства онда могу да прођу са „свега“ милион евра. Ако помислите, мало ко ће купити тако скупо „задовољство“, варате се! Поруџбине од богатих купаца широм света пристижу једна за другом, јер нови „Volkner Mobil Performance Bus“, чија је цена са нормалном опремом је 750.000 фунти (око 938.000 евра), а луксузно опремљен чак 1,2 милиона фунти (око милион и по евра), никога не оставља равнодушним. Међу првим купцима овог најновијег кампера спомињу се Род Стјуарт и Ерик Клептон.

„Volkner Mobil Performance Bus“ – палата на точковима дуга је 13. метара и нуди потпуни комфор за особе истанчаног укуса. Захваљујућу „тајном простору“, то јест скривеној гаражи, која је предвиђена како за обичне, тако и за спортске аутомобиле, попут „ферарија“ и „ламборџинија“ овај луксузни кампер је изазвао бројну пажњу јавности.

Луксузни аутобус који је остварење из снова за све оне који „живе на друму“ опремљен је великим фрижидером – замрзивачем, машином за судове, микроталасном пећницом, телевизором који, када се не користи, може да буде сакривен иза специјалне плоче. Осим стандардног ентеријера понуђено још неколико идејних решења, за оне којима се основна верзија не допада.



Ту је и резервоар воде за пиће, капацитета 800 литара, као и спремиште за отпадну воду. Стручњацима је било потребно 12 месеци да направе ово невероватно возило.



припрема:
Б.Пејовић



САЈАМ АУТОБУСА „BUSWORLD 2013“

ЛАСТИНОМ КРСТАРИЦОМ У СВЕТ АУТОБУСА

У септембру су интернет портал „Polazak.com“ и Ластва организовали награду игру „Играј и освоји путовање“. Добитници главне премије, награђени су путовањем за две особе у Белгију, на Европску изложбу аутобуса „BUSWORLD 2013“, који је одржан у Кортрику од 18. до 23.октобра. Награда је очигледно отишла у праве руке јер су се студенти: Немања Јовановић и Никола Арманда, велики обожаваоци света аутобуса изванредно провели. Надахнути свим оним што су доживели на овом путовању, написали су веома садржајну и информативну репортажу. Читајући њихове утиске са овог путовања, заиста ће сваки читалац имати приближну слику о целом путовању и овој сајамској манифестацији, као да је био и сам део тога. Зато у овом броју наше ревије, објављујемо изводе из те репортаже.



„...Наградна игра била је затворена у понедељак, а мој сапутник Никола Арманда и ја смо на пут од скоро 1.800 км кренули већ пар дана касније у суботу, 19.октобра.Тог јутра око пола 11 нас је на перону бр.36, Главне београдске аутобуске станице сачекало Ластино возило у којем ћемо провести наредних 26 сати. Био је то један од 5 аутобуса марке MAN Lion's Coach које је Ластва набавила током првог квартала 2012. године. Нов, удобан,простран,чист и естетски веома леп аутобус великог љубитеља овог вида превоза, као што сам ја, никако није могао да остави равнодушним. Чистокрвних 440 немачких коња под нашим ногама, тихо су зарзали и покренули ову технички савршену машину, у којој се, дужином нешто мање од 14 метара, у кабини удобно смешта 57 путника на својим црно/ сивим седиштима од најфиније коже. Око 10 часова и 40 минута пролазимо поред Генекс куле и напуштамо српску престоницу. Време је за преглед карата и наплату пртљага...

...Минимално оптерећен ауто-пут Е 75 је пред нама, а немачки коњићи као да једва чекају да свима нама покажу колико могу. Међутим, без обзира на то, трочлана посада овог воз-

ила свој посао обавља крајње професионално и савесно, ни у једном моменту не дозвољавајући себи да возило потера преко могућности које пред њих стављају услови саобраћаја и сви остали природни и друштвени закони.....

...После скоро 26 сати пута пристајемо на међународну аутобуску станицу Brussel Nord, у Бриселу. С обзиром да у граду остајемо свега три дана, одмах резервишемо карте за повратак код агента, Ластиног партнера Eurolines-а, која је дочекала наш аутобус... Без обзира на дужину пута, умор нисмо осећали, што због неоспорног умећа возача који дуже аутобус, у ком смо обишли пола централне Европе, што због комфора који путницима обезбеђује само возило. Па смо одмах по доласку, били спремни да кренемо у потрагу за првим озбиљнијим оброком после дужег времена, као и многобројним бриселским знаменитостима.

... Коначно, следећим кораком испуњавам своју давну дечачку жељу и тиме улазим у свет аутобуса. У 9 великих изложбених хала своје место је нашло 1.120 излагача аутобуса и комплетне пратеће опреме из целог света.



... Настављамо даље, а на следећем штанду до ког долазимо чека нас права посланица. Двоспратни аутобус шпанског превозника у Србији, али и југоисточној Европи, београдске Ласте. У питању је наследник код нас широко распрострањеног модела Bravo 1, који сада носи назив Ayats Eclipse. Директор продаје нам је потврдио да то возило по завршетку сајма стиже у Београд, али и да неће бити усамљени примерак у Ластиној гаражи.

...Пут нас наводи на један од штандова које сам ја лично жељно исчекивао. У питању је немачка групација NeoMan, коју чине MAN и NEOPLAN, бренд који је Ман преузео почетком претходне деценије. На њиховом штанду прво стижемо до возила којим смо и стигли у Белгију. Ниво опреме аутобуса који је нас довео ни мало није заостајао за изложеним примером, а једина разлика уз минималне естетске промене предње маске била је у модерној рампи, за инвалидска колица која је инсталирана у сајамски модел.



.... Титулу „Аутобус године 2014“, новој топ класи украо је годину дана старији рођак из исте куће, модел **S 515 HD Comfort Class**, који је нама двојци и донео ово путовање у квизу на Фејсбук страници сајта „Polazak.com“. Међутим, млађи брат нимало не заостаје за старијим. Топ класи није требало ни пар недеља присуства на тржишту да већ покупи неколико ласкавих признања, баш онако како само Сетра уме. Током Европске недеље аутобуса која је организована непосредно пред отварање сајма, стручњаци из повезаних области су Сетри Топ Класе доделили неколико признања:

1.НАГРАДУ ЗА НАЈБЕЗБЕДНИЈЕ ВИСОКОТУРИСТИЧКО ВОЗИЛО2013. (ECW SAFETY LABEL COACH)

2.НАГРАДУ ЗА ЕКОЛОШКО ВИСОКОТУРИСТИЧКО ВОЗИЛО 2013. (ECW ECOLOGY LABEL COACH)

3.ВЕЛИКУ НАГРАДУ ЗА НАЈБОЉЕ ВИСОКОТУРИСТИЧКО ВОЗИЛО 2013. (ECW GRAND AWARD COACH)

...За крај, мом сапутнику Николи Арманди и мојој маленкости Немањи Јовановићу, остаје само да се захвалимо на удобном путовању, трочлавној посади Ластине крстарице са гаражним бројем 9309, који стандардно чине мајстори своје професије Љуба-Бомбона Максимовић, Борис Скареп и Драгиша Луковић. Затим целокупној управи и маркетингу Саобраћајног предузећа Ластва на обезбеђеним картама за релацију: Београд-Брисел-Београд, организаторима сајма BUSWORLD Кортријк, на уступљеним улазницама за ову изузетну изложбу. Наравно, захваљујемо се и тиму сајта „Polazak.Com“ на доброј вољи, идеји, пруженој прилици и целокупној великодушној помоћи у реализацији овог заиста јединственог доживљаја, који ће нам обојици заувек остати у најлепшем сећању!“

припрема: Б. Пејовић



ДА ЛИ ЈЕ ОВО МУШКИ СВЕТ?



У последње време у јавности се често могу чути полемике на тему равноправности жена мушкараца и да ли у Србији постоји родна равноправност. Родна равноправност представља једно од основних начела људских права и подразумева да постоје једнаке могућности за мушкараце и жене да допринесу културном, политичком, економском и социјалном напретку. Такође, поставља се питање о једнаким могућностима за уживање у предностима који тај напредак доноси.

Србији, колико год се чинило битно, ово питање свакако није приоритетно. почетком 2009. године усвојена је Национална стратегија за унапређење положаја жена и родну равноправност, док је крајем те исте године донет Закон о равноправности полова. Овим законом подразумева се право на истоветан положај жена и мушкараца у јавном и приватном сектору.

Без обзира колико је друштво напредовало по овом питању, родна неравноправност је још увек врло присутна. О томе говоре подаци да је су у просеку жене заступљене са 13% у парламентима, 15-16% на водећим позицијама у корпоративном свету, 20% у непрофитном сектору. Од 100 највећих компанија у Европи, чак 96 председника су мушкарци.

Родна разлика, очљива је и у зарадама, у Европи жене имају чак 15% ниже зараде на истим пословима, док су у региону те разлике и до 20%.

Шта о овом питању мисле успешне жене у Србији, имали смо прилику да чујемо на првом српском женском бизнис форуму, одржаном у хотелу Метропол палас, 26.11.2013. године. Форум је организован под покровитељством ТГИ групе и окупио је велики број успешних жена из свих сфера јавног живота.



Једна од говорница била гувернерка Народне банке Србије, Јоргованка Табаковић, која је своје искуство поделила са присутним дамама рекавши:

„У мушком свету неограничена слобода мушкараца могућа је зато што су жене престале да освајају слободу и пристају на добровољно робовање. Мисао о сопственој иницијативи је искорењена, нестао је инстинкт за деловање и акцију како би се побољшао сопствени живот. Жене морају да знају шта хоће од себе и других, али за то морају да се боре женски – осмехом, речима и знањем које нико не може довести у питање.“

Писац и сликарка Мирјана Бобић Мојсиловић овом приликом изјавила је следеће: „Иако у Скупштини Србије има задивљујуће много жена, јавна сцена Србије је бојно поље, на којем се води рат против жена. Поражавајуће је што успешне жене постају лака мета и глинени голубови за сваку врсту подле критике, јер су изложене бројним предрасудама и сумњама у њихов успех. Она је неморална, мрачна или глупа и недовољно образована, ружна, стара или нема децу...“, описала је Бобићева типични мушки утисак о јакој жени, називајући то незапамћеном агресијом према жени. Указујући да је само од почетка ове године у Србији убијено 40 жена, Бобић Мојсиловић је рекла да ће однос према жени бити још трагичнији уколико друштво постаје примитивније и сиромашније.

Поред Јоргованке Табаковић, излагање је имала и Мирјана Бобић Мојсиловић, Нада Мацура, Бранка Ђукић, Стејси Кенеди, Светлана Кисић и многе друге...

Закључак свих присутних на скупу, у којој убрајамо и малобројне мушкарце је да, на родној равноправности треба да радимо заједничким снагама, и жене и мушкарци, са циљем да се наше друштво брже развија и модернизује.

припремила: Ана Самарџић

ЛАСТА ОФИЦИЈЕЛНИ ПРЕВОЗНИК XXI СВЕТСКОГ ПРВЕНСТВА У РУКОМЕТУ ЗА ЖЕНЕ

Рукометни савез Србије и СП Ласта 28. новембра, у хотелу Балкан потписали су Уговор о спонзорству којим је ова компанија постала официјелни превозник XXI Светског првенства у рукомету за жене. Уговором је дефинисан број од 26 ангажованих аутобуса и расположивост ових капацитета свих 24 сата за превоз учесника првенства на такмичењима у Београду, Новом Саду, Нишу и Зрењанину. Потписници уговора су Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта и Божидар Ђурковић, генерални секретар Рукометног савеза Србије. Тим поводом организована је конференција за медије у којој су учешће, поред потписника уговора, узели Зоран Бабић, председник Надзорног одбора СП Ласта и Велимир Марјановић, председник Рукометног савеза Србије.



Зоран Бабић, председник Надзорног одбора СП Ласта: „Велико је задовољство што је Србија домаћин ове спортске манифестације и што је организација поверена Рукометном савезу Србије. Задовољство је учествовати у таквом догађају, са позиције којом пружате помоћ једном престижном спортском такмичењу, као што је 21. Светско првенство у рукомету за жене.“

СП Ласта је компанија која дуги низ година има друштвено одговорно пословање. Одличан је домаћин спортским савезима и клубовима. Посебно нас радује чињеница да ће данас бити потписан Уговор о превозу спортиста у Београду, Новом Саду, Нишу и Зрењанину и што ће рукомет бити један од планетарних догађаја. Рукометни савез Србије у Ласти ће увек имати пријатеље, који ће им пружати подршку снагом својих капацитета и организације, као и спортским навијањем. Ласта ће пружити врхунски квалитет. Девојке, стручни штаб и организатори осећаће се пријатно и сигурно. Желим да првенство протекне у врхунском квалитету и подизању лествице на нивоу врхунске организације.“

Велибор Совровић, генерални директор СП Ласта: «За Ласту је велика част да буде званични превозник XXI Светског првенства у рукомету за жене. Имамо искуство са великог броја светских и европских такмичења и жељу да овога пута будемо још бољи. Пружићемо максимум у организацији и квалитету услуге у сва четири града у којима се одржава првенство. Очекујем да ћемо упослити више аутобуса и да ћемо, поред учесника првенства, возити и навијаче. Навијаћу за рукометну репрезентацију Србије, као што сам навијао за ватерполисте репрезентације Србије. Бићу на свим утакмицама. Надам се да ћемо заједно

прославити успехе наших репрезентативки.

Божидар Ђурковић: „Са Ластом имамо десет изванредних година сарадње и то је један од најзначајнијих партнера Рукометног савеза Србије. Велики број запослених ове компаније биће укључен у Светско рукометно првенство за жене, као и на многим такмичењима у претходној деценији. Очекујем да ће првенство побудити велико интересовање и да ћемо имати више гледалаца у односу на прошлогодишње такмичење. Волео бих да наша репрезентација буде степен више него на прошлом Европском првенству, када је освојила четврто место.“

Велимир Марјановић, председник Рукометног савеза Србије: «Српски спорт је најсветлији и најбољи део Србије. На том путу успеха са нама је било неколико компанија, од којих Ласта заузима посебно место. Учешће на XXI Светском првенству у рукомету за жене звучи као саобраћајни слоган „Ласта остаје на добром путу“. Српски спорт остаје на ухораној матрици добрих резултата. Желим да останемо лидер. То је уједно порука рукометашицама – очекујемо добре резултате на утакмицама, у дружењу и пријатељству. Рукометашице су спремне да на предстојећем првенству направе корак више у односу на прошлогодишње првенство Европе када су освојиле четврто место. Када смо прошле године награђени за најбољу организацију и мушког и женског шампионата, посебно смо добили награду за швајцарску прецизност Ласте у превозу, што није добила ниједна компанија из других земаља.»

Мика Субошић

60 ГОДИНА ЏУДО КЛУБА ПАРТИЗАН

Џудо клуб Партизан 25. и 26. октобра свечано је обележио 60. година постојања. Свечаности су присуствовали џудисти свих генерација Партизана, затим гости из других клубова, највиши функционери Џудо савеза Србије, као и бројни партнери и пријатељи клуба. За изузетан допринос развоју и неговању традиције, Џудо клуб Партизан, је на овој свечаности уручио плакету **Горану Топаловићу**, извршном директору за развој, праћење и контролу саобраћајног тржишта СП Ластва.



Свечани скуп поздравио је председник клуба, Милан Лајхнер, са освртом на богату историју, добре резултате и континуирани рад са младим генерацијама. Честитку за велики јубилеј Партизановим џудистима упутио је генерални секретар ЈСД Милан Обућина, одавши признање клубу за успешан рад и континуирани успон од 1994. године до данас. Другог дана свечаности организован је први Трофеј-Џудо клуб Партизан-„Светислав Ивановић-Ес“. На турниру је учествовало 38 клубова, 450 деце, а свеукупни победник био је домаћин Партизан.

Џудо клуб Партизан основан је 1953. године. Прву титулу екипног првака освојио је 1963. године, другу 1964, а трећу тек 1994. године. Национална првенства освајао је 2000, 2005, 2007, и 2008. године. Победник националног купа био је 2007. године, најбољи резултат на европским такмичењима постигао је 1959. године, када је заузео друго место на Купу Европе.

НОВИ УСПЕСИ ОРЛИЋА

Млада фудбалска репрезентација Србије-играчи до 21 године, 19. новембра победила је селекцију Италије са 1:0 у квалификационој утакмици Девете групе за Европско првенство 2015. године. Након ове победе Србија заузима друго место на табели са 10 бодова из 5 утакмица, а на првом месту је Белгија која има 13 бодова из 6 утакмица.

Утакмица је одиграна у Горњем Милановцу и свих 90 минута била је на високом нивоу. Једини гол у 61. минуту постигао је Горан Чаушић. Србија је наступила у саставу: Дмитровић, Петковић, Настасић, Спајић, Немања Петровић, Чаушић, Брашанац, Јоцић (од 25. минута), Ђуричић, Стојковић (од 90. минута), Л. Марковић, Митровић. Наредни меч наша селекција одиграће 05. марта у гостима против Белгије. Подршку нашим „Орлићима“ пружила је и СП Ластва као један од спонзора утакмице Србија-Италија.



Ластва спонзор фудбалске утакмице Србија-Селекција новинара

ОРЛОВИ ПОБЕДИЛИ НОВИНАРЕ

У пријатељској утакмици, 19. новембра у Ужицу, репрезентација Србије је са лакоћом победила селекцију новинара. Већ у првом полувремену постављен је коначан резултат, голове су дали Тешић и Ђорђевић. Утакмица је протекла без већих узбуђења. Селектори Синеиша Михајловић и Љубиша Стаменковић имали су прилике да упознају квалитет играча који ће наступати у Суперлиги. То је уједно био и последњи наступ „Орлова“ у овој години.

Пријатељском утакмицом Фудбалски савез Србије желео је да обнови стару традицију и уврсти је у календар годишњих фудбалских манифестација. Репрезентација Србије и селекција новинара до сада су одиграле 21 утакмицу, од којих последњу у 2004. години. У дугогодишњој традицији новинари су селектовали перспективне играче. Србија је наступила у саставу: Кахриман (од 46. Бркић), Рукавина (од 84. Голубовић), Ивановић, Максимовић, (од 84. минута Планић), Томовић, Матић, Фејса, Баства (од 46. Миливојевић), Тошић, Ђорђевић, (од 85. Пешић), Шћеповић. За тим селекције новинара играли су: Бајковић, Вулићевић, Гојковић, Пејчиновић, Остојић, Смиљанић, Радивојевић, Бељић, Арсенијевић, Аливодић, Шкулетић, а током утакмице били су ангажовани још Алексић, Василић, Удовичић, Васиљевић, Стојановић, Марушић, Срњић, Кецап и Луковић. М.С.



НАЈВЕЋИ САЈАМ ЧОКОЛАДЕ У СВЕТУ

У Паризу је крајем октобра отворен највећи сајам чоколаде у свету познатији као „Salon Du Chocolat“. Око 550 произвођача чоколаде из целог света изложило је своје производе на 19. Сајму чоколаде. Само из Француске представљено је више од 30 различитих врста чоколаде и производа од чоколаде. Посетиоци су били у прилици да погледају историјат производње чоколаде и њену популарност кроз историју. Овај сајам сваке године посети више од 150.000 љубитеља ове посластице.

Чоколада у сваком могућем облику, на све начине, свих укуса и мириса. Ипак највећу пажњу изазвала је ревија чоколадног рубља. Ово чоколадно модно царство настало је кроз сарадњу модних дизајнера и произвођача чоколадних посластица, а поред шешира, ципела, костима, хаљина и украса, посетиоци могли су видети и ташне од праве јестиве чоколаде.

Французи су и на овај начин показали да знају да уживају у животу. Париз, осим што је у врху по великим и значајним модним ревијама светски познатих креатора, у жижи модне јавности је током године још по нечем. Ова „Слатка Ревиија“ одевних комбинација од чоколаде, ипак сваке године засени све остале модне смотре по броју посетилаца.

Припрема: Б. Пејовић



Лепо је чекати нешто што ће сигурно доћи!

Новогодишњим и божићним празницима приписујемо својства магичне моћи да преокрену живот, победе све што је лоше и имају моћ да улешпшају будућност. Нова година, јесте право време за оптимистички почетак новог животног циклуса, за одлуку да ће у Новој години све бити много боље и лакше, али је и време свођења рачуна са самим собом и оним што се у протеклој години постигло. Ретко кад смо задовољни сопственим годишњим учинком, било да је реч о породичном или професионалном, тако да и није необично после много напора осетити горчину. Међутим, психолози подсећају да разлога за лоше расположење има свих 364 дана у години и да управо због тога, имате право да себе частите једним добрим почетком нове године. Свима нам је потребна вера у нови почетак и нада да ружни догађаји припадају прошлости. Нова година у симболичком смислу испуњава све те критеријуме и даје наду да ће нам се живот променити за 180 степени, да у нову годину улазимо као нова особа.

Кажу, оптимисти чекају поноћ да виде како долази Нова година, а песимисти да се увере да је стара отишла. Ипак заједничко им је само Радовање! Ових првих што дочекују нешто ново, а други пак, што испраћају нешто старо.

Зато послушајте савет Ива Андрића : " Будите радосни кад год вам се за то укаже прилика и кад год за то налазите снаге у себи; јер тренуци чисте радости вреде и значе више него читави дани и месеци нашег живота проведени у мутној игри наших ситних и крупних страсти и прохтева. А минути чисте радости остају у нама заувек, као сјај који ништа не може замрачити".

Треба послушати и савете Душка Радовића за Нову годину:

„Нова година ће, разуме се, стићи и онима који је не буду чекали. Међутим, сва чар и јесте у чекању, а не у Новој години. Лепо је чекати

нешто у шта сте сигурни да ће доћи. Чекали смо у животу разне ствари, то сви знамо, а увек су нам и сигурно долазиле само Нове године.....“

„Видећете, то ће бити лепа и важна година. Биће велика- од јануара све до децембра. У њу ће стати сви рођендани и много незаборавних тренутака. Биће то година која се памти. Негде ће саградити пут, негде мост, негде школу... Многи ће се уселити у нове станове. Сви ће се нечему обрадовати. Слушаћемо добре вести. То ће бити година у којој се расте. Деца ће порастати у новој години за преко 20 милиона центиметара и за више од 20 милиона килограма....“

„Нађите меру у свему. Немојте се понашати и узбуђивати као да вам је последња ноћ. Полако...биће их још!“

„Сетите се некога, кога се нико неће сетити, ако га се ви не сетите“.

„Немојте баш на случају Деда- Мраза тумачити деци материјалистички поглед на свет. Ко целе године није имао времена да буде тата, нека бар за Нову годину буде Деда-Мраз. Деца која упорно верују да постоји тата, повероваће и у Деда-Мраза“.

„Кад протекне ових нових 365 дана, да вам у срцу остане златан талог лепог и успешног живота“.

припрема: Б. Пејовић



MetalRad

METALRAD d.o.o.
22320 Indija • Zmaj Jovina 74
Tel. 022 557 385 • Fax: 022 559 379
www.metalrad.rs
e-mail: office@metalrad.rs

BEOGRAD

Oblakovska 16
Tel/fax: 011 369 27 03, 365 71 95
Mob. 063 1044 581, 063 1044 582
e-mail: cuk@metalrad.rs

NOVI SAD

Pere Popadića 2
Tel/fax: 021 419 231
Mob. 063 38 64 64
e-mail: nenad@metalrad.rs

KIKINDA

Kumanovska 101
Tel/fax: 0230 25 423
Mob. 063 584 028



KOČNE POLUGE, REMONT
ABS EBS UREĐAJI



HIDRAULIČNI CILINDRI,
REMONT CILINDARA



PNEUMATSKI VENTILI
DISK KOČNICE, REMONT



SVETLOSNA OPREMA
ZA PRIKOLICE
VODEĆIH EVROPSKIH
PROIZVOĐAČA





www.vdlbuscoach.rs



VDL BUS & COACH 

Snaga kroz saradnju

Gandijeva 99d, 11070 Beograd, tel. +381 11 21 66 525, fax +381 11 3189 760, info@vdlbuscoach.rs